



دیده شصتی‌ها، نبی‌ای از بیکاران ایران

با وجود آنکه بیش از یک‌سوم جمعیت شاغلان کشور را متولدیان دهه شصت تشکیل داده‌اند، اما بیش از نیمی از جمعیت بیکار کشور را نیز به خود اختصاص می‌دهند. بر اساس گزارشی که مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت کار منتشر کرده است، دهه شصتی‌ها یک پنجم جمعیت کشور را به خود اختصاص داده‌اند که از این میان ۵۰ درصدشان مرد و ۴۹٫۵ درصدشان زن هستند. این آمار نشان می‌دهد که با وجود آنکه بیش از یک‌سوم جمعیت شاغلان کشور را متولدیان دهه شصت تشکیل داده‌اند، اما بیش از نیمی از جمعیت بیکار کشور را نیز به خود اختصاص داده‌اند.

نام سایر هزینه‌ها وجود دارد که رقم قابل توجهی هم مقابل آن درج شده متوجه باشید که این مبالغ بابت برخی از خدمات به قبض شما اضافه شده است.

درآمد عمومی دولت

شاید برایتان جالب باشد، اما تمام مشترکان اپراتورها روی قبوض خود مبلغی هم بابت در آمد عمومی دولت پرداخت می‌کنند. در این ردیف به ازای هر پیامکی که مشترک کان ارسال می‌کند، مبلغ ۱۰ ریال اضافه‌تر دریافت‌وبه حساب دولت‌وازیز می‌شود. دولت طبق قانون موظف است این پول را برای توسعه خطوط ارتباطی در مناطق محروم و روستاها هزینه کند.

تماس بان

یکی دیگر از ایتهم‌هایی که در بخش سسایر هزینه‌ها برای مشترک کان محاسبه می‌شود، سرویس «تماس بان» است. «تماس بان» سرویسی است که شما می‌توانید آن را فعال کنید تا حتی هنگام در دسترس نبودن یا خاموش بودن تلفن همراه از همه تماس‌های دریافتی خود مطلع شوید.

به این ترتیب، اگر کسی با شما تماس بگیرد و تلفن همراه شما خاموش باشد یا در دسترس نباشید، بعد از بازگشت به شبکه از طریق پیامک متوجه تماس او خواهید شد.

هزینه‌های مشترک تمام اپراتورها کدام است؟

برخی بندهای هزینه‌ای در قبض‌های موبایل برای تمام

اپراتورها مشترک است. آبونمان، مکالمه، خارچه، پیام کوتاه، خدمات ویژه، اینترنت تعرفه عادی، بسته‌ها، پیام چندرسانه‌ای، رومینگ، صندوق پستی، خدمات مبتنی بر محتوا، صورت حساب، تخفیفات، مالیات، بدهی، بیستانکاری، معافیت، وصولی تأییدنشده، کمک‌های مردمی، درآمد عمومی دولت، از جمله این موارد است.

• **آبونمان:** آبونمان همان هزینه اشتراک است که بصورت ماهانه پرداخت می‌شود و در تمام اپراتورها یکسان است.

• **مکالمه:** نرخ مکالمه سیم‌کارت دائمی همراه اول ۵۹/۹ تومان و سسیم‌کارت اعتباری ۸۹/۹ تومان است. سیم‌کارت دائمی و اعتباری ایرانسل هم به ازای هر دقیقه همین تعرفه‌ها را دریافت می‌کند. سسیم‌کارت دائمی و اعتباری رایتل نیز

۲۹٫۹ تومان به ازای هر دقیقه مکالمه از مشترک کان می‌گیرد.

• **پیام کوتاه:** هزینه هر پیامک فارسی در سیم‌کارت‌های دائمی این شرکت بصورت صفحه‌ای ۸٫۹ تومان و پیامک‌های انگلیسی ۲۲٫۲ تومان است. هزینه هر پیامک فارسی در سیم‌کارت‌های دائمی ایرانسل ۹٫۹ تومان و پیامک انگلیسی ۱۷ تومان است. اپراتور رایتل هم برای ارسال پیامک فارسی از خطوط دائمی خود تعرفه ۹٫۸ تومانی و برای ارسال پیامک انگلیسی هزینه ۱۶٫۹ تومانی را در نظر گرفته است.

• **بسته‌های اینترنت:** هزینه بسته‌های اینترنت در قبوض

خطوط دائمی اپراتورها یکسان نیست. با توجه به تنوع و تعدد بسته‌های اینترنتی، مبلغی که بابت اینترنت همراه روی قبض تلفن همراه شما می‌آید بستگی به میزان استفاده شما دارد. در طول ماه هر چقدر بسته اینترنتی بخریده، هزینه آن را در پایان ماه روی قبض خود مشاهده خواهید کرد که معمولاً بالاترین عدد قبض مشترکان به همین بخش برمی‌گردد.

• **اینترنت تعرفه عادی:** در صورت عدم فعال‌سازی بسته‌های تخفیفی نیز به ازای هر کیلوبایت داده هزینه‌های مطابق نرخ مصوب نیم‌ریال به حساب مشترک منظور خواهد شد که در همه اپراتورها به ازای هر کیلوبایت ۰/۴ است.

• **رومینگ:** تماس‌های صادره از ایران که مقصد آن (مخاطب) شماره تلفن ثابت یا همراه کشور دیگری باشد هم هزینه‌هایی دارد که برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد هزینه‌های این تماس باید از خدمات مشترکان اپراتور خود اطلاعات لازم را کسب کنید تا هزینه‌ای نجومی روی قبض تان نیاید.

• **مالیات و عوارض:** مالیات و عوارض ۹ درصد مبلغ جمع صورت حساب است. در نهایت هم مبلغی که باید از طرف مشترک پرداخت شود جمع صورت حساب به اضافه مالیات و عوارض و درآمد عمومی دولت و کسر هزار ریال از مبلغ فوق که بابت رندشدن نرخ صورت حساب انجام می‌شود، است.

بهای برخی از خدمات متفرقه اپراتورها

نوع خدمات	قیمت به تومان
تغییر و اصلاح آدرس	۲۵۰۰
تغییر نام	۸۰۰۰
قطع به دلیل مفقودی	۲۵۰۰
دایری مجدد	۱۰۰۰۰
آوای انتظار	۳۰۰

بازار طلا و ارز

شاخص بورس مثبت باقی ماند

شهروند | در جریان داد و ستدهای دیروز بازار سرمایه، تعداد ۳ میلیارد و ۳۲۰ میلیون سهم، و حق تقدم به ارزش یک هزار و ۳۱۷ میلیارد تومان در ۱۶۵ هزار نوبت داد و ستد شد و شاخص بورس بار شد ۱۶۸ واحدی در ارتفاع ۱۸۱ هزار و ۱۵ واحد قرار گرفت. بیشترین اثر مثبت بر رشد دامسج بازار سهام دیروز به نام نادهای معاملاتی پالایش نفت اصفهان، معدنی و صنعتی چادرملو و سرمایه‌گذاری نفت و

گاز و پتروشیمی تأمین شد. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله یک میلیارد و ۱۰۳ میلیون ورقه به ارزش ۶۰۹ میلیارد تومان در ۱۲۴ هزار نوبت، آیفکس ۱۸ واحدی افزایش یافت و در ارتفاع ۱۰۲ واحد قرار گرفت.

بازار سکه و طلا (قیمت‌ها به تومان)

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۴۴۰۰۰۰۰	-
سکه طرح جدید	۴۶۱۰۰۰۰	-
نیم سکه	۲۱۵۰۰۰۰	-
ربع سکه	۱۱۷۵۰۰۰	-
سکه یک گرمی	۶۸۰۰۰۰	-
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۴۲۵۹۵۰	▲

نرخ برابری ارزها

تغییر	نرخ برابری ارزها
▲	یورو به دلار ۱۰۱۵۰۱
▲	پوند به دلار ۱۰۳۱۵۳
▲	دلار به درهم ۳۰۶۷۳

دخول و خرج شهروند

پنجشنبه ۱۹ مهر ۱۳۹۷ | سال ششم | شماره ۱۵۲۰
www.shahrvand-newspaper.ir

بورس



پنجشنبه ۱۹ مهر ۱۳۹۷ | سال ششم | شماره ۱۵۲۰
www.shahrvand-newspaper.ir

بازار جهانی		
نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۱۸۷٫۰۶	▼
نقره	۱۴٫۳۸	▼
هر بشکه نفت اوپک	۸۱٫۸۸	-
هر بشکه نفت برنت	۸۴٫۷۷	▼

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)			
تغییر	مبادلاتی	بازار آزاد	تغییر
-	۴۲۰۰	-	-
▲	۴۸۳۲۰۶	▲	۱۷۰۶۲
▲	۵۵۲۵۰۸	▲	۱۹۵۰۷
-	۱۱۴۳۰۷	▲	۴۰۳۹

بازار کلا

انواع تجهیزات پزشکی	قیمت
پنوی برقی بیورر HD۱۰۰	۹۶۲ هزار
تشک برقی بیورر UB۶۶	۷۵۹ هزار
تشک حرارتی افروز طرح ۲	۱۷۵ هزار
شنل برقی بیورر مدل HD۵۰	۴۱۹ هزار
تشکچه برقی بیوتی بیسیک مدل NT_۱_۲۰	۷۵ هزار
تشکچه برقی بیوتی بیسیک مدل NT_۱_۲۰	۵۸۰ هزار
پنوی برقی آگ مدل ۵۶۷۷WB	۴۸۹ هزار
تشک مواج ضدخم بستر سلولی مگسی مدل NK-۲۳	۱٫۱ میلیون
پنوی برقی افروز باروکش کشمیر	۲۱۵ هزار
تشک مواج ضدخم بستر تخم مرغی مگسی مدل NK-۲۲	۳۹۰ هزار
تشک حرارتی افروز طرح ۳	۱۷۵ هزار
تشکچه برقی زیکلان مدل مدمل سرمایی	۶۴۹ هزار

ویژه

سختگوی کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس شورای اسلامی با اشاره به آمادگی بازار مسکن برای تعدیل قیمت‌ها گفت: **امیدواریم با سیاست‌های دولت از جمله تعدیل نرخ ارز، بازار مسکن نیز به زودی تعدیل شود.**

رحیم زارع در گفت و گو با پایگاه خبری بانک مسکن - هیئت، با اشاره به ادامه روند کاهش نرخ ارز در روزهای آینده گفت: با توجه به سیاست‌هایی که بانک مرکزی در پیش گرفته است چشم‌انداز مثبتی از وضعیت بازار ارز پیش روی اقتصاد ایران قرار دارد. وی با بیان اینکه قطعا نرخ ارز در روزهای آینده نیز کاهش می‌یابد، در خصوص تأثیر روانی این روند کاهش بر قیمت مسکن گفت: با شروع روند صعودی قیمت دلار، بازارهای مختلف مانند طلا، مسکن و خودرو تحت تأثیر این بازار رشد کردند. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: با توجه به اینکه نیاز خانوار به مسکن با سایر کالاها قابل مقایسه نیست و مسکن سهم قابل توجهی از سبد خانوار را به خود اختصاص می‌دهد، بنابراین باید برنامه‌های جامع برای تعدیل قیمت این کالا صورت گیرد. زارع با تأکید بر اینکه بخش عمده‌ای از افزایش قیمت مسکن در چند ماه اخیر ناشی از جو روانی افزایش نرخ ارز و به دور از منطق اقتصادی بوده، ادامه داد: این میزان رشد در قیمت مسکن به هیچ وجه منطق اقتصادی نداشته بنابراین انتظار می‌رود هم‌زمان با کاهش نرخ ارز، بازار مسکن نیز تعدیل شود. سختگوی کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه رونق بخش مسکن می‌تواند یکی از عوامل تأثیرگذار در رونق اقتصاد و اشتغالزایی باشد، تأکید کرد: اما رونق بازار مسکن با ساز و کار افزایش قیمت به دست نمی‌آید.

ویژه

روی تَنت، با برترین اپراتور اینترنت ثابت کشور

شرکت آسیاتک به عنوان برترین اپراتور ارائه‌دهنده اینترنت ثابت کشور، جشنواره فروش پاییزی سال ۱۳۹۷ خود را آغاز کرد. به گزارش روابط عمومی آسیاتک، این جشنواره از ۲۰ مهرماه ۱۳۹۷ آغاز و تا پایان پاییز ادامه خواهد داشت. بر اساس این گزارش، کمپین گسترده و سراسری آسیاتک با نام روی تَنت، به زندگی ۲۶۰۰ درجه مشترکین و دریافت پاسخ سریع، به صرفه، جذاب و با کیفیت خدمات ارتباطی بر پایه اینترنت پرداخته است. این نسل از کمپینهای تجاری مدرن یکی از روز ترین و کارآمدترین روش‌های بازاریابی نوین جهانی است که مدل بومی شده آن توسط شرکت آسیاتک طراحی و اجرا شده است. این گزارش حاکیست از مهمترین ویژگیهای کمپین روی تَنت تأکید بر جایگاه آسیاتک به عنوان برترین اپراتور ارتباطات ثابت کشور و مهمتر از همه تأکید خلاقانه به کامل بودن سبد محصولات و خدمات، جهت پاسخگویی به کلیه نیازهای مشترکین شامل نیازهای شخصی، خانگی، خدمات اینترنت همراه و همچنین راهکارهای جامع برای سازمانها می‌باشد. خدمات اینترنت پر سرعت ADSL۲+، سرویس جدید آسیاتل با امکان جابه‌جایی شماره تلفن‌های ثابت در سراسر کشور و امکان پاسخ گویی و برقراری تماس با شماره ثابت از طریق گوشی موبایل، خدمات اینترنت پر سرعت TD-LTE، خدمات پهنای باند اختصاصی و همچنین امکان برخورداری از امکانات مدرن و بالاترین ظرفیت دیتاسنتر کشور در برج میلاد به عنوان ششمین برج مخابراتی بلند دنیا، تنها بخشی از خدمات منحصر به فرد آسیاتک در کمپین پاییزه روی تَنت است.

صنعدلی بود، ۲۷ درصد رشد دارد و قطارهای فوق‌العاده برای ایام‌اربعین چهار تخته، شش تخته و صندلی است.

با بیان اینکه پیش‌فروش بلیت‌های قطار اربعین از ساعت ۱۰ صبح روز شنبه، ۲۱ مهرماه ۹۷ آغاز می‌شود، گفت: مسافران می‌توانند اطلاعات دیگر و همچنین قیمت بلیت‌ها را از طریق سامانه ۲۱۵۱۴۹ در دریافت کنند؛ البته راه‌هن هنوز قیمت بلیت‌های قطار را به دلیل نهمی‌نشدن اعلام‌نکرده است.

زائران ۷ هزار تومانی می‌گیرند؟

برخی شایعات حاکی از آن است که دلار ۷ هزار تومانی به مسافران اربعین اختصاص داده می‌شود اما صمد شفیعی، دبیر انجمن صنفی دفاتر زائرانی ایران به ایلنا گفته است که این موضوع صحت ندارد؛ قرار بر این نیست که ارزی به عنوان ارز مسافرتی با نرخ نیمایی در اختیار آنها قرار گیرد، بلکه فقط هزینه‌های ویزای زائران در قالب حواله ارزی با نرخ نیما پرداخت می‌شود و ارز سفر باید از بازار و همانند سایر مسافران تهیه شود.

او توضیح داده است: بر اساس هماهنگی‌های انجام شده، قرار است به هر زائر ۴۳ دلار باقیمت هر دلار ۸ هزار تومان برای هزینه‌های زائران داده شود.

البته عبدالرضارحمانی فضلی وزیر کشور هم اعلام کرده است که رقم توافق شده برای صدور ویزای اربعین ۸ هزار تومان است.

ارز همراه مسافران کربلانیز پیشتر رقمی بین ۲۰ تا ۳۰ دلار اعلام شده بود که البته این ارز باقیمت نزدیک به بازار آزاد در اختیار زائران قرار می‌گیرد.

مشهد به دو مقصد نجف و بغداد ۷۵ هزار تومان است و طبق اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، هر گونه فروش بیرون از نرخ اعلام‌شده تخلف است و در صورت ارسال شکایات از طریق سایت سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی www.cao.ir برخورد خواهد شد.

پروازهای اربعین حسینی از ۱۳ آبان آغاز می‌شود و تا ۲۲ آبان ماه سال جاری ادامه خواهد داشت.

پیش‌فروش بلیت قطار از ۲۱ مهرماه

پیش‌فروش قطارهای اربعین هم از ۲۱ مهرماه شروع می‌شود. میر حسن موسوی، معاون مسافری راه‌آهن در این باره توضیح داده است: قطار ترکیبی تهران-مهران در ایام اربعین زائران را تا کرمانشاه منتقل می‌کند و زائران از کرمانشاه با اتوبوس تهمران جابه‌جایی می‌شوند. موسوی افزود: با آژانس‌ها هماهنگ شده است که اگر زائران مایل بودند از مرز مهران تا نجف هم در بسته خود بلیت تهیه کنند، آنها امکان خرید داشته باشند که به صورت بلیت اتوبوس و ارزی هست. همچنین امکان تهیه بلیت اتوبوس از کربلا تا مهران هم در بسته‌های بلیت‌های برگشت قطارهای ترکیبی وجود دارد تا مسافر بلیت اتوبوس کربلا تا مهران را دریافت کند، سپس از مهران با اتوبوس به کرمانشاه بیاید و آنجا از طریق قطار به تهران منتقل شود. وی با اشاره به اینکه تهیه بلیت قطارهای ترکیبی (قطار و اتوبوس) به صورت تکیج در آژانس‌ها و سایت‌های ویژه فروش بلیت قطار وجود دارد، گفت: ۲۸۰ هزار نفر -صنعدلی برای ایام اربعین در نظر گرفته شده است که نسبت به پارسال که ۲۲۱ هزار نفر

شهروند | پیش‌فروش بلیت اتوبوس، قطار و هواپیما

برای سفر کربلا آغاز شد. بر این اساس قیمت بلیت اتوبوس ۵۰ درصد گران‌تر شده است، راه‌هن هنوز قیمت بلیت قطار را نهمی‌نکرده است و سازمان هواپیمایی فهرست سایت‌های مجاز فروش بلیت هواپیما را اعلام کرده است. از این گذشته تکلیف ارز مسافران کربلا هم روشن شده است که در ادامه جزئیات آن را می‌خوانید:

افزایش ۵۰ درصدی بهای بلیت اتوبوس

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راه‌داری به‌تازگی اعلام کرده بود که تعیین نرخ بلیت اتوبوس برای ایام اربعین به اصناف واگذار خواهد شد. بر این اساس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری که سال گذشته هم نرخ بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال

هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که در خرداد ماه سال جاری هم به نرخ بلیت‌ها اضافه شده بود. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین

نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده

بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم مطرح شده که رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرده که تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و جزایر هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد؛ اما اینکه اتوبوس‌های خارج از مرز چگونه نرخ‌گذاری انجام می‌دهند، هیچ ارتباطی به تعاونی‌های مسافربری ندارد. همچنین امسال ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان جاده‌ای فعال هستند که از یکم آبان آماده بلیت اتوبوس را ۵۰ درصد افزایش داده بود، امسال هم همین تصمیم را گرفته و دوباره ۵۰ درصد به قیمت بلیت‌های اتوبوس برای سفر به اربعین اضافه شده است. این در حالی است که شایعاتی درباره تعیین نرخ بلیت بر اساس دلار هم