

در هر بار تمرین پناهگیری، در محل‌های امن پناهگیری کنید تا انجام این عمل در زمان وقوع زلزله، نیاز به صرف وقت نداشته باشد.



روسیه به دنبال تصاحب بازار ایران نیست

سختگوی وزارت امور خارجه کشورمان گفت: «من با برخی اظهار نظرها که در رسانه‌ها در این زمینه منتشر شده، خیلی موافق نیستم. ما با فدراسیون روسیه در حوزه‌های مختلف از جمله انرژی تعامل و همکاری داریم.» بهرام قاسمی با بیان این که همکاری‌های ایران و روسیه در حوزه‌های مختلف در جریان است و دو کشور در زمینه‌های مختلف از جمله انرژی با یکدیگر گفت‌وگوها و مشورت‌های مستمری دارند، ادامه داد: در این تماس‌ها دیدگاه‌های طرفین شنیده می‌شود و همکاری‌های لازم نیز صورت می‌گیرد. من در حال حاضر نمی‌توانم به تحلیل‌هایی که شما اشاره کردید، ورود پیدا کنم یا این تعبیر را به کار ببرم که اقدام روسیه اقدامی علیه ایران و در راستای تصاحب بازار ایران است.»

گزارش تصویری



نخستین شب مراسم عزاداری حضرت سیدالشهدا علیه‌السلام، با حضور هزاران نفر از مردم عزادار، جمعی از مسئولان و رهبر معظم انقلاب اسلامی در حسینیه امام خمینی (ره) برگزار شد. (خبرآنلاین)



سیدمحمد حسینی کوهنورد جوان آملی پس از صعود یک روزه به قله ۵ هزار و ۱۰۰ متری دماوند پرچم امام حسین (ع) را در بام ایران به اهتزاز درآورد. (شهروند)



اهالی روستای کوهستان شهرستان بهشهر در استان مازندران در دهه اول محرم هر شب آیینی به نام جمع پلا (جمع پول) برگزار می‌کنند. در این مراسم، مردم به صورت داوطلبانه غذا می‌پزند و با جمع (همان مجموعه یا سینی‌های بزرگ) به حسینیه می‌برند تا میزبان عزاداران باشند. (خبرآنلاین)



با وجود وعده تامین اجتماعی همچنان تصویر این سینما به جلد دفترچه‌های این بیمه برنگشته است. (جماران نیوز)

تازه

نگرانی از فعال شدن قله دماوند

نه فقط از وقتی که سروکله بخارات مشکوک آتشفشان دماوند پیدا شد که خیلی قبل تر از آن دانشمندان درباره احتمال فوران مجدد این دیو سپید خوابیده احتمالاتی مطرح می‌کردند، اما دود و دمه‌های اخیر فعالیت‌های علمی را که اطراف کوه دماوند صورت می‌گیرد، رسانه‌ای‌تر کرده است. براساس مطالعات محققان در صورت فوران آتشفشان دماوند شهرهایی که تا حتی صدها کیلومتر از این آتشفشان دور هستند، از فوران‌های آن در امان نخواهند ماند؛ گفته می‌شود که به همین دلیل هم «فترت سنجی دماوند» با ایجاد ۱۰ ایستگاه لرزه‌نگاری در دستور کار محققان قرار گرفته است. جلیل قلم‌قاش، محقق حوزه آتشفشان دیروز در نشست ویژه ریسک آتشفشان دماوند با بیان این که متاسفانه هر از چندگاهی شایعه‌ای در خصوص فعال شدن آتشفشان دماوند مطرح می‌شود، گفت: «چه آنهایی که فعال شدن این آتشفشان را رد می‌کنند و چه آنهایی که می‌گویند این آتشفشان فعال شده است، صحیح نمی‌گویند و این نظرات تنها براساس احساسات بیان می‌شود، چرا که داده‌های دقیقی از این آتشفشان نداریم.» او با اشاره به فعالیت فوران این آتشفشان گفت: «بر اساس مطالعات انجام شده جوان‌ترین فعالیت دماوند در دامنه غربی مربوط به ۷۳۰۰ سال قبل بوده، ولی در این مطالعات ادعا نشده که شواهدی از جوان‌ترین فوران یافت شده است. البته داده‌های شاهنامه نشان می‌دهد که در یک هزار سال گذشته این آتشفشان فعالیت‌هایی داشته است.»

این محقق حوزه آتشفشان با تاکید بر این که مخزن ماگمای در عمق آتشفشان دماوند وجود دارد، گفت: «مطالعاتی که بر روی این قله انجام گرفته، نشان از سه فوران دارد که در ۲۵ هزار سال قبل رخ داده، همچنین این مطالعات یادآور می‌شود که فوران‌های آینده این آتشفشان بزرگتر خواهد بود.»

عضو هیأت علمی پژوهشکده علوم زمین با تاکید بر این که بر اساس این شواهد ایجاد مرکز مونیتورینگ دماوند پیشنهاد می‌شود، ادامه داد: «زمانی که از فوران آتشفشان دماوند صحبت به میان می‌آید، تصور مسئولان خروج گازهای گوگردی از آن است، در حالی که نگرانی اصلی ما کنده شدن قله دماوند است. در چنین شرایطی شهرهایی که تا صدها کیلومتر از آتشفشان دماوند دور هستند نیز از این فوران در امان نخواهند بود، از این رو باید دماوند مانند بیماری مورد بررسی قرار گیرد.»

محقق پژوهشکده علوم زمین با بیان این که در سال ۸۱ طرح پایش دماوند از سوی سازمان زمین‌شناسی مطرح شد، گفت: «ما در گام نخست این مطالعات اقدام به پایش چشمه‌های آب گرم این منطقه کردیم که به دلیل کمبود اعتبارات این مطالعات متوقف شد. ما در این طرح که با عنوان طرح فترت سنجی دماوند پیشنهاد شد، اعلام کردیم که برای مطالعه این آتشفشان نیاز است یک ایستگاه اصلی در منطقه ابراه در بخش لاریجان ایجاد شود که قرار است با همکاری استانداری مازندران انجام شود.»

وی ایجاد حداقل هشت تا ۱۰ ایستگاه لرزه‌نگاری و GPS را از دیگر بخش‌های این مطالعات نام برد و گفت: «برای ایجاد این ایستگاه، محل‌هایی در نظر گرفته شده است که نخستین ایستگاه در روستای ناندل راه‌اندازی می‌شود.» او اعتبارات ایجاد مرکز پایش دماوند را ۵۸۱ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: «تاکنون کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان آن محقق شده است.»



احیای تعطیلات زمستانی مدارس همچنان در کش و قوس اجرایی شدن به سر می‌برد

تعطیلات بی‌سرانجام



عکس: مهدی حسینی / شهروند

تعطیلات زمستانی را اجرایی می‌کنیم.

آن چه الان در حال مطالعه آن هستیم، حدود ۵ یا ۶ روز تعطیلی است و پیش نویس اولیه را این طور نوشته‌ایم که مثلاً ۵ یا ۶ روز که پنجشنبه و جمعه را نیز شامل می‌شود و به یک هفته تعطیلی می‌رسد، اجرایی کنیم.

پیش از این هم مهدی نویداد هم، دبیر کل شورایی آموزشی و پرورش گفته بود تنها به شرط آغاز سال تحصیلی از شهریور ماه یا تعطیلات ۵ روز مدراس در فصل زمستان موافقت می‌کنیم و این در حالی است که در هفته آخر شهریور به سر می‌بریم و هیچ کدام از مدارس باز نشده‌اند و قرار است به رسم معمول هر ساله اول مهر ماه باز شوند.

از سوی دیگر مخالفان این طرح همچنان بر سر آرای خود هستند. یکی از آنها سیدحمایت میرزاده، سختگوی کمیسیون آموزش مجلس است. از نظر او تعطیلی مدارس نمی‌تواند دانش آموزان را از آلودگی هوا مصون دارد و اکثر خانواده‌ها به دلیل شغافل بودن در نگهداری فرزندانشان دچار مشکل خواهند شد؛ بنابراین تعطیل کردن مدارس در زمستان خانواده‌ها را متوجه هزینه‌های بسیار مادی و معنوی می‌کند.

«تعطیلات رسمی زمستانی مدارس زمانی در کشور جواب خواهد داد که دانش آموزان در روزهای دیگر به انحای مختلف همچون آلودگی هوا و بارش برف و باران تعطیل نشوند و حتی اگر سال تحصیلی دو هفته یا یک ماه زودتر آغاز شود، باز هم نمی‌توان برای این مهم تصمیم گیری کرد، چرا که هیچ نقشه‌ای از شرایط جوی و زیست‌محیطی در زمستان پیش‌رو نداریم.»

تابستان سال ۹۵ بود که «احیای تعطیلات زمستانی مدارس» از سوی سازمان محیط زیست پیشنهاد شد و معصومه ابتکار در آن زمان گفت که تعطیلات ۲ هفته‌ای، ۳ هفته‌ای و حتی یک ماهه هم پیشنهاد شده است. حرف‌های ابتکار در آن زمان موضوعی را برجسته کرد که پیش از آن هم بارها خبرساز شده، اما به نتیجه‌ای نرسیده بود.

مخالفان و موافقان این طرح در سال‌های گذشته و خصوصاً در زمان نزدیکی به شروع مدارس به صف شده‌اند و از خوبی‌ها و بدی‌های این طرح گفته‌اند، اما هیچ کدام از این اظهار نظرها تاکنون به راهکاری عملیاتی نرسیده است.

حالا سیدمحمد بطحایی، وزیر آموزش و پرورش در جدیدترین اظهاراتش و در روزهای اخیر گفته که امیدوار است امسال تعطیلات زمستانی عملیاتی شود. «آن چه الان در حال مطالعه آن هستیم، حدود ۵ یا ۶ روز تعطیلی است و پیش نویس اولیه را این طور نوشته‌ایم که مثلاً ۵ یا ۶ روز که پنجشنبه و جمعه را نیز شامل می‌شود و به یک هفته تعطیلی می‌رسد، اجرایی کنیم. به نظر ما این میزان از نظر تربیتی آثار مثبتی هم برای بچه‌ها دارد، ضمن این که این تعطیلات با ایام آلودگی هوا هم مقارن خواهد بود.»

او همچنین گفته این میزان تعطیلات را نمی‌توان برای همه نقاط گرسیر و سردسیر کشور در نظر گرفت و بحث مهم این است که جایگزین این تعطیلات و خود تعطیلات در استان‌های مختلف و متناسب با استان‌ها تعطیلات داشته باشد. «موضوع تعطیلات زمستانی ظرف یک ماه آینده باید به یک نتیجه مشخص برسد و امسال اجرا شود.»

بطحایی در خصوص نیاز این طرح به مصوبه مجلس هم گفته یک گزینه این است که این طرح به مصوبه مجلس نیاز ندارد و شوراهای آموزش و پرورش استان‌ها این اجازه و اختیار را دارند، ولی باید با مجلس هم مشورت کنیم و اگر نمایندگان اصرار داشته باشند، با تصویب قانون گذار

چرا نفر دوم کنکور سراسری می‌خواهد معلم شود؟



عبدالله رئیس، نفر دوم کنکور سراسری در رشته علوم انسانی، برخلاف دیگر نفرات برتر کنکور که برای ورود به دانشگاه‌های درجه یک کشور لحظه شماری می‌کنند، دانشگاه فرهنگیان زاهدان و رشته معلمی زبان عربی را برای تحصیل انتخاب کرد. بسیاری از کاربران فضای مجازی درباره دلیل تصمیم او گمانه زنی کردند اما او به خبرگزاری پانا گفته است: «من اهل روستای کله‌گان واقع در نقطه صفر مرزی که از نظر امکانات آموزشی وضعیت بسیار بدی دارد، هستم. این منطقه از نظر امکانات آموزشی و تعداد افراد باسواد وضعیت خوبی ندارد و من از مدت‌ها قبل تصمیم گرفتم که با انتخاب رشته معلمی به همشهریان و اهالی روستایی که در آن به دنیا آمده‌ام، کمک کنم.»

حذف پراید بالای ۱۰ سال از سرویس مدارس

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، از حذف پراید بالای ۱۰ سال از سرویس مدارس در سال تحصیلی ۹۸-۹۷ خبر داد. به گزارش مشرق، علیرضاقتاناد در مراسم رونمایی و الصاق نمادین برچسب سرویس مدارس شهر تهران گفت: «شرایط خاص و آموزش‌های ویژه‌ای برای رانندگان در نظر گرفته شد و تا به امروز حدود ۱۵ هزار نفر از این افراد در سامانه مد نظر تقاضا داده‌اند و صلاحیت آنها در مراحل مختلف در دست بررسی قرار دارد که از این تعداد ۲ هزار نفر رانندگان جدید در بحث سرویس مدارس هستند. این افراد ۴ ساعت دوره آموزشی دیده‌اند و قوانین و مقررات خاص سرویس مدارس و نوع رفتار با دانش‌آموزان برای آنها تشریح شده است.» او گفت: «مادر این بخش الزاماتی را برای این خودروها داشته‌یم، به طوری که در سال تحصیلی ۹۸-۹۷ پراید بالای ۱۰ سال از چرخه سرویس مدارس حذف شد.»

عوارض عبور از تونل و بزرگراه‌های تهران

در نشست خبری کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران عنوان شد این نهاد تصمیم گرفته عوارض عبور از شهرتولن در تونل‌ها و بزرگراه‌هایی که در تهران ساخته می‌شود، گرفته شود. افشین حبیب‌زاده، رئیس کمیته عمران به خبرآنلاین گفته: «برای عبور شهروندان از پروژه‌های بزرگ مقیاس مانند تونل و بزرگراه که در تهران با مشارکت بخش خصوصی انجام می‌شود، عوارض می‌تواند گرفته شود. این مصوبه شورای شهر در تبصره ۱۷ لایحه بودجه امسال شهرداری است.» پیش از این هم، حناچی معاون شهرداری تهران اعلام کرده بود با موافقت شورای شهر از خودروهای عبوری در بزرگراه‌های تهران عوارض گرفته می‌شود. با این حال هنوز مشخص نیست آیا قرار است در همه بزرگراه‌ها و تونل‌های تهران از مردم عوارض عبور بگیرند یا فقط قرار است در تونل‌ها و بزرگراه‌های جدیدی مانند بزرگراه شهید شوشتری و تونل شهید متوسلیان عوارض دریافت شود.

بدهی طرح ترافیک خودرا صفر کنید

با ارتقای سایت «تهران من» و افزایش امکانات این سامانه، هر از چندی دسترسی‌های جدیدی به آن اضافه می‌شود. در آخرین تغییر ایجاد شده، امکان تسویه لحظه‌ای بدهی عوارض طرح ترافیک برای همه کاربران فراهم شده است. به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک، کاربران برای این منظور می‌توانند با نام کاربری و رمز عبور خود به «تهران من» وارد شوند. در بخش «خودروهای تحت پوشش من» در صورت وجود بدهی، رقم آن را در مقابل مشخصات خودرو و بینند و با کلیک روی گزینه «لیست تردد» مشاهده کنند که بدهی بابت تردد در کدام روز (ها) بوده است. سپس در زیر ستون وضعیت، در مقابل هر تردد ثبت شده که به هر دلیل از اعتبار ایشان برداشت نشده و بابت آن بدهی منظور شده است، عبارت «پرداخت بدهی» را مشاهده می‌کنند که با کلیک روی آن، مبلغ بدهی عوارض از حساب فرد برداشت می‌شود و نهایتاً با پرداخت کلیه این موارد، رقم بدهی به صفر می‌رسد.