



فرهنگی. اجتماعی. سیاسی. اقتصادی

www.shahrvand-newspaper.ir

صاحبانمنابع:جمعیت‌هلال‌احمر‌جمهوری‌اسلامی‌ایران

مدیرمسئول:اسماعیل‌رمضانی

دفتر مرکزی: تهران، فلکه دوم صادقیه- ابتدای بزرگراه

محمدعلی جناح - کوچه شهید طاهریان، شماره ۲۴

کد پستی: ۴۴۹۵۶۱۷-۱۴۳۷۷۸۶۱۷-۱۴۳۷۷۸۶۱۷-۱۴۳۷۷۸۶۱۷

تلفن: ۰۱۰-۴۴۹۵۶۱۷

چاپ: هنر سرزمین سبز - تلفن: ۶۶۸۱۸۱۶۸

شبکه توزیع فروش: شرکت نشر گستر امروز

تلفن: ۰۸۱۰۰۰۰۵۴

تلفن سازمان آگهی‌ها: ۰۱۴-۴۴۹۵۶۲۰

فکس: ۰۳۰۳۴۴۹۵۶۲۰ سامانه پیامکی: ۰۲۶۲۶۶۲۰۵۰۰

مبتازنامه اخلاق حرفه‌ای روزنامه شهروند را در سایت بخوانید

http://shahrvand-newspaper.ir/Misagh_Name

instagram.com/Shahrvand-Newspaper

یادداشت

در حاشیه سخنرانی وزیر راه و شهرسازی در روز جهانی دریانوردی

سرمایه‌گذاری‌های نامرئی

محمدعلی عسگری - کارشناس بنادر | روز جهانی دریانوردی امسال با دو تفاوت در هفدهم شهریور ماه برای سی‌امین سال پیاپی برگزار شد؛ یکی حضور دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی یا همان IMO در مراسم و دیگری به جهت زمان برگزاری که به دلیل نزدیکی ماه محرم زودتر از موعد انجام شد. درحالی‌که انتظار می‌رفت تفاوت اصلی این مراسم با سایر گردهمای‌های مشابه در سال‌های قبل، توجه به موضوع تحریم‌های بین‌المللی باشد که نوک پیکان آن قلب حمل‌ونقل دریایی و خدمات بندری کشور را نشانه رفته است.

در همایش روز جهانی دریانوردی امسال، وزیر راه و شهرسازی در جمع فعالان دریایی و بندری کشور به فرصت‌هایی اشاره کردند که در دوره ایشان فراهم شده است که تعجب خیلی از حضار را به دنبال داشت. شاید اگر ایشان در مورد فرصت‌هایی که در بنادر شهیدرجایی و بهشتی به وجود آورده‌اند، تاکید نمی‌کردند، باورش برای دست‌اندرکاران این حوزه آسان‌تر بود. اما اشاره به سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر شهیدرجایی و بهشتی واقعا جای تامل زیاد داشت. مخصوصا آنجا که گفتند واگذاری پایانه‌های کانتینری شهیدرجایی به شرکت‌های ذریط در سال ۹۶ با همکاری شرکت‌های خارجی و بین‌المللی صورت گرفته است. ادعایی که در آن هیچ اشاره‌ای به نام شرکت‌های خارجی نشد و معلوم نشد که این سرمایه‌گذاری‌ها دقیقا در کدام بخش و به چه منظوری صورت گرفته است. به دیگر سخن، چنانچه این سرمایه‌گذاری پنهانی صورت گرفته، طی یکسال گذشته چه تحولی در این دو پایانه رخ داده است؟ یا چه سهمی از بازار کانتینری منطقه به دست آمده؟ نکته مهمتر اینکه پیش از این، این دو پایانه در اختیار کدام شرکت‌ها بوده که ایشان به شرکت‌هایی که نام بردند، واگذار کرده‌اند؟ مگر غیر از این بود که همین شرکت‌ها در همه سال‌های گذشته در بندر شهیدرجایی حضور داشته‌اند؟

وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود به سرمایه‌گذار خارجی طرح توسعه بندر شهید بهشتی چاپهار اشاره کردند که مربوط به شرکت IPGL هند بود، اما هیچ اشاره‌ای نکردند که طی یکسال گذشته همین شرکت برای انجام و اتمام مراحل اداری یک ضمانتنامه بانکی چه روند دشواری را در سازمان بنادر و دریانوردی، بانک مرکزی و بانک‌های تابعه طی کرده و چه موانعی بر سر راه آن ایجاد شده است. به‌پهوهه نیست که این روزها هندی‌ها بیش از آنکه از اعمال تحریم و جرایم آن هراس داشته باشند، از محدودیت‌ها و ادعاهای خارج از عرف نظام بانکی ایران نگران بوده‌اند. این درحالی‌است که تاکنون این شرکت همان ۸۵ میلیون دلار ادعایی را هم در چاپهار سرمایه‌گذاری نکرده و معادل همین تعهد تاکنون از سوی صندوق توسعه ملی ایران پرداخت شده است. به واقع اگر هندی‌ها با مشکلات واردات نفت از ایران مواجه نمی‌شدند، شاید همین فرصت هم شکل نمی‌گرفت.

وزیر راه در بخش دیگری از گزارش خود اشاره کرده‌اند که ناوگان تجاری ایران دارای رتبه ۳۱ جهان با بیش از ۵۰ میلیون تن ظرفیت ناخالص در سال ۲۰۱۷ میلادی بوده است، اما باز هم اشاره نکرده‌اند که براساس این ظرفیت، ایران چه سهمی از حمل‌ونقل جهانی را برعهده دارد؟

البته سرمایه‌گذاری‌هایی از این دست، فقط منوط به حوزه دریایی و بندری کشور نیست و مصادیق متعدد و مشابهی از آنها را می‌توان در حوزه حمل‌ونقل هوایی، ریلی و جاده‌ای نیز برشمرد که در مجال این یادداشت نمی‌گنجد.

روزنامه شهروند در هفته‌های اخیر در شکل و محتوا متحول شده است. ما را از نظرات و انتقادات خود بی‌نسیب نگذارید و با ما از طریق شماره پیامک ۵۰۰۰۲۶۲۶۶۲ در تماس باشید



علی لاریجانی:

امروز، روز اختلاف نظر نیست

رئیس مجلس در سفر خود به شهرستان لارستان با بیان اینکه شرایط ما در ایران متفاوت شده و زور گوی‌های غربی‌ها برای ایجاد شکست در انقلاب است، گفت: «ما آنها اشتباه می‌کنند و ملت ایران در مقابل ترامپ یزیدی ایستادگی می‌کند.» او در ادامه عنوان کرد: «همه افرادی که اختلاف نظر دارند، باید بدانند که امروز، روز اختلاف نظر نیست و باید روی اصل ولایت، تفکر امام‌ خمینی (ره) و مقام معظم رهبری ایستادگی کنند.» در پایان سفر از خیرین حسینی توسط رئیس مجلس شورای اسلامی تجلیل به عمل آمد.

حضور اهالی کشورهای همسایه برای خرید از شهرهای مرزی واکنش‌های متفاوتی به دنبال داشته است

فرصت رونق یا تهدید کمبود؟



به موازات به هم ریختن وضعیت اقتصادی و واکنش‌های تند به مسائل مختلف داغ می‌شود. در همین ماه‌های اخیر نمونه‌های زیادی از این نوع واکنش‌ها دیده‌ایم؛ مثلا قرارداد بهره‌برداری از منابع دریای خزر که تبدیل شد با غائله واگذاری دریا به روسیه یا سرمایه‌گذاری یک شرکت هندی در بندر چابهار که فروش بندر به هندوستان لقب گرفت! حالا هم مدتی است که همین به هم‌ریختگی به همراه میل عده‌ای برای تفت‌دادن خصومت با اعراب به ویژه عراقی‌ها باعث شده هر خبری که ردی از اعراب در آن باشد به سرعت دست‌به‌دست شود و واکنش‌های تندی هم دریافت کند. موضوع اخیر به حرف‌های فرماندار مریوان برمی‌گردد.

محمد شفیعی در کارگروه توسعه صادرات و شورای سازماندهی مبادلات ارزی به ورود تعداد زیادی مسافر عراقی از مرز باشماق به مریوان اشاره کرده و گفته بود: «در چند هفته گذشته روزانه ۲هزار و ۳۰۰ نفر از کشور عراق وارد مریوان شده‌اند. با خریدهای زیاد روزانه این مسافران و بازگشت دوباره به عراق، کالاهای اساسی زندگی در مریوان نایاب شده و بحران جدی در حال شکل‌گیری است.»

همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد، حساسیت‌هایی که اخیرا پیش آمده باعث شد این حرف‌ها به سرعت تبدیل به خبری داغ شود و با تیرهایی مثل «غارت شهرهای مرزی» در شبکه‌های مجازی دست‌به‌دست بچرخد. اقتصاددان‌ها اما نظرات متفاوتی در این مورد دارند. عده‌ای فکر می‌کنند حضور همسایه‌ها در شهرهای مرزی برای خرید کالاها، آسیب‌زاست و باید برای آن فکری کرد. عده‌ای هم معتقدند اتفاقا این حضور می‌تواند رونق منطقه‌ای به همراه داشته باشد. محمد تقوی، استاد بازنشسته اقتصاد جزو دسته دوم است و می‌گوید: «کاهش ارزش پولمان اتفاق خوبی نیست، آن هم برای کشوری مانند ما که تقریبا مصرف‌کننده است و غیر از نفت، تولید قابل توجه دیگری ندارد اما این موضوع همواره باعث رونق در بازارهای مرزی شده است. به هر حال باید به این نکته توجه کنیم که خریداران خارجی از هر جایی که باشند برای دزدی که نمی‌آیند بلکه برای خرید می‌آیند و خرید یعنی ارزآوری و رونق.»

او ادامه می‌دهد: «هر کدام از کسانی که برای خرید می‌آیند از خدمات آن منطقه هم استفاده می‌کنند، یعنی هم از طریق خرید به رونق منطقه کمک می‌کنند و هم از طریق دریافت خدمات مختلف.» تقوی در جواب اینکه آیا فواید حضور خارجی‌ها بر مضرات آن مانع کمبود کالا می‌چرید یا نه، می‌گوید: «اگر این وضعیت موقتی باشد، یعنی تعادل ظرف چند ماه آینده به بازار برگردد،

این وضعیت حاصل آشفتگی اقتصادی است، نه برنامهریزی اقتصادی سودآور.» روستا ادامه می‌دهد: «این شرایط موقتی است و طولانی‌مدت نیست. اگر طولانی‌مدت بود، می‌شد گفت که باید منتظر رونق باشیم، اما در شرایطی که می‌دانیم همه چیز موقتی است، ادامه هجوم خارجی‌ها برای خرید می‌تواند مردم را از کالاهای اساسی‌شان محروم کند و آنها را به نارضایتی بکشاند. تنها کسانی که از این شرایط سود می‌برند، دلال‌ها هستند.»

او می‌گوید: «قطعا دولت، متولیان و مسئولان باید هر چه سریع‌تر نسبت به ادامه این حرکت حساس شوند و از این‌گونه حرکات که جز آسیب بلندمدت نتیجه‌ای نخواهد داشت، جلوگیری کنند. اگر خارجی‌ها علاقه‌مند به محصولات ایرانی هستند، راه‌های درستی برای صادرات این محصولات یا مناطقی تحت عنوان منطقه آزاد برای خرید محصولات وجود دارد. موضوع اصلا علاقه‌مندی آنها به محصولات ما نیست؛ موضوع تفاوت فاحش قیمت‌هاست و این مردم منطقه را در موضع پایین نسبت به خارجی‌ها قرار می‌دهد و قدرت خرید آنها را در منطقه پایین می‌آورد. فروش کالا به خارجی‌ها اصولی دارد و این اصول موجب سودآوری می‌شود، اما در شرایط فعلی شاهد رعایت این اصول نیستیم.»

می‌توان گفت که مشکلات با فواید به یک اندازه خواهند بود، یعنی مردم به همان اندازه که برای تامین کالاهایشان در فشار قرار می‌گیرند، درآمد هم کسب می‌کنند اما اگر قرار باشد این روند طولانی‌شود کم‌کم منطقه رونق خواهد گرفت. تولیدکننده‌های داخلی منطقه مورد نظر را پوشش خواهند داد و خدمات هم به سمت آنجا سرازیر خواهد شد. البته تجربه ثابت کرده که چنین وضعیت‌هایی موقتی است، اما به هر حال فکر نمی‌کنم موضوع به اندازه جنجال‌هایی که به راه افتاده، بد باشد. باید قسمت‌های خوب ماجرا را هم دید. عده‌ای می‌گویند مردم در فشار هستند و فروشنده‌های کالا و خدمات سود می‌برند. مگر فروشنده‌ها جزو مردم نیستند؟ چند درصد از مردم منطقه حقوق‌بگیر دولت هستند؟ مردم همان کسانی هستند که از رونق خرید و فروش در شرایط رکود بازار منفعت می‌برند.»

در مقابل چنین تحلیلی، کسی مانند احمد روستا، استاد دانشگاه شهید بهشتی قرار دارد که حرف‌هایش را با درخواست از مسئولان برای تشکیل هرچه سریع‌تر کارگروه تنظیم بازار استانی شروع می‌کند. او به «شهروند» می‌گوید: «حضور خارجی‌ها را در شهرهای مرزی آن هم در شرایط فعلی به هیچ‌وجه نمی‌توان با مفاهیمی مانند ارزآوری، صادرات، رونق منطقه‌ای و... توجیه کرد.

نقش رستم بر شکم پهلوان

پاسخ یاسر احمدوند به رضا امیرخانی

چهره، طهوری، به‌نشر، سر‌وش، مرجع، شهر کتاب‌ها در شهرهای مختلف و... البته متأسفم که باید خودم را برای شما اثبات کنم ولی چاره‌ای نیست در این شهر غریبید.

- بلاها من معتقدم بدون دخالت و حمایت حاکمیت (دولت) باهر نهادی که بول داشته‌باشد و امکانات) نمی‌توان مشکلات زیرساختی حوزه توزیع و رسانش کالای فرهنگی را برطرف کرد. البته حمایت فقط در تأمین امکانات و پشتیبانی باید باشد بدون دخالت در محتوا و روش کار. در تریج نیز چنین بوده است. از قضا در کشورهای موفق در کار کتاب بیشترین پارانه به بخش توزیع اختصاص می‌یابد نه به ناشر نه به خریدار، بلکه به موزع و کتابفروش صحیح هم‌همین است.
- اینها را البته قبلا هم به عرضتان رسانده‌ام. یک‌بار در صف سفارت آلمان که هر دو برای ویزای نمایشگاه فرانکفورت ایستاده بودیم خودم را و سووابقم را به شما معرفی کردم، چون همان‌وقت هم همین حرف‌ها را در مصاحبه با ناشر به‌ای گفته بودید. صحبت‌مان کوتاه شد، شما لطف خدا و همت بچه‌های کاران و تدبیر ناشران با تجربه ناشر کشور را توسعه داده است.

مهریه، پنجمین خواسته قضائی در کشور

رئیس مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه، ۱۰ اتهام اول کشور را بر حسب پرونده‌های تشکیل شده، اعلام کرد. به گزارش مهر، حجت‌الاسلام حمید شهبازی در جمع خبرنگاران به تشریح ۱۰ عنوان اتهامی اول کشور پرداخت و گفت: «سرقت مستوجب تعزیر، ضرب و جرح عمدی و توهین به اشخاص عادی سسه عنوان اتهامی اول در کشور هستند.»

او درباره رتبه‌های بعدی اتهامات عنوان کرد: «ایراد صدمه بدنی ناشی از تصادفات بدنی، تهدید و تخریب در رتبه‌های بعدی قرار دارد.»

معاون رئیس قوه قضائیه ادامه داد: «کلاهبرداری، رانندگی بدون مجوز، خیانت در امانت و نگهداری و مالکیت مواد مخدر هم در رتبه‌های بعدی قرار دارند.»

طلاق توافقی در رتبه چهارم

حجت‌الاسلام شهبازی درخصوص ۱۰ خواسته قضائی اول کشور گفت: «مطالبه وجه بابت امور مختلف، مطالبه وجه چک و اعسار از محکوم به سه درخواست قضائی اول در کشور محسوب می‌شوند.»

شهبازی با بیان اینکه طلاق توافقی چهارمین دادخواست قضائی محسوب می‌شود، گفت: «در رتبه بعدی مطالبه مهریه، مطالبه خسارت و الزام به تمکین وجود دارد.» او افزود: «درخواست اجرای حل اختلاف مربوط به کارگر و کارفرما، طلاق به درخواست زوجه و الزام به تنظیم سند به ترتیب رتبه‌های هشتم تا دهم این لیست را به خود اختصاص داده‌اند.»

نا توانی در پرداخت مهریه

شهبازی درخصوص افزایش کاهش مطالبه مهریه در کشور توضیح داد: «تا پایان سال ۹۶ در مقایسه با سال گذشته کاهش را شاهد بودیم اما امسال و با توجه به مشکلات و نوسانات اقتصادی اخیر شاهد افزایش محکومان ناشی از ناتوانی در پرداخت مهریه بوده‌ایم.»



ابعاد تازه خودسوزی در مقابل شهرداری

زهرا نژادبهرام، عضو کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر درباره پرونده خودسوزی یک شهروند در مقابل شهرداری تهران، گفت: پرونده این فرد مربوط به دوره مدیریت شهری قبلی است. این فرد پارکینگ ملک مسکونی خود را با توافق همسایه‌ها به کاربری تجاری تغییر داده و عوارض خود را برای شهرداری واریز کرده بود. سوال اساسی این است که چرا سند همان موقع صادر نشد؟»

او ادامه داد: «این فرد زمانی که برای دریافت سند اقدام می‌کند به علت فوت یکی از همسایگان و عدم موافقت ورثه او، شهرداری برای تغییر کاربری از خود تمایل نشان نمی‌دهد و شهرداری منطقه هم در حد یک ابلاغیه؛ موضوع را به وی اطلاع می‌دهد اما این فرد تبا نیاورده و خودسوزی می‌کند.»

ترین

حاشیه