

تحقیقات نشان می‌دهد که خستگی راننده یکی از عوامل مؤثر در بیش از ۲۰ درصد تصادفات جاده‌ای و بیش از یک چهارم تصادفات کشنده و جدی است.

ناظم مدرسه معین از اولیای دانش آموزان شکایت کرد

ناظم مدرسه معین که به اتهام تشویق به فساد و فحشابه ۱۰ سال حبس، ۷۴ ضربه شلاق و دو سال انفصال از خدمت محکوم شده، از اولیای تعدادی از دانش آموزان شکایت کرد. برای متهم پرونده قضائی در دادسرای امور ارشاد تشکیل و برای ناظم مدرسه معین، به اتهام کودک‌آزادی و تشویق به فساد و فحشا کیفرخواست صادر شد و دادگاه نیز متهم را به ۱۰ سال حبس، ۷۴ ضربه شلاق و دو سال انفصال از خدمت محکوم کرد؛ حکمی که در شعبه ۵۳ دادگاه تجدیدنظر استان تهران تایید و قطعی شد. اما حالا، ناظم مدرسه معین نیز از اولیای تعدادی از دانش آموزان به اتهام ایراد ضرب و توهین هنگام دستگیری شکایت کرده که این شکایت نیز در دستور کار دادسرا قرار گرفته و در مرحله احضار متهمان (اولیای دانش آموزان طرف شکایت) قرار دارد.

ماجرای عکسی که این روزها در فضای مجازی دست به دست می‌چرخد

امدادگر مهربان با شتر گیر افتاده در سمند

• شهروند| عکس گویای تمام ماجرا است. تمام مهربانی‌های مرد امدادگر؛ مردی که سر صحنه تصادف تنها به نجات جان انسان توجه نکرد، جان حیوان حادثه‌دیده هم برایش اهمیت زیادی داشت. شتری که بعد از تصادف با خودروی سمند در حال ناله کردن بود و این مرد امدادگر به سراغش رفت، به او آب داد تا شاید سر حال شود. تکنیسین فوریت‌های پزشکی مجازی تبدیل شده و دست به دست می‌چرخد؛ عکسی که در آن شیشه آب را به شتر زخمی می‌خوراند. محمد حسین پور که ماموریت اخیرش این روزها مورد توجه مردم بویژه فعالان محیط‌زیست قرار گرفته است، در گفت‌وگویی با خبرنگار «شهروند» از روز حادثه می‌گوید:

• چند سال دارید؟
۳۷ سال.

• چه شد که سر صحنه آن تصادف رفتید؟
ساعت ۱۴:۲۷ دقیقه بود که به اورژانس ما یعنی فوریت‌های پزشکی رستاق خبر یک تصادف را دادند. حادثه‌ای در جاده بندر لنگه - پارس‌سیان رخ داده بود. بلافاصله راهی محل حادثه شدیم. به ما اعلام کرده بودند که در این حادثه یک نفر زخمی شده است. برای همین به خاطر بررسی وضع مصدوم به محل رفتیم.

• وقتی به آنجا رسیدید چه شد؟
وقتی به آنجا رسیدیم، متوجه شدیم که راننده یک خودروی سمند با یک شتر تصادف کرده است. راننده زخمی شده بود؛ وضع او را بررسی کردیم. می‌گفت حالش خوب است و نیاز به انتقال به بیمارستان را ندارد. از او یک رضایت‌نامه بابت حال خویش گرفتیم.

• شتر در چه وضعیتی بود؟
شتر کاملاً وارد خودروی سمند شده بود و در آنجا گیر افتاده بود. کمی زخمی شده بود اما از آن بدتر صدای ناله‌هایش بود. وقتی صدایش را شنیدم، دلم طاقت نیاورد. احساس کردم پیش از رسیدن کمک نیاز دارد که کمی به حال و روزش رسیدگی کنیم. نمی‌دانستم باید چکار کنم. نیروهای امدادی هلال احمر پارس‌سیان هم در راه بودند تا این شتر را از خودرو بیرون بیاورند. برای همین مانده بودم چطور می‌توانم به این حیوان بی‌گناه کمک کنم. فقط توانستم شیشه‌ای آبی که از خودروی سمند بیرون افتاده بود را بردارم و به آن شتر بدهم. وقتی آب را به سمتش گرفتم، همه را خورد. انگار خیلی تشنه بود. بعد از خوردن آب هم صدای ناله‌هایش قطع شد؛ گویا از سر تشنگی ناله می‌کرده است.

• بعد از آن چه اتفاقی افتاد؟
بعد از آن نیروهای امدادی هلال احمر پارس‌سیان را راه رسیدند و باسیم یکسَل شتر را از خودرو بیرون آوردند.



شتر کشته‌شده روی سقف خودروی سمند در محل تصادف

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

نقش‌های لیزری فرودگاه مشهد در شب‌های لیزری

تبلیغات یک باشگاه ورزشی منشأ نور آزاردهنده برای خلبانان بود



سبز لیزری همچنان در آسمان مشهد برای خلبانان مزاحمت ایجاد می‌کند. در مرحله بعدی پلیس با کمک خلبانان مختصات منشأ نور را شناسایی کردند. در ادامه تحقیقات مشخص شد منبع اصلی یک باشگاه ورزشی در چند کیلومتری فرودگاه است. بسا مراجعه پلیس به محل مورد نظر مشخص شد کسی به‌طور خاص اقدام به چنین کاری نمی‌کند و همه این ماجرا به دلیل نصب یک دستگاه تبلیغاتی روی بام این باشگاه بوده که شب‌ها روشن می‌شده و بخشی از نور لیزری آن در مسیر فرودگاه هاشمی‌نژاد برای پروازهای در حال فرود ایجاد مشکل می‌کرده است. با مشخص شدن ماجرا شعبه ۱۸ ویژه رسیدگی به جرایم فرودگاهی دستور پاک‌سازی این باشگاه ورزشی را در شهر ک صادر کرد. به گفته این مقام قضائی از آنجا که عمدی در این موضوع وجود نداشته، مسئولان این باشگاه فقط متعهد شدند دیگر از چنین وسایلی برای تبلیغاتشان استفاده نکنند.

شهروند| چند ماه پیش خبر عجیبی در رسانه‌ها منتشر شد. شلیک نور لیزر به کابین خلبان‌ها در پروازهای مشهد. به گفته خلبانان این نور هنگام نزدیک‌شدن هواپیما به فرودگاه شهیدهاشمی‌نژاد مشهد و هنگام فرود از محلی در نزدیکی فرودگاه به سمت کابین خلبان تابیده می‌شد. حادثه‌ای عجیب که علاوه بر ایجاد مزاحمت برای خلبان، جان مسافران را هم به خطر می‌انداخت. در نهایت اما به دستور مقام قضائی منشأ این نور که یک باشگاه ورزشی بود، شناسایی شد. مسئولان این باشگاه ورزشی به‌طور غیر عمد مرتکب این تخلف شده بودند و منشأ نور لیزری هم یکی از وسایل تبلیغاتی این باشگاه ورزشی بوده که البته این وسایل به دستور مقام قضائی فرودگاه‌هاشمی‌نژاد جمع‌آوری شد. بهمن سال گذشته بود که خبر تابیدن نور شدید لیزر به هواپیماهای در حال پرواز در فرودگاه مشهد، رسانه‌ای شد. پس از انتشار این خبر تصویری هم از این اتفاق

عجیب منتشر شد. آنطور که در آن تصاویر از داخل کابین هواپیما گرفته شده بود، از محل نسبتاً بلندی نور لیزری سبزرنگ شدید به طرف کابین تابیده می‌شد. با انتشار این تصاویر کم‌کم واکنش‌ها نسبت به این اتفاق که هر آن می‌توانست مسبب حادثه خطرناک و جبران‌ناپذیری شود، بالا گرفت. در حالی که هر روز خبر جدیدی در این خصوص منتشر می‌شد و شایعات زیادی هم درباره منشأ این نور عجیب شکل گرفته بود، اما مسئولان فرودگاه مشهد همچنان هیچ پاسخ روشنی درباره علت و منشأ این نور نداشتند. تا اینکه در نهایت پس از چند هفته شعبه ۱۸ ویژه رسیدگی به جرایم فرودگاهی به این موضوع ورود کرد و پلیس فرودگاه به دستور قضائی متغول بررسی و تحقیقات در خصوص منشأ این نور عجیب شد. مأموران هم‌ابتدای ساختمان‌های اطراف فرودگاه رفتند، اما این جست‌وجوها بی‌نتیجه بود و نور

سبز لیزری همچنان در آسمان مشهد برای خلبانان مزاحمت ایجاد می‌کند. در مرحله بعدی پلیس با کمک خلبانان مختصات منشأ نور را شناسایی کردند. در ادامه تحقیقات مشخص شد منبع اصلی یک باشگاه ورزشی در چند کیلومتری فرودگاه است. بسا مراجعه پلیس به محل مورد نظر مشخص شد کسی به‌طور خاص اقدام به چنین کاری نمی‌کند و همه این ماجرا به دلیل نصب یک دستگاه تبلیغاتی روی بام این باشگاه بوده که شب‌ها روشن می‌شده و بخشی از نور لیزری آن در مسیر فرودگاه هاشمی‌نژاد برای پروازهای در حال فرود ایجاد مشکل می‌کرده است. با مشخص شدن ماجرا شعبه ۱۸ ویژه رسیدگی به جرایم فرودگاهی دستور پاک‌سازی این باشگاه ورزشی را در شهر ک صادر کرد. به گفته این مقام قضائی از آنجا که عمدی در این موضوع وجود نداشته، مسئولان این باشگاه فقط متعهد شدند دیگر از چنین وسایلی برای تبلیغاتشان استفاده نکنند.

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه مراسم



سرایداری که به خاطر تلازن میانسال را کشت

سرقت، قتل و دفن در فضای سبز

همچنین کارآگاهان در ادامه تحقیقات پلیسی اطلاع پیدا کردند که سرایدار ساختمان به نام عبدالله فاقد هرگونه مجوز اقامت قانونی در کشور بوده و به صورت غیرقانونی وارد کشور شده است. با توجه به دلایل و مستندات به دست آمده که همگی حکایت از آن داشت که مریم از مجتمع محل زندگی خود خارج نشده و همچنین با کسب اطلاع کارآگاهان از تلاش سرایدار برای انجام تسویه مالی با مدیریت مجتمع به بهانه بازگشت به کشورش، کارآگاهان ضمن هماهنگی با بازپرس شعبه چهارم دادسرای ناحیه ۲۷ تهران در ۱۸ شهریور ۱۳۹۷ اقدام به بازرسی اتاقک سرایداری کردند. پلیس در بازرسی از این محل موفق به کشف طلاهای مریم شامل دستبند، نچریه، چهار انگشتر و همچنین گوشی تلفن همراهش شد که تمامی اموال کشف شده نیز توسط اعضای خانواده فقدانی مورد شناسایی قرار گرفت. با وجود تمامی دلایل و مستندات و کشف اموال متعلق به فقدانی، عبدالله که در همان تاریخ ۱۸ شهریور ۱۳۹۷ دستگیر و به اداره بازدهم پلیس آگاهی منتقل شده بود در تحقیقات اولیه منکر هرگونه اطلاع از سرنوشته مریم شد. نهایتاً در کمتر از ۲۴ ساعت از زمان دستگیری، متهم لب‌به‌اعتراف گشود و به ارتکاب جنایت با انگیزه سرقت طلاها اعتراف کرد.

شهروند| سرایدار افغانستانی با انگیزه سرقت طلاهای زن ۵۵ساله او را کشت و جسدش را در فضای سبز داخل مجتمع مسکونی دفن کرد. ۶ شهرومراه بود که پرونده‌ای با موضوع فقدان افراد در کلاتری ۱۴۰ باغ فیض تشکیل شد و جهت ادامه تحقیقات در اختیار اداره بازدهم پلیس آگاهی تهران بزرگ قرار گرفت. همسر فقدانی با حضور در اداره بازدهم پلیس آگاهی تهران بزرگ در اظهاراتش به کارآگاهان گفت: همسرم به نام مریم ۵۵ ساله ظهر بود که برای خرید از بازار میوه و تره‌بار از خانه خارج شد اما پس از آن مراجعتی به خانه نداشته و پاسخگوی تماس‌های من و فرزندانش نیز نبوده است. کارآگاهان اداره بازدهم پلیس آگاهی با مراجعه به محل سکونت فقدانی و بررسی تصاویر به دست آمده از دوربین‌های مدار بسته محدودده محل زندگی مریم در یک مجتمع مسکونی اطمینان پیدا کردند که فقدانی جهت مراجعت به بازار میوه و تره‌بار از داخل کوچه محل سکونتش ترددی نداشته است. لذا تحقیقات روی ساکنان مجتمع تمرکز پیدا کرد و مشخص شد مردی افغانستانی حدوداً ۵۰ساله در این مجتمع به عنوان سرایدار مشغول به کار است و اتاقکی نیز به عنوان سرایداری برای استراحت و زندگی در اختیار او قرار گرفته است.

جنایی

استان

با حضور مسئولان استانی: سه پروژه راه روستایی شهرستان‌های بندرعباس و خمیر افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان، مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در حاشیه این مراسم که با حضور استاندار و نمایندگان استان در خانه ملت برگزار شد، گفت: در این مراسم سه پروژه عمرانی محور ارتباطی سرخون به قلعه قاضی، محور ارتباطی سودرو به کشار و محور ارتباطی کشار به کشتی‌سازی افتتاح شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت. غلامحسین شیری در ادامه در توضیح مختصات پروژه‌های افتتاح شده گفت: پروژه محور ارتباطی سرخون به قلعه قاضی به طول ۵۶ کیلومتر با اعتباری بالغ بر یک میلیارد و ۴۷۰ میلیون تومان مورد بهره‌برداری قرار گرفت. وی در ادامه افزود: این محور بخشی از مسیر ارتباطی بین مرکز دهستان سرخون از توابع بخش مرکزی بندرعباس با مرکز بخش قلعه قاضی و تخت این شهرستان است. این مقام مسئول اظهار کرد: عملیات اجرایی این پروژه از اواخر اسفند ماه سال ۹۶ آغاز شد و در مرداد ماه سال جاری به پایان رسید، با بهره‌برداری از این مسیر راه ارتباطی بین مرکز دهستان سرخون و روستاهای تابعه با بخش‌های تخت و قلعه قاضی و بالعکس بیش از ۶۱ کیلومتر به لحاظ طولی و ۵۲ دقیقه به لحاظ زمانی کاهش می‌یابد.

شیری در ادامه در خصوص محور ارتباطی سودرو به کشار در شهرستان بندر خمیر اظهار کرد: این پروژه نیز به طول هفت کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد و ۴۰۶ میلیون تومان است که توسط اداره راه و شهرسازی استان انجام شده است. مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در ادامه تشریح کرد: این محور بخشی از مسیر ارتباطی بین پنج روستای شهرو، بلندو، چاهو، گریند و سودرو به محور کشار-کشتی‌سازی است. وی در ادامه سخنان خود درباره زمان آغاز عملیات اجرایی این پروژه گفت: عملیات اجرایی این پروژه از اواخر سال ۹۶ آغاز شد و در اوایل سال ۹۷ به پایان رسید، با بهره‌برداری از این مسیر، راه ارتباطی بین روستاهای یاد شده از توابع بخش مرکزی شهرستان بندرعباس و صنایع حوزه غرب شهرستان بندرخمیر بیش از ۳۸ کیلومتر به لحاظ طولی و ۳۵ دقیقه به لحاظ زمانی کاهش یافت. مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان تصریح کرد: پروژه عمرانی محور ارتباطی کشار به کشتی‌سازی نیز با اعتباری معادل چهار میلیارد و ۶۲۲ میلیون تومان به طول ۲۴ کیلومتر انجام شده است که با افتتاح این پروژه ها شاهد توسعه راه‌های استان به میزان قابل توجهی هستیم. این مقام مسئول اضافه کرد: این مسیر راه ارتباطی تعدادی از روستاهای بخش مرکزی بندر خمیر (روستاهای کشار زیر و بالا و کشار سرگپ، کشار دوستانی، تهلو، آریی، چمردان...) به صنایع غرب شهرستان بندرعباس و دریا و همچنین راه ارتباطی تعدادی از معادن سنگ گچ و آهن و سنگ لاشه موجود در منطقه به اسکله شهید رجایی است.