

واکنش سریع هنگام وقوع زلزله می‌تواند شما را از جراحات احتمالی محافظت کند. حداقل دو بار در سال پناه‌گیری را تمرین کنید.

بورس

تقویت ۱۰۵۹ واحدی بورس

شهروند! شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران (تدبیکس) در پایان معاملات دیروز شنبه ۲۷ مرداد ماه ۹۷ با افزایش ۱۰۵۹ واحدی به رقم ۱۳۱ هزار و ۵۳۵ واحد رسید. شاخص کل هم وزن اما با افزایش ۲۸۵ واحدی عدد ۱۹ هزار و ۲۲۱ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شناور نیز با افزایش ۸۵۰ واحدی به رقم ۱۳۹ هزار و ۹۴۲ واحد دست یافت. شاخص بازار اول اما در حالی با افزایش ۷۵۷ واحدی به رقم ۹۶ هزار و ۲۷ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با ۲۲۱۶ واحدی عدد ۲۶۶ هزار و ۱۵۳ واحد را به نمایش گذاشت. دیروز همچنین شاخص کل فرابورس (ایفکس) نیز با افزایش ۵ بر روی رقم یک هزار و ۵۰۵ واحد متوقف شد.

بازار طلا و ارز

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۳۴۴۱۰۰۰	-
سکه طرح جدید	۳۷۸۲۰۰۰	▲
نیم سکه	۱۷۶۰۰۰۰	-
ربع سکه	۸۹۰۰۰۰	-
سکه یک گرمی	۵۰۱۰۰۰	-
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۹۰۵۵۰	▼

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱,۱۸۴,۰۷۵	▲
نقره	۱۴,۰۷۸	▲
هر بشکه نفت اوپک	۶۹,۴۷	-
هر بشکه نفت برنت	۷۱,۸	▼

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)	تغییر
دلار آمریکا	-
یورو	▲
پوند انگلیس	▲
درهم امارات	-

بازار کالا

انواع برنج	قیمت به تومان
برنج طارم اصل	۱۰۸۰۰
برنج طارم رضایی	۷۹۰۰
برنج دودی پر محصول	۹۱۰۰
برنج شیرودی	۸۱۰۰
برنج نیم‌دانه معطر	۶۸۰۰
برنج طارم عسگری	۷۷۰۰
برنج هندی دانه بلند	۷۳۰۰
برنج دم‌سیاه	۱۰۸۰۰
برنج هاشمی	۱۰۸۰۰
برنج نیم‌دانه پر محصول	۵۲۰۰
برنج وارداتی پاکستانی	۶۰۰۰
برنج وارداتی تایلندی	۳۹۰۰

نمودار

بازار ایران در تسخیر چین

چین همچنان بزرگترین صادرکننده کالا به ایران است. بر اساس گزارش‌های گمرک منتشر کرده است چین، امارات متحده عربی، جمهوری کره، هند و آلمان جزو نخستین کشورهای واردکننده کالا به ایران بوده‌اند. براساس این گزارش، ارزش واردات چین به ایران ۳ میلیارد و ۸۹۰ میلیون دلار، امارات متحده عربی ۲ میلیارد و ۱۶۹ میلیون دلار، جمهوری کره ۹۸۷ میلیون دلار، هند ۹۱۲ میلیون دلار، آلمان ۷۵۳ میلیون دلار، روسیه ۵۹۸ میلیون دلار، ژاپن ۴۵۳ میلیون دلار، تایوان ۴۰۲ میلیون دلار و سنگاپور ۳۹۱ میلیون دلار است.

مهدی بهرمانی، رئیس اتحادیه طلا و جواهر تبریز گفت: میزان خرید و فروش مصنوعات طلا و تولید داخلی در بازار تبریز در حد صفر است. بهرمانی در خصوص وضع کنونی بازار سکه و طلا در تبریز به ایسنا گفت: در حال حاضر هیچ‌گونه کمبود سکه و طلا در بازار تبریز وجود ندارد، اما به دلیل اینکه بازار طلا و سکه دستخوش تغییرات لحظه‌ای شده و از سوی دیگر به علت نبود ثبات قیمت در بازار، برخی فروشندگان طلا و جواهر، از خرید طلا خودداری می‌کنند و مشتریان هم در بازار حضور ندارند.

رئیس اتحادیه طلا تبریز گفت:
توقف معامله طلا در تبریز

در حاشیه

سیستان و بلوچستان سوخت قاچاق می‌کردند. آنگونه که این مقام مسئول اعلام کرده ۲۵ هزار میلیارد ریال سود ماهانه قاچاقچیان سوخت در سیستان و بلوچستان در گذشته بود. به گفته او، ۸ هزار خودرو در حوزه حمل و نقل درون شهری در سیستان و بلوچستان به دستگاه‌های پی‌اس‌مجهز شدند که این کار باعث صرفه‌جویی ۶ میلیون لیتر سوخت در ماه شد.

چقدر بارانه به بنزین می‌دهیم؟
 در حال حاضر، تقریباً ۷۶ میلیون نفر، ماهی ۴۵ هزار تومان بارانه نقدی دریافت می‌کنند. این میزان معادل تقریباً «۴۰ هزار میلیارد تومان» در سال است. از سوی دیگر، قیمت عمده‌فروشی بنزین لیتری ۵۰ سنت و قیمت خرده‌فروشی بنزین در سایر کشورها بین لیتری ۷۰ تا ۱۵۰ سنت است. حالا با لحاظ کردن نرخ حداقل ۱۰ هزار تومانی برای هر دلار، قیمت بنزین لیتری ۷ هزار تومان می‌شود. با توجه به بارانه ۶ هزار تومانی دولت در هر لیتر بنزین و مصرف روزانه ۸۰ میلیون لیتری دولت روزانه چیزی حدود ۵۶۰ میلیارد تومان و ماهانه ۱۶ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بارانه پرداخت می‌کند. یک حساب‌کتاب سرانگشتی نشان می‌دهد ۴۲ درصدی که دولت به‌عنوان بارانه نقدی سالانه پرداخت می‌کند، صرف بارانه بنزین می‌شود. حتی اگر محافظه‌کارانه قیمت سوخت را پایین‌تر از عموم کشورها فرض کنیم، باز بارانه غیرمستقیمی که امروز بر بنزین، گازوئیل و گاز طبیعی داده می‌شود، تقریباً پنج برابر بارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی است.

بازار طلا و ارز

میهوه فیسالیس زرد در ایران تولید و به زودی روانه بازار می‌شود. تولید تجاری فیسالیس زرد برای نخستین‌بار در آذربایجان غربی در گلخانه‌های دانشکده کشاورزی دانشگاه ارومیه توسط عضو هیأت علمی گروه علوم باغبانی و دانشجوی کارشناسی انجام شد. میوه فیسالیس بومی مناطق آمریکای جنوبی و ترکیبی از طعم میوه‌های توت‌فرنگی، گیلاس، کیوی و آناناس است که به دلیل طعم خوش و بی‌نظیرش در کشورهای اروپایی و آمریکایی طرفداران زیادی دارد. براساس آمار جهانی، میوه فیسالیس در هر هکتار بین ۲۲ تا ۳۶ تن تولید می‌شود که هر یک کیلوگرم قیمت آن در بازار به قیمت ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. میوه فیسالیس به دلیل قرار گرفتن در لطف کاندزی شکل، فاقد هرگونه آلودگی و عوامل بیماری‌زاست. فیسالیس بدون نگهداری در یخچال بیش از ۱۰ روز ماندگاری دارد و در صورت نگهداری در یخچال حدود ۴ ماه مدت زمان ماندگاری این میوه نیز افزایش می‌یابد. این میوه یکی از غنی‌ترین منابع طبیعی آنتی‌اکسیدان‌ها و سرشار از ویتامین‌های A - E - C - P - F است و بدن انسان را در مقابل خنثی‌سازی رادیکال‌های آزاد که موجب بروز بیماری‌هایی همچون سرطان، سکته قلبی، پروستات، آسم و آلرژی می‌شود، حفاظت می‌کند. محمدی، دانشجوی رشته باغبانی دانشگاه ارومیه و تولیدکننده این محصول در گفت‌وگو با ایسنا گفت: با هدف تجاری‌سازی این محصول هم در محیط گلخانه هم در فضای آزاد کاشته شد که با وجود بررسی‌های انجام‌شده این محصول صرفه اقتصادی برای صادرات را دارد. این محصول هر کیلو ۷۰ هزار تومان و خشک‌شده آن ۱۲۰ هزار تومان در ارومیه به بازار عرضه شده است. او با اشاره به استقبال خوبی که طی ۱۵ روز از فروش محصول داشتند، تصریح کرد: این محصول برای نخستین‌بار در استان تولید شده که در شهرستان‌های تنکابن و بوشهر نیز کاشت می‌شود.

هدشار شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی کارت سوختان را انقضی می‌کند

گرچه قاچاقچیان سوخت اعتقاد دارند خرید و فروش یا اجاره کارت سوخت هیچ مشکلی برای افراد ایجاد نمی‌کند و اجاره‌دهندگان به راحتی می‌توانند اعلام مفقودی کنند، اما شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی برای دارندگان کارت‌های سوخت دواطلاعه صادر کرده است. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی طی اطلاعیه‌ای نسبت به ذخیره‌سازی و نگهداری سوخت در ظروف هشدار داد. در این اطلاعیه آمده است: «بنزین و مشتقات حاصل از آن به دلیل ماهیت و خواص فیزیکی و شیمیایی آن در شرایط محیطی به‌ویژه در فصل گرم به‌صورت بخار در محیط منتشر می‌شود. بخارات بنزین و بنزین مایع با توجه به این که از مشتقات نفتی است، قابلیت اشتعال سریع دارد و در صورت افزایش دما و مجاورت با منبع اشتعال سبب آتش‌سوزی و انفجار می‌شود. بر این اساس نگهداری آن در ظروف معمولی و غیراستاندارد سبب انتشار بخارات آن شده و در صورت قرار گرفتن در محیط بسته احتمال آتش‌سوزی و انفجار آن بشدت افزایش می‌یابد. به هموطنان عزیز در همه نقاط کشور توصیه می‌شود از نگهداری و ذخیره‌سازی بنزین در ظروف غیراستاندارد و در فضاهای محبوس و بسته یاد مقابل نور خورشید یا مجاورت با منبع اشتعال جدا خودداری کنند.» بیشتر بخوانید:

هدشار نسبت به خرید و فروش کارت سوخت

در روزهای اخیر برخی خبرها حکایت از آغاز خرید و فروش کارت‌های سوخت بین برخی سودجویان و مردم عادی دارد و دلیل آن هم احتمال اعمال سیاست‌هایی مبنی بر مدیریت مصرف سوخت در قالب تعیین سهمیه‌های جدید بنزینی است. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «در پی انتشار برخی اخبار و شایعات مبنی بر خرید و فروش کارت‌های هوشمند سوخت توسط برخی افراد سودجو به اطلاع هموطنان عزیز می‌رساند نوع خرید و فروش کارت سوخت، غیرقانونی است و در این زمینه با متخلفان برخورد قانونی می‌شود. بر این اساس تأکید می‌شود کارت‌های هوشمند سوخت فاقد تاریخ انقضا و برای همیشه قابل استفاده است و ضمناً شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هیچ‌برنامه‌ای برای تعویض و جایگزینی کارت‌های هوشمند سوخت ندارد. در صورتی که تعداد غیرمتعارفی کارت سوخت توسط اشخاص حمل شود، قابل پیگرد قانونی است.»

صلاح نمی‌داند و احتمال می‌دهد بلیت پرواز به ویژه در مسیرهای پررفت و آمد مثل مشهد، کیش و قشم، بسیار گزاف شود.

اصلاح نظارت با حذف چارتری‌ها

جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی علت حذف چارتری‌ها را مدیریت صحیح بازار بلیت هواپیما می‌داند و می‌گوید با این کار مدیریت بلیت از دست دفاتر مسافرتی و بازار سیاه‌فروشی خارج شده و به دست ایرلاین‌ها و شرکت‌های هواپیمایی می‌افتد. بنابراین مدیریت این بازار و مبارزه با تخلفات ساده‌تر می‌شود. او به «شهروند» توضیح می‌دهد: فعلاً حذف کامل بلیت‌های چارتری اتفاق نیفتاده و آن چه تا پیش از این گفته‌ام این است که بیش از ۷۰ درصد بلیت‌های هواپیما به صورت غیر چارتری به فروش می‌رسد. زیرا سیاست سازمان هواپیمایی در چند سال گذشته این بوده است که نحوه توزیع و فروش به دست شرکت‌های هواپیمایی باشد نه چارترکننده‌ها. جعفرزاده پیش از این گفته بود: «بی‌تردید نوسانات ارزی تأثیر زیادی بر قیمت بلیت هواپیما داشته و ایرلاین‌ها برای الزامات سازمان هواپیمایی کشوری جهت حفظ ایمنی که جزو اولویت‌های مهم این سازمان و رعایت مقررات است متحمل هزینه‌هایی می‌شوند که درصد بالایی از آن ارزی است. اما اکنون که فروش بیش از ۷۰ درصد بلیت‌ها

به شرکت‌های هواپیمایی سپرده شده است، آیا این موضوع بر گرانی مضاعف قیمت بلیت دامن نمی‌زند و موجب تخلف‌های پی‌در پی نمی‌شود؟ مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری در این زمینه بر این باور است: «با جلوگیری از چارتر کردن بلیت‌های هواپیما می‌توان مانع رانت شد و به نفع شرکت‌های هواپیمایی است؛ چرا که مدیریت به دست شرکت هواپیمایی است نه افراد خاصی که چارترکننده‌های صندلی‌های هواپیما هستند.» اما مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی نظری متفاوت در این زمینه دارد و به «شهروند» می‌گوید: «مشخص نیست صحبت‌های انجام‌شده بر چه پایه و اساسی است، اما موضوعی که قطعیت دارد آن است که مسیرهای سیاحتی و زیارتی مانند کیش، قشم و مشهد با توجه به چارتر بودن برای مسافر مقرون به صرفه‌ترند.»

تیغ دولبه

جعفرزاده غیر چارتری شدن بلیت‌های هواپیما را سیاست‌های چند ساله سازمان هواپیمایی کشوری می‌داند که سمت و سو و مدیریت ایرلاین‌ها بر توزیع و ارائه بلیت‌های خود به صورت غیر چارتری است و روند کاهش خود را طی می‌کند. او بر این باور است که «این اقدام شاید به ارزان‌تر شدن بلیت هواپیما کمک نکند، اما موجب می‌شود اوضاع بهبود پیدا کند

زیرا نحوه نظارت و مدیریت به شرکت‌های هواپیمایی سپرده می‌شود و تخلفات کاهش پیدا می‌کند و در این صورت چارترکننده‌ها نمی‌توانند مدیریت را در دست بگیرند.» اکنون با فرض اینکه دیگر چارتری‌ها وجود ندارند سرنوشت تورهای مسافرتی؛ زیارتی و سیاحتی چه می‌شود؟ چرا که چنین اقدامی هم ممکن است بر گران‌تر شدن بلیت‌های هواپیمایی دامن‌زنند و هم مسافران را از این موضوع دل‌زده کند چرا که معمولاً چارتری‌ها برای مسافران مقرون به صرفه‌ترند، مقصود اسعدی سامانی در این زمینه می‌گوید: «نه تنها مسیرهای زیارتی و سیاحتی بلکه مناطق نفتی هم جزو مناطقی هستند که می‌توان آنها را چارتر کرد. چرا که این مناطق تقاضای بالایی دارد. البته در صورتی که در این مناطق هم دیگر امکان چارتر وجود نداشته باشد، ممکن است مسافران متضرر شوند.

تشکیل کمیته واقعی شدن قیمت بلیت

روز گذشته علی اصغر مونس‌ان از معاون اول رئیس‌جمهوری تشکیل فوری کمیته‌ای را برای کنترل نرخ سفر و بلیت هواپیما درخواست کرد؛ کمیته‌ای با عضویت سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، وزارت راه و شهرسازی (سازمان هواپیمایی کشوری) و بانک مرکزی برای برون‌رفت از چالش‌های پیش روی صنعت هوایی کشور.