

در هر اتاقی، محل‌های امن را مشخص کنید (مثلاً زیر یک میز محکم یا کنار ستونها یا دیوارهای مجاور آنها).



حراج عجیب آپارتمان در تهران

حراج عجیب یک آپارتمان در تهران در سامانه املاک و معاملات کشور خیر ساز شد. در حالی که میانگین قیمت هر مترمربع مسکن در تهران به حدود ۷.۵ میلیون تومان رسیده است، در منطقه ۱۸ محله ۱۷ شهر یوریک واحد مسکونی ۸۰ متری ۱۲ ساله با قیمت ۹۷ میلیون تومان معامله شده است. همچنین به گزارش تسنیم مطابق آمار سامانه املاک و مستغلات کشور یک واحد مسکونی ۴۴ متری در منطقه ۱۷ با قیمت ۱۲۴ میلیون تومان و یک واحد ۱۶۰ متری ۲۷ ساله در والفجر با قیمت ۱.۵ میلیارد تومان معامله شده است.

زنبیل

«یاسر گاز» غیر استاندارد داست



تسنیم | بازرسان استاندارد فرآورده اجاق گاز با نام تجاری یاسر گاز راه دلایل نداشتن مجوز و جعل علامت استاندارد توقیف و از این واحد تولیدی به دادگاه شکایت کردند. در این واحد تولیدی که در جاده خاوران واقع شده، حدود ۷۰۰ عدد اجاق گاز تک شعله و اجاق گاز دوو سه شعله رومیزی توقیف شده است.

قیمت مرغ از ۱۱ هزار تومان گذشت



مهر | رئیس اتحادیه پرند و ماهی از افزایش قیمت مرغ به ۱۱ هزار و ۱۰۰ تومان در مراکز خرده فروشی خبر داد. مهدی یوسف خانی در

این باره می گوید: «قیمت مرغ گرم در عمده فروشی در کشتارگاه، ۱۰ هزار و ۱۰۰ تومان و توزیع در واحدهای صنفی ۱۰ هزار و ۲۵۰ تومان، قیمت خرده فروشی مرغ شمال ۱۰۷۰۰ تومان و عمده مرغ کشتار شمال در میدان بهمن، ۹۷۰۰ تومان است.» این در حالی است که قیمت‌های اعلامی فوق نرخ استعلامی بوده و مرغ فروشی‌ها می‌توانند با توجه به فاکتور خرید رسمی و با احتساب ۱۰ درصد سود اقدام با فروش کنند.

احتکار برندهای کره‌ای لوازم خانگی

ایرنا | معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری تهران با بیان اینکه برخی تولیدکنندگان واردکنندگان کالا فقط به سود مادی می‌اندیشند، از احتکار لوازم خانگی توسط ۲ برند معروف کره‌ای در انتباه ایشان خبر داد. محمد امامی امین در این باره گفته است: «برخی واردکنندگان از جمله دو برند تجاری معروف کره‌ای بازار لوازم خانگی به محض بحرانی شدن شرایط کشور، سیاست انقباضی در پیش می‌گیرند و اینکه شرکت‌های تولیدکننده واردکننده در شرایط اضطراری تنها منافع خود را در نظر بگیرند قابل پذیرش نیست. برندهای کره‌ای بیش از ۲۰ سال است در بازار ما فریب شده‌اند و بخش مهمی از گردش مالی را در ایران دارند اما همیشه زودتر از سایر برندها به استقبال تحریم می‌روند و نیاز است با کمک وزارت امور خارجه خط مشی در این بخش تدبیر شود.»

چرا خودروهای رنگی از بازار ایران فقط ۱۵ درصد سهم دارند؟

امپراتوری سیاه و سفیدها در خیابان

آیا خودروهای رنگی واقعا بازارش تراز سیاه و سفیدها هستند؟

جذب می‌کند و این مسأله علاوه بر اینکه کابین را بسیار داغ می‌کند، در درازمدت باعث پوسیدگی برخی تجهیزات خودرو می‌شود. برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که چیزی حدود ۶۰ درصد تولید خودروی پراید در سال‌های اخیر به رنگ سفید بوده است و همچنین در مورد خودروهای «ریو» و «L۹۰» نیز، رنگ سفید طرفدار بیشتری نسبت به بقیه رنگ‌ها دارد. جالب اینجاست که بر خلاف این روزها که نمایشگاه‌داران خودرو می‌گویند سفید پرفروش‌ترین رنگ خودروهای ۲۰۶ است، در سال‌های اولیه تولید ۲۰۶ در ایران، پرفروش‌ترین رنگ آن نقره‌ای بود.

نقره‌ای، رنگ محبوب خودرو در جهان
نقره‌ای پرفروش‌ترین رنگ خودرو در جهان است. شرکت رنگ دوپونت (DuPont) که یکی از اصلی‌ترین تأمین‌کنندگان رنگ خودرو در جهان است، آمار جالبی در این باره دارد. بر اساس این آمار، برترین و پرفروش‌ترین رنگ خودرو در جهان، رنگ نقره‌ای با ۲۶ درصد طرفدار از کل رنگ‌های موجود خودرو در جهان بوده است. پس از آن رنگ مشکی با ۲۴ درصد دوم و نوکمدادی و سفید با ۱۷ درصد سوم است.

رنگی‌ها بازارش تری نیستند
برخلاف تصور عموم مردم که فکر می‌کنند خودروهای رنگی بر خلاف سیاه و سفیدها ارزش بیشتری دارند، این موضوع حداقل درباره خودروهای پرتیراز بازار ایران واقعیت ندارد. نه در بازار ایران و نه در بازار جهان، رنگ‌ها به خودروها

شهروند | تنها ۱۵ درصد خودروهای ایران رنگی هستند و حدود ۸۵ درصد مشتریان ایرانی ترجیح می‌دهند که خودروی سیاه و سفید داشته باشند. این موضوع را سعید موتمنی بر رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو به «شهروند» می‌گوید و تأکید می‌کند که برخلاف تصور بسیاری از مشتریان ایرانی در خودروهای پرتیراز، رنگی‌ها ارزش مادی بیشتری ندارند و تنها به دلیل تعداد کم آنها و تقاضاست که این خودروها در بازار آزاد کمی گران‌تر فروخته می‌شوند. البته جالب است بدانید در حالی که خودروی سفید پرفروش‌ترین خودروی بازار ایران است، در بازار جهان مردم خودروی نقره‌ای را ترجیح می‌دهند. در این گزارش به بازار خودروهای رنگی، در دسرهای صافکاری این خودروها و اختلاف قیمت خودروهای رنگی با خودروهای سیاه و سفید پرداخته ایم:

سفید پرفروش‌ترین رنگ خودرو در ایران
رنگ سفید، رنگ مورد علاقه ایرانی‌ها برای خودرویشان است. البته مشتری‌های ایرانی دلایل خاصی برای انتخاب این رنگ دارند که بیشتر اقتصادی است. آنها معتقدند خط و خش اثر چندانی روی خودروهای سفید رنگ ندارد و ظاهر آنها را به اندازه خودروهای دیگر مخدوش نمی‌کند، در نتیجه آنها راحت‌تر می‌توانند خودروی سفیدشان را با کمترین افت قیمت بفروشند. غیر از این چون خیلی از ایرانی‌ها به پارکینگ شخصی دسترسی ندارند، خودروی سفید را به خودروهای تیره ترجیح می‌دهند، زیرا باورشان این است که خودروی تیره نور خورشید را بیشتر به خود

ارزش نمی‌دهند، مگر اینکه خودروی لوکس باشد و با رنگ سفارشی ویژه‌ای رنگ آمیزی شده باشد. در بازار خودروهای پرتیراز تنها چیزی که باعث می‌شود خودروهای رنگی با خودروهای سیاه و سفید تفاوت قیمت داشته باشند، بحث عرضه و تقاضاست.

«مانی که عرضه خودرو کم می‌شود و تقاضا برای آن زیاد است، قیمت خودرو افزایش پیدا می‌کند. ماجرای خودروی رنگی هم به همین شکل است» این جمله را سعید موتمنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو به «شهروند» می‌گوید او توضیح می‌دهد: این ماجرا حتی در مورد خودروهای سیاه و سفید هم صدق می‌کند، زیرا ممکن است در سالی تقاضا برای خودروهای سفید بیشتر باشد، در نتیجه خودروهای مشکی با کمی تفاوت قیمت فروخته می‌شوند یا بالعکس.

نگران صافکاری خودروهای رنگی نباشید

یکی از نگرانی‌های خریداران خودروهای رنگی این است که اگر خودرو دچار سانحه شد، آیا می‌توان رنگ خودرو را به دقت و کیفیت رنگ‌های خنثی مثل سیاه و سفید درآورد؟ «تمام رنگ‌های خودرو را می‌شود مثل روز اولش درآورد اما بستگی به مهارت صافکار دارد.» این جمله را صافکاران خودرو می‌گویند معتقدند، درآوردن هیچ رنگی غیرممکن نیست و صافکارها می‌توانند رنگ خودرو را بدون تفاوت با رنگ فابریک درآوردند. علی که در منطقه رسالت تهران صافکاری دارد، به «شهروند» می‌گوید: برای خرید خودرو به رنگ دلخواهتان نگران نباشید، زیرا صافکارها می‌توانند تمام رنگ‌ها را مانند رنگ فابریک درآوردند و اگر



صافکاری مهارت کافی نداشته باشد، ممکن است برای درآوردن یک رنگ ساده مثل خاکستری و حتی مشکی هم دچار مشکل شود.»

او البته توضیح می‌دهد: با وجود این، نمی‌شود منکر افت قیمت خودروهای رنگ شده بود. فرقی هم ندارد در رنگی باشد یا نه. در همه جای دنیا همین است؛ ماشین رنگ خورده با ماشینی که رنگ نشده و زدگی ندارد تفاوت قیمت دارد.

تشخیص رنگ با کامپیوتر

صافکارهای تهرانی می‌گویند که رنگ را بر اساس تشخیص کامپیوتر می‌سازند. یکی از این صافکارها که خود را احمدی راد معرفی می‌کند، توضیح می‌دهد: سیستم تشخیص دقیق رنگ خودرو، سیستم کامپیوتری است و هر رنگ شماره مخصوص به خود را دارد. ما آن شماره را به رنگ‌ساز می‌دهیم و رنگ‌ساز آن را به ما تحویل می‌دهد. او ادامه می‌دهد: البته برخی از رنگ‌ها خاص هستند، مانند رنگ‌های اکریلیک لاتکس که رنگ‌های برقی یا مات هستند یا رنگ‌هایی مثل آبی، یاسی و... درآوردن این رنگ‌ها بسیار دشوار است و هزینه بالاتری دارد، زیرا این رنگ‌ها معمولاً در سایه به یک رنگ‌اند و در نور آفتاب به رنگ دیگری هستند. زاویه دید هم در دیدن رنگ تأثیر دارد و ممکن است از جهتی آبی و از جهت دیگر سرمه‌ای دیده شود.

این صافکار توضیح می‌دهد: هزینه رنگ‌های مختلف متفاوت است و بیشتر از آنکه به رنگ بستگی داشته باشد به جنس آن یعنی مات یا نیمه‌مات بودن یا میزان آسیب و تصادف و مدل خودرو بستگی دارد. به همین دلیل نمی‌توان یک عدد یا بازه خاص را برای آن تعیین کرد.

دلان خودروی رنگی!

تفاوت قیمت خودروهای رنگی و سیاه و سفید به بیشتر از ۴ میلیون تومان نمی‌رسد. البته این موضوع

۳۱ هزار

۱۶ درصد

۹۰۰۰ میلیارد تومان

کارگر تولیدکننده پوشاک و کفش در تهران

بدره صادقی، مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان تهران گفت: در بازار استان، پنج هزار تولیدی صنف پوشاک و چهار هزار تولیدی کفش فعال است. او افزود: ۳۱ هزار کارگر در این صنوف فعالیت دارند و احتکار مواد اولیه مورد نیاز این صنوف موجب ایجاد شوک در بازار می‌شود و لازم است بر خورد قاطع‌تری با سودجویان انجام شود. صادقی تأکید کرد: اخذ مابه‌التفاوت از کالاهای گمرک بر مبنای ارز ۴۲۰۰ است؛ بر این اساس زمان ترخیص کالا باید قیمت واحد شود تا دوگانگی قیمت در بازار دیده نشود.

آب شرب کشور در تهران مصرف می‌شود

محمد رضا بختیاری، مدیرعامل آب و فاضلاب استان تهران با بیان اینکه ۱۶ درصد آب شرب کشور در تهران مصرف می‌شود، گفت: هزینه تأمین و تولید آب در تهران بیش از ۲۵۰۰ تومان برای هر مترمکعب است اما فقط ۶۰۰ تومان آن یعنی یک چهارم آن را در یافت می‌کنیم و بقیه را دولت سوسیدی می‌دهد. او ادامه داد: مادر کشور کم‌آبی زندگی می‌کنیم و با مضیقه و مشکلاتی در این خصوص روبه‌رو هستیم.

مالیات بانک

مسعود کر باسیان، وزیر اقتصاد، سازمان امور مالیاتی را موظف به دریافت ۹۰۰۰ میلیارد تومان مالیات از شبکه بانکی کرده است، این رقم البته از سوی مدیران بانکی چندان پذیرفته شده نیست و معتقدند با توجه به شرایط درآمدی و ترازنامه‌های آنها امکان پرداخت این رقم وجود ندارد. انطور که جمشیدی، دبیر کانون بانک‌های خصوصی به ایسنا، توضیح داده است، اکنون سال هاست که بانک‌ها با توجه به انجماد بخش زیادی از منابع خود که به حدود ۵۰ درصد می‌رسد در قالب معوقات بانکی باطل با دولت قفل شده است، در آمد چندان بالایی نداشته‌اند.

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند: ۰۲۰۰۹۵۶۹۴۴

نوبت اول آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

با ارزیابی کیفی

شماره ۰۱۰۰۰۰۱۱۱۱۱۱۱۱۰۰۹۷۲۰۰

کارفرما : اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

موضوع تجدید مناقصه : احداث تقاطع غیر همسطح سیاخور اسلام آبادغرب استان کرمانشاه

مدت اجرا : ۸ ماه شمسی

مبلغ برآورد : ۱۸/۷۳۲/۸۱۳/۷۱۸ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۹۳۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال

شرایط مناقصه گر : کلیه شرکت کنندگان می بایستی دارای گواهینامه پایه ۵ راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، ثبت شده در سامانه ساچار باشند

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه : از روز پنجشنبه مورخه ۹۷/۰۵/۲۵ می باشد

مهلت دریافت اسناد : متقاضیان می توانند حداکثر تا تاریخ ۹۷/۰۵/۲۹ ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه کنند (لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه متحقق سازند)

مهلت تحویل اسناد تکمیل شده : تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۲ ساعت ۱۴:۳۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

تاریخ بازگشایی جلسه اول پاکتهای ارزیابی کیفی : ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۳

اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات و ارائه پاکت الف : کرمانشاه - بلوار بنت الهدی مدر- روبروی فرمانداری - اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه - طبقه همکف - دبیرخانه

تلفن : ۰۸۳-۳۸۲۴۹۹۱۲-۱۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد : جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۹۳۴۴۱-۰۲۱

دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸

اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه