

هر بطری آب معدنی به ۱۶۰۰ تومان رسید

ایستنا | پس از آن که قیمت آب بسته‌بندی معدنی و آشامیدنی چندی پیش افزایش یافته بود، برای دومین بار از ابتدای سال جاری تاکنون با افزایش قیمت مواجهه شد. در ابتدای سال قیمت بطری آب معدنی و آشامیدنی کوچک از ۷۰۰ تومان به ۸۵۰ تومان و قیمت آب بسته‌بندی معدنی و آشامیدنی بزرگ از ۱۱۵۰ به ۱۴۰۰ تومان افزایش یافت. حال در فاز دوم افزایش قیمت این محصولات، قیمت بطری آب معدنی و آشامیدنی کوچک از ۸۵۰ به ۱۰۰۰ تومان و قیمت آب بسته‌بندی معدنی و آشامیدنی بزرگ از ۱۴۰۰ به ۱۶۰۰ تومان افزایش یافت. چندی پیش اعلام شد که قیمت مواد اولیه تولید بطری به رقمی بیش از ۱۵ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از رشد بیش از ۳۶۰ درصدی حکایت دارد.

از میوه‌های لوکس تا مستر بیان ته‌جعبه‌ای

فارس | این روزها به دلیل افزایش بی‌رویه قیمت انواع میوه قدرت خرید مردم کاهش یافته و میوه‌فروشان علت اصلی افزایش قیمت را سرمزدگی بهاره می‌دانند که بخش زیادی از میوه‌های تابستانه را از بین برده است. همین موضوع باعث شده در نقاط متوسط پایتخت هم قیمت میوه نسبت به مدت مشابه سال گذشته بسیار افزایش یافته است. هر کیلوگرم گلابی ۲۳ هزار تومان، هر کیلوگرم گیلاس تک‌دانه ۲۵ هزار تومان، انگور یاقوتی ۱۵ هزار تومان، سیب گلاب ۱۲ هزار تومان، هلو هم‌بین ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان قیمت خورد دست، البته این رقم در سازمان میادین، میوه و تره‌بار ۴۰ درصد پایین‌تر است. این در حالی است که قیمت میوه‌هایی مانند بلوبری و آووکادو در مناطق مرفه‌نشین در ظرف‌های بسیار کوچک ۹۰ هزار تومان فروخته می‌شود.

هر کسی که در خانه شما حضور دارد باید بداند هنگام وقوع زلزله چه اقدامی انجام دهد حتی اگر شما موقع وقوع حادثه آنجا نباشید.



۶۳ درصد داوطلبان استخدام زن هستند

بیشتر از ۶۳ درصد داوطلبان آزمون‌های استخدامی زنان هستند. حسین توکلی، مشاور عالی سازمان سنجش آموزش کشور با اعلام این مطلب گفت: در پنجمین آزمون استخدامی متمرکز دستگاه‌های اجرایی کشور سال ۹۷ تعداد ۳۶۶ هزار و ۱۷ نفر از زنان شرکت کردند، به عبارت دیگر این میزان ۶۳،۵۴ درصد نسبت به حاضران در جلسه آزمون است. او ادامه داد: ظرفیت پذیرش در پنجمین آزمون استخدامی متمرکز دستگاه‌های اجرایی ۱۹۸ هزار و ۹ نفر برای ۹ دستگاه اجرایی کشور است.



به اذعان کارشناسان صنعت خودرو این که سمند توانسته جایگاه خوبی در بازار خودرویی ایران پیدا کند را باید مدیون بازنشتستگی پیکان و نبود تنوع در خودروهای داخلی دانست. براساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت خودروی سمند بعد از پراید و انواع پژو و سبک ۱۶ درصد از بازار خودروی ایران، یکی از خودروهای محبوب ایرانی‌هاست. در حالی گفته می‌شود سمند برای طبقه متوسط جامعه در نظر گرفته شده که آخرین قیمت این محصول بین ۳۱ تا ۳۹ میلیون تومان است و با توجه به میانگین حقوق ۲ میلیون تومانی بین ۱۶ تا ۲۰ ماه طول می‌کشد تا یک کارمند بتواند یک خودرو ملی خریداری کند. جالب است بدانید یک دستگاه سمند در بازار اروپایی ۵۰۰ پوند یعنی چیزی حدود ۵ میلیون تومان که معادل بهای یک دستگاه خودروی اوراق‌شده است، می‌آرزد. جالب است بدانید گزارش‌های منتشر شده کنترل کیفیت نشان می‌دهد سمند توانسته تنها ۲ ستاره از ۵ ستاره کیفی را از آن خود کند. جاده مخصوص نشین‌ها در حال حاضر هر دستگاه سمند LX را به قیمت ۳۳،۵ میلیون و سمند EFV را ۳۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان عرضه می‌کنند، البته قیمت نخستین خودرو ملی در بازار ۶ تا ۸ میلیون تومان بالاتر از قیمت کارخانه است. گشتی در بازار نشان می‌دهد در حال حاضر هر دستگاه سمند LX ۳۹،۵ میلیون و هر دستگاه سمند EFV ۴۲ میلیون تومان قیمت گذاری می‌شود.

ملی یا غیر ملی

گذشته از این، در ملی بودن سمند نیز تردیدهایی جدید مطرح شد، از جمله این که کارشناسان معتقد بوده و هستند

خودروهای ملی در ایران هنوز نتوانسته‌اند سهم شایسته‌ای از فروش را به دست آورند

# ادامه تلاش «ملی»ها برای تسخیر قلب بازار

بعد از پراید رازان، خودروهای فرانسوی بکه تا بازار ایران هستند

شهروند | خودروی ملی هرگز نتوانست در بازار ایران با اقبال اکثریت مواجه شود و خودروهایی که تا امروز به عنوان خودروی ملی رونمایی شده‌اند، همیشه سهم کمتری از بازار را نسبت به خودروهای فرانسوی داشته‌اند. البته در این میان نباید سهم قابل توجه ارزان‌ترین خودروی بازار یعنی پراید را نادیده گرفت. حالا سایپا از «رهام» رونمایی کرده است و خودروی دیگری به عنوان خودروی ملی معرفی شده است که می‌گویند ایمنی خیلی بالایی دارد و برای نخستین بار در قامت یک خودروی ملی از شاسی یکپارچه استفاده می‌کند که سال‌هاست اتفاق رایج کمپانی‌های بزرگ خودروسازی در جهان بوده است. به همین بهانه خودروهای ملی ایران، سهمشان از بازار، قیمت‌های فعلی و مشکلاتشان را بررسی کردیم.

رهام کی و با چه قیمتی عرضه می‌شود؟

رهام به عنوان دومین خودروی ملی سایپا هفته گذشته در نمایشگاه شیراز معرفی شد. خودرویی که طبق گفته‌ها



## تقسیم سود ۳۰۰ ریالی برای هر سهم شرکت پالایش نفت اصفهان

به روزرسانی تجهیزات، سودآوری، رعایت استانداردها، مصرف بهینه و کاهش مصرف آب و حفظ محیط زیست از اولویت های شرکت پالایش نفت اصفهان است

مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت پالایش نفت اصفهان ۳۰ تیرماه ۱۳۹۷ در سالن اجتماعات شهرک شهید محمد منتظری و با حضور اکثریت سهامداران برگزار شد. پیرو آگهی دعوت مندرج در روزنامه‌های اطلاعات شماره ۴۴-۲۷ مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۷ و دنیای اقتصاد شماره ۴۳۶۹ مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۷ جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت پالایش نفت اصفهان در ساعت ۹:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۴/۳۰ با حضور دارندگان ۸۹/۸۶ درصد از سهامداران و نماینده سازمان بورس سیدعلیرضا سیدعلیخانی و نماینده موسسه حسابرسی هشیار بهمند (به عنوان حسابرس و بازرس قانونی شرکت) مصطفی بانقادر در محل سالن آمفی تئاتر شهرک شهید محمد منتظری به نشانی اصفهان، بزرگراه آزادگان، کیلومتر ۲ جاده تهران تشکیل گردید. پس از احراز حد تصاب قانونی و با توجه به مفاد ماده ۱۰۱ اصلاحیه قانون تجارت، حسن مومنی (نماینده شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران) به عنوان رئیس جلسه و جلیل رجب گردی (نماینده شرکت آوای پردیس سلامت) و وحید رجبیان (نماینده شرکت سرمایه گذاری صبا تامین) به عنوان نظار و مهدی صرامی فروشانی به عنوان منشی جلسه انتخاب گردیدند. سپس رسمیت جلسه توسط رئیس مجمع اعلام و دستور جلسه توسط منشی جلسه به شرح ذیل قرائت گردید:

**دستور جلسه:**

- ۱- استماع گزارش هیأت مدیره، حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت در خصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۵/۱۲/۳۰.
- ۲- بررسی و تصویب ترازنامه و صورت عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۶/۱۲/۲۹.
- ۳- اتخاذ تصمیم نسبت به تقسیم سود.
- ۴- انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی ۱۳۹۷.
- ۵- تعیین روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی های رسمی شرکت.
- ۶- تعیین اعضای هیأت مدیره
- ۷- سایر مواردی که تصمیم گیری در مورد آن در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

پس از قرائت دستور جلسه، مجمع وارد دستور جلسه گردید. ابتدا گزارش فعالیت هیأت مدیره در رابطه با عملکرد و سپس گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی در خصوص صورتهای مالی سال مالی منتهی به ۱۳۹۶/۱۲/۳۰ قرائت و مجمع پس از بحث و بررسی و انجام مذاکرات لازم و با توجه به تکالیف و رهنمودهای مندرج در صورت خلاصه مذاکرات مجمع، تصمیمات ذیل را به اتفاق آراء اتخاذ نمود:

الف) صورت های مالی شرکت شامل ترازنامه، صورتحساب سود و زیان و صورت جریان وجوه نقد سال مالی منتهی به ۱۳۹۶/۱۲/۲۹ با توجه به تکالیف تعیین شده صاحبان سهام مندرج در صورت خلاصه مذاکرات مجمع، مورد تصویب قرار گرفت.

ب) در اجرای مواد ۲۳۹، ۹۰ و ۲۴۰ اصلاحیه قانون تجارت، مجمع مقرر نمود مبلغ ۳۰۰ ریال به عنوان سود خالص هر سهم بابت عملکرد سال مالی ۱۳۹۶ تقسیم و در مهلت مقرر قانونی به سهامداران پرداخت و باقیمانده به مبلغ ۲۷۰/۲۸۲/۲۷۰ میلیون ریال پس از کسر پاداش عملکرد هیأت مدیره، به

بسیاری بوده، به طوری که از سال های آغازین دهه ۶۰، ظرفیت پالایش نفت خام این شرکت با افزایش ۸۵ درصدی نسبت به ظرفیت طراحی آن از ۲۰۰ هزار بشکه در روز به بیش از ۳۷۵ هزار بشکه افزایش یافته است. چاوشی افزود: این واحد عظیم صنعتی، به منظور تحقق اهداف سازمانی و مدیریتی مندرج در خط مشی شرکت هم زمان با اجرای طرح عظیم و راهبردی بهبود فرآیند و بهینه سازی پالایشگاه اصفهان با توجه به اهداف زیست محیطی، افزایش کمی و کیفی محصولات و فرآورده ها و سودآوری شرکت، سیستم های مدیریت کیفیت، زیست محیطی، ایمنی و بهداشت حرفه ای را بر اساس آخرین ویرایش استانداردهای ISO/TS-۹۰۰۱-۲۰۰۸، ISO-۹۰۰۱، ISO-۱۴۰۰۱، OHSAS-۱۸۰۰۱، HSE-MS مستقر نموده و تحت سیستم مدیریت یکپارچه اجرا می نماید. وی افزود: این شرکت در سایه عنایت به منویات مقام معظم رهبری در پیشبرد اقتصاد مقاومتی، علیرغم تحریم های ظالمانه استخبار جهانی، با کمک متخصصان داخلی، پیچیده ترین کانالیست پالایشی دنیا مربوط به واحدهای بنزین سازی را (که تا قبل از این، تولید آن تنها در انحصار دو شرکت بزرگ آمریکایی و فرانسوی بود) تولید نموده و از سال ۱۳۹۴ با راه اندازی و بهره برداری کامل از مجتمع بنزین سازی و تولید متوسط روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین پور و ۴ سهم بسزایی در کاهش آلودگی کلانشهر اصفهان و کشور ایفای کند.

وی ادامه داد: با توجه به طرح تحریم های ظالمانه علیه ایران گفت: با ایجاد تحریم های جدید علیه ایران، شرکت خارجی طرف قرار داد بهینه سازی و توسعه پالایشگاه، کار خود را متوقف کرد که ما بدنبال اجرای طرح توسعه و بهینه سازی و بهره روزرسانی خط تولید هستیم.

کاهش مصرف آب و بهره روزرسانی تجهیزات، رعایت استانداردها و حفظ محیط زیست از اولویت های شرکت در سال جاری است



مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: هزینه تأمین آب پالایشگاه به ازای هر مترمکعب هزار تومان است، اما در برهه‌هایی از سال‌های اخیر هزینه تأمین آب به هر مترمکعب ۹ هزار تومان نیز رسید، بنابراین لازم است با استفاده از تجهیزات هیبریدی استفاده از آب را کاهش دهیم. وی افزود: پالایشگاه اصفهان در زمان خود از بهترین صنایع و سودآور بوده است اما تجهیزات به کار برده شده در آن برای امروز مناسب نیست. در سال‌های گذشته به روزرسانی تجهیزات هدف این شرکت بوده است، اگر تجهیزات به روزرسانی نشود این شرکت توان ادامه فعالیت نخواهد داشت و سودآور نخواهد بود.

مدیر عامل شرکت پالایش اصفهان گفت: با توجه به الزامات محیط زیستی اخیر برای عدم استفاده از نفت کوره، خرید این محصول شرکت توسط نیروگاه برق متوقف شد. در حال حاضر نفت کوره پالایشگاه اصفهان صادر می‌شود اما تا چند سال دیگر اجازه صادرات نفت کوره هم وجود نخواهد داشت و تولید این محصول با چالش‌هایی روبرو خواهد شد.

چاوشی با اشاره به چشم انداز شرکت اضافه کرد: این برنامه مدون و تصویب شده و تمامی تمهیدات در خصوص تهدیدات شرکت اندیشیده و برای آن چاره اندیشی شده است. این برنامه نزدیک به یک سال است که وارد فاز اجرایی شده است. وی با اشاره به مشکلات کم آبی اصفهان گفت: حقابه شرکت ۱۰ میلیون مترمکعب در سال بوده و از محل تلمبه خانه در چه دریافت می‌شده است. صرفه جویی در مصرف آب از سال‌های گذشته در دستور کار پالایشگاه قرار داشته و علی‌رغم توسعه بخش‌هایی از شرکت، مصرف آب به هشت میلیون مترمکعب رسیده است.

مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان افزود: پیش از اینکه حقابه پالایشگاه از زاینده رود قطع شود، تأمین آب مورد نیاز شرکت از پساب در دستور کار بوده است. شاید در آینده مجبور شویم در پروژه‌های مانند انتقال آب از خلیج فارس مشارکت کنیم تا آب مورد نیاز تأمین و فعالیت شرکت ادامه یابد.

چاوشی با بیان اینکه اگر پروژه‌های توسعه‌های اجرایی نشود در فروش نفت کوره مشکل خواهیم داشت، گفت: توسعه این پروژه‌ها، شرکت را به سودآوری خوبی می‌رساند و این پروژه‌ها اهمیت زیادی برای دولت دارد. مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان هم چنین میزان تولید گاز و بویل در روز را ۲۱ میلیون لیتر اعلام کرد و از صادرات بخشی از آن خبر داد.