

ماجرای قتل زوج فرهنگی در بندر عباس

یک زوج از فرهنگیان بازنشسته بندرعباس در منزل خود به قتل رسیدند که علت این حادثه همچنان در دست بررسی است. از روز سه‌شنبه که این اتفاق به وقوع پیوست، ۷ مجرب پلیس شهرستان بندرعباس بر روی این پرونده در حال کار و فعالیت هستند. علت این حادثه هنوز مشخص نشده است.

ریزش معدن کلاریز و مصدوم شدن یک کارگر

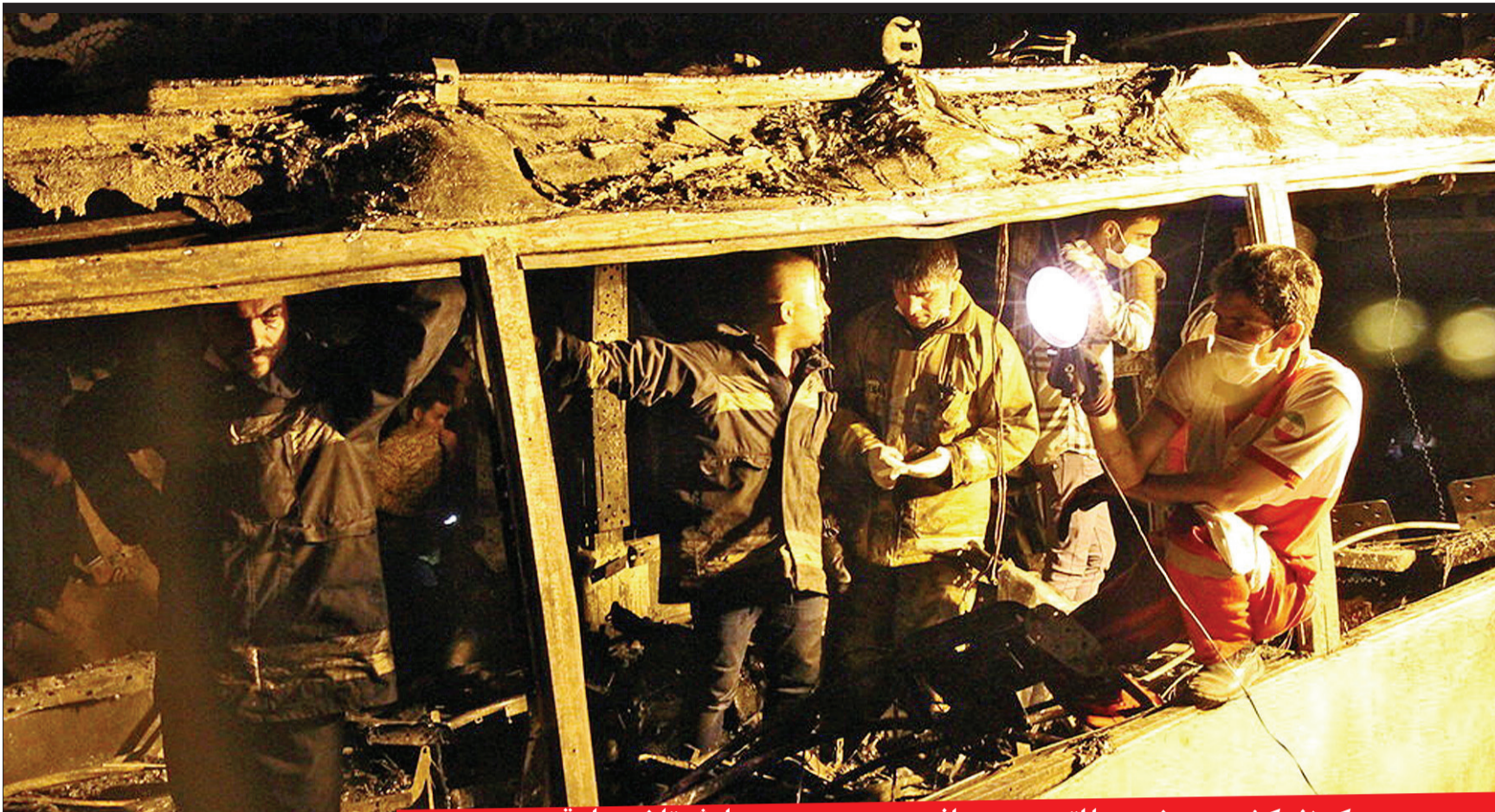
شهروند | به دنبال وقوع حادثه ریزش معدن زغال سنگ کلاریز در استان سمنان یکی از کارگران این واحدمعدنی بشدت مجروح شد. کارگران معدن زغال سنگ کلاریز با اعلام خبر مجروح شدن یکی از همکاران خود گفتند: حادثه ریزش معدن زغال سنگ کلاریز که روز چهارشنبه ۰۲ تیر ماه اتفاق افتاد، موجب مصدومیت یکی از کارگران واحد استخراج به نام «پراهمین بیناییان» از ناحیه کمر و دست شده است. گفته می‌شود این کارگر بر اثر شدت جراحات حادثه بلافاصله به بیمارستان سمنان انتقال داده شد. به نقل از کارگرانی که در این معدن زغال سنگ مشغول به کار هستند، این واحد معدنی تحت مسئولیت یکی از پیمانکاران فعالیت دارد و امکانات ایمنی در آن به درستی رعایت نمی‌شود. به گفته کارگران معدن کلاریز پانزده به نظری می‌رسد عدم رعایت نکات ایمنی عامل بروز حادثه بوده است، اما هنوز نتیجه گزارش بازرسی‌ها اعلام نشده است. به گفته آنها در حادثه مشابه دیگری که روز یکشنبه همین هفته در تونل برناکی در معدن دیگری اتفاق افتاد، کارگر دیگری به نام «مسلم قرائین» بر اثر ریزش زغال سنگ بر روی سرش دچار مصدومیت شده بود. کارگران شاغل در معدن زغال سنگ البرز شرقی اتفاقات اخیر را در نتیجه کمبود امکانات ایمنی می‌دانند.

به گفته آنها در این چند ماه در کارگاه‌های استخراج چوب کافی برای ستون کردن سقف تونل‌ها وجود نداشته به همین دلیل در این زمینه صرفه‌جویی می‌شود.

هر کسی که در خانه شما حضور دارد باید بداند هنگام وقوع زلزله چه اقدامی انجام دهد حتی اگر شما موقع وقوع حادثه آنجا نباشید.

شهادت مرزبان ناجا در درگیری با گروهک تروریستی

در درگیری مرزبانان نیروی انتظامی با گروهک تروریستی در بانه کردستان یکی از مرزبانان به درجه رفیع شهادت نایل شد. سرباز آرمن فخری مرزبان هنگ مرزی بانه است که در این درگیری همراه با سایر همزمان خودمانع از نفوذ تروریست‌ها از مرزهای غربی به داخل کشور شد و به شهادت رسید. افرادی ناشناس به این سرباز هنگام مرزی تیراندازی کردند و بررسی‌ها برای شناسایی عاملان این حادثه در حال انجام است. مراسم تشییع پیکر این شهید روز چهارشنبه در بانه برگزار شد که در زادگاهش در استان کرمانشاه به خاک سپرده می‌شود.



یک نفتکش در برخورد با اتوبوس مسافری در سنجج حادثه تلخی را رقم زد

۱۱ مسافر چون شمع در میان آتش

رئیس جمهوری، اسحاق جهانگیری و علی لاریجانی در گذشت جمعی از هموطنان در سانحه تصادف و آتش سوزی اتوبوس مسافری را در شهر سنجج تسلیت گفتند

بودند که سوختند؛ ۱۱ زن و مرد و کودک که همگی از سنجج راهی تهران بودند اما در آتش‌نشانی که آنها را اغافلگیر کرده بود، خاکستر شدند. ۷ نفر هم در این حادثه بشدت مجروح شدند و تحت درمان قرار گرفتند. این در حالی است که کارشناسان پلیس راهور نقض فنی در سیستم ترمز تانکر مواد سوختی و عمل نکردن آن را علت اصلی وقوع این حادثه اعلام کردند. با این حال گفته می‌شود که عبور و مرور تانکرهای سوخت در آن ساعت از شب‌اگر سامانه نظارتی آنلاین نداشته باشند، خطر ناک و ممنوع است.

شهروند | نفتکش حامل ۱۸ هزار لیتر مواد سوختی جهنم ۱۱ مسافر اتوبوس شد و مرگ وحشتناک آنها را در مهلکه دود و آتش رقم زد. این نفتکش که از مرز مروان راهی کرمانشاه بود، درست هنگام رد شدن از ترمینال با یک اتوبوس تصادف کرد؛ صدای انفجار ترسناک و بعد از آن هم شعله‌های آتشی که حرارت آن تا شعاع ۶۰۰ متری اطرافش را در بر می‌گرفت و حتی به نیروهای امدادی هم اجازه انجام عملیات رانمی‌داد. ۱۸ هزار لیتر مواد سوختی کوهی از آتش را ایجاد کرده بود و این مسافران اتوبوس

زیادی با اتوبوس برخورد کرده بود. در این حادثه یک خودروی پژو نیز در آتش سوخت که نیروهای امدادی عملیات راهسازی خودرو و اجساد را انجام دادند.
ماموریت سخت ۵۰ آتش نشان
این در حالی است که سهیل فضل وزیری، سرپرست سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری سنجج هم در این باره به «شهروند» گفت: «برای مهار آتش و امداد رسانی به حادثه‌دیدگان ۵۰ آتش نشان با ۲۰ دستگاه ماشین‌آلات سبک و سنگین وارد عمل شدند پس از اطلاع رسانی این حادثه، آتش نشانان ایستگاه ترمینال کمتر از ۲ دقیقه بعد به محل حادثه رسیدند و پس از دقایقی مأموران سایر ایستگاه‌ها نیز در محل حضور یافتند. آتش نشانان با حضور در محل حادثه بلافاصله عملیات اطفای حریق را انجام داده و اجساد مسافران را از داخل اتوبوس بیرون کشیدند اما به دلیل شدت حادثه و جاری شدن مقدار زیادی نفت در مسیر امکان جمع کردن خودروها با جرثقیل وجود نداشت. با توجه به اینکه مقدار زیادی از مواد نفتی در مسیر جاری شده بود، بلافاصله با چند دستگاه کمپرسی نسبت به حمل خاک و خاکریزی مسیر کمربندی دکتر حسینی اقدام شد»

سنجج راهی تهران شدند. درست هنگام خروج این اتوبوس از ترمینال و ورودش به بلوار دکتر حسینی، ناگهان حادثه‌ای وحشتناک تمام مردم آن حوالی را به وحشت انداخت. نفتکش که پس از برخورد با این اتوبوس منفجر شده مسافران را سوزاند و صدای این انفجار و شعله‌های آتش همه را شوکه کرد. همه چیز آن قدر سریع رخ داد که حتی مسافران داخل اتوبوس فرصت فرار و نجات از مهلکه آتش را نداشتند. نجاتگران و نیروهای امدادی بلافاصله راهی محل حادثه شدند اما شعله‌های زیاد آتش اجازه نزدیک شدن به محل حادثه را نمی‌داد. با این حال نیروهای عملیاتی مأموریت خود را آغاز کردند.
رحیم‌زاده، معاون عملیاتی هلال احمر سنجج در گفت‌وگو با خبرنگار «شهروند» جزئیات مأموریت درناکشان را در بلوار دکتر حسینی سنجج روایت کرد و گفت: «ساعت ۱۲ شب بود که ما به ماخیر دادند و بلافاصله ۱۴ آکیپ ۵ نفره یعنی ۲۰ امدادگر هلال احمر راهی محل شدند. ما حضور در محل نیروهای امدادی شعله‌های خیلی زیادی را پیش روی خود دیدند. در این حادثه نیروهای آتش‌نشانی، اورژانس و هلال احمر با تمام توان عملیاتی‌های خود را انجام دادند. با بررسی‌های بعدی مشخص شد که این اتوبوس پس از خروج از ترمینال برای سوار کردن مسافر پشت یک خودروی وانت و در سرانشیمی توقف کرد اما ناگهان همزمان با برخورد تانکر با اتوبوس صدای انفجار بلند شد و تانکر و اتوبوس به صورت همزمان دچار حریق شدند. گویا

تمشاشی فوتبال بودم. ناگهان صدای بزرگ انفجاری مرا شوکه کرد. بلافاصله از مغازه خارج شدم و دیدم که شعله‌های آتش تا انتهای دیوار ترمز می‌پایک رفته است و همه داد می‌زنند. مردم به سوی مغازه هجوم آوردند و آب می‌خواستند، تشنه بودند، گلوهایشان از اضطراب خشک شده بود و همه دست‌وپای خود را گم کرده بودند، نمی‌دانستند چه کار کنند، حتی مغازه خودم هم پر از دود شده بود. اتوبوس به همراه مسافرانشان در حال سوختن بود و هیچ‌کس نمی‌توانست کاری کند. آتش نشانان در مدت کوتاهی آمدند و مشغول فعالیت بودند ولی شعله‌های آتش آن قدر زیاد بود که مهار آن سخت شده بود.
یکی دیگر از شاهدان نیز گفت: «هن با موتورم در ۵۰ متری پشت‌سر این تانکر سوخت در حال حرکت بودم که این اتفاق افتاد. سریع ایستادم و خانواده‌ام را بغل کردم. همسر و فرزندم همراهم بودند. آنها به شدت وحشت کرده بودند. بعد از مدتی سر حادثه رفتم، صحنه وحشتناکی بود، دلم می‌خواست زار بزنم، زن و مرد و پیر و جوان همه سوخته بودند.»

ممنوعیت تردد شبانه
سردار محمدحسین حمیدی رئیس پلیس راه و راهور ناجا هم درباره این حادثه گفت: «کمیت ویژه فنی پلیس راه و راهور در حال بررسی علت اصلی حادثه هستند و قطعا سهم همه مقصران مشخص و اعلام می‌شود. در حال حاضر کمیته ویژه فنی در محل حادثه با حضور معاون هماهنگی و مسئول

بازرسی پلیس راه و معاون هماهنگی و مسئول بازرسی پلیس راهور در حال بررسی علت حادثه هستند. همچنین موضوع نقض فنی وسیله نقلیه و سهم همه شرکت‌های مرتبط در این خصوص در دست بررسی است و نتایج آن متعاقبا اعلام می‌شود. این در حالی است که در مبادی مربوطه همانند کمیسیون ایمنی راه‌ها و کمیسیون عمران مجلس جلسات ویژه برای این موضوع برگزار می‌شود. مناطقی که حادثه در آن رخ داده، جزو مناطق حادثه‌خیز در شهر سنجج است که همکاران ما بارها به مسئولان منطقه تذکرات لازم را داده بودند. طبق قانون، رانندگی بیش از ۹ ساعت توسط رانندگان و سایل نقلیه عمومی ممنوع است و تانکرهای حامل مواد خطرناک نیز اگر سامانه نظارتی آنلاین نداشته باشند، اجازه تردد شبانه ندارند.»
۳ روز عزای عمومی

علی اکبر گروسی رئیس کل دادگستری کردستان با بیان این که هویت ۸ نفر از جانب‌اختگان سانحه اتوبوس مسافری در سنجج شناسایی شد، گفت: با مقصر یا مقصران احتمالی حادثه برخورد قضایی قاطع صورت می‌گیرد. این تانکر حاوی مازوت بود. علاوه بر ۱۱ نفر فوت‌شده، ۷ نفر دچار جراحات شدند که ۵ نفر به صورت سریایی در درمان شده و آن‌ها هم به مراکز درمانی منتقل شدند که حال عمومی آنها مساعد گزارش شده است.»
گروسی با بیان این که آزمایش DNA از ۱۱ پیکر اخذ شده است، ادامه داد: از ۱۱ نفر فوت‌شده، هویت ۱۰ نفر شناسایی شده و هویت یک نفر هنوز مشخص نشده است. از همان زمان وقوع حادثه مسئولان استان از جمله اعضای شورای تأمین و شخص استاندار در محل حادثه حاضر شده و جلسه شورای تأمین را بلافاصله تشکیل دادند. در این جلسه، تصمیمات مقتضی در خصوص پیگیری علت موضوع و همسرداری با خانواده‌های جانب‌اختگان گرفته شد و استاندار سه روز عزای عمومی را در استان اعلام کرد. بلافاصله پس از این حادثه، پرونده‌های دادسرا تشکیل و موضوع تحت رسیدگی قرار گرفت و پرونده مذکور به شعبه ویژه بازرسی ارجاع شد. در این راستا، یکی از معاونان دادسرای سنجج همراه با بازرسی و تیم جنایی آگاهی استان موضوع را به صورت ویژه در دستور کار خود قرار دادند تا نسبت به بررسی همه‌جانبه، یافتن علت یا علل وقوع حادثه و شناسایی مقصر یا مقصران حادثه اقدام کنند.»

وی در پایان در رابطه با حمله عده‌ای فرصت‌طلب به خودروی نیروی انتظامی نیز گفت: «نیروهای امنیتی و انتظامی در صدد شناسایی عده‌ای که قصد سوءاستفاده از شرایط را داشتند، هستند و دستورات لازم برای برخورد با خسارت واردکنندگان به اموال عمومی صادر شده است.»

صحنه‌های دلخراش

یکی از نیروهایی که در محل حادثه کار راهسازی اجساد را انجام داده بود، فرمانده عملیات میدانی حادثه است. «ژندی» در این باره به «شهروند» گفت: «وقتی خبر را شنیدیم، خودم با خودروی شخصی ام به محل حادثه رفتم و وقتی به آن‌جا رسیدم، شوکه شدم. صحنه در دناکی بود. حرارت شعله‌های آتش تا شعاع ۶۰۰ متری راهم در بر می‌گرفت. نیروهای آتش‌نشانی با تمام تلاششان در ست یک ساعت بعد آتش را مهار کردند و بعد از آن ما وارد عملیات شدیم. وقتی داخل اتوبوس را دیدم، حالم دگرگون شد، اجساد کاملا سوخته بودند. در آن میان کودکی را دیدم که به مادرش چسبیده بود و انگار او را بغل کرده بود. هر چه تلاش کردیم، نتوانستیم آنها را از هم جدا کنیم. تا جایی که مجبور شدیم آنها را درون یک کیسه‌های بدهیم و از اتوبوس خارج کنیم. خیلی وحشتناک بود. همه ما حال بدی داشتیم و حتی اشک می‌ریختیم. یکی از مسافران اتوبوس نیز گویا خودش را از داخل ماشین نجات داده و به تپه‌های اطراف فرار کرده بود؛ اما شعله‌های آتش به او هم امان نداد و جسد سوخته‌اش را روی تپه‌ها پیدا کردیم.»



آکهی مفقودی

خودروی سواری پراید تیبی جی تی ایکس آی رنگ سفید سبکی - رونوی مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ۰۰۸۷۷۲۰ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۲۲۸۸۰۴ و شماره پلاک ۷۹/ایران ۸۹۲ ب ۴۴ به نام آقای ابراهیم ابوالحسنی لیف شاگرد مفقود گردیده است
برگ سبزی، برگ کهنای و سند ماشین سواری پراید ۱۳۱ سایی مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۱۴۳-۱۳۲۵۵۵۰۱۳۲ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۱۰۱۴۹ و شماره پلاک ۷۹/ایران ۴۶۲ ط ۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.