

## تبیل

### پر طرفدار ترین عینک‌های آفتابی در ایران



ایستنا | در دوماهه نخست سال‌جاری ۴۰۰هزار دلار عینک آفتابی به ایران وارد شده‌است که در این بین عینک‌های آفتابی ایتالیایی بیشترین طرفدار را در میان ایرانی‌ها دارند. براساس تازه‌ترین آمار گمرک از تجارت خارجی دوماهه ایران، در این مدت ۴۰۰هزار دلار عینک آفتابی به ایران وارد شده که ارزش وزنی آن در حدود ۳۵ تن است. این درحالی است که در مدت مشابه سال گذشته بیش از ۴۵ تن عینک آفتابی به ارزش ۵۳۳هزار دلار به ایران وارد شده‌بود. عینک‌های واردشده در سال جاری از کشورهای اتریش، اسپانیا، آلمان، ایتالیا، چین و هلند بوده‌اند و در این بین نیز عینک‌های آفتابی ایتالیایی بیشترین طرفدار را در میان ایرانی‌ها داشته‌اند.

## بازار طلا رکد است

**ایلنا** | عبداللّه محمودلی، رئیس سابق اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا گفت: با وجود مناسبت‌های مختلف و اعیاد اسلامی هنوز هیچ تحرکی در بازار دیده‌شود. او توضیح داد: همچنان بازار فروش طلا رکد است و حتی با وجود مناسبت‌های مختلف و اعیاد اسلامی هنوز هیچ تحرکی در بازار دیده نمی‌شود. محمودلی همچنین با اشاره به این که سکه مقله‌های جدا از طلاست و به چشم سرمایه به آن نگاه می‌شود، گفت: رکود در بازار طلا تعداد قابل توجهی از مغازه‌های طلافروشی را در دو سال گذشته تعطیل کرده‌است.

- 
- 
- 

### ثبت قیمت کالا در سامانه ۱۲۴ الزامی شد

**ایرنا** | سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: ثبت قیمت کالاها و خدمات بهره‌مند از نرخ ارز رسمی در سامانه ۱۲۴ الزامی شد. این سازمان همچنین اعلام کرد: هر گونه افزایش قیمت کالا و خدمات به بهانه تغییر نرخ ارز ممنوع است، زیرا تأمین و پرداخت ارز برای همه مصارف قانونی تعریف شده‌است. در این اطلاعیه آمده است: از همه تولیدکنندگان، واردکنندگان و عرضه‌کنندگان کالا و خدمات خواسته شده تا فهرست قیمت‌ها را برای ثبت در سامانه اطلاع‌رسانی قیمت کالا و خدمات (به نشانی www.124.ir) به ادارات کل تخصصی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه کنند و مسئولیت هر گونه مغایرت قیمت‌ها بر عهده اشخاص حقیقی و حقوقی است و هر گونه خودداری از درج قیمت و عرضه کالا و خدمات با نرخ‌های غیر متعارف در اسرع وقت رسیدگی و اعمال قانون خواهد شد.

- 
- 
- 

### افزایش ۱۰ درصدی قیمت بلیت قطار

**ایلنا** | علیرضا شیخ طاهری، عضو هیأت‌مدیره انجمن ریلی با بیان این که پیشنهاد شرکت‌های ریلی برای افزایش قیمت بلیت ۲۰ درصد بود اما با این رقم موافقت نشد، گفت: از ابتدای تیر ماه بلیت قطار با افزایش قیمت ۱۰ درصدی به فروش می‌رسد. او توضیح داد: آخرین باری که قیمت بلیت قطار افزایش یافت، پایان سال ۹۴ بود که معتمد در این سه‌سال گذشته هم باید قیمت بلیت هر چند کم اما افزایش می‌یافت؛ چرا که هر ساله تورمی معادل ۱۰ درصد وجود دارد که موجب افزایش قیمت هزینه‌ها و نیروی انسانی می‌شود. شیخ طاهری ادامه داد: این عدم افزایش قیمت در طول سال‌های گذشته باعث شد تا تراز فعالیت شرکت‌های ریلی منفی وحاشیه‌سود هم کمتر شود.

## دیگه چه خبر

### پرداخت سود سهام عدالت متوفیان

**ایستنا** | جعفر سبحانی، مشاور رئیس سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد: وراث فوت‌شده‌ها از این هفته می‌توانند برای اقدامات بابت گرفتن سود سهام عدالت متوفی به دفاتر پیشخوان دولت مراجعه کنند. آنان بایداصل پر که انحصار وراثت را همراه داشته باشند. حضور فیزیکی وراث یا حضور وکیل آنها الزامی است. او توضیح داد: البته تمام دفاتر پیشخوان دولت خدمات سهام عدالت را انجام نمی‌دهند و دفاتر خاصی در هفته آینده برای این کار رسماً اعلام می‌شوند.

اگر احساس خواب به شما دست داد در مکان امنی مانند پارکینگ‌های جاده‌ای خودرو را متوقف کنید و از توقف در شانه بزرگراه خودداری کنید.

### حفظ ارزش پول سهامداران صندوق طلا

# سکه‌هایمان را کجا سرمایه‌گذاری کنیم؟

کمی بررسی متوجه شوید سودی که صندوق‌ها به سهامدارانشان پرداخته‌اند حتی به دو برابر سود بانکی هم می‌رسد.

**صندوق سرمایه‌گذاری مشترک چیست؟**
شاید تاکنون صندوق‌های قرض‌الحسنه خانوادگی را دیده یا حتی در آنها عضو شده باشید. در این صندوق، هر عضو ماهیانه یک مبلغ مشخص را در صندوق قرار می‌دهد و مبلغ جمع‌آوری شده با قید قرعه بین تعداد محدودی تقسیم می‌شود. ویژگی اصلی این نهاد خودمختار، استفاده از اهرم پولی است، یعنی اگر ۵۰ نفر ماهیانه ۱۰۰ هزار تومان در این صندوق پول بگذارند، هر ماه ۵میلیون تومان پول وجود خواهد داشت که می‌تواند به مخارج اساسی‌تر خانواده کمک کند. صندوق‌های سرمایه‌گذاری نیز از همین خاصیت و در ابعاد بزرگتر استفاده می‌کنند.

صندوق سرمایه‌گذاری (Mutual Fund) یک نهاد مالی است که سرمایه آن از جمع‌آوری پول سرمایه‌گذاران حاصل می‌شود و در اوراق بهادار نظیر سهام، اوراق قرضه و یا طلا و غیره سرمایه‌گذاری می‌شود. این نهاد که زیر نظر سازمان بورس و اوراق بهادار تهران فعالیت می‌کند، عموماً توسط متخصصان مالی مدیریت می‌شود و هدف آن تخصیص پول به گزیننه‌های سرمایه‌گذاری و کسب سود است. هر عضو صندوق سرمایه‌گذاری به اندازه سهمی که از بودجه صندوق دارد، سود کسب می‌کند، یعنی اگر ۰/۸ درصد از سرمایه صندوق متعلق به شما باشد، به همان نسبت از سود نصیب شما خواهد شد.

پول این صندوق‌ها در سبدهی از دارایی‌های مالی سرمایه‌گذاری می‌شود و بسته به نرخ بازده مورد انتظار، نسبت هر دارایی تعیین می‌شود. به‌طور مثال ممکن است صندوق برای کاهش

وزیر دولت اصلاحات:

## مهاجرت کارگران نمونه



احمد خرم، رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان تهران وزیر دوره اصلاحات گفته‌است که کارگران درجه یک و ممتاز ایرانی در حال خروج از کشور هستند. او همچنین به ایلنا گفت: طبق گزارش یونسکو سالیانه ۱۵۰ هزار نخبه از ایران خارج می‌شوند که البته مهاجران تنها به نخبه‌ها خلاصه نمی‌شوند و در حال حاضر کارگران نمونه را هم در بر گرفته‌است. خرم همچنین گفت: ایران یک‌درصد جمعیت دنیا، یک‌درصد از خاک دنیا و ۹درصد از منابع دنیا را در اختیار دارد. این افتخار نیست بلکه مایه خجالت‌است که ۹درصد از منابع و معادن دنیا را داریم و کشور امروز به این جارسیده که بودجه‌های عمرانی صفر شده‌است.



می‌دانند یا از خرید مسکن با قیمت‌های آن چنانی ناامید شده‌اند، سراغ فلز گرانبهای طلا می‌روند؛ اما خرید این فلز ارزشمند آن‌طور که به‌نظر می‌رسد هم ساده نیست.

البته خرید سکه و دلار ریسک بالایی دارد و همان‌طور که ممکن است شما را یک شبه پولدار کند، می‌تواند یک شبه هم تمام دارایی‌تان را به باد فنا بدهد. از طرفی حمل و نگهداری سکه‌های طلا هم کار چندان راحتی نیست و ممکن است شما را با خطرهای بزرگ مواجه کند. پس راهکار چیست؟
چطور می‌توان از این فلز گرانبها برای سرمایه‌گذاری با حدی از ریسک منطقی استفاده کرد؟ پاسخ ساده است؛ صندوق‌های سرمایه‌گذاری مبتنی بر سکه طلا. این صندوق‌ها روش نوینی برای سرمایه‌گذاری غیرمستقیم هستند که هم نیاز مخاطبان بازار سرمایه را جواب می‌دهند و هم چالش‌ها و دغدغه‌های خرید سنتی طلا را به‌دنبال ندارند. صندوق سرمایه‌گذاری طلا مدت کوتاهی است که در بازار سرمایه راه‌اندازی

ریسک سبد سرمایه‌گذاری، ۴۰درصد از پول خود را در اوراق مشارکت دولتی سرمایه‌گذاری کند. همان‌طور که در مقاله‌های پیش اشاره شد، ریسک و بازده رابطه مستقیم دارند و به منظور دستیابی به بازده بالاتر، بایستی ریسک بیشتری پذیرفت. یکی از مزایای این نهادها آن است که به دلیل وجود افراد خیره در بدنه مدیریت، سود مطمئن‌تری نصیب سرمایه‌گذاران می‌کنند و ریسک را در بازه کنترل شده حفظ می‌کنند.

### سرمایه‌گذاری در صندوق طلا به جای خرید سکه

این روزها کمتر کسی را می‌بینید حرف از خرید سکه و طلا یا حتی ارزهای خارجی و مسکن را به‌میان نیاورد. هر کسی برای حفظ ارزش سرمایه‌اش یا کسب اندکی سود دل به دریا می‌زند و سرمایه‌ای که به‌سختی آن را به‌دست آورده وارد بازار می‌کند. در این میان بازار سکه و طلا از جذابیت سنتی و البته ثبات بیشتری برخوردار است. افرادی که نوسان شدید ارز را ریسک بزرگی

**شهروند** | «افزایش قیمت خودرو طبیعی است» این جمله را محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته‌است. با یک دو تا چهار تای ساده می‌توان گفت افزایش عجیب قیمت خودرو در بازار ایران که تا ۴۰درصد هم رسیده است، طبیعی نیست. اگر بازار خودروهای خارجی را در نظر بگیریم و قیمت خودرو در ایران را با قیمت‌های جهانی مقایسه کنیم، متوجه می‌شویم که واردکنندگان خودرو روی خودروهای خارجی سوده‌های کلانی به‌جیب می‌زنند.
با در نظر گرفتن تعرفه ۴۰درصدی واردات برخی از خودروها و قیمت‌های جهانی آن می‌توان متوجه شد که واردکنندگان در حال حاضر خودروهای خارجی را با دلار بین ۱۱ تا ۱۵ هزار تومانی وارد می‌کنند! این در حالی است که قیمت دلار در بازار غیررسمی ایران و در روزهای پرنوسان اخیر به ۷هزار تومان رسیده‌بود. به‌جز این، افزایش قیمت در خودروهای داخلی هم غیرطبیعی است، زیرا براساس اعلام وزارت صنعت، در دوماه ابتدای سال ۲۵هزار خودرو به‌بازار عرضه شده‌است و هیچ کمبودی در بازار خودرو وجود ندارد که موجب افزایش قیمت‌ها شود مگر این که گفته برخی از نمایندگان مبنی بر احتکار خودرو درست باشد.

#### گرانی خودرو طبیعی است

«افزایش قیمت خودروها طبیعی است» محسن صالحی‌نیا متولی بازار خودرو در حالی افزایش ۹۶درصدی قیمت‌ها را امری معمول می‌داند که شورای رقابت اعلام کرده بود جاده مخصوص نشین‌ها تنها بین ۶ تا ۷درصد می‌توانند بر قیمت محصولات خود اضافه کنند. اما ناگهانی به قیمت‌ها نشسان می‌دهد که خودروسازان بی‌اعتنا به مصوبه متولی قیمت‌گذاری و حتی گفته‌های مردان

### آیاطبق

## فروش خودرو

خیابان سمیه محصولات خود را این روزها ۱۰ تا ۲۰درصد بالاتر از آن‌چه در اسفند پارسال عرضه می‌کردند، به‌فروش می‌رسانند. آن‌گونه که از گفته‌های معاون وزیر صنعت برمی‌آید، حمایت‌های دولت از این صنعت تمامی ندارد. در حالی که موتومی، رئیس اتحادیه‌نمایشگاه‌داران خودرو پیشتر از توقف عرضه برخی از محصولات و احتکار خودرو توسط آبی پوشان جاده مخصوص به «شهروند» خبر داده بود، این مقام مسئول در وزارت صنعت، احتکار خودرو را بعید می‌داند. او می‌گوید: احتکار خودرویی که برخی‌ها صحبت آن را به میان آوردند، غیرقابل تصور است، زیرا محصول تولیدشده نمی‌تواند در انبار یا سوله‌ای نگهداری شود. به گفته او، خودروسازان مابه‌همان میزانی که تولید می‌کنند، فروش نیز دارند و جایی برای نگهداری یا احتکار انبوه خودرو در کارخانه‌ها وجود ندارد.

صالحی‌نیا با اشاره به این که فروش خودرو از طرف خودروسازان متوقف نیست، گفت: هر دو شرکت خودروسازی کشورمان سایت‌های خود را باز کردند و خریداران می‌توانند نسبت به خریداری خودروهای پر فروش اقدام کنند.

#### دلالتان خودروهای خارجی

**از واردات هر خودرو چقدر سود به جیب می‌زند**
این روزها نابسامانی بازار خودروهای وارداتی هم دست‌کمی از داخلی‌ها ندارد، خودروهایی که مشخص نیست قیمت‌گذاری‌شان بر مبنای چه فرمولی انجام می‌شود، یک‌حساب و کتاب ساده‌نشان می‌دهد که برخی از خودروهای خارجی در بازار ایران بعضاً دو برابر قیمت آن در بازارهایی همچون امارات عرضه می‌شود. البته در این گزارش قیمت تک‌فروشی خودرو در امارات با نرخ

## 900 پلاک

پیمان محسنی، شهردار منطقه ۱۲ گفت: حدود ۹۰۰ پلاک خطرناک در منطقه بازار شناسایی شده‌است اما تعداد واحدهای هر پلاک متفاوت است، چرا که ممکن است یک پلاک شامل ۱۵۰ واحد تجاری یا یک پلاک شامل یک واحد تجاری باشد که بخش عمده این واحدهانیا به ایمن‌سازی و مقاوم‌سازی دارد. او همچنین گفت: بازار تهران در منطقه استراتژیک است، به‌گونه‌ای که جمعیت شانور آن در روز، یک‌میلیون و ۲۰۰ تا ۵۰۰هزار نفر است و این در حالی است که در ایام پیک همچون اواخر اسفندماه شاهد هستیم که حتی تابیش از سه‌میلیون نفر جمعیت روزانه در بازار تردد می‌کنند.