

**شهروند** | برای درست‌راندن خودرو بیش از یک راه وجود ندارد، اما برای رانندگی غلط صدها راه موجود است. شاید به همین دلیل است که تعداد افرادی که درست رانندگی می‌کنند، در قیاس با رانندگان بد معهود است. عده‌ای تعداد تخلفات راهنمایی در شهرهای بزرگ ایران به‌ویژه تهران را ناشی از فزونی شماره خودروها و موتورسیکلت‌ها می‌دانند، اما در واقع به همین دلیل ازدحام وسایل نقلیه موتوری در تهران است که رعایت قوانین بیشتر اهمیت می‌یابد. در این میان فرهنگ‌سازی و دگرگون کردن بینش مردم، کاری ضروری است.

**طرح ایمنی و سلامت مسافران نوروزی**

دیروز مسعود حبیبی در همایش کمپین بهره‌رفت، گفت: جمعیت هلال‌احمر به دلیل اهداف بشردوستانه‌اش همیشه در خدمت مردم و در جهت حفظ سلامت آنها گام برداشته است. وی افزود: طرح ایمنی و سلامت مسافران نوروزی نیز از همین قبیل است. رئیس سازمان جوانان جمعیت هلال‌احمر کشور ادامه داد: سال‌ها پیش هنگامی که منابع کافی برای اجرای این طرح نداشتیم و تصمیم بر آن شد که این طرح را اجرایی نکنیم، جوانان زیادی با ما رجوع کردند و ما در اجرایی‌شدن این طرح کمک کردیم. این طرح با کمک حفظ امنیت و ایمنی هموطنان شروع به کار کرد و اکنون ۱۸ سال از فعالیت آن می‌گذرد. حبیبی اظهار کرد: در چند سال اخیر، محور ایمنی به منظور کاهش تصادفات جاده‌ای به‌عنوان محور اصلی این طرح در نظر گرفته شد. رئیس سازمان جوانان جمعیت هلال‌احمر کشور ادامه داد: روزانه ۴۳ نفر در جاده‌ها بر اثر حوادث ترافیکی کشته می‌شوند و ۱۶ برابر این آمار مصدوم بر جای می‌گذارد. وی تصریح کرد: طبق آمار مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی سالانه ۲۵ هزار میلیارد تومان تا ۵۰ هزار میلیارد تومان بار تصادفات جاده‌ای بر کشور است. حبیبی گفت: ۲۰ درصد زنان سرپرست خانوار، همسران خود را در تصادفات جاده‌ای از دست داده‌اند و همچنین ۶۰ درصد از کسانی که ضایعه نخاعی دارند، تصادفات دچار این مشکل شده‌اند. رئیس سازمان جوانان جمعیت هلال‌احمر کشور ادامه داد: طبق تحقیقات پلیس، حدود ۶۰ درصد تصادفات جاده‌ای عامل انسانی دارد. در واقع اگر ما بتوانیم تغییر رفتاری در مردم جامعه ایجاد کنیم، کاهش تصادفات را به دنبال خواهیم داشت.

**اشتباهات انسانی در رانندگی**

دانستن برخی اشتباهات در رانندگی که احتمال دارد خسارت سنگینی را به بار آورد، خالی از لطف نیست، به‌خصوص که شاید بتوان گفت: ۷۰ درصد این اشتباهات به صورت عادت‌یافته ناپسند است. ما ایرانی‌ها در حاشیه‌ها به شرح زیر این اشتباهات به شرح زیر است:

- نگهداشتن پدال ترمز در هنگام عبور از دست‌اندازها؛ این کار فشار زیادی را به سیستم فربندی، اکسل و سیستم ترمز خودرو وارد می‌کند و نحوه صحیح رد شدن از دست‌انداز به این صورت است که باید طوری برنامه‌ریزی کنیم که تا قبل از رسیدن به دست‌انداز سرعت را کم کرده باشیم و در هنگام عبور از دست‌انداز ترمز به هیچ عنوان درگیر نباشد.
- بالاکشیدن ترمزدستی بدون نگهداشتن کلید آن: چندی پیش در انگلیس دیدم که دوستم زمانی که می‌خواهد ترمزدستی را بالا بکشد، دکمه آن را فشار می‌دهد و سپس آن را بالا می‌کشد. از او پرسیدم دلیل این کار چیست؟ گفت: نخستین‌باری که برای امتحان رانندگی رفته بودم، سر همین کشیدن ترمزدستی منور رد کردند و برای همه خنده‌دار بود که می‌گفتم تو ایران همه این طوری ترمزدستی‌رو می‌کشند و بعدا متوجه شدم که انگلیسی‌ها به این دکمه کلاچ ترمزدستی می‌گویند و تا زمانی که کلاچ ترمزدستی را نگرفتی، نباید آن را بالا بکشی. بعدا هم از تعدادی از دوستانم که مکانیک را به صورت علمی می‌دانند، گفتند که کشیدن ترمزدستی بدون نگهداشتن کلید آن باعث خرابی چرخ‌دنده‌های آن و وارد آمدن فشار بیش از حد به سیستم ترمزدستی می‌شود (خداروشکر خودم این عادت رو ترک کردم و ترمزدستی‌رو درست بالا می‌کشم).
- عدم تعویض به‌موقع روغن گیربکس: در همین تیونینگ تاک به کرات دیده شده که افرادی خودروشان ۱۵۰ هزار کیلومتر یا بیشتر کار کرده و وقتی هم ازشان می‌پرسی واسکازین را تا به حال تعویض کردی، می‌گویند مگر واسکازین هم نیاز به تعویض دارد؟ در جواب باید گفت، بله واسکازین نیز مانند روغن‌های دیگر نیاز به تعویض دارد که تعویض به‌موقع آن باعث روان کار کردن گیربکس، سلامت گیربکس و... می‌شود. کیلومتر تعویض آن بستگی به نوع روغن و گیربکس خودرو و شرایط کارکرد آن دارد.



**فعالیتی که با فرهنگ‌سازی مناسب مورد توجه عمومی قرار گرفته است**

**کمپین بهره‌رفت**

که شیشه راننده آن ۴۰ درصد باز است، کمتر است. ۷- خلاص نکردن دنده پشت چراغ قرمز از فیلترهای با کیفیت پایین استفاده می‌کنند، این کار باعث می‌شود فیلتر عمل تصفیه را نتواند به صورت کامل انجام دهد و منجر به آسیب‌های جدی به موتور خودرو می‌شود که بعدا متوجه می‌شویم اگر هر بار فیلتر را عوض می‌کردیم می‌کردیم، چقدر از هزینه تعمیر موتور و صرف وقت جلوگیری می‌شد. ۵- درجا گرم کردن ماشین به مدت طولانی؛ این کار نه تنها مفید نیست بلکه ضرر زیادی هم به موتور وارد می‌آورد. درجا کار کردن بیش از حد باعث گرم شدن بیش از حد منبع آگروز می‌شود و این گرما به موتور منتقل می‌شود که نوبه خود برای موتور ضرر دارد. در زمستان بهتر است نهایتا یک دقیقه ماشین درجا کار کند، سپس چند کیلومتر اولیه تا گرم شدن خودرو در حد مطلوب را با سرعت پایین طی کرد. ۶- پایین آوردن شیشه به جای استفاده کردن از کولر در اتوبان: چندی پیش یک آزمایش در مجله auto crose انگلستان انجام شد و نشان داد اگر یک خودرو در اتوبان کولرش روی درجه یک فن روشن باشد، مصرف سوختش از خودرویی

که روش اول قابل اطمینان تر است. ۱۱- ریختن آب لوله‌کشی داخل منبع شیشه شور: این کار باعث به وجود آمدن رسوبات فراوان در منبع، شلنگ‌ها، نازل و پمپ آب آن می‌شود. برای تأمین این آب هم می‌توان از روش بالا استفاده کرد البته مایع‌های آماده هم در بازار هست. ۱۲- سنگین کردن بیش از حد خودرو: پر کردن صندوق عقب با وسایلی که به آن احتیاجی نیست باعث بالا رفتن مصرف سوخت می‌شود حداکثر باید خودرو خود را سبک کنیم. ۱۳- نصب باربند در مواقعی که به آن نیاز نداریم: باربند را فقط باید زمانی ببندیم که به آن احتیاج داریم زیرا وجود باربند باعث بالا رفتن مصرف سوخت حداقل به میزان ۱۰ درصد می‌شود. ۱۴- نشاندن کودک روی پای سرشین جلوی خودرو ایرگدار: این کار بارها دیده شده که بسیاری هم خطرناک است و در یک تصادف کوچک اگر ایرگد باز شود حتما کودک خفه خواهد شد. بهتر است همیشه کودک روی صندلی مخصوص در ردیف عقب بنشیند. ۱۵- استفاده از بنزین معمولی در خودروهای دارای مبدل کاتالیستی: بنزین‌های معمولی موجود در کشور با این که روی پمپ‌ها نوشته بدون سرب اما باز هم مقدار زیادی سرب دارد که سرب موجود در آن قاتل مبدل کاتالیستی است و با توجه به این که بنزین سوپر کیفیت بهتری نسبت به بنزین معمولی دارد بهتر است از بنزین سوپر استفاده شود. ۱۶- دقت نکردن به سطح کیفی روغن موتور و تطبیق آن با سطح کیفی روغن

۲۴- خاموش شدن خودرو به دلیل نداشتن سوخت: این کار در بعضی اوقات باعث سوختن پمپ بنزین می‌شود و اصولا نباید گذاشت چراغ بنزین روشن شود، زیرا رسوبات و ناخالصی‌های ته‌بک وارد مسیر سوخت می‌شود و باعث اختلال در کار پمپ بنزین؛ فیلتر بنزین و نهایتا انژکتور می‌شود. **کمپین بهره‌رفت** چندین سال است که کمپین «نه به تصادفات جاده‌ای» با حضور جوانان، هنرمندان و مسئولان ارشد کشوری با ۵۰۰۰ Sf است و روغن موتور سازگار با پراید یا Sg است در انتخاب روغن خود تجدید نظر کرد. ۱۷- استفاده از نور بالا در مه: در شرایط مه‌آلود استفاده از نور بالا دید را کمتر می‌کند. در این شرایط نور خودرو باید روی نور پایین باشد و اگر خودرو مه‌شکن دارد باید آن را روشن کرد. ۱۸- خاموش نکردن خودرو پس از طی مسافت طولانی: این کار برای خودروهای گازیابی است نه بنزینی. بیشتر دیده شده رانندگان صبر می‌کنند تا فن خودرو خاموش شود سپس موتور را خاموش می‌کنند. این کار ضرر جدی به موتور وارد می‌کند و کار کردن بیش از حد باعث گرم شدن بیش از حد منبع آگروز می‌شود و این گرما به موتور منتقل می‌شود که نوبه خود برای موتور ضرر دارد. اگر خودرو بیش از اندازه گرم باشد زمانی که خاموش کنیم سیستم فن اتوماتیک روشن می‌ماند و نیازی به روشن گذاشتن خودرو نیست. ۱۹- تکیه پا به کلاچ: بسیار دیده شده رانندگانی که وقتی حتی با دنده پنج در اتوبان حرکت می‌کنند پای خود را روی کلاچ تکیه می‌دهند و کلاچ کورس کامل خلاصی را طی می‌کند و این کار باعث فشار آمدن به گیربکس می‌شود. ۲۰- جلو آوردن بیش از حد صندلی: خیلی از افراد (البته بیشتر خانم‌ها) فکر می‌کنند هرچه صندلی جلوتر باشد تسلط راننده بیشتر می‌شود و به اصطلاح دست‌فروم خوب می‌شود. خیر این طوری نیست صندلی باید طوری باشد که راننده کاملاً راحت باشد. ۲۱- گاز دادن قبل از خاموش کردن خودرو: این کار قبلا در خودروهای کاربراتوری برای بهتر روشن شدن خودرو انجام می‌شد. ولی در خودروهای انژکتوری این کار مضر است زیرا زمانی که شما گاز می‌دهید و سپس سوپج را می‌بندید مقداری بنزین نسوخته باقی می‌ماند که خود باعث خرابی سوزن انژکتور و بد کار کردن خودرو در هنگام استارت‌زدن می‌شود. ۲۲- گاز دادن قبل از روشن کردن خودرو انژکتوری: این کار قبلا در خودروهای کاربراتوری برای بهتر روشن شدن خودرو انجام می‌شد. ولی در خودروهای انژکتوری این کار بی‌فایده است. ۲۳- پارک کردن خودرو خلاف جهت

۴- تعویض یکبار در میان فیلتر روغن: گاهی دیده شده که افراد فیلتر روغن را یک‌بار در میان تعویض می‌کنند و اکثرا همین افراد از فیلترهای با کیفیت پایین استفاده می‌کنند، این کار باعث می‌شود فیلتر عمل تصفیه را نتواند به صورت کامل انجام دهد و منجر به آسیب‌های جدی به موتور خودرو می‌شود که بعدا متوجه می‌شویم اگر هر بار فیلتر را عوض می‌کردیم می‌کردیم، چقدر از هزینه تعمیر موتور و صرف وقت جلوگیری می‌شد. ۵- درجا گرم کردن ماشین به مدت طولانی؛ این کار نه تنها مفید نیست بلکه ضرر زیادی هم به موتور وارد می‌آورد. درجا کار کردن بیش از حد باعث گرم شدن بیش از حد منبع آگروز می‌شود و این گرما به موتور منتقل می‌شود که نوبه خود برای موتور ضرر دارد. در زمستان بهتر است نهایتا یک دقیقه ماشین درجا کار کند، سپس چند کیلومتر اولیه تا گرم شدن خودرو در حد مطلوب را با سرعت پایین طی کرد. ۶- پایین آوردن شیشه به جای استفاده کردن از کولر در اتوبان: چندی پیش یک آزمایش در مجله auto crose انگلستان انجام شد و نشان داد اگر یک خودرو در اتوبان کولرش روی درجه یک فن روشن باشد، مصرف سوختش از خودرویی

۴- تعویض یکبار در میان فیلتر روغن: گاهی دیده شده که افراد فیلتر روغن را یک‌بار در میان تعویض می‌کنند و اکثرا همین افراد از فیلترهای با کیفیت پایین استفاده می‌کنند، این کار باعث می‌شود فیلتر عمل تصفیه را نتواند به صورت کامل انجام دهد و منجر به آسیب‌های جدی به موتور خودرو می‌شود که بعدا متوجه می‌شویم اگر هر بار فیلتر را عوض می‌کردیم می‌کردیم، چقدر از هزینه تعمیر موتور و صرف وقت جلوگیری می‌شد. ۵- درجا گرم کردن ماشین به مدت طولانی؛ این کار نه تنها مفید نیست بلکه ضرر زیادی هم به موتور وارد می‌آورد. درجا کار کردن بیش از حد باعث گرم شدن بیش از حد منبع آگروز می‌شود و این گرما به موتور منتقل می‌شود که نوبه خود برای موتور ضرر دارد. در زمستان بهتر است نهایتا یک دقیقه ماشین درجا کار کند، سپس چند کیلومتر اولیه تا گرم شدن خودرو در حد مطلوب را با سرعت پایین طی کرد. ۶- پایین آوردن شیشه به جای استفاده کردن از کولر در اتوبان: چندی پیش یک آزمایش در مجله auto crose انگلستان انجام شد و نشان داد اگر یک خودرو در اتوبان کولرش روی درجه یک فن روشن باشد، مصرف سوختش از خودرویی



عروس و داماد ستمی با حضور در ایستگاه سلامت مسافران نوروزی این شهر، بان با فضای مبتنی بر کمپین ملی به تصادفات جاده‌ای پیوسته بودند



خیابان: زمانی که شما خودروتان را مثلا در سمت راست خیابان به صورت عکس پارک کنید اگر خدایی نکرده خودروی با خودرو شما برخورد کند شما مقصر حادثه شناخته می‌شوید.

۲۴- خاموش شدن خودرو به دلیل نداشتن سوخت: این کار در بعضی اوقات باعث سوختن پمپ بنزین می‌شود و اصولا نباید گذاشت چراغ بنزین روشن شود، زیرا رسوبات و ناخالصی‌های ته‌بک وارد مسیر سوخت می‌شود و باعث اختلال در کار پمپ بنزین؛ فیلتر بنزین و نهایتا انژکتور می‌شود. **کمپین بهره‌رفت** چندین سال است که کمپین «نه به تصادفات جاده‌ای» با حضور جوانان، هنرمندان و مسئولان ارشد کشوری با ۵۰۰۰ Sf است و روغن موتور سازگار با پراید یا Sg است در انتخاب روغن خود تجدید نظر کرد. ۱۷- استفاده از نور بالا در مه: در شرایط مه‌آلود استفاده از نور بالا دید را کمتر می‌کند. در این شرایط نور خودرو باید روی نور پایین باشد و اگر خودرو مه‌شکن دارد باید آن را روشن کرد. ۱۸- خاموش نکردن خودرو پس از طی مسافت طولانی: این کار برای خودروهای گازیابی است نه بنزینی. بیشتر دیده شده رانندگان صبر می‌کنند تا فن خودرو خاموش شود سپس موتور را خاموش می‌کنند. این کار ضرر جدی به موتور وارد می‌کند و کار کردن بیش از حد باعث گرم شدن بیش از حد منبع آگروز می‌شود و این گرما به موتور منتقل می‌شود که نوبه خود برای موتور ضرر دارد. اگر خودرو بیش از اندازه گرم باشد زمانی که خاموش کنیم سیستم فن اتوماتیک روشن می‌ماند و نیازی به روشن گذاشتن خودرو نیست. ۱۹- تکیه پا به کلاچ: بسیار دیده شده رانندگانی که وقتی حتی با دنده پنج در اتوبان حرکت می‌کنند پای خود را روی کلاچ تکیه می‌دهند و کلاچ کورس کامل خلاصی را طی می‌کند و این کار باعث فشار آمدن به گیربکس می‌شود. ۲۰- جلو آوردن بیش از حد صندلی: خیلی از افراد (البته بیشتر خانم‌ها) فکر می‌کنند هرچه صندلی جلوتر باشد تسلط راننده بیشتر می‌شود و به اصطلاح دست‌فروم خوب می‌شود. خیر این طوری نیست صندلی باید طوری باشد که راننده کاملاً راحت باشد. ۲۱- گاز دادن قبل از خاموش کردن خودرو: این کار قبلا در خودروهای کاربراتوری برای بهتر روشن شدن خودرو انجام می‌شد. ولی در خودروهای انژکتوری این کار مضر است زیرا زمانی که شما گاز می‌دهید و سپس سوپج را می‌بندید مقداری بنزین نسوخته باقی می‌ماند که خود باعث خرابی سوزن انژکتور و بد کار کردن خودرو در هنگام استارت‌زدن می‌شود. ۲۲- گاز دادن قبل از روشن کردن خودرو انژکتوری: این کار قبلا در خودروهای کاربراتوری برای بهتر روشن شدن خودرو انجام می‌شد. ولی در خودروهای انژکتوری این کار بی‌فایده است. ۲۳- پارک کردن خودرو خلاف جهت

۲۴- خاموش شدن خودرو به دلیل نداشتن سوخت: این کار در بعضی اوقات باعث سوختن پمپ بنزین می‌شود و اصولا نباید گذاشت چراغ بنزین روشن شود، زیرا رسوبات و ناخالصی‌های ته‌بک وارد مسیر سوخت می‌شود و باعث اختلال در کار پمپ بنزین؛ فیلتر بنزین و نهایتا انژکتور می‌شود. **کمپین بهره‌رفت** چندین سال است که کمپین «نه به تصادفات جاده‌ای» با حضور جوانان، هنرمندان و مسئولان ارشد کشوری با ۵۰۰۰ Sf است و روغن موتور سازگار با پراید یا Sg است در انتخاب روغن خود تجدید نظر کرد. ۱۷- استفاده از نور بالا در مه: در شرایط مه‌آلود استفاده از نور بالا دید را کمتر می‌کند. در این شرایط نور خودرو باید روی نور پایین باشد و اگر خودرو مه‌شکن دارد باید آن را روشن کرد. ۱۸- خاموش نکردن خودرو پس از طی مسافت طولانی: این کار برای خودروهای گازیابی است نه بنزینی. بیشتر دیده شده رانندگان صبر می‌کنند تا فن خودرو خاموش شود سپس موتور را خاموش می‌کنند. این کار ضرر جدی به موتور وارد می‌کند و کار کردن بیش از حد باعث گرم شدن بیش از حد منبع آگروز می‌شود و این گرما به موتور منتقل می‌شود که نوبه خود برای موتور ضرر دارد. اگر خودرو بیش از اندازه گرم باشد زمانی که خاموش کنیم سیستم فن اتوماتیک روشن می‌ماند و نیازی به روشن گذاشتن خودرو نیست. ۱۹- تکیه پا به کلاچ: بسیار دیده شده رانندگانی که وقتی حتی با دنده پنج در اتوبان حرکت می‌کنند پای خود را روی کلاچ تکیه می‌دهند و کلاچ کورس کامل خلاصی را طی می‌کند و این کار باعث فشار آمدن به گیربکس می‌شود. ۲۰- جلو آوردن بیش از حد صندلی: خیلی از افراد (البته بیشتر خانم‌ها) فکر می‌کنند هرچه صندلی جلوتر باشد تسلط راننده بیشتر می‌شود و به اصطلاح دست‌فروم خوب می‌شود. خیر این طوری نیست صندلی باید طوری باشد که راننده کاملاً راحت باشد. ۲۱- گاز دادن قبل از خاموش کردن خودرو: این کار قبلا در خودروهای کاربراتوری برای بهتر روشن شدن خودرو انجام می‌شد. ولی در خودروهای انژکتوری این کار مضر است زیرا زمانی که شما گاز می‌دهید و سپس سوپج را می‌بندید مقداری بنزین نسوخته باقی می‌ماند که خود باعث خرابی سوزن انژکتور و بد کار کردن خودرو در هنگام استارت‌زدن می‌شود. ۲۲- گاز دادن قبل از روشن کردن خودرو انژکتوری: این کار قبلا در خودروهای کاربراتوری برای بهتر روشن شدن خودرو انجام می‌شد. ولی در خودروهای انژکتوری این کار بی‌فایده است. ۲۳- پارک کردن خودرو خلاف جهت

۲۴- خاموش شدن خودرو به دلیل نداشتن سوخت: این کار در بعضی اوقات باعث سوختن پمپ بنزین می‌شود و اصولا نباید گذاشت چراغ بنزین روشن شود، زیرا رسوبات و ناخالصی‌های ته‌بک وارد مسیر سوخت می‌شود و باعث اختلال در کار پمپ بنزین؛ فیلتر بنزین و نهایتا انژکتور می‌شود. **کمپین بهره‌رفت** چندین سال است که کمپین «نه به تصادفات جاده‌ای» با حضور جوانان، هنرمندان و مسئولان ارشد کشوری با ۵۰۰۰ Sf است و روغن موتور سازگار با پراید یا Sg است در انتخاب روغن خود تجدید نظر کرد. ۱۷- استفاده از نور بالا در مه: در شرایط مه‌آلود استفاده از نور بالا دید را کمتر می‌کند. در این شرایط نور خودرو باید روی نور پایین باشد و اگر خودرو مه‌شکن دارد باید آن را روشن کرد. ۱۸- خاموش نکردن خودرو پس از طی مسافت طولانی: این کار برای خودروهای گازیابی است نه بنزینی. بیشتر دیده شده رانندگان صبر می‌کنند تا فن خودرو خاموش شود سپس موتور را خاموش می‌کنند. این کار ضرر جدی به موتور وارد می‌کند و کار کردن بیش از حد باعث گرم شدن بیش از حد منبع آگروز می‌شود و این گرما به موتور منتقل می‌شود که نوبه خود برای موتور ضرر دارد. اگر خودرو بیش از اندازه گرم باشد زمانی که خاموش کنیم سیستم فن اتوماتیک روشن می‌ماند و نیازی به روشن گذاشتن خودرو نیست. ۱۹- تکیه پا به کلاچ: بسیار دیده شده رانندگانی که وقتی حتی با دنده پنج در اتوبان حرکت می‌کنند پای خود را روی کلاچ تکیه می‌دهند و کلاچ کورس کامل خلاصی را طی می‌کند و این کار باعث فشار آمدن به گیربکس می‌شود. ۲۰- جلو آوردن بیش از حد صندلی: خیلی از افراد (البته بیشتر خانم‌ها) فکر می‌کنند هرچه صندلی جلوتر باشد تسلط راننده بیشتر می‌شود و به اصطلاح دست‌فروم خوب می‌شود. خیر این طوری نیست صندلی باید طوری باشد که راننده کاملاً راحت باشد. ۲۱- گاز دادن قبل از خاموش کردن خودرو: این کار قبلا در خودروهای کاربراتوری برای بهتر روشن شدن خودرو انجام می‌شد. ولی در خودروهای انژکتوری این کار مضر است زیرا زمانی که شما گاز می‌دهید و سپس سوپج را می‌بندید مقداری بنزین نسوخته باقی می‌ماند که خود باعث خرابی سوزن انژکتور و بد کار کردن خودرو در هنگام استارت‌زدن می‌شود. ۲۲- گاز دادن قبل از روشن کردن خودرو انژکتوری: این کار قبلا در خودروهای کاربراتوری برای بهتر روشن شدن خودرو انجام می‌شد. ولی در خودروهای انژکتوری این کار بی‌فایده است. ۲۳- پارک کردن خودرو خلاف جهت