

بازار سرمایه

افت ۱۳۰ واحدی شاخص بورس



شهریوند | در جریان داد و ستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۶۱۳ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۱۷۰ میلیارد تومان در ۵۳ هزار نوبت مورد داد و ستد قرار گرفت و شاخص بورس با افت ۱۳۰ واحدی در ارتفاع ۹۶ هزار و ۸۶۰ واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز منفی را پشت سر گذاشت، به طوری که شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) ۴۱ واحد، کل (هموزن) ۱۶ واحد، قیمت (هموزن) ۸۷ واحد، آزاد ستاور ۲۸ واحد و شاخص‌های بازار اول و دوم به ترتیب ۴۶ و ۵۲ واحد افت کرد. براساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۲۰ میلیون ورقه به ارزش ۱۷۲ میلیارد تومان در ۴۳ هزار نوبت، آیفکس ۰۹ واحد افت کرد و در ارتفاع ۱۰۸۰ واحد قرار گرفت.

بازار طلا و ارز

Table with 3 columns: Type, Value, Change. Rows include Gold (old, new, silver, platinum), US Dollar, Euro, British Pound, and Saudi Riyal.

Table with 3 columns: Type, Value, Change. Rows include US Dollar, Euro, British Pound, and Saudi Riyal.

Table with 3 columns: Type, Value, Change. Rows include Gold, Silver, Platinum, and Palladium.

Table with 3 columns: Type, Value, Change. Rows include Euro, British Pound, and Saudi Riyal.

استان

مدیر آب و فاضلاب شهری منطقه گنبد کاووس از آغاز فعالیت پویش خانه تکانی و مدیریت مصرف آب در این شهرستان خبر داد. محمدعلی شربتدار، گلستان: به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب شهری استان گلستان، مهندس احمد ابراهیمی «افزود: این پویش با مشارکت سازمان مردم نهاد سرزمین سبز و اموراآب و فاضلاب منطقه گنبد در مسیر پیاده روی همگانی روز تلاش برای آموزش همگانی و اطلاع رسانی عمومی در زمینه مصرف بهینه آب را اجرایی کرد. وی تصریح کرد: پویش «خانه تکانی و مدیریت مصرف آب» یا شعار «جان آب در خطر است» در آستانه روزهای پایانی سال و همزمان با سنت خانه تکانی فعالیت می کند تا شهروندان را نسبت به مصرف بهینه آب و پرهیز از اسراف در جریان این سنت حساس سازد. ابراهیمی با اشاره به استقبال گسترده شهروندان گنبدی از پویش خانه تکانی و مدیریت مصرف آب در حاشیه پیاده روی همگانی اخیر در این شهرستان، خاطرنشان کرد: استقبال شهروندان عزیز گنبد از غرفه آب و فاضلاب در پیاده روی همگانی نشانه مسئولیت پذیری آنان و موفقیتی است که این پویش در این منطقه دارد. وی با اشاره به اینکه پویش مذکور با کمک و همراهی سازمان های مردم نهاد و با هدف جلب توجه جامعه و نگاه همگانی به موضوع آب انجام خواهد شد، گفت: با توجه به خشکالی ضرورت دارد همگان به مصرف بهینه آب توجه جدی داشته باشند و این پویش نیز با کمک مردم می تواند دستاوردهای خوبی به همراه داشته باشد. مدیر آب و فاضلاب شهری منطقه گنبد کاووس افزود: مصرف بهینه و صرفه جویی در مصرف آب باید در تمام ایام سال مورد توجه جدی قرار بگیرد و با توجه به اینکه هم اکنون در زمینه بارش ها با کمبود آب مواجه هستیم باید دغدغه همه مردم و مسئولین توجه به موضوع آب باشد تا بتوانیم در همه فصول سال، مدیریت لازم را داشته باشیم.

قرارداد خط اعتباری ایران و چین برای یک پروژه ریلی به امضا رسید

فاینانس چینی برای راه آهن شیراز - بوشهر

معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت و گو با «شهریوند»: بهره برداری از راه آهن شیراز - بوشهر به ۶ سال زمان نیاز دارد اعتبار مورد نیاز برای تکمیل راه آهن شیراز - بوشهر، ۷۰۰ میلیون دلار است



عکس: وزارت راه و شهرسازی

شهریوند | قرارداد خط اعتباری ۷۰۰ میلیون دلاری ایران و چین برای بهره برداری از راه آهن شیراز - بوشهر بسته شد. روز گذشته برای راه اندازی خط آهن ۶۳۰ کیلومتری قراردادی بین شرکت چینی سایننا کاست و ایران برای ساخت راه آهن شیراز - بوشهر امضا شد. در مراسمی که دیروز با حضور وزیر راه و شهرسازی، قائم مقام وزیر راه در امور بین الملل، مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل و نمایندگان شرکت چینی برگزار شد، نمایندگان ایران توسعه شبکه ریلی را از اولویت های دولت دانسته و نمایندگان چینی از این مشارکت ۸۵ درصدی ابراز رضایت کردند. یانگ چو آن لیانگ، فاینانس چینی در جمع خبرنگاران گفت: بعد از یک سال مذاکره، امروز روزی است که بالاخره با ایران به تفاهم رسیدیم و از این تفاهم خرسندیم. چین و ایران هزاران سال است که با یکدیگر مبادلات تجاری دارند و امروز هم یک گام دیگر رو به جلو برداشته شده است. او افزود: می دانیم که مجموعه وزارت راه و شهرسازی ایران برنامه های متعددی در حوزه توسعه ریلی دارد و علاقه مندیم سهم بیشتری در این توسعه داشته باشیم.

خیرالله خادمی، مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل هم پیش از آن که قرارداد را به همراه طرف چینی امضا کند، در این نشست خبری گفت: این قرارداد، یک قرارداد ۷۰۰ میلیون دلاری است که زیرمجموعه یکی از هفت پروژه های است که شرکت ما در دست دارد. او ارزش این هفت پروژه را ۳ میلیارد دلار خواند. خادمی همچنین در پاسخ به این سوال که چه زمانی از این پروژه بهره برداری می شود، به «شهریوند» گفت: این پروژه را یک پروژه ۶ ساله پیش بینی می کنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره علل تعجل برای جذب سرمایه گذار به «شهریوند» گفت: امضای قرارداد و رسیدن به تفاهم امری زمان بر است. پروژه های مثل راه آهن شیراز - بوشهر نیاز به مطالعات، برآورد دقیق زمان و هزینه دارد. همچنین رسیدن به توافق با سرمایه گذار به زمان زیادی نیاز دارد.

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران گفت: با امضای قرارداد ساخت راه آهن شیراز - بوشهر این بندر نیز به شبکه ریلی متصل می شود و این پروژه در توسعه ترانزیت، کاهش تلفات جاده ای، کاهش مصرف سوخت، افزایش ایمنی و حفظ محیط زیست اثرگذار خواهد بود.

گفتنی است که رئیس جمهوری روحانی بارها تأکید کرده که توسعه ریلی برای دولت اهمیت ویژه ای دارد و درباره این پروژه خاص هم گفته است راه آهنی که به بندر وصل شود، درآمدزا خواهد بود.

راه آهن شیراز - بوشهر یک پروژه استراتژیک

شیراز و بوشهر هر دو استان هایی هستند که توسعه هر کدام به نوعی به این پروژه متصل است. بوشهر به عنوان مرکز انرژی ایران است و بهره برداری از این مسیر، اهداف دیگری همچون تسهیل در صادرات و واردات، رونق اقتصادی برای مناطق مجاور طرح، تکمیل کریدور ریلی شمال به جنوب و کاهش هزینه انتقال کالا و سوخت و کاهش تصادفات جاده ای را دنبال می کند.

قرارداد ۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومانی معادل ریالی این قرارداد ۲ هزار و ۳۶۰ میلیارد تومان برآورد می شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه ضمن تأکید بر این مسأله گفت: مسیر

تأمین مالی و روند مطالعات و تکمیل برآورد ریالی پروژه ها پیش از این، از سوی وزیر راه و شهرسازی تعیین شده است. خیرالله خادمی افزود: ۳ هزار و ۴۱۰ کیلومتر مسیر ریلی در حال مطالعه و اجرا داریم که بخش هایی از آن به بهره برداری رسیده، اما هدف اصلی ما اتصال ۵ مرکز استان به شبکه ریلی تا اوایل سال ۹۷ است.

برآورد میزان حجم مسافروبار در محور شیراز - بوشهر در بخش مسافر

سالانه یک میلیون نفر و بخش بار سالانه ۱۲ میلیون تن است و این مسیر در دو قطعه ۲۵۰ و ۲۰۰ کیلومتری اجرا می شود.

به گفته خادمی، برای ۷ پروژه، ۱۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان هزینه اجرا در نظر گرفته شد که یکی از این پروژه ها خط آهن شیراز - بوشهر بود.

او بیان این که برای تکمیل محورهای ریلی باید تأمین اعتبار از منابع خارجی پیگیری می شد، افزود: ۷ پروژه در برنامه تأمین مالی قرار گرفت که ۲ هزار و ۲۷۰ کیلومتر طول دارد و مطالعات فاز یک و دو آنها باید انجام می شد تا در نهایت، با فاینانس برای تأمین مالی به توافق می رسیدیم.

چقدر مسافر و بار جابه جا خواهد شد؟

خادمی درباره حجم مسافر و بار در این شبکه ریلی افزود: برآورد ما از میزان حجم مسافر و بار در محور شیراز - بوشهر در بخش مسافر سالانه یک میلیون نفر و در بخش بار سالانه ۱۲ میلیون تن است و این مسیر در دو قطعه ۲۵۰ و ۲۰۰ کیلومتری اجرا می شود.

بندر بوشهر محصور است

در ادامه این مراسم «عباس آخوندی» وزیر راه و شهرسازی گفت: توسعه شبکه ریلی و اتصال این شبکه به بندر از سیاست های دولت دوازدهم بود و در ابتدای فعالیت دولت پروژه جزیره نگین در دستور کار قرار گرفت. او با اشاره به این که بندر بوشهر در داخل شهر

محصور است، گفت: در توسعه بندر بوشهر با محدودیت هایی روبرو بودیم، بنابراین در صدد برآمدیم که با تکمیل جزیره نگین این بندر را به شبکه ریلی متصل کنیم.

وزیر راه و شهرسازی با بیان این که احداث این خط هم از نظر مسافری و هم باری مطلوب است، گفت: با اجرای این طرح سوانح رانندگی و مصرف سوخت کاهش می یابد و شبکه ریلی گسترش خواهد یافت.

مشکل اعتباری توسط مجلس حل شد

آخوندی با اشاره به این که پروژه راه آهن شیراز - بوشهر با حضور شرکت خصوصی ایرانی با همراهی شرکت چینی انجام می شود، گفت: یکی از مشکلات ما در استفاده از تأمین مالی خارجی (فاینانس) برای پروژه ها، تأمین سهم ۱۵ درصدی آنها توسط طرف ایرانی بود که با همراهی مجلس در بودجه سال آینده این مشکل نیز برطرف و مقرر شد این میزان از محل منابع صندوق توسعه ملی تأمین شود.

آخوندی تأکید کرد: همیشه بعد از پیدا کردن سرمایه گذار، گره کار کشور در تأمین سهم ۱۵ درصدی ایران بود، چسرا که همواره با کمبود اعتبار مواجه بودیم. حالا که مجلس این مشکل را حل کرده، من فکر می کنم پروژه ها با سرعت بیشتری انجام شود و پیشرفت کند.

بازار داغ کارگران خدماتی

تسنیم | یکی از شرکت ها در شمال شهر هزینه کارگر برای ۸ ساعت کاری را ۱۰ هزار تومان اعلام می کند و می گوید: هر ساعت اضافه حدود ۱۵ هزار تومان می شود و یک خانه ۷۵ متری حدود ۲ روز برای نظافت زمان لازم دارد. یک شرکت خدماتی دیگر در غرب کشور درباره هزینه کارگران می گوید: هزینه ۴ ساعت یک کارگر ۶۵ هزار تومان و ۸ ساعت کارگر حدود ۹۵ هزار تومان است و هزینه فرش شویی جداگانه محاسبه می شود و هزینه هر ساعت اضافه حدود ۱۵ هزار تومان است. هزینه کارگر خاتم نیز حدود ۱۵ هزار تومان کمتر است.

کارگران شرکت های نظافتی با وجود داشتن کار دشوار از بیمه برخوردار نیستند. اکثر این کارگران کم سن و سال هستند و از سر بیکاری و برای تأمین بخشی از هزینه های عید برای کارهایی مانند نظافت، قالی شویی و داندازی از شهرستان به تهران آمده اند. مردم تصویری کنند که بازل این کارگران در شب عید سکه است، اما خودشان رضایتی ندارند و گلایه از این دارند که قیمت یک روز کار به آسیب های این شغل نمی آزد.

Advertisement for 'Frahkhan' (فراخوان) with a large red title and text about a public discussion on the 'National Budget' (بودجه عمومی). It includes contact information for the Ministry of Energy and a list of topics to be discussed.

Advertisement for 'Shirini' (شیرینی) with a red title and text about a night event for the 'Iranian Union' (اتحادیه قنادان تهران). It mentions a performance by the 'Shirini' group and a raffle.

Advertisement for 'Bazari' (بازار) with a red title and text about a night event for the 'Iranian Union' (اتحادیه قنادان تهران). It mentions a performance by the 'Bazari' group and a raffle.