

میز خبر

رئیس کمیته مستقل محیط زیست مجمع تشخیص مصلحت نظام:
سازمان محیط زیست حق شکایت از دستگاه‌ها را دارد

ایسنا|سازمان محیط زیست حق دارد از سازمان‌هایی که قانون هوای پاک را زیر پا می‌گذارند، شکایت کند. این موضوع را رئیس کمیته مستقل محیط زیست مجمع تشخیص مصلحت نظام اعلام کرد و در توضیح بیشتر افزود: «همچنین براساس ابلاغ دادستان کل کشور، دادستان‌های عمومی می‌توانند در بحث‌های مرتبط با محیط زیست به‌عنوان حق عامه شکایت کنند.» به‌گفته او، قانون هوای پاک پیش‌بینی‌های لازم برای افزایش ضمانت اجرایی را در نظر گرفته است، سازمان حفاظت محیط زیست به‌عنوان ناظر بر حسن اجرای قانون، امکان شکایت از دستگاه‌ها را دارد.

محمد مجابی با اشاره به مهمترین دلیل بی‌نتیجه ماندن رفع آلودگی هوای کشور، ضرورت تصویب قانون هوای پاک را تشریح کرد و در نهایت به موارد پیش‌بینی‌شده در این قانون به منظور ایجاد ضمانت اجرایی آن پرداخت، او یکی از دلایل موفق نبودن طرح کاهش آلودگی هوا را جابه‌جایی دولت‌ها و مجلس‌ها دانست: «باید در ارتباط با آلودگی هوا، یک شیوه‌منسجم وجود داشته باشد، براساس ماده ۱۱۰ قانون اساسی تهیه، تدوین و ابلاغ سیاست‌های کلی نظام جزو اختیارات رهبری است بنابراین در سال ۹۴ سیاست‌های نظام در حوزه محیط

زیست ابلاغ شد. در چند بند از این سیاست‌ها به آلودگی هوا به‌طور مستقیم اشاره شده، از جمله آنها ماده ۴ است که به پیشگیری و ممانعت از انتشار آلودگی‌های غیرمجاز، همچنین به جرمانگاری تخریب محیط‌زیست و آلودگی اشاره دارد. افزون بر این، در ماده ۵ به پایش مستمر و کنترل منابع آلاینده پرداخته شد.» رئیس کمیته مستقل محیط زیست مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان این‌که از سال ۹۴ سیاست‌های کلی نظام در حوزه محیط زیست ابلاغ شد، گفت: «از آن‌جا که این سیاست‌ها باید تبدیل به قانون شود و قانون باید در قالب آیین‌نامه، قلمنامه و طرح به مرحله اجرا درآید، دولت یازدهم در سال ۹۴ نسبت به تهیه لایحه هوای پاک اقدام کرد و در همان سال این لایحه به مجلس شورای اسلامی ارسال شد و با توجه به تعامل بین دولت و مجلس، این لایحه به‌صورت مشخص مورد رفت و برگشت‌های بسیاری قرار گرفت.» او ادامه داد: «در نهایت در ابتدای سال ۹۶ لایحه هوای پاک به تصویب مجلس رسید و پس از تأیید در شورای نگهبان ۱۷ مردادماه اسبق شد و دولت در ۲۳ مردادماه به دستگاه‌ها ابلاغ شد. فراموش نکنیم پیش از تصویب لایحه هوای پاک اقداماتی در زمینه کاهش آلودگی هوا صورت گرفته که حذف بنزن و سرب و از بنزین از اقدامات مؤثر است.

در حوزه بازسازی‌اش و به‌عنوان یک میراث نفتی از آن نگهداری کنیم، می‌خواهیم تسهیلاتی فراهم کنیم تا مردم بتوانند این سکورا ببینند، چند ساعتی روی آن باشند، با فعالیت‌های نفتی آشنا شوند و درباره قدیمی‌ترین سکوری دریایی خاورمیانه یادند که از چه تکنولوژی ساخته شده و در تمام سالهایی که مورد استفاده بوده، چه شرایطی داشته است.» نخستین چاه نفتی دریایی ایران، ۵۸سال پیش در خلیج فارس حفر شد. بعد از این حفاری‌های دیگر انجام و سکوهای دیگری ساخته شده و در صنعت خبری که در منطقه بهرگان در بوشهر برگزار شد، گروهی از مسئولان نفتی آمدند تا درباره موزه در محل تأسیس بگویند و این‌که چطور قرار است تورهای گردشگری صنعتی، ۵۶ کیلومتر از ساحل دور شوند و چند ساعتی روی سکوی بمانند که دور تا دورش تا چشم کار می‌کند دریاست.

به گفته او، آنچه در قانون هوای پاک دنبال شده این است که تکلیف هر یک از دستگاه‌ها نسبت به موضوع مشخص شود. اگر چه موضوع هوا بر اساس قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مشخصا به سازمان محیط زیست برمی‌گردد اما دستگاه‌های متعددی در این زمینه نقش دارند و از آن‌جا که باید وزارتخانه‌های صنعت، نفت، نیرو و کشور و شهرداری‌ها، سازمان ملی استاندارد و... تکالیفی را در زمینه آلودگی هوا انجام می‌دانند، این تعیین تکلیف در قالب قانون هوای پاک صورت گرفت.

رئیس کمیته مستقل محیط زیست مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره ضمانت اجرایی قانون هوای پاک هم توضیح داد: «برای این‌که یک قانون ضمانت درستی برای اجرا داشته باشد، چند اتفاق باید بیفتد. اول این قانون باید توسط دستگاه‌های اصلی پیگیری و آیین‌نامه‌های مربوط به آن تهیه و ابلاغ شود. براساس این قانون، چندین آیین‌نامه باید تهیه شود که تهیه مهمترین آنها برعهده سازمان حفاظت محیط زیست است.»

قربانیان اسیدی پاشی و رایگان عمل می‌شوند

مهراسفیر افتخاری نیکوکاری ایران از انجام عمل جراحی رایگان برای قربانیان اسیدپاشی در کشور خبر داد. روشنگر سادات برکت با اشاره به تشکیل اجتمعی برای پاری‌رسانی به قربانیان اسیدپاشی در کشور افزود: «اجمن اسیدپاشی به ریاست دکتر فروتن فوق تخصص جراحی پلاستیک‌نیان گذاشته شده و اعمال جراحی این افراد را به‌طور رایگان انجام می‌دهد.» او بیان کرد که هزینه‌های درمان قربانیان اسیدپاشی بسیار زیاد است، ادامه داد: «متأسفانه قربانیان اسیدپاشی تاکنون فاقد مکانی هستند که دور هم جمع شوند و ساعتی را کنار هم بگذرانند.» برکت با اشاره به این‌که قربانیان اسیدپاشی در بیشتر موارد دینیایی خود را از دست داده‌اند، ادامه داد: «بیشتر قربانیان اسیدپاشی از ناحیه صورت دچار آسیب شده‌اند و به همین دلیل از تردد در سطح جامعه خودداری می‌کنند، بنابراین باید فضای مناسب برای این افراد پیش‌بینی شود تا بتوانند در مکانی دفع‌نغهای یکدیگر را مطرح کنند که این مهم جز با حمایت خیرین میسر نخواهد شد.»

نخستین سکوی نفتی دریایی ایران در «بهرگان» مرمت می‌شود تا گردشگران از آن بازدید کنند

موزه‌های نفتی میان موج‌های خلیج فارس

مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت: پرونده ثبت ملی سکوی نفتی «بهرگان سر» در حال تکمیل است و به همکاری سازمان میراث فرهنگی نیاز دارد
بازدید از سکوی نفتی «بهرگان سر» در قالب تورهای ۲۰ تا ۳۰ نفره از نوروز ۹۷ آغاز خواهد شد
سازمان میراث فرهنگی یک بار هم به مکان‌های ثبت شده نفت، سرکشی نکرده و گزارشی از وضع آنها نداده است



عکس‌ها: شهرزاد



گزارش و عکس‌ها: مهتاب جودی
۵۶ کیلومتر دورتر از ساحل، جایی که تا چشم کار می‌کند دریاست، قرار است نخستین سکوی نفتی دریایی خاورمیانه، به موزه تبدیل شود. از ساحل بهرگان در بوشهر باید سوار بر شناور شد و مسیری دو ساعت را تا سکوی نفتی «بهرگان سر» راند. رفتن به این مسیر تا پیش از این فقط برای کسانی که روی این سکو کار می‌کردند ممکن بوده اما نفتی می‌خواهند تا نوروز ۹۷، مسیر راه تورهای گردشگری صنعتی به «بهرگان سر» که نخستین سازه نفتی دریایی در خلیج فارس است را هموار کنند. این موزه نفتی دریایی سندی از تلاش برای تولید نفت در ایران است؛ غولی آهنی که نخستین چاه حفر شده در دریا را در دلش دارد و زخم موشک‌های هشت‌سال جنگ تحمیلی هنوز روی تنش پیداست.

اصل ماجرای «سکوی بهرگان سر» را «اکبر نعمت‌اللهی»، مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت این‌طور روایت می‌کند: «این قدیمی‌ترین سکو در منطقه ابی قلات قاره است و به همین دلیل بنا داریم مرمت و بازسازی‌اش و به‌عنوان یک میراث نفتی از آن نگهداری کنیم. می‌خواهیم تسهیلاتی فراهم کنیم تا مردم بتوانند این سکورا ببینند، چند ساعتی روی آن باشند، با فعالیت‌های نفتی آشنا شوند و درباره قدیمی‌ترین سکوری دریایی خاورمیانه یادند که از چه تکنولوژی ساخته شده و در تمام سالهایی که مورد استفاده بوده، چه شرایطی داشته است.» نخستین چاه نفتی دریایی ایران، ۵۸سال پیش در خلیج فارس حفر شد. بعد از این حفاری‌های دیگر انجام و سکوهای دیگری ساخته شده و در صنعت خبری که در منطقه بهرگان در بوشهر برگزار شد، گروهی از مسئولان نفتی آمدند تا درباره موزه در محل تأسیس بگویند و این‌که چطور قرار است تورهای گردشگری صنعتی، ۵۶ کیلومتر از ساحل دور شوند و چند ساعتی روی سکوی بمانند که دور تا دورش تا چشم کار می‌کند دریاست.

به گفته او، آنچه در قانون هوای پاک دنبال شده این است که تکلیف هر یک از دستگاه‌ها نسبت به موضوع مشخص شود. اگر چه موضوع هوا بر اساس قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مشخصا به سازمان محیط زیست برمی‌گردد اما دستگاه‌های متعددی در این زمینه نقش دارند و از آن‌جا که باید وزارتخانه‌های صنعت، نفت، نیرو و کشور و شهرداری‌ها، سازمان ملی استاندارد و... تکالیفی را در زمینه آلودگی هوا انجام می‌دانند، این تعیین تکلیف در قالب قانون هوای پاک صورت گرفت.

رئیس کمیته مستقل محیط زیست مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره ضمانت اجرایی قانون هوای پاک هم توضیح داد: «برای این‌که یک قانون ضمانت درستی برای اجرا داشته باشد، چند اتفاق باید بیفتد. اول این قانون باید توسط دستگاه‌های اصلی پیگیری و آیین‌نامه‌های مربوط به آن تهیه و ابلاغ شود. براساس این قانون، چندین آیین‌نامه باید تهیه شود که تهیه مهمترین آنها برعهده سازمان حفاظت محیط زیست است.»

سکوی قدیمی مرمت می‌شود

مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت جزئیات موزه شدن این سکوی قدیمی را بازگو می‌کند و خبر تازه‌ای می‌دهد: «می‌خواهیم تجهیزات قدیمی به‌ویژه نخستین‌ها را نگهداری و ثبت کنیم و سکوی بهرگان سر هم در حال ثبت ملی است.» به گفته او پرونده ثبت ملی این سکوی نفتی در حال تکمیل است و موضوع به سازمان میراث فرهنگی هم اعلام شده. هر چند «سرعت تصمیم‌گیری برای پرونده‌های ثبتی از سوی سازمان میراث فرهنگی بسیار پایین است» و این درحالی است که «گر سرعت بیشتر باشد، جلوی تخریب تجهیزاتی که فروخته و به دیگر ارگان‌ها واگذار شده هم گرفته خواهد شد.» نخستین پمپ بنزین تهران که شهرداری تخریب کرد و نفتی‌ها دیر باخبر شدند، مثالی برای این تهدید است.

اکنون کنار سکوی قدیمی، سکوی جدیدی نصب شده، چاه‌ها به سکوی جدید نصب شده‌اند و نعمت‌اللهی می‌گوید: «کسانی که به سکوی بهرگان سر، سر می‌زنند می‌توانند تفاوت سکوی قدیم و جدید و تجهیزاتشان را ببینند.» او خبر می‌دهد که مرمت سکوی نفتی قدیمی در حال آغاز است و کارهایی که باید انجام شود این است: «مرمت، رنگ‌آمیزی، رفع بوسیدیگی‌ها و استحکام‌بخشی پایه سکوها. باید از استحکام پایه‌ها خیالمان راحت شود. علاوه بر این می‌خواهیم سکوها

نکرده، حتی حداقل گزارشی سالیانه. اگر این سرکشی را انجام بدهند ما با آغوش باز پذیرایشان خواهیم بود، کمکشان می‌کنیم تا هر غم‌ها یا سه ماه، از این امکان بازدید کنند.»

هنوز هتلی برای شب‌مانی گردشگران نداریم

با وجود تصمیم به راه‌اندازی تورهای گردشگری در بهرگان سر، اما نعمت‌اللهی به «شهروند» می‌گوید که هنوز هتلی در منطقه بهرگان وجود ندارد: «مشکل اصلی ما در بهرگان همین است. هتل نداریم و تورها اگر بیایند باید برای شب‌مانی به سمت گناوه بروند. آن‌جا هم هتل درست و درمانی وجود ندارد و در حد مسافرخانه و هتل‌های درجه سه و دو هستند. پژوهشگران و بازرگان‌ها اگر این‌ها را ببینند می‌توانند تسهیل‌هایی انجام دهند تا این‌ها بتوانند از طریق بوشهر، گردشگران علاقه‌مند به بازدید از سکوی نفتی تاریخی را به این‌جا راهی کنیم. این بازدیدکنندگان از مهرماه تا نیمه‌فرواردین می‌توانند در قالب تورهای ۲۰ تا ۳۰ نفره به این‌جا

بیایند و برای گردششان برنامه‌ای بیکروزه تا دو روزه بریزند. آنها روی سکوی می‌توانند سکوی قدیمی را ببینند، تفریحی چندساعته داشته باشند و روی خلیج فارس ماهیگیری و استراحت کنند. برای انجام این کار با تورگردانان و آژانس‌های مسافرتی هم هماهنگی‌هایی انجام شده است تا در صورت نتیجه‌بخش بودن این کار انجام شود. ما در حین مرمت و بازسازی، تورهایمان را هم آغاز می‌کنیم، معطل نمی‌شویم که مرمت به‌تمام برسد.»

مجرى طرح موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت اینها را می‌گوید و ادامه می‌دهد: «این کار، کار ویژه‌ای است که برای نخستین‌بار انجام می‌شود و امیدواریم مورد استقبال مردم قرار بگیرد. قصد ما نگهداری از این بناست اما اگر استقبال خوبی هم نشد، باز هم اصل بر نگهداری و مرمت این سکو است. به گفته او تلاش‌ها بر این است که کار مرمت و بازدیدها از نوروز ۹۷ آغاز شود: «ما امکانات را برای بازدیدکنندگان فراهم می‌کنیم و در همین راستا رفت و آمدشان به سکوی نفتی در ابتدای کار رایگان خواهد بود.»

میراث فرهنگی یک بار هم به ثبتی‌های نفت، سر نزده

تأسیسات نفتی و کارخانه تقطیر بسی بیان و کارخانه برق تمبی در مسجد سلیمان، آموزشگاه حرفه‌ای، خانه‌های تشریفاتی، نیروگاه شماره یک، اسکله تاریخی و پمپ بنزین قدیمی در آبادان و پمپ‌بنزین‌های شماره ۴ در خیابان بوذرجمهری و شماره ۶ در دروازه دولت در تهران، چاه شماره یک مسجد سلیمان، کارخانه حلب‌سازی و حلب‌پرکنی کرمانشاه، سینما و دانشکده نفت در آبادان، تلمبه‌خانه نفتی دارخوین، منطقه انکس، خانه‌های بریم و مجموعه بناهای تاریخی در محدوده پالایشگاه آبادان، کاروانسرای شرکت نفت در ارومیه، بیمارستان امام خمینی(ره) مسجد سلیمان، بناهای هشت‌بگله اهواز و مهمانسرای شرکت نفت در تهران؛ اینها تنها بخشی از میراث موزه‌ای نفت ایران است.

نعمت‌اللهی می‌گوید: «۱۲۴ مکان نفتی از کل امکان ما به ثبت ملی رسیده و کارشناسان دنبال تهیه پرونده ساختمان‌های دیگر هستند. فکر می‌کنم تا پایان امسال تعداد ثبتی‌ها به ۱۳۰ مکان برسد. سال آینده پرونده باقی مجموعه‌ها را آماده می‌کنیم اما این بستگی به همراهی سازمان میراث فرهنگی دارد.»

نفتی‌ها می‌گویند، انتظار دارند که سازمان میراث فرهنگی خودش پای ثبت تاریخ نفت و ماینداده‌های آن در سراسر نقاط ایران بشود. این درحالی است که به گفته مجری طرح موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت، میراثی‌ها تا امروز نتوانسته‌اند حتی از یکی از بناها و محوطه‌های ثبت شده از سوی شرکت نفت، سرکشی کنند: «قول می‌دهم که میراث فرهنگی، اینها را تمام از مکان‌های نفتی که تا به امروز ثبت ملی شده، حتی یک‌بار هم سرکشی نکرده است، وضعیتشان را نمی‌داند و از وضع هیچ‌کدامشان گزارشی تهیه

مشکلات اقتصادی و اجتماعی علت ۸۸ درصد ترک تحصیل کودکان

شهروند|آخرین پژوهش‌ها درباره ترک تحصیل کودکان در دوره ابتدایی، نشان می‌دهد که ۵۳ درصد علت اقتصادی، ۲۵ درصد علت اجتماعی، ۷ درصد علت فردی و ۵ درصد علت آموزشی دارد. براساس بررسی انجام شده، ۸۸ درصد ترک تحصیل دلایل اقتصادی و اجتماعی دارد. اینها را رئیس سازمان نهضت سوادآموزی اعلام کرد و عمده‌ترین علت وجود بی‌سوادی در کودکان شش ساله را اجباری نبودن آموزش اعلام کرد و گفت: «در واقع قوانین بالادستی ناظر بر رایگان بودن آموزش است ولی ناظر بر اجباری بودن آن نیست و ما اکنون قانونی برای اجبار افراد برای ثبت‌نام در دوره ابتدایی نداریم.» علی‌باقرزاده که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد، به آمار بی‌سوادی در گروه سنی ۶سال به بالا اشاره کرد و افزود: «هرچند بی‌سوادی در سال ۵۵، ۴۷٫۵ درصد، در سال ۶۱، ۶۵ درصد، در سال ۶۸، ۶۵ درصد، در سال ۷۵، ۷۵ درصد، در سال ۸۴، ۸۵ درصد، در سال ۸۴، ۹۰ درصد و در سال ۸۵، ۹۵ درصد بوده است.» او ادامه داد: «به همین ترتیب در سال ۸۵، ۵۵ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر، در سال ۸۶، ۶۵ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر، در سال ۸۷، ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر، در سال ۸۸، ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر و در سال ۸۹، ۸ میلیون و ۷۹۰ هزار نفر بی‌سوادی در کشور داشته‌ایم. همچنین درصد بی‌سوادی در گروه سنی ۱۰ تا ۱۹ سال، ۹۸٫۲ درصد، در گروه سنی ۱۰ تا ۱۴ سال به ۹۴٫۷ درصد رسیده است.» باقرزاده بی‌سوادان را به تکنیک سنی تشریح کرد: «براساس آمار سال ۹۵ بی‌سوادان، ۲ میلیون و ۵۰ هزار نفر زیر ۵سال و حدود ۵ میلیون و ۸۶۰ هزار نفر بالای ۵سال دارند. البته گروه سنی ۱۰ تا ۱۴ سال در اولویت کاری نهضت سوادآموزی هستند.» باقرزاده درباره اجباری شدن سوادآموزی گفت: «طرحی را در سال ۹۴ به دولت پیشنهاد دادیم که در بند ۴ آن آمده بود از ابتدای سال ۹۵ هر شخصی بخواهد گواهینامه یا جواز کسب دریافت کند باید سواد داشته باشد یا تحت برنامه‌های سوادآموزی قرار گرفته باشد، اما در مجلس اعلام شد که خلاف قوانین موجود است و فعلا به نتیجه نرسیده است.»

او درباره علل بالا بودن نرخ بی‌سوادان در دهه‌های گذشته هم گفت: «جمعیت کشور در این سال‌ها از ۲۷ به ۶۸ میلیون افزایش یافته و به همان نسبت مشکلات اقتصادی نیز رشد پیدا کرده و دلایل وارد نشدن کودکان به مدرسه متنوع شده است. از سوی دیگر نرخ پایداری سواد در بزرگسالان در دنیا پایین است. غنی نبودن محیط زندگی افراد نیز از دیگر علل است و باید برای یادگیری مادام‌العمر، متون و کتب مناسب افراد سوادآموز وجود داشته باشد. در حال حاضر متون و کتب موجود در بازار با برای افراد زیر ۱۸سال و یا برای بزرگسالان تحصیلکرده است و جمعیت کم‌سواد در سیاست‌گذاری‌ها مورد غفلت قرار گرفته است. حدود ۱۰ میلیون کم‌سواد داریم که در واقع بی‌سواد هستند اما تحصیلاتشان در حد ابتدایی است.»

جدول شماره ۱۳۲۶

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۶	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۸	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۹	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۰	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

حل جدول شماره ۱۳۲۵

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۶	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۸	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۹	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۰	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

۸- گیسو- نخسته- تخصیص مال و املاک جهت امور خیریه- ضمیر غایب
۹- کوشا- ستونی بلند در مساجد برای گفتن اذان- حیوانی درنده
۱۰- نوعی بالاپوش- بخار آتش!- فرشته
۱۱- من و شما- قابلمه بزرگ- از بیماری‌های عفونی که میکروب آن از طریق نیش شیش منتقل می‌شود- شکوه
۱۲- قصب مثبت- مقابل شرق- معامله‌ای که بهای آن پرداخت شود- مجلس نمایندگان
۱۳- ناله و فغان- هزار- درون چیزی
۱۴- خزنده مودی- لغو امتیاز
۱۵- نام عمومی مجموعه داستان‌های معروف- محل نمایش آثار هنری