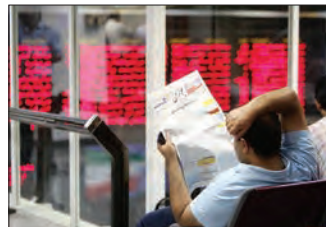


بازار سرمایه

هفته سعودی یورس



شهروند | شاخص کل در هفته‌های گذشته، رکورد چندساله خود را شکست و در نهایت به کانال ۹۳ هزار واحدی راه پیدا کرد. شاخص بورس و اوراق بهادار تهران در هفته‌ای که گذشت، از رقم ۹۱ هزار و ۹۳ واحدی به کانال ۹۳ هزار و ۲۸۳ وارد شد، بنابراین می‌توان گفت؛ شاخص کل در هفته‌ای که گذشت، با رشد دوهزار و ۱۹۰ واحدی همراه بود. برخلاف هفته گذشته که روند بورس با روند منفی همراه بود اما در هفته جاری روند مثبت اعلام شده است. رشد شرکت‌ها در بعضی از گروه‌ها و صنایع، جو آرام فضای سیاسی و کم‌ریک‌تر شدن نقض برجام و تأثیر مثبت بازارهای جهانی از عوامل این رکوردسختی بازار به حساب می‌آیند. لازم به ذکر است، افزایش قیمت نفت بر تمام صنایع صادراتی اثر مثبت داشت و نیز بازار را تحت‌الشعاع قرار داد. گفتنی است، براساس خبرهای منتشرشده در صورتی که اتفاق خاصی اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار ندهد، بازار به این روند خود ادامه می‌دهد و رشد بیشتری را از خود نشان می‌دهد.

بازار طلا و ارز

Table with 2 columns: Type (e.g., Gold, Silver), Price, and Change. Includes data for various gold and silver prices.

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

Table with 2 columns: Currency (e.g., USD, EUR), Price, and Change. Lists exchange rates for various currencies.

بازار جهانی

Table with 2 columns: Commodity (e.g., Oil, Wheat), Price, and Change. Shows global commodity prices.

نرخ برابری ارزها

Table with 2 columns: Currency (e.g., Euro, Pound), Exchange Rate, and Change. Displays parity rates for major currencies.

سایر بازارها



Table with 2 columns: Commodity (e.g., Wheat, Sugar), Price, and Change. Lists prices for various agricultural products.

بسته شدن ثبت سفارش خودروهای خارجی قیمت خودروهای داخلی را یک شبه جهش داد

سوداگری بی‌ترمز

سراتوی مونتاژ خارجی تنها ۶۷ میلیون تومان قیمت دارد و سراتوی مونتاژ داخلی به ۱۱۸ میلیون تومان رسیده است. معاون وزیر صنعت: علت افزایش قیمت خودرو، منطقی نبوده و صدور صد مورد بررسی قرار خواهد گرفت



شهروند | شرکت‌های خودروسازی تصمیم گرفته‌اند خودروهای بی‌کیفیت و قدیمی خود را به هر نحوی که شده به مردم بفروشند. فرید زاده، فعال و کارشناس صنعت خودرو ضمن اعلام این موضوع به «شهروند» می‌گوید: هیچ منطق و دلیلی برای گران شدن چند ۱۰ میلیونی خودروهایی که ۷ سال از ساخت آنها می‌گذرد و مونتاژهای جدید آن هم به بازار آمده‌است، وجود ندارد.

داستان از آن جایی شروع می‌شود که در یکی دوماه اخیر، به بهانه توقف ثبت سفارش خودروهای خارجی، خودروهای داخلی مانند سراتو بیش از ۱۸ میلیون تومان گران شدند و مسئولیت پاسخگویی به این گرانی‌ها را هم هیچ‌کس نپذیرفته‌است. زاده ادامه می‌دهد: خلأ یک نهاد نظارتی روی خودروهای با ارزش بیش از ۵۰ میلیون بشدت حس می‌شود. فضای قیمت‌گذاری بازار خودرو کشور ما یک بازار دستوری است و دولت تا مادامی که یک فکر اساسی برای صنعت خودرو و خودروسازان داخلی نکند، در برهمن پاشنه‌می چرخد.

سعید موتمنی رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه و فروشندگان خودرو ضمن تأیید افزایش قیمت ناگهانی سراتو به «شهروند» می‌گوید: در ابتدا این خودرو، ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و در یک روز گذشته ناگهان، ۱۳ میلیون و ۹۶۰ هزار تومان افزایش قیمت پیدا کرد و در مجموع این خودرو در چندماه اخیر بیش از ۱۸ میلیون تومان گران شده‌است.

او که از انحصار بازار خودرو توسط عده‌ای خاص گلايه دارد، می‌گوید: مگر این خودروها چقدر برای شرکت تولیدکننده‌شان تمام می‌شوند؟ این در حالی است که محسن صالحی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت به «شهروند» می‌گوید: علت افزایش قیمت خودرو، منطقی نبوده و صدور صد مورد بررسی قرار خواهد گرفت و نتایج آن به شما اعلام خواهد شد. اما حدس می‌زنم بخشی از این افزایش قیمت به خاطر افزایش نرخ دلار باشد.

چرا قیمت خودروها سر به فلک گذاشتند؟ موتمنی در این افزایش قیمت نجومی علت‌های مختلفی را ادخال می‌داند: «کمی بعد از متوقف شدن ثبت سفارش برای خودروهای خارجی، بازار خودروهای داخلی هم تحت تأثیر قرار گرفته و به نوعی به هم ریخت.»

او دلیل دیگر را شرکت‌های سودجو دانسته و می‌گوید: وقتی شرکت‌ها محصولات خود را به صورت قطره‌چکان عرضه کرده و عرضه را به حداقل و حتی صفر می‌رسانند، مردم تحت فشار تقاضا مجبور به خرید به هر قیمتی می‌شوند و در این میان، این تنها مصرف‌کننده‌است که ضرر می‌بیند.

دلیل دیگر این گرانی را موتمنی سوداگرانی می‌داند که به محض زلزله‌های گرانی، خودرو را در انبار دیو کرده و بعد از گرانی بازار سرازیر می‌شوند. موتمنی در این باره می‌گوید: «کمی بعد از متوقف شدن ثبت سفارش برای خودروهای خارجی، بازار خودروهای داخلی هم تحت تأثیر دیگری که بسول مازاد داشتند، به خوبی استفاده کرده و به دلالتی برداشتنند.»

موتمنی همچنین معتقد است: افزایش قیمت دلار روی قیمت خودروها تأثیر زیادی نگذاشته‌است. خودروهای زیر ۴۰ میلیون تومان کمتر دچار عارضه دو نرخ بودن می‌شوند. این را موتمنی گفته و توضیح می‌دهد: قیمت شرکتی برابر ۱۱۱ با قیمت آزاد آن یک میلیون و ۸۰۰ تومان اختلاف دارد و سایر خودروهای زیر ۴۰ میلیون تومان هم تقریباً در همین مدار می‌چرخند.

این در حالی است که به گفته رئیس اتحادیه، نرخ بازار آزاد خودرویی مثل پژو ۲۰۷ با نرخ شرکتی آن، بیش از ۶ میلیون تومان اختلاف دارد.

سراتوی خارجی‌ها رنگین تراست! تولیدکننده سراتو، مونتاژ خارجی این خودرو را با قیمت ۱۶ هزار دلار به مشتریان خارجی خود عرضه می‌کند. موتمنی با اسلام این موضوع می‌گوید: یک شرکت چقدر باید روی محصول خود سود کند؟ ۲۰ درصد؟ ۴۰ درصد؟

یک دو دو تا چهار تای ساده به ما می‌گوید که با نرخ دلار ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی، یک دست‌سگه سراتو به مشتریان خارجی، حدود ۶۷ میلیون تومان فروخته می‌شود و این در حالی است که پیش از این خودرو با مونتاژ داخل حدود ۹۰ تا ۹۶ میلیون تومان و امروز

موتمنی می‌گوید: افزایش قیمت دلار روی قیمت خودروها تأثیر زیادی نگذاشته‌است. خودروهای زیر ۴۰ میلیون تومان کمتر دچار عارضه دو نرخ بودن می‌شوند. این را موتمنی گفته و توضیح می‌دهد: قیمت شرکتی برابر ۱۱۱ با قیمت آزاد آن یک میلیون و ۸۰۰ تومان اختلاف دارد و سایر خودروهای زیر ۴۰ میلیون تومان هم تقریباً در همین مدار می‌چرخند.

این در حالی است که به گفته رئیس اتحادیه، نرخ بازار آزاد خودرویی مثل پژو ۲۰۷ با نرخ شرکتی آن، بیش از ۶ میلیون تومان اختلاف دارد و سایر خودروهای زیر ۴۰ میلیون تومان هم تقریباً در همین مدار می‌چرخند.

ویرترین خانواده

گوشت خارجی کیلویی ۱۵ هزار تومان

ایسنا | هر کیلوگرم گوشت قرمز وارداتی به صورت میانگین ۴۴ دلار به کشور وارد می‌شود که با در نظر گرفتن قیمت میانگین حدود ۳۵۰۰ تومانی برای نرخ ارز می‌توان گفت که هر کیلوگرم گوشت وارداتی حدود ۱۵ هزار تومان قیمت دارد.

فضای تبلیغات در قیبه برندهای خارجی

ایسنا | دبیر کل انجمن لوازم خانگی ضمن تأکید بر لزوم استفاده جدی کسب‌وکارها از ابزار بازاریابی و اشاره به بالا بودن هزینه تبلیغات در ایران گفت که برندهای خارجی فضای تبلیغات محیطی را قبضه کردند. آمان خالقی گفت: رقابتی خارجی به خوبی از ابزار تبلیغات و بازاریابی استفاده می‌کنند. با وجود آن که می‌دانیم از رقابتی خارجی قطعاً یک قدم عقب‌تر هستیم، معمولاً زمانی به فکر بازاریابی می‌افتیم که یک بازار محصول را از دست داده‌ایم یا به بازاریابان گذاریم.

نوبرانه

اسپیکرهای سنگی



ایسنا | دو مهندس ایتالیایی با خلاقیت و توان مهندسی و طراحی خود اسپیکرهایی از جنس سنگ طراحی کردند. به گزارش گیزمگ، باکس اسپیکرهای معمولاً از چوب یا به خاطر صرفه‌جویی در هزینه از پلاستیک ساخته می‌شوند. اگر چه اسپیکرهایی را هم دیده‌ایم که با استفاده از مواد دیگری مانند شیشه و بتن هم ساخته شده‌اند. حال «میشل گاستالدو» (Michele Gastaldello) و «گیاکومو موناری» (Giacomo Munari) دو مهندس ایتالیایی، برای اسپیکرهای سنگی شان طراحی ایتالیایی با تلفیق طراحی ایتالیایی و سنگ تولید کردند. این اسپیکرهایی را عرضه کرده‌اند که برای جمع‌آوری بودجه در وبسایت «کیک‌استارتر» (Kickstarter) قرار گرفته‌است. این محفظه‌ها که برای همه انواع اسپیکر سنگی کاربرد دارند، از «تراکیت» (Trachyte) یا زبر سنگ از تپه‌های «یوگائین» (Euganean) در نزدیکی محل زندگی سازندگان آنها تراشیده می‌شوند. گفته می‌شود این سنگ آتشفشانی که در طبیعت یافت می‌شود این سنگ مورد استفاده قرار می‌گیرد، در معماری نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد و ویژگی‌های مکانیکی منحصر به فردی دارد و ویژگی‌هایی سازگار با صدای آن یافت شده‌است. کوچکترین این اسپیکرها، ۶.۲ کیلوگرم وزن دارد و «پترینا ۴۸۲» (Petrina 482) نامیده می‌شود.

قیمت حامل‌های انرژی و یارانه‌بگیران؛ مولفه‌های اصلی بودجه ۹۷

تقریباً این مقادیر مصرف، تأثیرگذاری نزدیک هر یک را در نگاهی گذرا به ذهن متبادر می‌کند. بدیهی است که با توجه به الگوی مصرف سوخت‌های مایع در کشور و رفتار مصرف‌کننده، نقش گازوئیل و دیزل در قیمت تمام‌شده کالاها و خدمات مهمتر از بنزین است. بنابراین هر تحلیلی که در خصوص نقش توری افزایش قیمت حامل‌های انرژی ارائه شود، بدون بررسی نقش گازوئیل و قیمت آن دقیق نخواهد بود. نکته مهم در این خصوص ضرورت اجرای ماده (۱) قانون هدفمند کردن یارانه‌هاست. براساس این تکلیف قانونی، قیمت فروش داخلی بنزین، نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید و گاز مایع و سایر مشتقات نفتی نمی‌بایست کمتر از ۹۰ درصد قیمت فوب خلیج فارس باشد. حال آن که فاصله قیمتی گازوئیل با قیمت فوب خلیج فارس بسیار بیشتر از فاصله قیمتی بنزین است و همین امر نوع تصمیم دولت برای اجرای قانون مذکور و نحوه قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی را علی‌الخصوص در مورد گازوئیل با اهمیت‌تر می‌سازد.

اما در میان جنبه‌های متعددی از نقطه‌نظر کارشناسان که بسر حول محور تغییرات سیاسی می‌چرخد، اساس نظرات، تغییر بخشی از تیم اقتصادی دولت، تغییر سیاست‌های اقتصادی و شرایط متفاوت درآمدی/ هزینه‌ای کشور کاملاً نادیده گرفته شده بود.

در این جریان‌سازی‌ها، سعی بر این بود تا این پیام به مخاطب القا شود که دولت دیگر دغدغه سفره مردم را ندارد. برای تشکیک بر این گونه ادعاها مراجعه به تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۳۹۶ و لایحه بودجه سال ۱۳۹۷

Advertisement for 'Akhi Emomi' (آکهی عمومی) with details about a public tender for a gas station in Xiang, Chongqing. Includes contact information and dates.