

راه ورود سپینتا نیکنام به شورای شهر یزد هموار شد

چراغ سبز مجلس به اقلیت‌ها

باموافقت نمایندگان مجلس، اقلیت‌های دینی شناخته شده در قانون اساسی ساکن در شهرها و روستاهای کشور می‌توانند نامزد انتخابات شوراهای اسلامی همان شهر و روستا شوند

صفحه ۲



معاون اول رئیس جمهوری:

مدیران بی‌انگیزه «آویزان» کشور شده‌اند

یکسری مدیران کم‌انگیزه آویزان کشور شده‌اند که نه شجاعت دارند بگویند ما نمی‌توانیم کار بکنیم و کنار بروند و نه کسی جرأت کنار زدن آنها را دارد

صفحه ۴



زندگی زنانه در زاگرس

روانشناسان و جامعه‌شناسان در نشست «حیات عاطفی - اجتماعی زنان زاگرس» از راهکارهای عملی برای کمک به این زنان گفتند

صفحه ۱۶

عکس: نسیم اعتمادی / شهروند

نجات

زنان کوچک

در حال حاضر بیش از ۷۰۰ میلیون زن پیش از رسیدن به ۱۸ سالگی ازدواج کرده‌اند

صفحه ۹

اقتصاد

گزارش میدانی «شهروند» از کاسپان بخش شمالی که در انتظار بازگشت به نماد تجاری سوخته هستند

بر جنازه پلاسکو

واحد‌های سالم مانده پلاسکو پس از مقاوم سازی به مالکانشان واگذار می‌شوند

صفحه ۵

گزارش

بلندمرتبه‌های بی‌دفاع

حوادث غیر مترقبه احساس ناامنی روانی را در جامعه افزایش می‌دهند

صفحه ۷

سیاست

علی مطهری درباره ورود زنان به ورزشگاه در گفت و گو با «شهروند»:

حاضر م‌با مراجع مذاکره کنم

صفحه ۲

گفت‌وگو

ناخدای عروسک‌ها

گفت و گو با «زهر فخرایی» عروسک سازی از بندر ذی‌قبر بوشهر که با نوشتن از تجربه‌های زندگی اش در فضای مجازی شناخته شد

صفحه ۱۰

موسسه مطالعاتی «حامیان فردا» با مشارکت دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه شریف برگزار می‌کند:

کارگاه‌هاک مهارت افزایی مدیریت سازمان‌هاک مردم نهاد (چهارمین دوره)

دانشگاه شریف پاییز و زمستان ۹۶

ظرفیت هر کارگاه: ۲۵ نفر
زمان هر کارگاه: ۵ تا ۱۶ ساعت

اطلاعات بیشتر و ثبت نام: ۰۲۱-۷۷۹۴۳۳۹۷-۲۱

- ۱. سمن‌ها چرایی و چگونگی؟
- ۲. منابع انسانی
- ۳. آذرخش
- ۴. مدیریت مالی
- ۵. ارتباط شغلی داوطلبان
- ۶. تامین منابع مالی
- ۷. استراتژی نوآورانه
- ۸. هوش هیجانی
- ۹. تفکر سیستمی

و همایش هیجانی ۱۰ و همایش تفکر سیستمی ۱۱ و ۱۲ و ۱۳ و ۱۴

۱۵ دی - ۱۶ دی

۱۷ دی - ۱۸ دی

۱۹ دی - ۲۰ دی

۲۱ دی - ۲۲ دی

۲۳ دی - ۲۴ دی

۲۵ دی - ۲۶ دی

۲۷ دی - ۲۸ دی

۲۹ دی - ۳۰ دی

۳۱ دی

سر مقاله

ابتکار منحصر به فرد بودجه‌ای

باشد و شفافیت عملکرد آن غیر قابل انکار باشد و در اجرای وظایف خود منصفانه برخورد و عادلانه داری کند، آمادگی اخذ مالیات را دارد، ولی وجود اطلاعات مناسب و تشکیلات سالم نیز نیازمند این کار است. در غیاب اطلاعات و نیز فاسد بودن نظام اداری هیچ مالیاتی قابل دریافت نیست. پس حکومت چه کار باید بکند؟ حکومتی که مثلاً ۱۰۰۰ واحد تولید دارد، باید بتواند حدود ۳۰ تا ۴۰ واحد آن را مالیات بگیرد تا خدمات لازم برای زیرساخت‌های مناسب این ساختار تولید را عرضه کند. در ایران از هر ۱۰۰۰ تومان تولید، شاید حدود ۶۰ تا ۸۰ تومان به عنوان مالیات پرداخت می‌شود. این رقم در کشورهای توسعه یافته تا حدود نیمی از تولید را شامل می‌شود. در کشوری مثل ایران آموزش و نوآوری کمبود این درآمد را از طریق فروش نفت تأمین می‌کنند که صد درصد آن به جیب دولت می‌رود. اگر یک کشور توسعه یافته ۱۰۰۰ واحد تولید کند و ۵۰۰ واحد آن را برای دولت بگیرد تا در زمینه‌های امنیت، بهداشت، آموزش و... به مردم خدمات لازم را بدهد، در کشوری مثل ایران که از ۱۰۰۰ واحد کمتر از ۱۰۰ واحد مالیات می‌تواند با فروش ۸۰۰ واحد نفت، کل درآمد را به ۱۰۰۰ واحد برساند و درآمد دولت بشود ۹۰۰ تا ۸۰۰ که همان نصف تولید ملی است، حال هنگامی که درآمد نفت کم می‌شود، دولت چاره‌ای ندارد جز اینکه به فروش سایر اموال خود یا مردم بپردازد یا مالیات را اضافه کند، ولی برای افزایش مالیات موجود مشکل دارد، چون زمینه‌های روانی، اخلاقی و سیاسی و نیز اطلاعاتی و تشکیلاتی لازم ندارد. در زمینه‌های نامی تولید نمی‌تواند نامی خواهد کرد. در نتیجه به سوی مالیات‌های ویژه رومی‌ورد. به‌طور مشخص مالیات‌های غیر مستقیم مثل افزایش تعرفه‌های گمرکی یا استفاده از بانک مرکزی و در مورد خاص گرفتن عوارض از کارهای مشخص. گرفتن عوارض خروج هیچ نیازی به

تقدیم بودجه سال ۱۳۹۷ از سوی دولت به مجلس، با یک ردیف و رقم به نسبت عجیب و غیر منطقی همراه بود. رقمی که به نظر می‌رسد با منطق اقتصادی و بودجه‌ریزی مهمانی و هماهنگی ندارد. سه برابر شدن عوارض خروج از کشور و در نهایت پرداخت مبلغ ۴۴۰ هزار تومان برای سوئیم خروج و بیشتر تنها یک توجیه دارد، اینکه پول نداریم و نمی‌توانیم از جاهای دیگر آن را تأمین کنیم و راحت‌ترین راه نیز همین است که هنگام خروج جلوبی افراد را بگیریم و این رقم را مطالبه کنیم. لایحه بودجه دو بخش دارد اول درآمدها و دوم هزینه‌ها. منطبق کلی این است که این دو با یکدیگر متوازن و متعادل شوند. وظیفه دولت است که به میزان هزینه‌های ضروری درآمد را تأمین کند. در ایران بخشی از درآمدها ناشی از فروش ثروت ملی یعنی نفت است. به طوری که سهم مالیات در مقایسه با سایر درآمدهای دولت به نسبت اندک است. دولت ایران مثل هر دولت توسعه یافته باید متناسب با سطح توسعه اقتصادی خود هزینه کند. همچنان که هر کدام از ما نیز متناسب با حقوق و درآمدهای خود هزینه می‌کنیم. درآمد واقعی هر دولتی از طریق مردم و اقتصاد کشور تأمین می‌شود. برای مثال کشوری مثل افغانستان نمی‌تواند در سطح کشوری مثل هلند مالیات بگیرد. اگر همه در آمد اقتصاد کشور را هم بگیرد، به آن نخواهد رسید. در مقابل کشوری مثل ایران باید خیلی بیش از اینکه هست، مالیات بگیرد، چون سطح تولید آن بالاتر از وضع مالیات موجود است. در ایران فشار مالیاتی بخش مهمی از درآمدهای دولت را محقق نمی‌کند. چرا؟ به این علت که دولت‌ها آمادگی روانی، سیاسی و اخلاقی و نیز تشکیلاتی و اطلاعاتی لازم را برای گرفتن مالیات از صاحبان درآمد ندارند. آمادگی روانی و سیاسی و اخلاقی و به عملکرد دولت‌ها مربوط می‌شود. هر دولتی که در برابر مردم پاسخگوتر

واژگونی خونین اتوبوس راهیان نور در سوسنگرد

در این حادثه دست کم ۴ نفر کشته شدند

شهروند | تصادف اتوبوس راهیان نور چندین کشته و مجروح برجای گذاشت. این حادثه حوالی ساعت ۱۸ روز گذشته در جاده کمربندی سوسنگرد در اثر برخورد اتوبوس راهیان نور با یک خودرو سواری رخ داد. براساس اعلام مسئولان این اتوبوس حامل دانش آموزان دختر مقطع متوسطه شهرستان سوسنگرد نظر آباد بوده است که برای بازدید از مناطق جنگی به خرمشهر اعزام می‌شدند. مسئولان هلال احمر استان خوزستان تعداد کشته‌شدگان این حادثه را ۴ نفر اعلام کرده‌اند اما وزارت بهداشت از کشته‌شدن ۸ نفر و زخمی شدن ۴۰ نفر دیگر در این حادثه خبر می‌دهد.

براساس اعلام هلال احمر خوزستان برخورد یک اتوبوس راهیان نور با خودرو سواری در مسیر برگشت نفت در جاده کمربندی سوسنگرد - هویزه باعث واژگونی این اتوبوس شد. گفته می‌شود این اتوبوس حامل ۳۸ دانش آموز مقطع متوسطه اول از استان البرز بوده است که ۲۹ نفر از آنها در این حادثه کشته شدند. همچنین براساس شنیده‌های یکی از قربانیان این حادثه هم، مرد جوانی بوده است. بنابر اعلام روابط عمومی هلال احمر خوزستان ۳ زن با نام‌های «زهر صابری ۱۶ ساله، سکینه بیات ۳۵ ساله، فائزه درایتیان ۱۵ ساله و فتح‌اله سلیمانی پور ۵۰ ساله» در این حادثه کشته شدند. همچنین سایر سرنشینان این اتوبوس هم توسط ۲۰ امدادگر و نجاتگر هلال احمر منطقه دشت آزادگان پس از راه‌سازی و ساماندهی حادثه توسط آمبولانس‌های اورژانس و هلال احمر به مراکز درمانی اهواز منتقل شدند که براساس آخرین اخبار در یافتی حال ۹ نفر از مصدومان

