www.shahrvand-newspaper.ir

روزنامه شهروند

رسانه فرهنگ خدمت داوطلبانه ایرانیان

۲۰ صفحه | ۵۰۰ تومان

شنبه ۲۰ آبان ۱۳۹۶ | ۲۲ صفر ۱۴۳۹

11 Nov 2017 | سال پنجم | شماره ۱۲۶۹

توصیه وزیر علوم درباره عاشق شدن، انتقاد گسترده کاربران ایرانی به وضعیت بیکاری و اقتصاد را به دنبال داشت

عاشقان بی‌پول

یک خانواده دو نفره به غیر از هزینه مسکن حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان هزینه دارد

المیرا اکرمی - شهروند| «دنبال زن و شوهر پولدار باشید»، «هزینه‌هایتان را دانگی کنید»، «عشق به شرط پول» و ... اینها توییت‌هایی است که بلافاصله بعد از توصیه منصور غلامی، وزیر علوم در توییتر به راه افتاد. غلامی به دانشجوها گفته بود با دقت عاشق شوند و خیلی الکی عاشق نشوند. این موضوع اما با واکنش گسترده کاربران ایرانی توییتر همراه بود. البته برخلاف انتظار، کاربران مسعود کرباسیان، وزیر اقتصاد را مخاطب قرار دادند و با هشتگ‌هایی که به راه انداختند اعلام کردند که عمده دلیل رویگردانی آنها از عشق و ازدواج مسائل اقتصادی و بیکاری است. به‌جز این، براساس طرح آمارگیری از رفتار فرهنگی خانوار ایرانی هم که توسط مرکز آمار ایران انجام شده، مهمترین معضل ازدواج جوانان از دیدگاه افراد ۱۸ ساله و بیشتر شهری، بیکاری با ۷۴ درصد، نداشتن شغل دایم با ۵۴.۴ درصد، مشکل تهیه مسکن با ۵۴.۱ درصد و وضع نامناسب مالی سرپرست با ۳۳.۵ درصد بوده است. البته نگاهی به سایر آمارهای اقتصادی نشان می‌دهد ادعای جوانان ایرانی چندان بیراه نیست و حالا براساس آخرین داده‌های مرکز آمار ایران، نرخ بیکاری جوانان در فصل بهار به ۲۸.۸ درصد رسیده است. این موضوع درحالی رخ می‌دهد که نرخ بیکاری دانش‌آموختگان دانشگاهی رکوردشکنی کرده و در شرایطی که شمار افراد دارای تحصیلات دانشگاهی در سال‌های پس از انقلاب ۱۴ برابر شده است، گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد که میزان مشارکت اقتصادی افراد تحصیلکرده از ۶۸.۹ در سال ۶۵ به ۴۸ درصد در سال ۹۰ کاهش داشته است و این روند همچنان ادامه دارد؛ به‌طوری که درحال حاضر بحران تحصیلکرده‌های بیکار و بیکاری به‌عنوان یکی از ابرچالش‌های دولت مطرح شده و حتی...

صفحه ۵

جامعه

بیژن حاج رضایی در گفت‌وگو با «شهروند» از نقش پدرش طیب در کودتای ۲۸ مرداد، قیام ۱۵ خرداد و ... می‌گوید

«طیب» خودسر نبود

صفحه‌های ۱۰ و ۱۱

نظام سیاسی عربستان سعودی برای کاهش بحران‌های خود به اقدامات عجولانه دست می‌زند

جنگ ریاض با خودش

صفحه ۳

عکس: President.ir

گزارش «شهروند» از حضور شخصیت‌های سیاسی و اجتماعی در مراسم اربعین حسینی

چهره‌های اربعین

معاون اول رئیس جمهوری، وزرای اطلاعات، ارتباطات و ورزش و جوانان، رئیس و تعدادی از اعضای شورای شهر تهران در مراسم اربعین شرکت کردند

جهانگیری، از زائران اربعین حسینی در مراکز درمانی عیادت کرد

شهروند| اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری، در مسیر نجف اشرف به کربلای معلا، از زائران اربعین حسینی که در مراکز درمانی بستری بودند عیادت و عکس این دیدار را در اینستاگرامش منتشر شد. مراسم باشکوه اربعین، امسال هم مانند هرسال دیگر، حضور شخصیت‌های اجتماعی و سیاسی را به خود دید. افرادی مانند محمود علوی، وزیر اطلاعات، آذری جهرمی، وزیر ارتباطات، سلطانی‌فر، وزیر ورزش و جوانان، محسن‌هاشمی، رئیس شورای شهر تهران همراه با تعدادی از اعضای شورای شهر تهران، محمد مهدی احمدی، مشاور وزیر ارشاد و تعدادی دیگر از شخصیت‌ها. محمدعلی نجفی، شهردار تهران هم قصد شرکت در این مراسم را داشت، اما به دلیل مشکل فیزیکی که به‌طور ناگهانی برایش پیش آمد از سفر جاماند و به خدام الحسین(ع) شهرداری تهران پیام داد. او از حضور، خدمات و تلاش آنها در اربعین امسال تشکر کرد: «خادمی زائران اباعبدالله الحسین(ع)، لیاقت و سعادت می‌خواهد. امسال هم این افتخار نصیب شهرداری تهران و صدها نفر از کارکنان خدوم شهرداری شد که خادم عزیزانی باشند که پای در سفر عشق گذاشته‌اند. دست تک تک عزیزانی که امسال خدام الحسین(ع) شهرداری تهران بودند را به گرمی می‌فشارم، خدمت آنان را ارج می‌نهم و خداقوت به همه این عزیزان می‌گویم. خوش به سعادت‌تان.»

تصاویر حضور شخصیت‌های سیاسی و اجتماعی از همان ابتدای حضورشان در خیل عظیم جمعیت، در فضاهای مجازی رسانه‌ای شد. گروهی خودشان به تنهایی آمده بودند و گروهی دست همسر و فرزند را هم گرفته و با خود در این سفر معنوی، همراه کردند. اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری، پنجشنبه، هجدهم آبان ماه با هواپیمایی به مقصد نجف، خود را به زائران رساند. حضوری که با استقبال استاندار نجف و رئیس نمایندگی ایران در عراق، همراه شد. او مسیر نجف به کربلا را پیاده رفت و به خیل عظیم جمعیت راهپیمایان بزرگ اربعین پیوست. زیارت حرم مطهر حضرت علی(ع) در کنار عیادت از زائران بستری شده در مراکز درمانی، از دیگر برنامه‌های معاون اول رئیس جمهوری در این سفر یک روزه است. در این سفر، علی سلطانی فر، وزیر ورزش و جوانان او را همراهی می‌کرد.

مراسم اربعین امسال در امنیت کامل برگزار شد

روز پنجشنبه، محمود علوی، وزیر اطلاعات هم خودش را به راهپیمایان رساند. او هم بخشی از مسیر را با زائران به سمت کربلا رهسپار شد. او در مصاحبه‌ای که داشت، اعلام کرد که مراسم امسال در امنیت کامل برگزار شد. او درباره وضع امنیتی این مراسم باشکوه گفت: «وضع عراق متفاوت از ایران است چراکه در ایران حدود ۴۰ سال است که نظام جمهوری اسلامی ایران مستقر شده و نهادهای اطلاعاتی و امنیتی به خوبی و با اشراف مشغول به کار هستند و طبیعی است که هرگونه حرکت مشکوکی را بتوانند شناسایی کنند و زیر ضرب ببرند، اما وضع در کشور عراق تفاوت زیادی با ایران دارد.» او که با رادیو اربعین سخن می‌گفت، به نقش و تلاش داعش برای ایجاد ناامنی هم اشاره کرد: «تا چندی پیش داعش بخش زیادی از عراق را در تصرف خود داشت و طبیعی است که اکنون با توجه به شکست‌هایی که خورده نیروهای آن در شهرها پراکنده می‌شوند و به عملیات تروریستی روی می‌آورند و تلاش می‌کنند که با یک سلسله بمب‌گذاری‌ها و اقدامات تروریستی به نوعی موجودیت خود را استمرار ببخشند و با اینگونه اقدامات وحشیانه اعلام موجودیت کنند.»

ادامه در صفحه ۱۷

«شهروند» از خدمت‌رسانی هلال ایران در اربعین حسینی(ع) گزارش می‌دهد

داوطلبان؛ پرچمداران میدان عشق

ارایه خدمات جمعیت هلال‌احمر به زوار ادامه دارد

شهروند| اربعین امسال بیشتر از هر زمان دیگری حضور فعال هلال‌احمر به چشم همه آمد. درمانگاه‌ها با تمام توان به زائران خدمات مختلفی را ارایه می‌دادند و مسئولان و داوطلبان این جمعیت در لحظه‌لحظه این مراسم پرشکوه هرساله حضور داشتند. این مراسم به اتمام رسیده است و زائران درحال برگشت به ایران هستند و خدمات جمعیت هلال‌احمر اما هنوز هم ادامه دارد. براساس آخرین آمار اعلام‌شده به بیش از ۵۸هزار تن از هموطنان در مرزهای منتهی به کشور عراق امدادرسانی شده است. رئیس سازمان امدادونجات در رابطه با جزییات ارایه خدمات امدادی از اول تا ۱۸ آبان‌ماه سال جاری با اشاره به امدادرسانی به ۵۷هزار و ۹۴۴ تن از هموطنان در مناطق مرزی گفت: از ابتدای آبان‌ماه تا روز هجدهم به ۲۰هزار و ۳۴۳ تن از هموطنان خدمات درمان سرپایی ارایه و همچنین به ۵۷هزار و ۹۴۴ تن از هموطنان در سراسر کشور خدمات امدادی ارایه شده است. سلیمی درباره ارایه خدمات‌درمانی به زائران مراسم اربعین حسینی افزود: ۲۰هزار و ۳۴۳ تن از هموطنان از خدمات درمان سرپایی برخوردار شدند؛ به‌علاوه ۱۹۰ تن از مصدومان در سوانح و حوادث نیز از سوی عوامل امدادی هلال‌احمر برای انجام ادامه روند درمانی به مراکز درمانی منتقل شدند. همچنین ۱۴هزار و ۵۰۴ تن از هموطنان با مراجعه به پایگاه‌های هلال‌احمر از خدمات پزشکی تست قندخون و فشارخون بهره‌مند شدند؛ به‌علاوه خدمات اسکان اضطراری هم به ۲۲هزار و ۹۰۷ تن از هموطنان ارایه شد. وی درباره گزارش پوشش امدادی حوادث ترافیکی مربوط به ایام اربعین از ۱۰ تا ۱۸ آبان‌ماه در سراسر کشور تأکید کرد: طی این مدت ۳۴ مورد ماموریت امدادی صورت گرفته است و در مجموع ۱۷۵ تن در حوادث و سوانح آسیب دیده‌اند که ۵۴نفر از آنها توسط نیروهای هلال‌احمر به مراکز درمانی منتقل و ۵ تن نیز به‌صورت سرپایی مداوا شدند.

ادامه خدمت‌رسانی به زوار در شهرهای عراق تا فردا

ارایه خدمات هلال‌احمر به زوار تا پس از اربعین ادامه دارد؛ دکتر سیدعلی مرعشی رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت هلال‌احمر با بیان این مطلب گفت: به مرور و با کاهش شمار زائران، تعداد درمانگاه‌ها نیز کاهش خواهد یافت و تیم‌های درمانی به مرور به کشور بازمی‌گردند. از ظهر روز اربعین در عراق درمانگاه‌های بین‌راهی هلال‌احمر جمع‌آوری شد و درمانگاه‌های موقت سامراء و کاظمین و درمانگاه موقت هلال‌احمر در هتل ملاک، یکشنبه جمع‌آوری شد. وی ادامه‌داد: همچنین بخش درمانی هلال‌احمر در بیمارستان الحسین(ع) و السفیر نیز روز یکشنبه به کار خود پایان خواهد داد و چادر درمانی هلال‌احمر در جمهوری و چادر عتبه در باب قبله امام حسین (ع)، امروز جمع می‌شود. دکتر مرعشی با اشاره به این‌که درمانگاه‌های دایمی هلال‌احمر در عراق به قوت فعال خواهند ماند، گفت: با توجه به پیش‌بینی ماندن برخی از زائران در عراق مقرر شده است تا در درمانگاه هتل نجم با تعداد پزشک بیشتری ارایه خدمت شود و لذا گروه درمانی جدید از یکشنبه به عراق می‌آیند و تیم دوهفته‌ای تا پایان ماه صفر خدمات لازم را به زائران ارایه می‌دهند. وی با توصیه به زائران مبنی بر این‌که برای خروج از کربلا عجله‌ای نداشته باشند، تأکید کرد: شمار زیادی از زائران در ۱۵ روز اخیر وارد کربلا شده‌اند و اگر این تعداد یک‌باره قصد خروج داشته باشند؛ قطعا با مشکلات بسیاری مواجه خواهند شد؛ لذا توصیه اکید این است که زوار با حفظ آرامش و به مرور به کشور بازگردند. به گفته رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال‌احمر تعداد مراجعات به درمانگاه‌های ۳۱گانه هلال‌احمر در کشور عراق به‌طور متوسط ۴۵ تا ۶۰هزار نفر در روز بوده است. دکتر مرعشی درباره همکاری بیمارستان‌های عراق برای بستری بیماران بدحال ایرانی افزود: همکاری مناسبی در این زمینه وجود داشت و بیماران پس از ویزیت از سوی کادر درمانی هلال‌احمر، به بخش‌های داخل بیمارستان ارجاع داده می‌شدند و ادامه درمان آنها از سوی همکاران کادر درمانی بیمارستان پیگیری و انجام می‌شد. وی با تأکید بر این‌که خوشبختانه هیچ کمبود دارویی وجود ندارد، اظهار کرد: اربعین گذشته بیماری‌هایی چون عفونت‌های تنفسی و سرماخوردگی به علت سردی هوا بسیار شایع بود و امسال به علت مساعدبودن هوا، شاهد کاهش این بیماری‌ها هستیم و لذا مراجعات ما در بیماری‌های گوارشی افزایش یافته است، اما در مجموع با توجه به تعداد زواری که به کربلا آمده‌اند، حجم مراجعات به علت بیماری کمتر بوده است.

ارایه خدمات به زائران در بیمارستان الحسین(ع)؛ گام بزرگ هلال

اما از نکات جالب توجه اربعین امسال خدمات جمعیت هلال‌احمر در بیمارستان الحسین(ع) بود. دکتر ایرج حریرچی، قائم‌مقام وزیر بهداشت و درمان در حاشیه بازدید از خدمات بخش درمانی هلال‌احمر در بیمارستان الحسین(ع) و درمانگاه هتل ملاک در کربلا گفت: اقدام هلال‌احمر در ارایه خدمات به زائران در یک بخش بیمارستان الحسین(ع) گام بزرگ رو به جلویی است. هم‌اکنون هلال‌احمر روزانه ۵۵هزار ویزیت را با یک‌هزار و ۵۰۰ پزشک انجام می‌دهد و این اوج خدمات هلال‌احمر است و این که اورژانس یک بیمارستان را در اختیار دارد، گامی رو به جلو است.

ادامه در صفحه ۱۷

سرمقاله

نظارت سازمانی؛ نظارت ساختاری

سیاست اداره امور کشور باید مبتنی بر محرک‌ها و انگیزه‌های ساختاری و انتخابی و نه سازمانی باشد. نظارت‌های سازمانی بسیار پرهزینه و ناکارآمد و حتی منشأ فساد هستند. برای فهم تفاوت این دو نوع سیاست می‌توان از مقررات گمرکی مثال زد. هنگامی که واردات یک کالای خاص برای نمونه تلفن‌همراه با تعرفه بالا همراه باشد، همیشه این انگیزه برای افراد وجود دارد که آن را به صورت قاچاق وارد کشور کنند، در نتیجه ارتکاب یک رفتار خلاف قانون، مقرون به‌صرفه می‌شود. جلوگیری از قاچاق در چنین شرایطی، نیازمند پلیس و دادگاه و نظارت‌های مرزی و... است که بسیار گران است، ولی مهمتر از این، ریشه‌دواندن فساد در این نیروهاست که عاملان قاچاق برای کسب سود بیشتر بخشی از آن را رشوه می‌دهند. درنهایت تعرفه کالاها هرچه بیشتر شود، انگیزه برای قاچاق بیشتر می‌شود. مصرف آب و برق نیز مثال مناسبی هستند که توصیه‌های عمومی یا نظارت‌های سازمانی برای مصرف کمتر آنها تا وقتی که اصلاح قیمت نشود، کم‌اثر خواهد بود، ولی حذف سیاست تعرفه‌ای و نیز بکارگیری قیمت مناسب برای آب و برق، نظارت رسمی و سازمانی را حذف می‌کند و به صورت ساختاری به فرد حق انتخاب می‌دهد. در چنین شرایطی قاچاق مقرون به‌صرفه نخواهد بود. مصرف بیش از اندازه آب و برق نیز هزینه‌بر خواهد بود.

اگر همین نگاه را در مورد تصادفات جاده‌ای نیز به کار بریم، به‌طور قطع شاهد تغییراتی اساسی در حمل‌ونقل کشور و امنیت آن خواهیم بود. یکشنبه‌شب ۱۴ آبان یک دستگاه اتوبوس در مسیر تهران گنبد و در گردنه گدوک دچار حادثه شد و ضمن تصادف با چند خودروی دیگر، خودش نیز واژگون و حداقل ۱۵نفر کشته و ۲۴نفر نیز بشدت مصدوم شده‌اند. در پی این حادثه، جلسه‌ای با حضور وزیر راه‌وشهرسازی دربار وقوع این حادثه برگزار شد و پلیس‌راه گزارش خود را درباره نقص فنی سیستم ترمز خودرو، علت اولیه بروز حادثه عنوان کرد. همچنین رئیس پلیس راه استان مازندران گفت: براساس نتیجه بررسی‌های تیم کارشناسی و ازجمله کارشناس شرکت ولوو، اتوبوس حادثه‌دیده در زمان وقوع سانحه در سیستم ترمز دارای نقص فنی بوده است. بنابراین راننده اتوبوس به علت داشتن آگاهی از این مشکل و حرکت‌دادن خودروی دارای نقص فنی، مالک اتوبوس به علت استفاده از لوازم غیراصلی و نامرغوب در تعمیر سیستم ترمز و مرکز معاینه فنی نیز به علت نظارت ناکافی و صادرکردن گواهی سلامت برای اتوبوس دارای نقص فنی همگی به صورت مساوی مقصران این سانحه رانندگی تشخیص داده شدند. پیشتر در این روزنامه به‌طور مکرر توضیح داده‌ایم که این نوع نظارت‌ها مشکل را حل نمی‌کند. باید برای اطمینان از ایمنی خودرو، اطمینان از رانندگی خوب و ایمن و... نظارت ساختاری ایجاد کرد. اساس این نظارت ساختاری در هزینه و فایده شرکت‌های مسافربری است. اگر هزینه و فایده رفتار ناایمن و ایمن برای آنان تعریف شود، به‌طور قطع ایمنی را جزو عناصر و مولفه‌های اصلی حرفه خود درمی‌آورند.

برای این کار پیشنهاد می‌شود که حمل‌ونقل جاده‌ای فقط از طریق شرکت‌های ثبت‌شده مسافربری انجام شود، چون شرکت‌های معتبر هواپیمایی در واقع آنچه که برای جامعه مهم است نه راننده و نه نوع و مارک اتوبوس است، بلکه شرکت مسافربری است. شرکت‌های مذکور را می‌توان از چند جهت درگیر هزینه و منافع مسائل ایمنی کرد. در درجه اول امتیاز ایمنی‌دادن به آنها مهم است. براساس شاخص‌های معین که مهمترین آنها میزان تصادفات و مرگ‌ومیر است و نسبت این شاخص به کل جابه‌جایی اتوبوس‌های یک شرکت، ضریب ایمنی به دست خواهد آمد. مثلا چند کشته به ازای هر یک‌میلیون کیلومتر - نفر جابه‌جایی به‌عنوان شاخص ایمنی تعریف شود. قیمت حمل‌ونقل با اتوبوس هر شرکت تابعی از این شاخص باشد. برای نمونه شرکت‌ها را به سه رده ایمنی تقسیم کنند و قیمت بلیت آنها نیز در سه سطح تعریف شود.

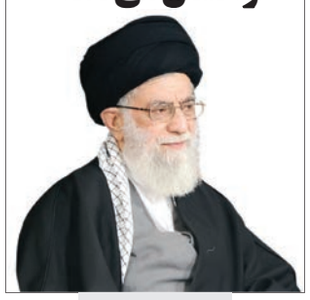
از سوی دیگر، وضع بیمه‌ای خودروها نیز باید مرتبط با شرکت صاحب آن شود. به عبارت دیگر، هر شرکتی که به لحاظ شاخص ایمنی وضع بدتری دارد، بیمه‌های سنگین‌تری را نیز بپردازد و برعکس. در این صورت شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر و بار همه جوانب را در خرید نوع اتوبوس، در رعایت نداشتن نقص فنی، در انتخاب رانندگان مجرب و سالم، در نظارت بر سرعت و مقررات رفت‌وآمد و... رعایت می‌کنند و دیگر نیازی به نظارت بیرونی از طرف پلیس یا اداره راه یا... نیست. شرکت حمل‌ونقل باید متوجه منافع کلان ایمنی حمل و نقل و هزینه زیاد ناامن‌بودن حمل‌ونقل شرکت خودش باشد. اگر یک شرکت در چند مورد بی‌احتیاطی کرد و مرتکب تصادف شد، از یک‌سو درآمد آن از بلیت‌فروشی و حتی مسافر آن کم می‌شود و از سوی دیگر، هزینه‌های سنگین بیمه‌ای شامل او خواهد شد و به احتمال زیاد از بازار حمل‌ونقل کنار خواهد رفت.

آنچه که گفته شد، فقط معطوف به یک پیشنهاد درباره حمل‌ونقل مسافر یا بار نیست، بلکه یک سوگیری در مدیریت و سیاست‌گذاری است. تا به جای تأکید بر نظارت‌های رسمی و سازمانی، از نظارت‌های ساختاری استفاده شود. این کار را در همه حوزه‌ها می‌توان سرمشق سیاست‌گذاری قرار داد. یکی از تفاوت‌های مهم میان جوامع پیشرفته با جوامعی مثل ما، تفاوت در همین سرمشق‌های سیاست‌گذاری است.

سیاست

رهبر معظم انقلاب در مراسم عزاداری اربعین حسینی:

مسیر طی‌شده انقلاب، نشانه‌هایی امیدبخش را نشان می‌دهد



صفحه ۲

گزارش

مناطق جنگی پاکسازی نشده قربانیان تازه‌ای گرفتند

خون‌بازی در میدان مین

مردم در #تیتر ۱ روزنامه شهروند چه نوشتند

نگران آب و آینده معترض به فساد

صفحه ۷

نجات

سلوک «گیتس» از ابداع به اهدا

بیل گیتس چطور مسیر تبدیل شدن به یک فعال کمک‌های بشر دوستانه را طی کرد؟

صفحه ۹

شهروند حقوقی

دست‌های پنهان در جیب مردم

ارسال پیامک‌های هزینه‌دار برای مشترکین از سوی سازمان‌ها غیرقانونی است

صفحه ۸

شهرونگ

صفحه ۱۹

اقتصاد

فرسایش خاک در ایران تقریبا ۲.۵ برابر متوسط جهانی است

مرگ خاک

شکل‌گیری هر سانتیمتر خاک در شمال بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ سال و در مناطق مرکزی و جنوبی ایران تا ۱۱۰۰ سال طول می‌کشد

صفحه ۴

صفر عاشقی

گزارشی از بازدید رئیس فراکسیون جوانان مجلس از سازمان جوانان

جوان را با زبان جوانی بفهمیم

رئیس فراکسیون جوانان مجلس: هنوز نیازهای نسل جدید را نشناخته‌ایم

رئیس سازمان جوانان: از جوانان در تصمیم‌گیری‌ها مشورت می‌گیریم

صفحه ۶

ورزش

درباره رشته ورزشی ایرانی که مورد استقبال مسئولان ورزش کشور قرار نمی‌گیرد

«او - اسپرت» در انتظار استقلال

صفحه ۱۴