

بر اساس اعلام وزارت بهداشت، آلودگی هوا ۱۲ هزار و ۱۷۹۸ یرانی را کشته است

آلودگی کشته

◀ سر پرست گروه سلامت هوای وزارت بهداشت: میزان غلظت ذرات زیر ۲/۵ میکرون در کشور ۳ برابر استاندارد است

◀ تنها ۴۸۱۰ تهرانی سال گذشته بر اثر آلودگی هوا کشته شده اند

◀ طبق آمار سازمان بهداشت جهانی مربوط به سال ۲۰۱۵ در ایران سالانه ۳۳ هزار و ۵۰۰ مرگ به دلیل آلودگی هوا رخ می دهد



محسن مهر

«در سال در کشور حدود ۲۶۰هزار مرگ اتفاق می افتد که از این تعداد در سال ۱۲،۱۳۹۴ هزار و ۷۹۸ نفر مرگ مرتبط با ذرات زیر ۲/۵میکرون داشته‌ایم. علاوه بر این، براساس محاسبات صورت گرفته در سال گذشته ، ۴۸۱۰ مرگ منتسب به آلودگی هوادر تهران ثبت شده‌است.»

پایش های ۲۴ساعته یک بار

معاونت محیط‌زیست آسناسی سازمان حفاظت محیط‌زیست اما در ادامه با اشاره به تأثیر ذرات معلق در بروز سرطان خون از پایش دو هفته یکبار سوخت توزیعی

در کلاسشهرهای تهران و کرج خبر داد و در مورد آرزایابی سازمان حفاظت محیط‌زیست از کیفیت سوخت توزیعی در کشور گفت: «یکی از مولفه‌های بر خورداری از هوای پاک، سوخت استاندارد و مناسب است. سازمان حفاظت محیط‌زیست به صورت فصلی در کل کلاسشهرها به شکل تصادفی از جایگاه‌های توزیع سوخت نمونه‌برداری و پایش می کند اما از دو هفته پیش بنا به دستور رئیس سازمان محیط‌زیست، قرار شده پایش و کنترل سوخت توزیعی به‌ویژه در تهران و کرج دو هفته یکبار انجام شود.»

همه‌قول‌های روز گرفت

به گفته تجریشی، پایش سوخت نشان می دهد که در سال‌های گذشته کیفیت سوخت توزیعی وضع مطلوبی نداشته و از حد استاندارد بر خوردار نبوده است. بنابراین «وزارت نفت قول داده که توجه خاصی نسبت به این مسأله داشته‌باشد.»

معاون محیط‌زیست آسناسی در ادامه با اشاره به قول وزیر نفت در مورد ادامه استفاده از سوخت گاز در نیروگاه‌های کشور در فصل زمستان گفت: «به دلیل افزایش مصرف انرژی به‌ویژه در فصل زمستان با کاهش میزان سوخت مواجه شدیم. در زمستان در نتیجه در سال گذشته تغییر سوخت نیروگاهها از گاز به مازوت در برخی ایام فصل زمستان بودیم. در این مقطع، ذرات آلاینده تولیدی افزایش می یابد.بر همین اساس، آقای زنگنه قول داده‌است که در زمستان در نیروگاهها به هیچ‌وجه از سوخت مازوت استفاده نشود.» معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به این که براساس پیش‌بینی سازمان هواشناسی زمستان سردی پیش‌روست، از شهرستان درخواست سرپرست گروه بهداشت‌های واحد امکان صرفه‌جویی کنند، چون کرد در مصرف انرژی تا حد امکان صرفه‌جویی کنند، گفت:

این موضوع در مصرف سوخت گاز نیروگاهها اثر گذار است. او از سوی دیگر با تأکید بر این که سیاست این سازمان، شفافیت و اطلاع‌رسانی است، گفت: «بر اساس توافقی که باوزیر نفت صورت گرفته، قرار شده باایشگاه‌هایی که نتوانند سوخت باکیفیت عرضه کنند، تعطیل شوند.»

سازمان محیط‌زیست متخصص انرژی های تجدیدپذیر دارد
وقتی بحث انرژی‌های تجدیدپذیر می‌شود، کمی‌دو سوخت در زمستان مطرح شده، تجریشی لب‌به کلامه می‌گوید: «در کل سازمان حفاظت محیط‌زیست حتی دو متخصص انرژی تجدیدپذیر نداریم تا بتوانیم در زمینه سیاست‌گذاری انرژی‌های پاک حرکت کنیم.» او این را گفت و اضافه کرد که در این شرایط «در کشور نهادهای فعال در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر وجود دارد.»

به گفته این مسئول، در شرایط حاضر ورود بخش خصوصی به موضوع انرژی تجدیدپذیر باید توجیه اقتصادی داشته باشد؛ و همین دلیل است که سازمان حفاظت محیط‌زیست باید در زمینه قیمت تشویقی کار کند. برای مثال در شرایط حاضر تعرفه تولیدی زنده‌سوزها بسیار قابل‌تبی است.

مشکل زباله‌های شمالی کشور

با این گفته‌ها، تجریشی از مشکل پسماند در استان‌های شمالی سخن گفت؛مسأله‌ای که در طول دهه‌های گذشته بر مشکل آن افزوده شده‌است.معاون محیط‌زیست آسناسی سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان این که این سازمان به دولت قول داده است که طی سه‌سال آینده مشکل پسماندی استان‌های شمال کشور را حل و فصل کند، گفت: «در این زمینه زباله‌سوزها به‌عنوان یک بخش اقتصادی مطرح است.براساس مصوبه هفته گذشته دولت قرار شده قیمت انرژی را رقابتی کنیم و دولت یارانه بدهد. در زمینه مدیریت پسماند استان‌های شمالی، کار سازمان

حفاظت محیط‌زیست شروع شده و نخستین جلسه را با وزارت کشور بر گزار کرده است.» براساس حرف‌های تجریشی قرار شده هر دو هفته یکبار برای موضوع پسماند، آلودگی هوا و گردوغبار با حضور رئیس سازمان محیط‌زیست جلسه‌ای تشکیل شود و سازمان برای حل مشکلات محیط‌زیست کشور به رایه راهکارها بپردازد تا با کمک دستگاه‌های اجرایی معضلات پسماند حل و فصل شود.

تست خودروهای کار کرده؛ به‌زودی

در ادامه این نشست، معاون محیط‌زیست آسناسی از ضرورت بازرسی و تست خودروها سخن گفت: «سهی داریم تست خودروهایی که ۱۰۰۰ کیلومتر تردد کرده‌اند را به زودی انجام دهیم. برای اینجانب این تست‌ها، نیاز به تجهیزاتی داریم که در بودجه سال ۹۷ سازمان برنامه و بودجه در خواست‌هایی برای این منظور خواهیم داشت.» معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست در ادامه با اشاره به گفته کامیون‌های آلودگی هوای آملی در این باره اعلام کرد: «۱۰۰هزار کامیون به‌طور شبانه در تهران تردد می کنند و تمرکز بر آن آلودگی‌های تهران نشان می دهد. با ساعت ۲۳ تا ۱ باامداد ده‌های آلودگی هوا به‌طور چشمگیری افزایش پیدا می کند که قطعاً تردد شبانه کامیون‌ها عامل آن است.»

این نقل‌آمار درحالی است که خود تجریشی اعلام کرد، در شرایط فعلی اعداد و رقم متفاوتی در مورد تأثیر کامیون‌ها بر آلودگی هوا مطرح می‌شود اما به‌طور تقریبی کامیون‌ها ۵۳ تا ۵۰درصد سهم تردد‌های شبانه را در تولید ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون دارند که «لازم است در این زمینه فکر جدی صورت گیرد.»

به گفته تجریشی، پیگیری بحث سوخت در حاشیه کلاسشهرهایی که موضوعات مهم در این زمینه بوده و قرار شده که با همکاری راهداری و وزارت نفت کردیورهای آلودگی بیشتر کم‌یون‌ها و سوخت‌گیری بیشتر در آن صورت می گیرد، مشخص شود: «سهی داریم قانون حذف خودروهای فرسوده را به‌روز کنیم. دلیل این که به‌روزرسانی خودروهای فرسوده در کشور انجام نشده، این است که ساختار روشنی برای این موضوع وجود ندارد.» او اینبار را گفت و اضافه کرد: «متأسفانه بانک ملی منابع مالی ۴هزار خودروی باقیمانده نوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی را از تأمین تأمین‌کننده که لازم است در زمینه تأمین منابع مالی برای تغییر نوگان اقدام‌ویژه‌ای انجام دهیم.»

اطلاع از وضع هوای شهر و ندان است
شیناآوردی،مدیر دفتر پایش فرایگیر هم در ادامه اطلاع از وضع کیفی هوای یکی از حقوق شهروندان دانست و گفت: «پایش می تواند ملایک تصمیم‌گیری برای مسئولان

مالی ۴هزار خودروی باقیمانده نوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی را از تأمین تأمین‌کننده که لازم است در زمینه تأمین منابع مالی برای تغییر نوگان اقدام‌ویژه‌ای انجام دهیم.»
اطلاع از وضع هوای شهر و ندان است
شیناآوردی،مدیر دفتر پایش فرایگیر هم در ادامه اطلاع از وضع کیفی هوای یکی از حقوق شهروندان دانست و گفت: «پایش می تواند ملایک تصمیم‌گیری برای مسئولان

اوبسایین توضیح ادامه داد: «در حوزه پایش آلاینده‌ها متمرکز بر کاهش آلودگی هوای سازمان محیط‌زیست در ۲دهه گذشته ایستگاه‌های پایش کیفی هوا، نیروهای متخصص و تجهیزات مورد نیاز را فراهم کرد. اولویت این بود که ایستگاه‌های پایش تکمیل شوند، اکنون ۱۹۰ ایستگاه پایش کیفی هوادر ۳۱ استان کشور داریم.»

فقط ۱۰روز هوای پاک

مسعود زندی، سرپرست دفتر ملی هوا مسئول دیگری بود که در این نشست به زبان آمار سخن گفت: «تا اول آبان ماه ۱۰روز هوای پاک، ۱۸۵ روز هوای سالم و ۲۱روز شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس داشتیم.» به گفته‌او، البته این آمار که نشانه بهبود شاخص آلودگی هواست را ناشی از اقدام‌های خوب مربوط است: «سال گذشته بیش از اهمیت دارد، نیمه‌دهم سال است که با آلودگی بیشتر هوا روبه‌رو خواهیم شد.» در این شرایط موضوعی که با جدیت از طرف سازمان محیط‌زیست دنبال می شود، سوخت موردنیاز کلاسشهرهاست.

زندی در ادامه استاندارد دسزای خودرو را مهم دانست: «گر خودرویی منطبق با نتایج استاندارد نباشد، با همکاری ناجا از شماره‌گذاری آن جلوگیری به عمل خواهد آمد. موتورسیکلت‌های کاربراتوری سال گذشته به‌طور کامل ممنوع شدند و ما خارج از مجوزهای مربوطه به کسی مجوز شماره‌گذاری ندادیم.» نیروگاه‌ها سوبه دیگر این ماجراست: «روزانه حدود ۱۶۰ میلیون لیتر سوخت در

گزارش

رحمت‌الله حافظی و معاون شهردار تهران در همایش «بررسی عملکرد شهرداری و چشم‌اندازهای پیش‌رو» از وضع تهران سخن گفتند

داستان «خودکامگی» ۱۲ ساله

◀ میرزایی، معاون شهردار انتقاد از بزرگراه‌سازی به معنای نساختن نیست

شهروند | «بررسی عملکرد شهرداری و چشم‌اندازهای پیش‌رو» عنوان جلسه‌ای بود که روز پش (یکشنبه، ۳۰مهر) در دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران برگزار شد و با وجود این که قرار بود در کنار بررسی عملکرد تیم مدیریتی پیشین شهرداری تهران از چشم‌اندازها و ضرورت‌های تیم جدید هم سخت گفته شود اما سخنرانان تمرکز خود را بر نقد عملکرد تیم سابق شهرداری گذاشتند. «منسوخ شدن ساخت بزرگراه در دنیا» یکی از بحث‌های مشترک «رحمت‌الله حافظی»، عضو پیشین شورای چهارم شهر تهران و «حجت میرزایی»، معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهری شهرداری تهران در این نشست بود که معتقد بودند ساخت این بزرگراه‌ها با عوارض پرداختی توسط همه مردم انجام می‌گیرد اما بدون نظر خواهی از همین مردم و در خدمت بخشی از شهروندان ساخته می‌شود. این سخنان در حالی بیان می‌شود که حدود دو هفته پیش، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در نخستین نشست خبری خود یکی از اولویت‌های تیم جدید شهرداری را تکمیل دو بزرگراه شهید شوشتری و شهیدرستگاری مقدم‌اعلام کرد.

یکی از دو بزرگراهی که به گفته معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران بالاتر از نزدیک به هزار پروژه نیمه‌کاره و در دوران مدیریت قالیباف روند ساخت آن به دلیل مشکلات محیط‌زیستی متوقف شده بود، اولین مرداد امسال «علی‌رضا جاوید»، معاون وقت فنی و عمرانی شهرداری تهران درباره آخرین وضع این پروژه گفته بود که «به دلیل عبور این بزرگراه از محدوده جنگل سرخ‌حصار، دغدغه‌هایی در رابطه با حفظ درختان جنگل سرخ‌حصار مطرح است و به همین دلیل هم بیش از ۱۰سال است که موفق به اخذ مجوزهای سازمان محیط‌زیست برای تکمیل پروژه شهید شوشتری نشده‌ایم.» با این حال و پس از تغییرات مدیریتی در شهرداری تهران، تکمیل این پروژه یکی از اولویت‌های اصلی قرار گرفته است که با توجه به انتقادهای این تیم از بزرگراه‌سازی و همچنین تأکید آنها بر توسعه‌های زیست‌محیطی، این اولویت‌بندی سوال‌برانگیزی می‌شود. درحاشیه این نشست، معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهری شهرداری تهران در توضیح این موضوع به «شهروند» می‌گوید: «فقدان سند برنامه‌ریزی و توسعه شهری در تهران از بزرگراه‌سازی، به این معنی نیست که دیگر بزرگراه نسازیم، سخنان من به این معنا نیست که بزرگراه بد بلا خواهد رفت.» این سخنان را قالیباف درحالی بیان کرد که در دوران مدیریتش تعداد کارکنان شهرداری دست کم دو برابر شد و همین موضوع از چالش‌های بزرگ برای شهردار آینده حکایت داشت که در روزهای بعد به تدریج ایجاد این ماجرا روشن تر شد. اگرچه در ابتدا تعداد پرسنل شهرداری حدود ۴۰ هزار نفر و پس از آن ۶۰هزار بر آورد می‌شد اما امروز مدیران شهری از صدور ماهانه نزدیک به ۱۲۵ هزار فیش حقوقی در شهرداری تهران سخن می‌گویند. میرزایی در این همایش با این موضوع هم اشاره کرد و در پاسخ به پرسشی درباره راهکار شهرداری برای این چالش‌ها، از تلاش برای تعدیل نکردن کارکنان سخن گفت: «امروز مستقیم و غیرمستقیم ۱۲هزار نفر از شهرداری حقوق می‌گیرند و این نتیجه دلیل شفافیت است. یعنی افرادی بدون استخدا هم غیر شفافیت جذب شهرداری شدند و الان بیکار هستند. این بیکاری یک روزه و دو روزه نیست بلکه گروهی ماه‌ها و حتی در طول سال بیکار هستند و تنها حقوق می‌گیرند. نه این که بخواهیم این افراد را مقصر بدانیم ولی الان چنین وضعیتی وجود دارد.»

عوامل ساخت‌وسازی حساب و کتاب

فردی که در سال اول شورای چهارم شهر تهران در فراکسیون اولگرایان قرار داشت اما در سال‌های بعد با تغییر مثنی و منش، بسه اصلی‌ترین منتقد اولگرایان شورا و شهردار سابق تهران تبدیل شد. این جلسه هم مورد تازهای از تحلفات تکمیل قالیباف را بیان کرد. «رحمت‌الله حافظی» با تأکید بر تخصصی و غیرسیاسی بودن سخننان خود، ابتدا از نبود معیار مناسبی برای سنجش عملکرد مدیران شهرداری در تهران و دیگر کلاسشهرهای ایران سخن گفت: «متأسفانه ما شاخص‌هایی برای ارزیابی عملکرد مدیریت شهری نداریم و هیچ دستگاهی هم این کار را انجام نمی‌دهد. بر همین اساس، هر شهرداری در پایان دوره خود مدعی است که بهترین عملکرد را داشته است. شهرداری‌ها کارش‌زی را مخصوص پایبندی به نظام بودجه‌ریزی خود به وزارت کشور می‌کنند، اما هیچ‌گاه وزارت کشور شهرداری‌ها را در این زمینه سنجش می‌کند. اشاره به خودمختاری شهرداری تهران و بی‌توجهی این نهاد در دوره مدیریت قبلی که به مصوبه‌های شورا هم بخشی دیگری از سخنان حافظی بود: «آخرین طرح جامع شهر تهران در آذرماه ۱۳۶۸ به تصویب رسیده و طرح فعلی در سال ۱۳۹۲ یعنی ۲۴سال پس از تصویب طرح جامع شده بود که هوای تهران پاک باشد.»

حقوق بگیر چه خواهد کرد؟

شهردار پیشین تهران در آخرین روزهای مدیریتش بر شهر تهران دغدغه‌های زمانی که از رسیدن به پاسنورد جامانده بود، به مزاد نیرو در نهادهی که خود ۱۲ سال سکنا هدایت آن را بر عهده داشت، برای نخستین‌بار اشاره کرد. او از اظهارنظری عجیب گفته بود که «اگر در حال حاضر تصمیم بگیریم ۷ تا ۸درصد نیروهای شهرداری را تقلیل کنیم، نه‌تنها هیچ انتقالی در شهرداری ایجاد نمی‌شود و سرعت و کارایی آن هم بالا خواهد رفت.» این سخنان را قالیباف درحالی بیان کرد که در دوران مدیریتش تعداد کارکنان شهرداری دست کم دو برابر شد و همین موضوع از چالش‌های بزرگ برای شهردار آینده حکایت داشت که در روزهای بعد به تدریج ایجاد این ماجرا روشن تر شد. اگرچه در ابتدا تعداد پرسنل شهرداری حدود ۴۰ هزار نفر و پس از آن ۶۰هزار بر آورد می‌شد اما امروز مدیران شهری از صدور ماهانه نزدیک به ۱۲۵ هزار فیش حقوقی در شهرداری تهران سخن می‌گویند. میرزایی در این همایش با این موضوع هم اشاره کرد و در پاسخ به پرسشی درباره راهکار شهرداری برای این چالش‌ها، از تلاش برای تعدیل نکردن کارکنان سخن گفت: «امروز مستقیم و غیرمستقیم ۱۲هزار نفر از شهرداری حقوق می‌گیرند و این نتیجه دلیل شفافیت است. یعنی افرادی بدون استخدا هم غیر شفافیت جذب شهرداری شدند و الان بیکار هستند. این بیکاری یک روزه و دو روزه نیست بلکه گروهی ماه‌ها و حتی در طول سال بیکار هستند و تنها حقوق می‌گیرند. نه این که بخواهیم این افراد را مقصر بدانیم ولی الان چنین وضعیتی وجود دارد.»

عوامل ساخت‌وسازی حساب و کتاب

فردی که در سال اول شورای چهارم شهر تهران در فراکسیون اولگرایان قرار داشت اما در سال‌های بعد با تغییر مثنی و منش، بسه اصلی‌ترین منتقد اولگرایان شورا و شهردار سابق تهران تبدیل شد. این جلسه هم مورد تازهای از تحلفات تکمیل قالیباف را بیان کرد. «رحمت‌الله حافظی» با تأکید بر تخصصی و غیرسیاسی بودن سخننان خود، ابتدا از نبود معیار مناسبی برای سنجش عملکرد مدیران شهرداری در تهران و دیگر کلاسشهرهای ایران سخن گفت: «متأسفانه ما شاخص‌هایی برای ارزیابی عملکرد مدیریت شهری نداریم و هیچ دستگاهی هم این کار را انجام نمی‌دهد. بر همین اساس، هر شهرداری در پایان دوره خود مدعی است که بهترین عملکرد را داشته است. شهرداری‌ها کارش‌زی را مخصوص پایبندی به نظام بودجه‌ریزی خود به وزارت کشور می‌کنند، اما هیچ‌گاه وزارت کشور شهرداری‌ها را در این زمینه سنجش می‌کند. اشاره به خودمختاری شهرداری تهران و بی‌توجهی این نهاد در دوره مدیریت قبلی که به مصوبه‌های شورا هم بخشی دیگری از سخنان حافظی بود: «آخرین طرح جامع شهر تهران در آذرماه ۱۳۶۸ به تصویب رسیده و طرح فعلی در سال ۱۳۹۲ یعنی ۲۴سال پس از تصویب طرح جامع شده بود که هوای تهران پاک باشد.»

شهرستان

کسب مقام اول روابط عمومی شرکت آبفا استان اصفهان در صنعت آب و فاضلاب کشور



در هفتمین جشنواره ارزیابی عملکرد روابط عمومی صنعت آب و فاضلاب کشور بر روی دومین سال پیاپی روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان مقام اول را به خود اختصاص داد. به گزارش خبرنگار ما از اصفهان، هفتمین جشنواره ارزیابی عملکرد روابط عمومی ها در بخش بزرگراه شد که شامل اطلاع رسانی و ارتباطات، انتشارات، پژوهش و افکار سنجی، مدیریت و برنامه ریزی و آموزش همگانی بود که آبفا استان اصفهان با کسب بیشترین امتیاز در تمام بخش‌ها توانست به عنوان مقام اول روابط عمومی در گروه اف در رین شرکت‌های آب و فاضلاب کشور معرفی شود. مدیر روابط عمومی و آموزش همگانی آفا استان اصفهان گفت: ما توانستیم با انسجام، تعامل و عملکرد مطلوب به یک فیم و خرد جمعی دست یابیم و در نهایت با عملکرد مطلوب به جایگاه اولی روابط عمومی آفا استان اصفهان در کشور دست یابیم این در حالیست که برگزاری جشنواره ارزیابی روابط عمومی ها در کشور در چند سال گذشته متوقف شده بود که در سال ۹۶ مجدداً فعال گردید و در دو سال پیاپی رویدادهای مهم روابط عمومی آفا استان اصفهان بوده است.