

گزارش

شهردار تهران اعلام کرد: ورود ۱۰۰۰۰ واکن جدید به متروی تهران

محافظ شهر تهران اعلام کرد: شهروندان ۲۲ سپتامبر که از ۱۷ سال پیش به عنوان روز جهانی بدون خودرو نامگذاری شده است، شهردار تهران به همراه وزیر راه و شهرسازی تعدادی از اعضای شورای پنجم شهردار تهران را به مترو کشاند تا عمل مبادین خود بر لزوم استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی تأکید کنند «محمدعلی نجفی» در این روز که با جمعه ایران و فضای نسبتاً خلوت مترو همراه بود، در ایستگاه میرداماد سوار قطار شهری شد، ایستگاه امام خمینی(ره) سخنان بعضی از شهروندان را شنید و مواردی را در راستای بهبود حمل و نقل عمومی به معاونان و همراهان خود بیان کرد. آن طور که «اشنگتن پست» سال ۲۰۰۹ درباره روز جهانی بدون خودرو نوشته است، سابقه این روز به سال ۱۹۵۹ و کشورهای هلند و بلژیک بازمی گردد که هدف این نامگذاری در کنار توجه به مسائل زیست محیطی، معاشرت مردم با هم و همچنین ایجاد فضایی برای اعتراض های اجتماعی بوده است؛ موضعی که تا اندازه ای در برنامه دیروز شهردار تهران و وزیر راه هم رخ داد. در این سفر مقامات باقطار شهری، تعدادی از شهروندان درباره نحوه سرویس دهی خطوط مترو و حمل و نقل عمومی سخن گفتند یکی از مسافران از وضع منطقه خواران و گسترش آسیبهای اجتماعی در این محله سخن گفت که نجفی در پاسخ، از بازدید سرزده خود در آینده سخن گفت.

سرفاصله حرکت قطارها از ۵ به ۲/۵ دقیقه پرسد

شهردار تهران وزیر پر پی از خروج از قطار شهری در ایستگاه امام خمینی به پیاده روی در منطقه ۱۲ پرداختند و جمع خبرنگاران از برنامه ها برای بهبود وضع حمل و نقل عمومی در پایتخت ایران سخن گفتند. شهردار تهران در مورد وضع حمل و نقل عمومی نیز با بیان این که آن اقداماتی که باید انجام شود، مشخص است اما محدودیت منابع مالی داریم، گفت: باید در این زمینه فکری کنیم؛ چرا که امروز من در مترو باهمسرهایان صحبت کردم و آنها با اقدامات مترو رضایت داشتند، اما عنوان کردند که اول صبح و عصرها شاهد ازدحام بیش از حد در مترو هستیم و این مسأله موجب نا رضایتی آنها فراهم کرده و باید هر چه زودتر تعداد قطارها را افزایش دهیم تا سرفاصله حرکت قطارها کاهش یابد» او درباره راهکارهایش برای کاهش سرفاصله حرکت قطارها هم گفت: در حال حاضر سرفاصله حرکت قطارها ۵ دقیقه است که باید به ۲/۵ دقیقه افزایش یابد تا ظرفیت جابه جایی مسافرهای به وسیله مترو افزایش یابد که برای افزایش قطارها باید منابع مالی امع از رزوی و ریالی تأمین شود و البته مقدماتی فراهم شد تا کمک دولت از فاینانس استفاده کنیم. قرار است ۱۰۰۰ واکنی نیز از برنامه های در اختیار تهران قرار گیرد.» شهردار تهران درباره کمبود اتوبوس هم از ورود اتوبوس هایی از کشور مجارستان در چند ماه آینده سخن گفت: «در حوزه اتوبوسرانی نیز برنامه ای داریم و پیش بینی شده که اتوبوس ها از مجارستان وارد شوند که امیدوارم طی دو سه ماه آتی این مهم عملیاتی شده و اتوبوس های جدید وارد شوند.»

شهردار تهران دیروز درباره حضورش در هیأت دولت و سرانجام بدهی ها و مطالبات متقابل دولت و شهرداری با بیان این که سه جلسه است که به عنوان شهردار تهران شرکت می کنم و پیش از این هم در جلسات هیأت دولت حضور داشتم، گفت: «قرار نبود مسائلی همچون بدی و مطالبات در هیأت دولت مطرح شود، اما تاکنون با چهار وزارتخانه وارد بحث شده و کار گروهی مشترکی نیز داشته ایم و باید اعلام کنم که اختلاف نظری در خصوص بدهی و مطالبات متقابل بین شهرداری و وزارت امور دارایی وجود دارد که کار گروهی مشترک ایجاد شده و امیدوارم طرف دوسه ماه آینده سرانجام مطالبات و بدهی ها مشخص و برنامه ای برای باز پرداخت آنها تهیه شود.»

توضیحات، معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران درباره آینده سازی در تهران هم یکی دیگر از موارد مطرح شده در حاشیه پیاده روی دیروز بود. «شهردار حجت» در این باره در گفت و گو با ایسنا گفت: «جازه ساخت «مال» های مزاجم داده نمی شود و باید به پیوست های ترافیکی و فرهنگی مجتمع های چندمنظوره در پایتخت توجه شود.» حجت با بیان این که در گذشته میزان فضاهای تجاری در برخی از مناطق تهران کم بود و به همین دلیل برای صرفه اقتصادی بالا برخی افراد به مال سازی روی آوردند، گفت: «سود بالای ساخت مجتمع های تجاری سبب شده که شاهد گرایش افراد، بخش خصوصی و برخی سازمان ها و نهادهای دولتی به مال سازی باشیم.» او با بیان این که پس از مدتی به دلیل گرایش به مال سازی شاهد بودیم که استقبال مردمی از این مال ها کاسته شد، گفت: «پس از مدتی تعداد مال ها ظرفیت شهر فراتر رفت و بسیاری از منازل به دلیل عدم استقبال مردمی، خالی ماند، با توجه به کاهش سود سرمایه گذاری در حوزه مال سازی، شاهد آن هستیم که دوره اوج گرایش افراد به مجتمع سازی رو به پایان است.» حجت با بیان این که اجازه نمی دهیم مالی در تهران ساخته شود که موجب آزار و اذیت مردم را فراهم کند، به دوره کم فروغ نمایان به مال سازی در پایتخت اشاره کرد و افزود: «با این که طرح تفصیلی حدود مجاز ساخت و سوز را مشخص کرده است اما نباید سیاستی اتخاذ شود که تعادل فی ما بین فضاهای تجاری، مسکنی و... بهم خورده و مشکلاتی را در جریان زندگی روزانه مردم ایجاد کند.»

گزارش «شهروند» از سایت باستانی وستمین کیاسر و تپه باستانی تر کام که خطر تخریب تهدیدشان می کند

وسیع ترین گورستان اشکانی ایران در محاصره لوله های گاز

باستان شناسان در حال نجات بخشی ۲۵۰ گوردخمه خانوادگی وستمین از تخریب های احتمالی هستند



منطقه وجود دارد که از این تعداد تاکنون ۶۰ گوردخمه مورد حفاری قرار گرفته است. او معتقد است؛ محوطه تاریخی وستمین یک گورستان غربی دارد که دارای معماری منحصربه فرد از نوع گوردخمه است که نمونه آن تاکنون در گستره جغرافیای فرهنگی اشکانیان مشاهده نشده است. شیوه تدفین در این گورستان دسته جمعی است و درون دخمه ها از یک «ساختار گوردخمه هایی که در مسیر لوله گاز یافت شد، به گونه ای است که تاکنون شبیه آنجا دیده نشده است. در همان زمان شرکت گاز تصمیم داشت از وسط سایت وستمین با عمق ۴ متر و عرض ۲ متر لوله گذاری کند که این اقدام باعث می شد بسیاری از آثار دوره اشکانی از بین برود. با مذاکراتی که انجام گرفت، این اقدام برای مدتی کوتاه متوقف شد تا یک یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان از سوی شرکت ملی گاز قرار شد نجات بخشی این محوطه انجام و پس از آن مسیر خط لوله گاز دوباره جانمایی شود.»

آنطور که شریفی می گوید: «وقتی نخستین فصل نجات بخشی محوطه وستمین در سال ۹۴ انجام شد، متوجه شدیم یافته های محوطه تاریخی وستمین نشان از گورستانی وسیع، استقرار و یک قلعه دوره اشکانی دارد و همین باعث شد مسیر خط لوله گاز تغییر کند.»

وستمین

آلبوم گورهای خانوادگی اشکانیان

محوطه باستانی وستمین که در ۸۰۰ کیلومتری جنوب شهر ساری و ۹ کیلومتری جنوب شرقی شهر کیاسر واقع شده است تا محوطه تاریخی «سا» به عنوان نخستین تزیینگاه دوران اشکانی حدود ۲۸۰ کیلومتر فاصله دارد. بررسی های باستان شناسی از چشم انداز محوطه باستانی وستمین و ابزار آلات جنگی به دست آمده از احتمال وجود پسادگان نظامیان اشکانی خبر می دهد. باستان شناسان اما تخمین زده اند و وسعت محوطه به ۱۵ هکتار می رسد و هم اکنون آنها موفق شده اند با کشفیات باستان شناسی خود عرصه ۶ هکتاری این محوطه مهم باستان شناسی را قطعی کنند.

شریفی می گوید: «بر اساس گمانه زنی های باستان شناسان، بیش از ۲۵۰ گوردخمه در این منطقه وجود دارد که از این تعداد تاکنون ۶۰ گوردخمه مورد حفاری قرار گرفته است. او معتقد است؛ محوطه تاریخی وستمین یک گورستان غربی دارد که دارای معماری منحصربه فرد از نوع گوردخمه است که نمونه آن تاکنون در گستره جغرافیای فرهنگی اشکانیان مشاهده نشده است. شیوه تدفین در این گورستان دسته جمعی است و درون دخمه ها از یک «ساختار گوردخمه هایی که در مسیر لوله گاز یافت شد، به گونه ای است که تاکنون شبیه آنجا دیده نشده است. در همان زمان شرکت گاز تصمیم داشت از وسط سایت وستمین با عمق ۴ متر و عرض ۲ متر لوله گذاری کند که این اقدام باعث می شد بسیاری از آثار دوره اشکانی از بین برود. با مذاکراتی که انجام گرفت، این اقدام برای مدتی کوتاه متوقف شد تا یک یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان از سوی شرکت ملی گاز قرار شد نجات بخشی این محوطه انجام و پس از آن مسیر خط لوله گاز دوباره جانمایی شود.»

منطقه وجود دارد که از این تعداد تاکنون ۶۰ گوردخمه مورد حفاری قرار گرفته است. او معتقد است؛ محوطه تاریخی وستمین یک گورستان غربی دارد که دارای معماری منحصربه فرد از نوع گوردخمه است که نمونه آن تاکنون در گستره جغرافیای فرهنگی اشکانیان مشاهده نشده است. شیوه تدفین در این گورستان دسته جمعی است و درون دخمه ها از یک «ساختار گوردخمه هایی که در مسیر لوله گاز یافت شد، به گونه ای است که تاکنون شبیه آنجا دیده نشده است. در همان زمان شرکت گاز تصمیم داشت از وسط سایت وستمین با عمق ۴ متر و عرض ۲ متر لوله گذاری کند که این اقدام باعث می شد بسیاری از آثار دوره اشکانی از بین برود. با مذاکراتی که انجام گرفت، این اقدام برای مدتی کوتاه متوقف شد تا یک یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان از سوی شرکت ملی گاز قرار شد نجات بخشی این محوطه انجام و پس از آن مسیر خط لوله گاز دوباره جانمایی شود.»

آنطور که شریفی می گوید: «وقتی نخستین فصل نجات بخشی محوطه وستمین در سال ۹۴ انجام شد، متوجه شدیم یافته های محوطه تاریخی وستمین نشان از گورستانی وسیع، استقرار و یک قلعه دوره اشکانی داشت و همین باعث شد مسیر خط لوله گاز تغییر کند.»

معاون میراث فرهنگی استان مازندران: نخستین فصل نجات بخشی محوطه وستمین، یافته های محوطه تاریخی وستمین نشان از گورستانی وسیع، استقرار و یک قلعه دوره اشکانی داشت و همین باعث شد مسیر خط لوله گاز تغییر کند

به شیوه جنگاوری اشکانیان اعلام می کند و می گوید: «اشکانیان در موضوعات مربوط به جنگ و نظامی گری شیوه ای از خود ایجاد کرده بودند که درست شبیه جنگ های پارتیزانی در جنگ جهانی دوم است. آنها در این شیوه حمله می کردند، ضربه می زدند و فرار می کردند و به این روش با بسیاری از حملات مقابله کردند.»

گاز کشی تر کام را هم ترکانند! سرپرست هیأت باستان شناسی محوطه باستانی وستمین می گوید: «هنوز بررسی های بی شماری از محوطه وستمین باقی مانده است و عرصه این محوطه منحصربه فرد تا کیاست و به زمان به بررسی دوره های آن بپردازد.

خبر

رئیس اداره محیط زیست شهر تهران خبر داد: حضور محیط بانان از اول مهر در مدارس

ایسنا | کارشناسان و محیط بانان از اول مهر در مدارس حضور می یابند. محمد حسین بازرگان رئیس اداره محیط زیست شهر تهران با اعلام این موضوع گفت: «با مناطق آموزشی ۸٫۶ و ۱۱ هماهنگی های کامل برای آرایه آموزش های زیست محیطی صورت گرفته است. با سایر مناطق نیز در حال هماهنگی هستیم.» او ادامه داد: «جلساتی با مدیران اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران در مورد آموزش های محیط زیستی به دانش آموزان و معلمان برگزار شده است. هدف ما از حضور در مدارس این است که دانش آموزان با مسائل و مشکلات زیست محیطی شهر و کشور خود آشنا شوند و به اندازه خود قدمی برای رفع این مشکلات بردارند.» بازرگان گفت: «میدانیم امسال با همکاری آموزش و پرورش طرح ساعتی با محیط بانان و آموزش های زیست محیطی به دانش آموزان منظم تر و جامع تر از گذشته انجام شود تا دانش آموزان ندغدغه محیط زیست داشته باشند» رئیس اداره محیط زیست شهر تهران در ادامه با اشاره به این که ماه دوم سال با بدیده وارونگی دما و شلوغ تر شدن شهر روبه ر خواهیم بود، گفت: «در این راستا اداره محیط زیست شهر تهران از ابتدای فصل پاییز برنامه جدید پایش منابع تولید آلاینده گی در شهر تهران را آغاز می کند.» بازرگان ادامه داد: «۱۶۰۰ نقطه در شهر تهران شناسایی شده است که دارای آلاینده گی است و اولویت بیشتری نسبت به سایر منابع دارند. این نقاط شامل واحدهای صنعتی، خدماتی، بیمارستانی و... است. امیدواریم طی دو ماه آینده بتوانیم تمامی این ۱۶۰۰ واحد را پایش و مشکلات آنها را پیندا کنیم.» او گفت: «بهترین اقدام برای کاهش آلاینده گی در شهر تهران، کنترل آلاینده گی در منبع تولید است. قطعا پایش واحدهای آلاینده به بهبود کیفیت هوای شهر کمک خواهد کرد.»

رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت: فروش ۲۰ قلم خوراکی در بوفه های مدارس ممنوع شد

ایسنا | رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت از ممنوعیت فروش ۲۰ قلم خوراکی در بوفه های مدارس از اول مهر خبر داد. صادق تفتی در آستانه آغاز سال تحصیلی جدید گفت: «در سال تحصیلی گذشته بیش از ۱۰۰ هزار بازرسی از بوفه مدارس انجام شد و ۱۵۰۰۰ قلم خوراکی ممنوع اعلام کرده ایم.» او از مسوولان آموزش و پرورش درخواست کرد که بوفه های مدارس با ابعاد و تجهیزات مناسب احداث شوند و در حداقل استانداردهای زیست محیطی باشند. صادق تفتی در ادامه سخنانش خود در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به ممنوعیت عرضه مواد مضر و آسیب رسان در بوفه مدارس گفت: «در بحث سلامت دانش آموزان هم فروش خوراکی هایی همچون چیپس، فیک، بستنی یخی و غیره را در بوفه های مدارس ممنوع کرده ایم.»

جدول شماره ۱۳۳۰

Table with columns numbered 1-15 and rows of numbers and symbols (circles) for the 1330 table.

افقی

- ۱- وزن بهر دار سنگین وزن و طلایی کشورمان در المپیک لندن-رضانزادیک بینی
۲- راه آذری- ذره باردار- بطن- روشن و آشکار
۳- عیب ناتمام- فکر و اندیشه- قبیله ها- نوعی شربتی
۴- سرایمیه مدعیان- درس خواننده- بیمارستانی در تهران
۵- نی تراک- اجرای اثر موسیقیایی در حضور مردم- پارک تیرین رگ بدن جانوران کورگوم
۶- یک حرف و سه حرف- دو- آرم- نماد
۷- طینت و نهاد- وقت زمان کاری- رسول
۸- یارده- شکوه و جلال- پایتخت غنا- شاه پشین
۹- میخفت ختر- رود بزرگ فرانسه- کوتاه شده
۱۰- وزیر خارجه دولت اول اواما- محصول گیلان و مازندران- قشم
۱۱- اسوه و الگو- سرپرست- صد و یازده
۱۲- کشف حمله قورچین- ریزه- پهلوان سنتی آذری ها
۱۳- غنچه صورت- جمیع خوبان- کاپیتان یارین مونخ- شبکه وسایت
۱۴- فدراسیون بین المللی دو میدانی- تن پوش گرمابه- ملیت گوگول- خضاب
۱۵- جنگ و دعوا- کاری کم اهمیت برای کسی انجام دادن

عمودی

- ۱- پیش پرداخت- هورمونی که از غده فوق کلیوی ترشح می شود و باعث افزایش هیجان و فشار خون می شود
۲- قطار و آشکار- روحانی یهودی- شکارچی تیزپرواز
۳- ساری مهر- دانش ها- تویی لاستیک خودرو- نموسیقی
۴- کشف حمله قورچی- سرنیزه
۵- صومعه- جزایر مورد اختلاف ژاپن و روسیه- لاکر
۶- نقر خارطوم- وزیدن باد- گفگی زبان
۷- هرگز عرب- طناب محکم- نرده چوبی یا فلزی- از حروف شرط

حل جدول شماره ۱۳۲۹

Table with columns numbered 1-15 and rows of numbers and symbols (circles) for the 1329 puzzle solution.

۸- نخستین کشور آسیایی که قرآن را چاپ کرد- کاشف اشعاییکس

- ۹- راه و روش- شهر هلن زبیارو- زخمی و مجروح صورت
۱۰- پارچه نازک- دوربین اینترنتی- قدر و قیمت خارجی
۱۱- سوگ و عزا- اسبزی های خوراکی- شیر
۱۲- قلمرو فرمانروایی- ابزاری برای ثابت نگهداشتن اندام خشکسته- بدن نفس
۱۳- دریای شرق تندرو- روزهداری- آزاده کر بلا
۱۴- واحد اندازه گیری فشار الکتریسته- باران
۱۵- سل اسلا- رود مرزی ایران و عراق

۹- راه و روش- شهر هلن زبیارو- زخمی و مجروح صورت

- ۱۰- پارچه نازک- دوربین اینترنتی- قدر و قیمت خارجی
۱۱- سوگ و عزا- اسبزی های خوراکی- شیر
۱۲- قلمرو فرمانروایی- ابزاری برای ثابت نگهداشتن اندام خشکسته- بدن نفس
۱۳- دریای شرق تندرو- روزهداری- آزاده کر بلا
۱۴- واحد اندازه گیری فشار الکتریسته- باران
۱۵- سل اسلا- رود مرزی ایران و عراق