

## بازار سرمایه

## هفته پر رونق بازار سرمایه



**شهروند** | بورس تهران در این روزها شرایط مساعدتری را نسبت به هفته‌های گذشته سپری می‌کند؛ به طوری که بازار در چند روز گذشته توانسته دو بار سقف شکنی کند و تا نیمه‌های کانال ۸ هزار واحدی بسال رود. در روزهای گذشته بورس تهران توانسته مقداری از رکود فاصله بگیرد و شرایط متفاوت‌تری را نسبت به ماه‌های گذشته تجربه کند، اما این که این رونق نسبی چقدر می‌تواند برای بازار سرمایه ایران پایدار باشد، چندان قابل پیش‌بینی نیست. هفته گذشته شاخص کل بازه نقدی و قیمتی ۱۳۴۷ واحد رشد کرد و بعد از مدت‌ها تا نیمه‌های کانال ۸ هزار واحدی بالا رفت. شاخص آزاد شناور نیز در این مدت ۵ روزه توانست از تراز ۸۸ هزار و ۲۱۰ واحدی تا ۸۹ هزار و ۹۲۴ واحدی بالا رود و رشد ۱۷۲۴ واحدی را ثبت کند. همچنین شاخص بالاتر نشست و تا عدد ۵۷ هزار و ۲۳ واحدی بالا رفت. شاخص بازار دوم نیز رشد ۱۹۲ واحدی را تجربه کرد. در این میان شاخص ۳۰ شرکت بزرگ توانست با رشد ۶۹ واحدی تا رقم ۳۲۲۴ واحدی رشد کند.

## شکایت خریداران از تحویل خودرو با باک خالی بالا گرفت

## خودروی صفر با بنزین صفر

خریداران از تحویل خودروی بدون بنزین خودداری کنند

دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با «شهروند»: باک خودروهای صفر، باید حداقل یک چهارم بنزین داشته باشد



تکلیف صفر بنزین / شهر وند

**ماده امینی - شهروند** | «برای این که بتوانیم خودروی صفر خود را از پارکینگ نمایندگی خارج کنیم، مجبور شدیم یک گالن بنزین با خود ببریم. به اندازه استارت خوردن هم بنزین در باک خودرو موجود نبود.» علی با اعلام این موضوع به «شهروند» می‌گوید که او اولین کسی نبوده که با این مشکل برخورد کرده و مشابه این اتفاق بارها برای اطرافیان پیش آمده است. این اتفاق البته مختص به دیروز و امروز نیست و بررسی‌های «شهروند» نشان می‌دهد کمتر کسی در سال‌های اخیر، خودروی صفر خود را با باک پر تحویل گرفته است. موضوع را با احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان مطرح می‌کنیم. این مقام مسئول تأکید می‌کند که هر خودروی صفر باید هنگام تحویل به مشتری حداقل ۱/۴ باک خود، بنزین داشته باشد و می‌گوید: «باک خالی بنزین هنگام تحویل، تخلف محض است و مردم نباید خودرویی که بنزین ندارد یا حتی چرخ‌بنزین آن روشن است، تحویل بگیرند.»

حواشی خودروهای صفر البته به باک خالی بنزین ختم نمی‌شود و خریداران دل‌بری از خودروهای صفر دارند. سیم ۱۰ درصدی اشتغالزایی صنعت خودرو در کشور، بهانه دولت‌ها برای حمایت از این صنایع شده است. حمایت‌هایی که حالا به «ایه مهریان» از مادرشدن» برای صنعت خودرو تعبیر می‌شود. حالا اما با وجود پشتیبانی‌های مختلف و گذشت ۲۰ سال از تأسیس صنعت خودرو در کشور، خودروهای صفر، همچنان کمترین استانداردهای کیفیت را گرفته و با قیمت‌های سرسام‌آور عرضه می‌شوند. این ناهمگونی را مصرف‌کنندگان به نادردها گرفتن حقوقشان تعبیر می‌کنند و البته مدیران خودروسازی هم به صورت جدی آن را انکار نمی‌کنند. امیرحسین فتاحی مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در این باره به فارس گفته است: خودروسازان حداقل نیازهای مشتریان را در حوزه کیفیت تأمین نکرده‌اند و در این باره، برنامه کوتاه‌مدتی برای ارتقای کیفیت متناسب با قیمت انجام شده که امیدواریم به نتیجه برسد.

## همه چیز درباره باک‌های خالی

دستان از این قرار است که اکثر خودروهای صفر، فارغ از اشکالات کیفی و کمی ششان بدون بنزین با باک‌های بنزین موجود به مشتری‌ها تحویل داده شده و برای آنها در دسترس می‌گذارند. اگر چه به عقیده منصور، رئیس سابق اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو و خودروسازان موظف نیستند که باک خودروهای صفر را پر کنند، نعمت‌بخش به «شهروند» می‌گوید: «اسناد پارکینگ باک بنزین توسط گالن در پارکینگ‌ها کار خطرناکی بوده و شدیداً باید با این امر برخورد شود اما خودروها باید حداقل یک چهارم باکشان بنزین در زمان تحویل داشته باشند.»

سامانه احمدی هم که به تازگی صاحب یک خودروی صفر شده به «شهروند» می‌گوید: «خودرو را با چراغ روشن بنزین به او تحویل داده‌اند و او به سختی توانسته خود را به مقصد برساند. برای ششیم هم اوضاع بهتر نبود است.»

در نمایندگی به او گفته‌اند که نگران نباشد، باک خودروی آنقدری بنزین دارد که به نزدیکی‌ترین پمپ بنزین برسد! این در حالی است که فارس هم به نقل از یکی از خریداران ساندرو از شرکت پارس خودرو نوشته است: «وقتی خودروم را از کارخانه تحویل گرفتم، یکی از دست‌اندرکاران تحویل خودرو به من گفت که سریع خودت را به یک پمپ بنزین برسان. و گرنه در اتوبان می‌مائی!»

گفتنی است؛ فیلم جنجالی از خالی کردن بنزین از باک خودروهای صفر در فضای مجازی دست به دست شد. فیلمی که از سوی خودروسازان تکذیب شد و در نهایت خودروسازان اعلام کردند که با نمایندگی‌های داخلی برخورد خواهند کرد اما از نتیجه‌ی برخورد گزارشی نه به رسانه‌ها و نه مردم اعلام نشده است. با این وجود هنوز هم خریداران زیادی هستند که در سایت‌های خبری و رسانه‌های تخصصی خودروسازی نسبت به تحویل گرفتن خودروهای صفر با باک خالی اعتراض دارند و آن را زیاده‌روی خودروسازان در اجحاف به حقوق مشتری دانسته‌اند.

## حداقل ۱۰ لیتر، حداکثر ۲۰ لیتر

«امکان ندارد خودرویی با باک خالی به مشتری تحویل داده شود.» این را یکی از مدیران خودروسازی به «شهروند» گفته و ادعا می‌کند: «چراغ چرخ بنزین خودروها پیش از آن که به نمایندگی تحویل داده شوند، بازمینی می‌شوند.» این مقام مسئول که اصرار دارد نامی از او برده نشود، توضیح می‌دهد: مردم نباید زیر بار تحویل خودرویی بی‌بنزین بروند. ما وقتی خودرویی

خودروسازان از پرداخت هزینه بر کردن باک‌ها مطابق قانون استانداردها شانه‌خالی می‌کنند.

## بنزین‌های مرا چه کسی می‌برد؟

هر کسی به نوعی ظفره می‌رود. شرکت‌های خودروسازی که زیر بار خالی‌بودن باک‌های بنزین خودروهای تحویل نمی‌روند. متصدیان تحویل و نمایندگی‌ها هم حاضر به آرایه توضیح نمی‌شوند. تنها کسی که به صورت شفاف به سوال ما پاسخ می‌دهد، احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان است. او متصدیان تحویل را مسئول دانسته و از مردم می‌خواهد که مورد آزار و روز و ساعت به روابط عمومی کارخانجات اطلاعات دهند. این در حالی است که یکی از فعالان بازار خودرو که تأکید دارد، نامش فاش نشود، به «شهروند» می‌گوید: «من سال‌های سال است که خودرو می‌خرم و می‌فروشم و در این پارکینگ‌ها رفت‌وآمد می‌کنم. خودروسازان به در می‌زنند که سود بیشتری کنند. بارها پول‌هاشده که مشتری‌ان یک هفته بعد از خرید، دست از بار داز تر برگشته و حقوق اولیه خود را طلب کرده‌اند. همین هفته پیش بود که یکی از خریداران که بیش از ۵۰ میلیون تومان هزینه برای خرید یک خودرو کرده بود، در راه نمایندگی به خانه صفحه کلک تمام کرده بود! همه این اتفاقات عجیب در شرایط رخ می‌دهد که خودروسازان بابت تک‌تک قطعات خودرو و امکانات نصب‌شده روی آن از مشتریان هزینه دریافت می‌کنند، حذف برخی موارد الزامی از خودروهای صفر کیلومتری تحویلی می‌تواند به نوعی ظلم در حق مشتری قلمداد شود.»

## بازار طلا و ارز

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۱۲۱۲۸۰۰	-
سکه طرح جدید	۱۱۷۷۰۰۰	-
نیم سکه	۶۲۶۵۰۰	-
ربع سکه	۳۷۱۵۰۰	-
سکه یک گرمی	۲۴۶۰۰۰	-
هر گرم طلا عیار ۱۸	۱۱۶۱۴۹	-

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	میدان	تغییر
دلار آمریکا	۳۸۰۱	-	۳۲۷۱.۵	-
یورو	۴۵۹۵	-	۳۸۴۱.۹	-
پوند انگلیس	۴۹۸۴	-	۴۳۰۰/۰	-
درهم امارات	۱۰۴۰	▲	۸۹۰.۸	-

نوع	قیمت (میل)	تغییر
هر اونس طلا	۱۳۵۰۹.۸	▼
نقره	۱۶.۶۶	▲
هر بشکه نفت اوپک	۴۷.۱۱	-
هر بشکه نفت برنت	۵۱.۶۴	▲

نرخ برابری ارزها	تغییر	
یورو به دلار	۱.۱۷۱۵	▲
پوند به دلار	۱.۳۰۹۰	▲
دلار به درهم	۳.۶۷۲۹	▲

## سایر بازارها

## قیمت انواع دوچرخه

مدل	قیمت (میل)
دوچرخه شهری جلیت مدل Snap 21 سایز ۲۶	۱.۳۵۰ میلیون
هیبرید جلیت مدل Enchant 2.24 سایز ۲۶	۱.۳۷۵ میلیون
دوچرخه فرعی کربن جلیت مدل EB-18B سایز ۲۶	۱.۳۵۰ میلیون
دوچرخه هیبرید جلیت مدل Room 2.Disc سایز ۲۷.۵	۱.۷۶۶ میلیون
دوچرخه کوهستان اسپرت سایز مدل S1 سایز ۲۹ فریم ۱.۷۵	۱.۲۶۰ میلیون
دوچرخه کوهستان جلیت مدل Rincon.Ltd سایز ۲۶	۱.۱۵۰ میلیون
دوچرخه شهری جلیت مدل Escape R3 سایز ۲۷.۵	۱.۵۸۰ میلیون
دوچرخه فرعی کربن جلیت مدل EB-141 سایز ۲۶	۱.۳۶ میلیون
دوچرخه کوهستان جلیت مدل Talon 3 سایز ۲۷.۵	۱.۰۲۲ میلیون
دوچرخه کوهستان جلیت مدل Mohave 2 سایز ۲۷.۵	۱.۰۹۹ میلیون
دوچرخه کوهستان جلیت مدل Talon 2 سایز ۲۷.۵	۱.۲۵۸ میلیون
دوچرخه کوهستان جلیت مدل Talon 1 سایز ۲۷.۵	۱.۳۷۹ میلیون
دوچرخه کوهستان جلیت مدل Revel 2 سایز ۲۶	۱.۳۶۲ میلیون

## عکس روز

## ثبت قدیمی‌ترین پمپ بنزین تهران

**شهروند** | پمپ بنزین خیابان ۱۵ خرداد تهران ثبت تاریخی شد. این پمپ بنزین بعد از پمپ بنزین قدیمی آبادان دومین جایگاه سوخت ایران است. نکته جالب این پمپ بنزین قدیمی شکل و شمایل کاملاً متفاوت آن با جایگاه‌های سوخت امروزی است. جایگاه‌های قدیمی سوخت تهران از معماری ویژه‌ای برخوردار بوده‌اند که بسیاری از آنها تخریب شده یا تغییر کاربری داشته‌اند. قدمت جایگاه سوخت شماره چهار که توسط «شرکت نفت انگلیس و ایران» ساخته شده است، به دوران پهلوی



## ویترین خانواده

## بایتخت و ۴ استان در آستانه خاموشی



**ایسنا** | محمودرضا حقی‌فام، معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر گفت: با توجه به این که طبق اعلام سازمان هواشناسی از هفته آینده یک موج گرمای هماهنگ وارد کشور می‌شود، در استان‌های تهران، خوزستان، مازندران، کرمانشاه و ایلام در صورت رعایت نکردن مدیریت مصرف شاهد خاموشی خواهیم بود. او توضیح داد: تمام تلاش ما این است که نگذاریم وجود بار انرژی زیاد در شبکه موجب آسیب به تجهیزات برقی شود. اما برای این کار آنچه بیش از اندازه احساس می‌شود، مدیریت مصرف است. به طوری که می‌توان گفت با ۴۰۰۰ مگاوات مدیریت مصرف از سوی مشتریان خانگی و تجاری این مشکل به طور کامل برطرف خواهد شد.

حقی‌فام با بیان این که بیشترین تمرکز بخش خانگی باید در بیک روز یعنی از ساعت ۱۲ ظهر تا چهار ظهر باشد، اظهار کرد: اگر مشتریان بتوانند در این ساعات میزان مصرف خود را به حداقل برسانند، مشکلی برای تأمین برق وجود نخواهد داشت.

## رکوردهای جهانی گوشت قرمز تا ۷۰ هزار تومان



**ایرنا** | رکورد شکنی قیمت گوشت گوسفند ادامه دارد. آمارهای بانک مرکزی از قیمت خرده‌فروشی گوشت قرمز در هفته گذشته از سطح بازار نشان می‌دهد که قیمت هر کیلوگرم گوشت گوسفندی با استخوان در میدان میوه و تره‌بار بین ۳۷ تا ۴۸ هزار تومان و در مغازه‌های خرده‌فروشی به ۴۵ هزار تومان رسیده است. همچنین قیمت گوشت گوسفند تا ۲۸ هزار تومان افزایش داشته است. البته گزارش‌های میدانی خبرنگاران حاکی از آن است که قیمت هر کیلوگرم شقه گوسفندی ۴۸ هزار تومان و گوشت تفکیک شده از ۵۵ تا ۷۰ هزار تومان رسیده است. این موضوع حواشی زیادی به دنبال داشته و عده زیادی وزارت کشاورزی را در تنظیم بازار مقصر می‌دانند و صادرات گوشت قرمز را یکی از مهمترین عوامل این رخداد معرفی می‌کنند. با وجود این وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: صدور مجوز صادرات دام زنده سبک کشور به منظور تنظیم بازار داخلی از اواخر سال گذشته تا اطلاع ثانوی متوقف شده و افزایش قیمت گوشت از تباطی به صادرات دام زنده ندارد.

## نوبرانه

## باغچه‌های آبار تمای برای کاشت میوه و سبزی



**مهر** | با یک باغچه آبار تمای، از صفر تا ۱۰۰ سالدارا می‌توان در خانه آماده کرد. اگر دوست دارید مواد لازم برای تهیه سسالاد داخل آبار تمای داخل محل سکونت‌تان تهیه کنید، می‌توانید یک باغچه خانگی را خریداری کرده و انواع میوه و سبزی را در آن بکارید. این باغچه به GrowChef نام دارد، عملاً یک زمین کشاورزی کوچک را در محل سکونت شما در اختیار تان می‌گذارد تا بتوانید انواع صیفی جات و میوه‌های مختلف را در چند متری رختخواب تان بکارید.

این مزه شبیه به یک کمد کوچک چند طبقه است که می‌تواند آن را به دیوار بچسباند یا روی میز آشپزخانه قرار دهد، حتی می‌توان این مزه سباز را در داخل کمد مخفی کرد. روی سقف هر طبقه از این باغچه سیار لامپ‌های ال‌ای‌دی تعبیه شده تا نور کافی برای رشد محصولات کشاورزی تأمین شود. همراه با یک برنامه موبایلی عرضه می‌شود که به شما امکان می‌دهد بر فرآیند رشد میوه‌ها و سبزی‌های کاشته‌شده در این باغچه به دقت نظارت کنید. باغچه یادشده به گونه‌ای طراحی شده که می‌توان در آن واحد تا ۵۱ گیاه مختلف را کاشت و پرورش داد.

گفتنی است: در کف هر طبقه این باغچه به جای خاک عادی از محلول مواد مغذی و ماده‌ای به نام ورمیکولیت پوشیده شده که هر یک‌ماه یکبار باید تعویض شود. قیمت این باغچه سیار که در ماه مارس سال ۲۰۱۸ روانه بازار می‌شود، ۲۱۰ دلار است.

## موج در خواست کاربران اینستاگرام واعظی در واکنش به خداحافظی اش از وزارت ارتباطات

## «آقای وزیر لطفاً بمانید!»



رئیس جمهوری کار کرد. واعظی که بارها به صراحت اعلام کرده است مخالف محدودسازی فضای مجازی است، بارها برای فیلتر شدن تلگرام پیام‌رسان محبوب ایرانی‌ها مقاومت کرده است. او همچنین صحبت‌هایی درباره رفع فیلتر توئیتر و فیس‌بوک داشته و از رایزنی‌هایش برای این موضوع خبر داده است. به جز این واعظی مقابل اپراتورها و مخابرات

برخی‌ها هم با رأی فراتر گذاشته و محمود واعظی را امیر کبیر ایران در بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات توصیف کرده‌اند و آرزوی باقی ماندن و موفقیت در توسعه بیشتر شده‌اند.

محمود واعظی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در روزهای گذشته به صراحت اعلام کرده است که در دست فعلی‌اش نمی‌ماند و صحبت‌هایی با او شده است تا در کابینه دوازدهم به عنوان رئیس دفتر

**شهروند** | صفحه اینستاگرامی محمود واعظی کامنت‌بران‌شده کاربران اینترنتی بعد از این که متوجه شدند واعظی به زودی با ساختمان شریعتی خداحافظی می‌کند، سیل کامنت‌هایشان را زیر پست‌های آقای وزیر راه‌انداختند و از خواستند که در این وزارتخانه بماند. واعظی حتی در روزهای آخر کار در دولت یازدهم هم بسیار خبرساز بوده و حالا به دلیل اختلاف با دادستانی سر مساله فیلترینگ تلگرام دوباره سر زبان‌ها افتاده است. تعداد زیادی از کاربران اینترنتی برای وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات نوشته‌اند که نگران بازگشت سختگیری‌ها به فضای مجازی هستند و از این که او مقابل برخی تندروی‌ها ایستاده و با افزایش توجه پهنای باند، شرایط بهتری برای کاربران ایرانی رقم زده است، تشکر کرده‌اند. آنها خطاب به وزیر نوشته‌اند که مواظب وزیر ارتباطات در برابر کسانی که خواستار محدودیت فضای مجازی هستند، فرستی برای مردم ایجاد کرد تا بتوانند از اخبار روز جهان مطلع شده و آگاهی‌های خود افزایش دهند.

بیشترین کاربران گفته‌اند از توسعه‌ای که در زیرساخت‌های ارتباطی کشور در دولت یازدهم ایجاد شده رضای هستند و به همین دلیل خواستار باقی ماندن واعظی در مقام وزیر ارتباطات شده‌اند.