

۳۸ راننده ایرانی تانکرهای صادراتی بنزین یک ماه در بیابان های عراق آواره شدند

سرگردانی در سلیمانیه

◀ **گمرک عراق بهانه جویی کرد و پاسپورت ایرانی ها را گرفت** ▶ کنسولگری ایران و سایر ارگان های کشور: مشکل بین شرکت های خصوصی است، دخالت نمی کنیم!
◀ **محمد لاهوتی، دبیر کنفدراسیون صادرات اتاق ایران در گفت و گو با «شهروند»:** متولی مشخصی برای حمایت از فعالان اقتصادی ایرانی در آن سوی مرزها نداریم



بیشتر از ۲۷ روز قبل ۴۲ تانکر حامل بنزین از اراک به سمت سلیمانیه عراق حرکت کرد که پس از انجام آزمایش و مشخص شدن کیفیت محموله بنزین و اعلام نتیجه و براساس اسناد معتبر از مرز ایران خارج وارد مرز باشماق عراق می شوند. ظاهراً مسئولان مرز باشماق کردستان عراق نیز ازمایشات لازم را روی محموله ها انجام داده و با اسناد مطابقت می دهند و اجازه ورود به خاک عراق صادر می شود، اما به محض ورود به منطقه سلیمانیه اداره گمرک این منطقه ۴۲ تانکر را متوقف کرده و اعلام می کند: بنزینی که شما وارد عراق کردید، سلطان زاست و بر همین اساس اجازه طی مسیر را به رانندگان این تانکرها نمی دهند. این اتفاق در شرایطی رخ می دهد که پیش از این در روند صادرات بنزین ایران به عراق مشکلی وجود نداشته است. اداره گمرکات ایران در حالی که خواستار پاسخگویی در رابطه با مشکل پیش آمده است، می گوید: توقیف محموله صادراتی ایران بی تردید فنی نیست، مگر می شود که فردی یک محموله ۴۲ کانکینری را صادر کند بدون این که استانداردهای در نظر گرفته شده را رعایت نکند.

اما رئیس کنفدراسیون صادرات فرآورده های نفتی ایران توضیحات متفاوتی را در این باره ارائه می دهد. حمید حسینی در توضیح این که چرا محصولی که توانسته استانداردهای گمرک ایران را اخذ کرده، با چنین مشکلی مواجه شده است، گفت: این یک کارگاهی است که ممکن است مواد اولیه مناسبی در روند تولید آن استفاده نشده یا حتی اگر مواد خوبی هم داشته، ترکیبات آن به درستی انجام نشده باشد، به طوری که حتی شرکت نفت هم حاضر به خرید این محصول نیست.

به گفته او، بنزین صادر شده به عراق، بنزین پالایشگاهی نبوده و تنها یک هیدروکربن سبک است که در صنایع شیمیایی اسفهان که صادرکننده فرآورده های نفتی است، با یکدیگر ادغام شده اند. این محصول که با عنوان بنزین به عراق صادر می شود، نه تنها استاندارد پیورو ۲ را ندارد بلکه شاخصه های استاندارد پیورو ۲ را نیز حتی رعایت نمی کند، اما از آنجایی که این محصول بازار مصرف خود را در عراق دارد، در روند صادرات آن تاکنون مشکلی پیش نیامده

این فعال بخش خصوصی با بیان این که ایران هیچ بنزینی (با استانداردهای پیورو ۴) به سایر کشورها صادر نمی کند، خاطر نشان کرد: با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سازمان استاندارد یک استاندارد کارگاهی به این محصول داده شده که البته هدف اصلی تعیین این شاخص جلوگیری از قاچاق و صدور کالاهای پارانهای نفتی است.

اختلاف عراقی ها دامن ایرانی ها را گرفت
اما چه شد که صادرات این محصول پیش از این نیز به عراق انجام می شده، این بار با مشکل مواجه شد. آن گونه که رئیس انجمن صادرکنندگان فرآورده های نفتی توضیح می دهد: رقابت سنگینی

بین خریداران عراقی برای خرید این محصول وجود دارد و برخی موارد برای از میدان به در کردن رقبای خود آنالیز واقعی کیفیت بنزین وارداتی از ایران را منتشر می کنند تا به نوعی رقیب خود را زمینگیر کنند. اظهاراتی که روابط گمرک ایران نیز به نوعی آن را تأیید کرده و می گوید که هیچ مشکل فنی در روند صادرات بنزین به عراق نبوده است. براساس توضیحات ارائه شده به روزنامه شهروند گمرکات عراق به صورت ملک الطوایفی اداره می شده و از قوانین خاصی تبعیت نمی کنند.

بطوری که قوانین متفاوتی در گمرکات مختلف این کشور حاکم است، در واقع این احتمال وجود دارد که به دلیل عدم هماهنگی بین خریدار و فروشنده و گمرکات چنین ادعاهایی در خصوص محصول صادراتی ایران مطرح شده باشد. گمرک ایران همچنین تأکید کرده که مدیر گمرک اقلیم کردستان عراق باید در خصوص مشکل پیش آمده برای محموله صادراتی ایران و وضع پیش آمده برای ۲۸ راننده کامیون پاسخگو باشد.

یک منبع آگاه نیز در همین رابطه به فارس گفت: تا سال گذشته براساس قراردادی که بین شرکت ایرانی و شرکت عراقی وجود داشت، این بنزین از

سهیلا روزبان - شهروند | ۳۸ راننده ایرانی تانکرهای بنزین چیزی حدود یک ماه است که در بیابان های سلیمانیه عراق سرگردان هستند. آنها مثل همیشه برای صادرات محموله های بنزین اراک از مرز باشماق کردستان عراق عبور کردند تا تانکرهای سوخت را به شرکت عراقی طرف قراردادشان تحویل دهند اما این بار ماجرا فرق کرد و اداره گمرک سلیمانیه، رانندگان ایرانی را به بهانه سرطان زایون محموله شان متوقف کرد و پاسپورت های شان را گرفت. رانندگان رانده و مانده در بیابان های سلیمانیه سرگردان ماندند و مراجعه آنها به کنسولگری ایران مشکلی را حل نکرد. گو با کنسولگری ایران به رانندگان اعلام کرده است: این مشکل بین دو شرکت خصوصی است و آنها دخالتی نمی کنند! جوابی که البته بارها و بارها در پیگیری های خبرنگار «شهروند» از ارگان های مختلف شنیده می شود. روابط عمومی شرکت پخش و پالایش فرآورده های نفتی، سازمان استاندارد، راهداری و... با گفتن این جمله که مشکل مربوط به بخش خصوصی می شود، خود را از پیگیری ماجرا معاف کردند. در این میان تنها گمرک پیگیر گرفتاری رانندگان ایرانی در بیابان های عراق شده است. روابط عمومی گمرک به «شهروند» اطلاع می دهد که با گمرک عراق وارد مذاکره شده است تا مشکل رانندگان را در کوتاه ترین زمان ممکن حل کند و حالا یکی از رانندگان گرفتار در بیابان های عراق به «شهروند» می گوید: بالاخره بعد از نزدیک به یک ماه آوارگی مشکل حل شده و راهی ایران شده اند. اما این نخستین باری نیست که سفارت خانه های ایران از حمایت سرمایه گذاران یا تولیدکنندگان ایرانی در آنسوی مرزها شانه خالی می کنند.

اجازه ورود این بنزین را می داد، امسال به یکباره مانع از ورود بنزین خریداری شده از ایران شده است. **معاونت اقتصادی وزارت خارجه را منحل کردند**
با وجود این که بیش از ۲۰ روز از این اتفاق سپری

اراک به سلیمانیه وارد می شد و مشکلی در خصوص فروش بنزین وجود نداشت اما از سال جدید که شرکت عراقی تغییر کرد و شرکت دیگر خریدار بنزین ایران شد، این مشکل پیش آمد و مشخص نیست چرا گمرک سلیمانیه که تا سال گذشته

می شود، تاکنون هیچ اقدامی از سوی دستگاه های دولتی برای حل این مشکل انجام نشده و با ذکر این جمله که صدور این محصول توسط بخش خصوصی انجام شده و دولت هیچ دخل و تصرفی در آن ندارد، از خود سلب مسئولیت می کنند. البته این نخستین بار نیست که سرمایه گذاران و صادرکنندگان ایرانی با مشکلاتی از این دست مواجه می شوند و بسیاری از فعالان اقتصادی ریشه آن را در سیاست زدگی اقتصاد ایران می دانند.

محمد لاهوتی رئیس کنفدراسیون صادرات اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران با بیان این که ساختار وزارت خارجه کشور ما بیشتر سیاسی است و کمتر شاهد این هستیم که سفرای ما به مقوله های اقتصادی واکنش نشان داده یا در مسیر حل مشکلات سرمایه گذاران ایرانی در خارج از کشورها حرکت کنند، به «شهروند» گفت: متأسفانه معاونت اقتصادی وزارت خارجه در دولت قبل منحل شد و عملاً در این وزارتخانه که روابط دیپلماتیک آن در آن جهت دهی می شود، بخشی وجود ندارد که به صورت تخصصی اهداف اقتصادی ما را دنبال کند. این فعال بخش خصوصی به بروز مشکل در روند صادرات سیمان به عراق و

وضع عوارض سنگین اشاره کرده و گفت: این مشکل تنها محدود به عراق نیست. به طوری که تعرفه های که ایران برای صادرات برخی از محصولات به افغانستان پرداخت می کند، بالاتر از دیگر کشورهاست و عملاً از رقبای خود در دستیابی به این بازار عقب مانده و بازارهای هدفمان را به راحتی از دست می دهیم.

او ادامه داد: در حال حاضر ریزش های بازرگانی ما توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت اعزام می شوند، این در حالی است که محل کار آنها سفار تخانه بوده و به نوعی زیرمجموعه وزارت خارجه محسوب می شوند. وجود دو متولی موجب شده که ریزش های بازرگانی ایران عملاً کارایی لازم را نداشته و خروجی مورد نظر از فعالیت آنها کسب نشود. او معتقد است که ریزش های بازرگانی ما در سایر کشورها باید شرایط حضور مستمر کالای ایرانی در سایر کشورها را فراهم کنند نه این که مشکلی بروز کند و بعد به فکر حل آن باشند.

روزهای پلاتنکیفی عدم پاسخگویی دستگاه های دولتی در شرایطی است که اداره گمرک سلیمانیه پاسپورت های ۳۸ راننده این تانکرها را ضبط کرده و بیش از ۲۰ روز است که این رانندگان در بیابان های اطراف منطقه سلیمانیه و در بدترین شرایط رها شده اند. یکی از رانندگان تانکرها که هم اکنون در بیابان های سلیمانیه عراق رها شده است، به فارس گفت: برای حل مشکل به کنسولگری ایران رفتیم که آنها در پاسخ به ما می گویند، این مشکل بین دو شرکت خصوصی است و ربطی به ما ندارد و به همین دلیل برای ما کاری انجام نمی دهند و امروز نیز بعد از حدود ۲۰ روز آمده اند و وضع ما را بازدید کردند و بدون کوچکترین امیدواری رها کردند و رفتند.

این راننده ادامه داد: الان پاسپورت های ما در اختیار گمرک سلیمانیه است و اجازه نمی دهند که ما به کشور بازگردیم و به نوعی در این منطقه اسیر شده ایم و هیچ کس از ما حمایت نمی کند و الان ما را در محوطه های مانند زندان جمع کرده اند و در بدترین شرایط به سر می بریم.

او با اشاره به این که گمرک سلیمانیه و نه شرکت فروشنده و خریدار بنزین پاسخگوی ما نیستند، تصریح کرد: ما به اداره گمرک و شرکت های خریدار و فروشنده موضوع را اعلام کرده ایم ولی طرف عراقی حاضر نیست بنزین را در مخزن تخلیه کند و شرکت ایرانی نیز پولش را می بخرد و هنوز به ما خبری نداده است.

حالا فعالان بخش خصوصی خود پیگیر حل مشکل پیش آمده برای بنزین صادراتی به عراق ۳۸ راننده کامیون شده اند، رئیس انجمن صادرکنندگان فرآورده های نفتی نیز در حالی که نسبت به نام و نشان صادرکننده این محصول ابراز بی اطلاعی می کند، گفت: قرار است که در پارلمان بخش خصوصی نسبت به احراز هویت صاحب این محموله اقدام شود تا هرچه سریع تر تکلیف رانندگان و این محوله مشخص شود.

رئیس انجمن صادرکنندگان فرآورده های نفتی: بنزین صادر شده به عراق، تنها یک هیدروکربن سبک است که با یکدیگر ادغام شده اند

محمد لاهوتی رئیس کنفدراسیون صادرات اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران با بیان این که ساختار وزارت خارجه کشور ما بیشتر سیاسی است و کمتر شاهد این هستیم

گزیده های هفتگی اقتصاد مقاومتی

۲۵ خرداد

رفع محرومیت باتوسعه مناطق آزاد

رویکرد دولت یازدهم و دوازدهم به ظرفیت های داخلی و بین المللی مناطق آزاد کشور سبب شد این مناطق با بهره گیری از ظرفیت ها و ابغای نقش مناسب خود بتوانند در تحقق برنامه های مرتبط با سیاست های ابغایی اقتصاد مقاومتی کارنامه مثبت و قابل قبولی ارائه دهند. مدیر هماهنگی امور مناطق ویژه اقتصادی کشور گفت: دولت تدبیر و امید به توسعه مناطق آزاد نگاه ویژه دارد و به پشتیبانی و حمایت از فعالیت های سرمایه گذاران و جلب مشارکت های بخش خصوصی در این زمینه مصمم است. جعفر آهنگران در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی دوغانرود افزود: دولت دوازدهم با همکاری بخش خصوصی، سرمایه گذاران داخلی و خارجی گام های خوبی برای رفع محرومیت و اجرای طرح های اقتصادی در مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی برداشته است. به گفته او، دولت دوازدهم با همکاری بخش خصوصی، سرمایه گذاران داخلی و خارجی گام های خوبی برای رفع محرومیت و اجرای طرح های اقتصادی در مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی برداشته است.



۲۶ خرداد

فرصت بازار عراق برای اقتصاد ایران

عراق از بازارهای بزرگ منطقه برای ایران است که نیاز به کالاها و خدمات مختلف دارد و ضروری است با رشد مبادلات تجاری، اقتصادی و بانکی بین دو کشور فرصت های مناسب تری را برای حضور تولیدکنندگان و صادرکنندگان ایرانی در این بازار فراهم کند. سیدحمید حسینی، عضو هیأت رئیسه و دبیر کل اتاق بازرگانی ایران - عراق در گفت و گو با ایرنا، از پیش بینی بودجه ۵۰۰ میلیاردی برای تأمین مالی پروژه های شرکت های ایرانی در عراق از سوی ستاد اقتصاد مقاومتی خبر داد. به گفته این مقام مسئول، سطح روابط تجاری و اقتصادی دو کشور در چند سال گذشته در حد سالانه ۸ تا ۹ میلیارد دلار باقی مانده و با برنامه ریزی های انجام شده در زمینه اتصال خطوط راه آهن، مخابرات، برق، سوآپ نفث، توسعه گردشگری و... تلاش شده تا علائق بین دو کشور به حداکثر رسیده و طرفین از این ارتباط سود ببرند. گفتنی است: شرکت های ترکیه، چین و ایتالیا رتبه های یکم تا سوم صادرات میلان و وسایل روشنایی را به کشور عراق دارند و ایران در این حوزه رتبه پنجم را کسب کرده است و ۲۰ میلیارد دلار صادرات دارد.



۲۷ خرداد

صادرات گندم ایران برای نخستین بار

با احتساب نیاز به ۲،۵ میلیون تن ذخیره گندم ایران در حال حاضر ظرفیت صادرات بیش از ۴ میلیون تن گندم را دارد. چندی پیش، با موفقیت خود کفایی در تولید گندم نخستین محموله گندم ایران با حجم ۲۰ هزار تن از بندر امام به عمان صادر شد. علی اکبر غنچه مدیرعامل شرکت حمل فله کشتیرانی جمهوری اسلامی گفت: طبق طرح خود کفایی گندم قرار است به تدریج گندم صادراتی کشور به مقاصد مختلف ارسال شود. حجم نخستین محموله صادراتی گندم ۲۰ هزار تن بود که این مهم گام بلندی در راستای راهبردهای کلان نظام اسلامی و در مسیر شعار سال جاری یعنی «اقتصاد مقاومتی؛ تولید و اشتغال» اعلام شده از سوی رهبر معظم انقلاب است. اسماعیل اسفندیاری پور، مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی نیز گفت: براساس قانون باید ۲،۵ میلیون تن گندم برای ۹۰ روز ذخیره داشته باشیم اما زمانی که وارد سال ۹۶ شدیم، میزان ذخیره گندم ۸ میلیون و ۶۵۰ هزار تن بود. با این آمار و با احتساب نیاز به ۲،۵ میلیون تن ذخیره گندم ایران در حال حاضر ظرفیت صادرات بیش از ۴ میلیون تن گندم را دارد.



۲۸ خرداد

جذب فناوری پیشرفته با ورود سرمایه خارجی

مدیرعامل گروه مینا با اشاره به توسعه روابط بین المللی در دوران پساجام و حضور شرکت های مطرح خارجی در کشور، به ویژه در صنعت برق، با یادآوری ضرورت مدیریت این روند با اولویت حفظ منافع بلندمدت ملی تصریح کرد: فرصت پیش آمده باید برای جذب فناوری های پیشرفته روز جهان و ارتقای توانمندی های داخلی مورد بهره برداری قرار گیرد. عباس علی آبادی در گفت و گو با ایرنا، با اشاره به شرایط ویژه در زمان تحریم ها خاطر نشان کرد: در آن فضا که امکان تأمین تجهیزات و فناوری های لازم برای برآورده کردن نیازها نبود، هرچه کشور با مسائلی زیادی روبه رو بود، اما با تلاش و برنامه ریزی و اقدام های موثر این چالش را به فرصت تبدیل و بر مشکلات فائق آمدیم؛ به دلیل ایجاد همین ظرفیت ها بود که شاهد وضع تحریمی در حوزه برق نبودیم. او ادامه داد: در سیاست تحریم شاهد حضور پررنگ خارجی ها هستیم، اما باید تدابیری اتخاذ شود تا این حضور حتی امکان به سرمایه گذاری در نقاط مورد نیاز کشور و تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی بینجامد.



۲۹ خرداد

تصویب لایحه ۵/۱ میلیارد دلاری اشتغال روستایی

اشتغال و توسعه روستایی می تواند به عنوان یک رویکرد زیرساختی برای افزایش رفاه و آبادانی کشور و دستیابی به اهداف اقتصاد مقاومتی مقاومتی قلمداد شود. غلامرضا کاتب عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی با اشاره به تصویب لایحه ۱/۵ میلیارد دلاری اشتغال روستایی به ایرنا گفت: روستاهای کشور ظرفیت قابل توجهی برای اجرای دقیق منویات رهبر معظم انقلاب در برنامه اقتصاد مقاومتی دارند و می توان با فراهم کردن زیرساخت فرآوری و بسته بندی محصولات کشاورزی گامی ارزشمند برای افزایش اشتغال و رونق کسب و کار برداشت. به گفته کاتب، اشتغال و توسعه روستایی می تواند به عنوان یک رویکرد زیرساختی برای افزایش رفاه و آبادانی کشور قلمداد شود. او با بیان این که نگاه قوای مقتنسه و مجریه در سال ۹۶ تقویت اشتغال روستایی با اعطای تسهیلات کم بهره و هدفمند است، اظهار داشت: روستانشینان باید قابلیت ها و ظرفیت های مویک توسعه ای خود را شناسایی کنند و با یک رویکرد هدفمند در آبادانی کشور نقش آفرینی کنند.



۳۰ خرداد

تفاهنامه ساخت هزار اتوبوس

وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح از امضای تفاهنامه میان گروه توسعه صنایع و معادن شهر با این وزارتخانه برای مونتاژ و ساخت یک هزار دستگاه اتوبوس ۱۲ و ۱۸ متری درون شهری خبر داد. این تفاهنامه با حضور سردار سرتیپ پاسدار حسین دهنقان وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و حسین محمد پورزندی، مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره بانک شهر برای انتقال فناوری تولید مشترک، مونتاژ و ساخت هزار دستگاه اتوبوس درون شهری ۱۲ و ۱۸ متری به امضا رسید. گفتنی است: با توجه به نامگذاری سال ۱۳۹۵ از سوی رهبر معظم انقلاب به عنوان سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل و همچنین سیاست های ابغایی دولت، گروه توسعه صنایع و معادن شهر مذاکرات فشرده ای را با تولیدکنندگان بنام و شرکت های معتبر خارجی به انجام رسانده است که عقد تفاهنامه اولیه با شرکت اتوبوس ساز اروپایی زمینه های عملی برخورداری و بهره مندی از فناوری و استانداردهای روز دنیا را بیش از گذشته فراهم خواهد آورد.

