

روایت «شهرود» از چرایی تصادفات زنجیره‌ای که کام بسیاری را در ایام عید تلخ کرد

رانندن در مسیر مرگ

تهمینه انصاری-شهرود| بسا افزایش جمعیت و ترافیک در بزرگراه‌ها، شاهد کاهش امنیت جاده‌ها و افزایش نرخ صعودی تصادفات و تلفات در بسیاری از کشورها بوده‌ایم. نه تنها در جهانب بلکه در ایران نیز آمار طبق گزارش یونیسف بیست برابر میانگین جهانی است. در ایران، به‌طور میانگین به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت ۲۸/۳۸ درصد تلفات داشته‌ایم. حال آن‌که این تصادفات اگر از سری تصادف زنجیره‌ای باشند، این میانگین به طرز عجیبی افزایش خواهد داشت. تصادف زنجیره‌ای نه تنها زنجیره‌ای از خودروها را در معرض آسیب شدید قرار می‌دهد، بلکه زنجیره‌ای از سرنشینیان و رانندگان را به آینده‌ای نامعلوم از زندگی یا فقدان خواهد کشاند.

تصادفات جاده‌ای همیشه در ذهن‌ها وحشتناک بوده‌اند. در حالی که رانندگی بی‌پروا و سرعت بالا همواره از دلایل اصلی این تصادفات بوده، طبیعت نیز در مواردی نقش پررنگی در اینگونه تصادفات ایفا کرده است. تصادفاتی در پی اوضاع جوی مه آلود، بارش باران شدید و یا بارش برف نیز از ناسازگاری طبیعت با سوانح جاده‌ای بوده‌اند. تصادف جاده‌ای همواره در تپه‌ها و یا جاده‌های مارپیچی اتفاق نمی‌افتد، حتی در زمین‌های مسطح و یا معابر هم‌ساخته جاده‌ای رخ خواهد داد. عمده این تصادفات به دلیل اوضاع جوی نامناسب از جمله بارش برف و باران و علت اصلی آن مه سنگین بوده است که دید راننده را تضعیف و توانایی کنترل از دست وی خارج می‌شود.

در صبح زمستانی نیز ممکن است وسیله نقلیه‌ای که با سرعت بالا در بزرگراه‌ها تردد می‌کند، با یک ترمز کوتاه و در عرض چندین ثانیه به وسیله نقلیه دیگری برخورد کند. چنین رویدادهایی در نهایت می‌تواند منجر به تصادفات زنجیره‌ای شود. از دست دادن جان، صدمه به وسایل نقلیه و تگرانی‌های بزرگتر از ایمنی جاده‌ها تنها مواردی جزئی است از آنچه با شنیدن نام تصادفات در ذهن خواهد آمد. کمی نزدیک‌تر، با نیم‌نگاهی به ایام عید نوروز ۹۶، به تصادف زنجیره‌ای مشهد که موجب از دست دادن جان یک کودک ۹ ساله و جراحت بسیاری از فراموش نشده تصادف در محور از آن با غم فراموش نشده تصادف در محور مشهد- نیشابور آن هم در شادترین ایام سال، تصادفی دیگر در محور کرج - قزوین، غم نهفته ما را دوچندان می‌کند.

ما را آن‌که این سانحه تلفات جانی نداشت و به تلفات مالی جبران پذیر ختم شد، سوال اصلی ذهن ما این خواهد بود: پایان این زنجیره کجاست؟

تصادف در محور مشهد-نیشابور

بارش نزولات آسمانی به صورت برف و باران در اکثر استان‌های کشور در تاریخ ۴ فروردین ۱۳۹۶ و همزمان آن با برگشت بار ترافیکی مرحله اول سفرهای نوروزی، باعث شد تا در برخی معابر از جمله کیلومتر ۳۵ محور مشهد-نیشابور تصادفاتی بین چند وسیله نقلیه، رخ دهد. تصادفات رخ داده در محور مذکور که در سه نقطه مکانی نزدیک به هم و بین ساعت ۱۲ تا ۱۰:۰۰ اتفاق افتاده است، مبین عدم رعایت سرعت مطمئنه و عدم رعایت فاصله طولی مناسب با وسیله نقلیه جلویی در معابر لغزنده و مه گرفته از نسوبی برخی رانندگان است. عوامل مستقر پلیس راه (در کیلومتر ۲۷۷) و گشت‌های طول مسیر در بزرگراه شهید شوشتری نیز قبل از رسیدن به محل مه گرفتگی، وضع مه گرفتگی و شرایط خاص

محل مذکور را به رانندگان عبوری، متذکر شدند و همچنین به وسیله سه دستگاه تابلوی «پیام نمای الکترونیکی»، رانندگی در شرایط مه گرفتگی با سرعت حداکثر ۴۰ کیلومتر را اطلاع‌رسانی کردند.

اگر همسکاری خوب اکثریت رانندگان، اقدامات کنترلی و نظارت میدانی پلیس راه و اطلاع‌رسانی از طریق رسانه‌ها و تابلوهای پیام نما انجام نمی‌شد قطعاً این حادثه می‌توانست به حوادث رانندگی جبران ناپذیری منجر شود. در این تصادفات که بین ۴۱ خودرو در مکان‌های مختلف رخ داده است تعداد ۳۵ تن، مجروح شدند و متأسفانه یک تن از هموطنان(دختر ۹ساله) که توسط خودروهای عبوری به بیمارستان منتقل شده بود، فوت کرد. مسئولان اجرایی و قضایی استان نیز طی تماس تلفنی، درخواست اطلاعات تکمیلی در خصوص تصادف‌های یاد شده را از پلیس راه استان خراسان رضوی داشتند که اطلاعات لازم در مورد علل تصادفات، شمار خودروهای آسیب دیده و تعداد مجروحان و مصدومان در اختیار آنان قرار گرفت. هر چند پلیس آمار ۳۵ مصدوم و تصادف ۴۱ خودرو را در این سانحه ارایه داد اما اورژانس کشور آمار دیگری را در خصوص

این حادثه گزارش کرده است مبنی بر اینکه ۱۳۰ دستگاه خودرو در ۲ تصادف زنجیره‌ای در محور اتوبان شهید شوشتری (مشهد- باغچه و بالعکس) با همدیگر برخورد کردند که نتیجه آن ۸۹ مصدوم بود.

مقصر که بود؟

با اشاره به آخرین وضع پرونده تصادف زنجیره‌ای در آزادراه شهید شوشتری، با توجه به اقرار صریح متهم این پرونده، فرمانده پلیس راه خراسان رضوی، اظهارات و شواهد عینی در صحنه، شکایت مجروحین حادثه و تحقیقات میدانی بازپرس از صحنه تصادف، قصور و کوتاهی پلیس در عدم اطلاع‌رسانی به مسافرین و عدم نصب تابلوهای هشدار دهنده مبنی بر وقوع تصادفات محرز بوده بر همین اساس اجرائی و قضایی استان نیز طی تماس تلفنی، درخواست تحقیقات قضایی از مدیرکل راهداری خراسان رضوی نیز کماکان ادامه داشته و پس از تکمیل تحقیقات در اسرع وقت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

امداد رسانی‌ها

معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر از امداد رسانی به حادثه برخورد زنجیره‌ای ۵۰ دستگاه خودرو بسا یکدیگر در محور خراسان رضوی -مشهد- باغچه خبر داد. شایهین فتحی با اشاره به وقوع تصادف زنجیره‌ای ۵۰ دستگاه خودرو در محور خراسان رضوی -مشهد- باغچه گفت: بعد از ظهر (۴ فروردین) ۵۰ دستگاه خودرو سواری با یکدیگر برخورد کردند که ایمن حادثه منجر به آسیب‌دیدگی ۱۰۰ نفر شد. وی ادامه



بلافاصله پس از اعلام وقوع این حادثه به نیروهای امدادی جمعیت هلال‌احمر، این نیروها در محل وقوع حادثه حضور یافته و نسبت به خدمات‌رسانی به آسیب‌دیدگان اقدام کردند. معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر درباره خدمات‌رسانی به افراد در راه مانده در این حادثه اظهار داشت: ۵۰۰ نفر از راه مانده‌گان این حادثه توسط عوامل امدادی هلال‌احمر اسکان داده شده و یک‌هزار قطعی کنسرو نیز میان این افراد توزیع شد.

تصادف در محور کرج- قزوین

تصادف زنجیره‌ای دیگر در ۴ فروردین رخ داد که در حادثه نخست در ساعت ۱۱ و ۳۰ دقیقه، تعدادی خودرو در ۲ لاین شمالی و جنوبی آزاد راه کرج - قزوین و در محدوده شهر جدید هشنگرد به وقوع پیوست

که ۱۱ تن مصدوم شدند و توسط امدادگران به مراکز درمانی انتقال یافتند. در حادثه دوم ساعت ۵:۰۵ در خط جنوبی آزاد راه کرج - قزوین و در محدوده پارک سوار ساوجبلاغ بین تعدادی دیگر خودرو رخ داد که ۱۱ تن مصدوم شدند. از این شمار، هفت تن به مراکز درمانی انتقال یافتند و چهار تن نیز در محل مدافا شدند. در این سانحه حدود ۴۰ دستگاه خودرو به صورت زنجیره‌ای بسا یکدیگر تصادف کردند که سبب کندی حرکت و ترافیک سنگین در

این حادثه گزارش کرده است مبنی بر اینکه ۱۳۰ دستگاه خودرو در ۲ تصادف زنجیره‌ای در محور اتوبان شهید شوشتری (مشهد- باغچه و بالعکس) با همدیگر برخورد کردند که نتیجه آن ۸۹ مصدوم بود.

مقصر که بود؟

با اشاره به آخرین وضع پرونده تصادف زنجیره‌ای در آزادراه شهید شوشتری، با توجه به اقرار صریح متهم این پرونده، فرمانده پلیس راه خراسان رضوی، اظهارات و شواهد عینی در صحنه، شکایت مجروحین حادثه و تحقیقات میدانی بازپرس از صحنه تصادف، قصور و کوتاهی پلیس در عدم اطلاع‌رسانی به مسافرین و عدم نصب تابلوهای هشدار دهنده مبنی بر وقوع تصادفات محرز بوده بر همین اساس اجرائی و قضایی استان نیز طی تماس تلفنی، درخواست تحقیقات قضایی از مدیرکل راهداری خراسان رضوی نیز کماکان ادامه داشته و پس از تکمیل تحقیقات در اسرع وقت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

امداد رسانی‌ها

معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر از امداد رسانی به حادثه برخورد زنجیره‌ای ۵۰ دستگاه خودرو بسا یکدیگر در محور خراسان رضوی -مشهد- باغچه خبر داد. شایهین فتحی با اشاره به وقوع تصادف زنجیره‌ای ۵۰ دستگاه خودرو در محور خراسان رضوی -مشهد- باغچه گفت: بعد از ظهر (۴ فروردین) ۵۰ دستگاه خودرو سواری با یکدیگر برخورد کردند که ایمن حادثه منجر به آسیب‌دیدگی ۱۰۰ نفر شد. وی ادامه

این حادثه گزارش کرده است مبنی بر اینکه ۱۳۰ دستگاه خودرو در ۲ تصادف زنجیره‌ای در محور اتوبان شهید شوشتری (مشهد- باغچه و بالعکس) با همدیگر برخورد کردند که نتیجه آن ۸۹ مصدوم بود.

مقصر که بود؟

با اشاره به آخرین وضع پرونده تصادف زنجیره‌ای در آزادراه شهید شوشتری، با توجه به اقرار صریح متهم این پرونده، فرمانده پلیس راه خراسان رضوی، اظهارات و شواهد عینی در صحنه، شکایت مجروحین حادثه و تحقیقات میدانی بازپرس از صحنه تصادف، قصور و کوتاهی پلیس در عدم اطلاع‌رسانی به مسافرین و عدم نصب تابلوهای هشدار دهنده مبنی بر وقوع تصادفات محرز بوده بر همین اساس اجرائی و قضایی استان نیز طی تماس تلفنی، درخواست تحقیقات قضایی از مدیرکل راهداری خراسان رضوی نیز کماکان ادامه داشته و پس از تکمیل تحقیقات در اسرع وقت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

تصادف در محور کرج- قزوین

تصادف زنجیره‌ای دیگر در ۴ فروردین رخ داد که در حادثه نخست در ساعت ۱۱ و ۳۰ دقیقه، تعدادی خودرو در ۲ لاین شمالی و جنوبی آزاد راه کرج - قزوین و در محدوده شهر جدید هشنگرد به وقوع پیوست

یکی از سه عامل اصلی مرگ‌ومیر در ایران و نهمین عامل مرگ‌ومیر در جهان است. براساس آمار در دنیا درسال ۲۰۱۲ بیش از یک میلیون و ۲۰۰هزار نفر جان خود را از دست دادند و حدود ۵۰۰میلیون نفر نیز دچار معلولیت شدند یا بیماری‌های دیگر بر اثر تصادفات به وجود آمده که منجر به خانه‌نشینی افراد حادثه‌دیده شده است.

در ایران در سال‌های گذشته حدود ۱۹هزار نفر بر اثر تصادفات رانندگی جان

این حادثه گزارش کرده است مبنی بر اینکه ۱۳۰ دستگاه خودرو در ۲ تصادف زنجیره‌ای در محور اتوبان شهید شوشتری (مشهد- باغچه و بالعکس) با همدیگر برخورد کردند که نتیجه آن ۸۹ مصدوم بود.

مقصر که بود؟

با اشاره به آخرین وضع پرونده تصادف زنجیره‌ای در آزادراه شهید شوشتری، با توجه به اقرار صریح متهم این پرونده، فرمانده پلیس راه خراسان رضوی، اظهارات و شواهد عینی در صحنه، شکایت مجروحین حادثه و تحقیقات میدانی بازپرس از صحنه تصادف، قصور و کوتاهی پلیس در عدم اطلاع‌رسانی به مسافرین و عدم نصب تابلوهای هشدار دهنده مبنی بر وقوع تصادفات محرز بوده بر همین اساس اجرائی و قضایی استان نیز طی تماس تلفنی، درخواست تحقیقات قضایی از مدیرکل راهداری خراسان رضوی نیز کماکان ادامه داشته و پس از تکمیل تحقیقات در اسرع وقت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

امداد رسانی‌ها

معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر از امداد رسانی به حادثه برخورد زنجیره‌ای ۵۰ دستگاه خودرو بسا یکدیگر در محور خراسان رضوی -مشهد- باغچه خبر داد. شایهین فتحی با اشاره به وقوع تصادف زنجیره‌ای ۵۰ دستگاه خودرو در محور خراسان رضوی -مشهد- باغچه گفت: بعد از ظهر (۴ فروردین) ۵۰ دستگاه خودرو سواری با یکدیگر برخورد کردند که ایمن حادثه منجر به آسیب‌دیدگی ۱۰۰ نفر شد. وی ادامه

این حادثه گزارش کرده است مبنی بر اینکه ۱۳۰ دستگاه خودرو در ۲ تصادف زنجیره‌ای در محور اتوبان شهید شوشتری (مشهد- باغچه و بالعکس) با همدیگر برخورد کردند که نتیجه آن ۸۹ مصدوم بود.

مقصر که بود؟

با اشاره به آخرین وضع پرونده تصادف زنجیره‌ای در آزادراه شهید شوشتری، با توجه به اقرار صریح متهم این پرونده، فرمانده پلیس راه خراسان رضوی، اظهارات و شواهد عینی در صحنه، شکایت مجروحین حادثه و تحقیقات میدانی بازپرس از صحنه تصادف، قصور و کوتاهی پلیس در عدم اطلاع‌رسانی به مسافرین و عدم نصب تابلوهای هشدار دهنده مبنی بر وقوع تصادفات محرز بوده بر همین اساس اجرائی و قضایی استان نیز طی تماس تلفنی، درخواست تحقیقات قضایی از مدیرکل راهداری خراسان رضوی نیز کماکان ادامه داشته و پس از تکمیل تحقیقات در اسرع وقت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

تصادف در محور کرج- قزوین

تصادف زنجیره‌ای دیگر در ۴ فروردین رخ داد که در حادثه نخست در ساعت ۱۱ و ۳۰ دقیقه، تعدادی خودرو در ۲ لاین شمالی و جنوبی آزاد راه کرج - قزوین و در محدوده شهر جدید هشنگرد به وقوع پیوست

یکی از سه عامل اصلی مرگ‌ومیر در ایران و نهمین عامل مرگ‌ومیر در جهان است. براساس آمار در دنیا درسال ۲۰۱۲ بیش از یک میلیون و ۲۰۰هزار نفر جان خود را از دست دادند و حدود ۵۰۰میلیون نفر نیز دچار معلولیت شدند یا بیماری‌های دیگر بر اثر تصادفات به وجود آمده که منجر به خانه‌نشینی افراد حادثه‌دیده شده است.

در ایران در سال‌های گذشته حدود ۱۹هزار نفر بر اثر تصادفات رانندگی جان

صدها وسیله نقلیه در تصادف زنجیره‌ای در گیر می‌شود

ژانویه ۲۰۱۵
 خسارت آن روز، ۷۰ خودرو تخریب و حدود ۴۵ دوچرخه سوار آسیب دیدند. این حادثه باعث بسته شدن چند ساعته بزرگراه بین ایالتی ۴۰۵ و بزرگراه ۹۱ شد.

۲۳۱۱ وسیله نقلیه، جمهوری چک - ویسوسینا، مارس ۲۰۰۸

بارش برف در جمهوری چک از آب و هواهای رایج و ایمن دلیل اصلی ایجاد بسیاری از تصادفات است. بزرگراه ویسوسینا منتهی به پراگ در تاریخ ۲۰ مارس ۲۰۰۸، تصادف ۲۳۱۱ خودرو را شاهد بود. بیش از شش نفر مجروح و پذیرش آنها به نزدیکترین مرکز درمانی انجام شد. محورهای بزرگراه در ارتفاعات خطرناک ویسوسینا به دلیل طوفان و برف سنگین بسته شد و عبور و مرور مجاز از صبح روز بعد آغاز شد.

۲۵۹۰ وسیله نقلیه، آلمان - برنوشویگ، جولای ۲۰۰۹

۱۹ جولای ۲۰۰۹، باران شدید باعث سانحه وحشتناک در برنوشویگ آلمان شد. اتوبان ۸۲ جایی بود که تصادف زنجیره‌ای اتفاق و نزدیک به ۱۰ تن به شدت مجروح شدند. این حادثه یکی از آسیب‌دیده‌ترین حادثه رانندگی در اثر بارش باران بود.

۳۰۰۰ وسیله نقلیه، برزیل - ساوپولولو، سپتامبر ۲۰۱۱

بار دیگر، یکی از بدترین سوانح رانندگی در تاریخچه تصادفات جاده‌ای به دلیل مه سنگین رخ داد. این حادثه در ساوپولولو برزیل بیش از ۳۰۰۰ وسیله نقلیه را درگیر این سانحه و نزدیک به ۳۰ نفر مجروح و یک کشته بر جای گذاشت. این حادثه ۱۵ سپتامبر ۲۰۱۱ و به طول ۲ کیلومتر با تعداد زیادی وسیله نقلیه اتفاق افتاد. عمق حادثه به حدی وسیع بود که بررسی آن مدت‌ها به طول انجامید.

۱۵۰ وسیله نقلیه، هلند - آختن، اکتبر ۱۹۹۱

تصادف زنجیره‌ای در بزرگراه A۱۵ در شهر آختن هلند زمانی اتفاق افتاد که خودروها به دلیل مه سنگین به هم برخورد کردند. یک نفر کشته و ۶۴ نفر مجروح شدند. در مجموع ۱۵۰ خودرو در این تصادف زنجیره‌ای آسیب دیدند که شدت این تصادف در نوع خود در میان سایر سوانح از این نوع بیشتر اعلام شده است.

۱۶۰۰ وسیله نقلیه، انگلستان - برومگز گروو- ورجسترشایر، مارس ۱۹۹۷

دهم مارس بزرگراه M۴۲ شاهد تصادف زنجیره‌ای بزرگی بود. اوایل صبح ساعت ۲:۰۶ دقیقه مه سنگینی ۱۶۰ خودرو را در بر گرفت و منجر به تصادف ۱۶۰ خودرو شد. ۳ نفر کشته و نزدیک به ۶۰ نفر مجروح شدند. اولین برخورد زمانی رخ داد که کامیونی به همراه بار خود به عقب یک تانکر برخورد و سپس کنترل از دست راننده آن خارج شد. نزدیک به پنج امبولانس هوایی به همراه ۲۵ امبولانس دیگر، مجروحان را به مراکز درمانی رساندند.

۱۷۶۰ وسیله نقلیه، آمریکا - تنسی - هندرسون ویل، دسامبر ۲۰۱۱

نزدیک به نشویل، در هندرسون - تنسی، ۱۷۶ خودرو در سانحه زنجیره‌ای به دلیل مه سنگین در اول دسامبر ۲۰۱۱ شرکت داشتند. سه تصادف زنجیره‌ای جدا باعث این برخورد شد. ۱۶ نفر به شدت مجروح شدند. در بیش از دو مایل این تصادف زنجیره‌ای ادامه داشت. اتوبوس‌های مدرسه نیز در این تصادف آسیب دیدند. خوشبختانه هیچ کودکی در این سانحه دچار آسیب نشد.

۱۹۳ وسیله نقلیه، آمریکا - میشیگان - گالسبورگ،

تصادف زنجیره‌ای ۸ خودروی فراری

زنجیره‌ای از خودروهایی با عملکرد فوق‌العاده از جمله ۸ خودروی فراری در گران‌ترین تصادف تاریخی در ژاپن شرکت کردند. شاهلن گزارش داده‌اند تنها چند ثانیه پیش از تصادف بر روی اتوبان یاماگوچی در میان اوضاع وحشتناک رانندگی شنیده شد. در حالی که بیش از ۱۴ وسیله نقلیه از جمله یک خودروی نینسان سوپر اسپرت ژاپنی و یک توپوئاد امتداد بزرگراه اوساکا بودند، یک مرد سد نیز در جهت مخالف در حال رانندگی بود، این تصادف اتفاق افتاد.

تصاویر تلویزیونی نشان داد که شیشه‌های ماشین‌ها خرد شده و فلزهای آنان نیز به حالت مجاله در آمده بود. تمام این قطعات و شیشه‌های خرد شده در اتوبان پخش شده بودند. بسیاری از خودروها نیز در برابر موانع آهنی از هم جدا می‌شدند. به‌طور معجزه آسایی، هیچ یک از رانندگان که اکثریت از هواداران ماشین‌های خارجی بودند در لاشه ماشین آسیب چندانی ندیده بودند. با این حال این سانحه از سوانح دردناکی بود.

گزارشات ژاپنی‌ها داشتند: تصادف حدود ساعت ۱۰ و زمان سفر رانندگان از هیروشیما به کیوشیو بود. تصادف زمانی اتفاق می‌افتد که راننده اولین خودرو کنترل ماشین فراری خود را به دلیل برخورد با مانع از دست داده و برای سبقت آن هم در اوضاع جوی بارانی تلاش می‌کرد.

اتوبان برای پاکسازی خودروهای آسیب دیده بیشتر از ۶ ساعت بسته شد. مقصران اصلی این سانحه هنوز مشخص نشده‌اند. به بزرگترین تصادفات جاده‌ای برای یافتن علل اصلی آنها از اوضاع جوی تا اوضاع راه‌انگامی خواهیم پرداخت.

