خبر

دانشگاه تهران در میان ۱۰ موسسه برتر جهان در مهندسی نفت و مهندسی ساخت

ایسنا| مرکز رتبه‌بندی دانشگاه‌های جهان یا «سی.دبلیو.یو.آر.» در گزارش رتبه‌بندی موضوعی دانشگاه‌های جهان درسال ۲۰۱۷ دانشگاه تهران را درمیان ۱۰ موسسه برتر درحوزه‌های مهندسی نفت و مهندسی ساخت و تولید قرار داده است.

بر پایه نتایج اخیر، این نظام رتبه‌بندی دانشگاه تهران درجایگاه چهارم جهان درحوزه مهندسی نفت و جایگاه دهم جهان درحوزه مهندسی ساخت و تولید قرار گرفته است. افزون بر دانشگاه تهران نام دو موسسه ایرانی دیگر در این رتبه‌بندی به چشم می‌خورد. دانشگاه صنعتی امیرکبیر درحوزه علم مواد- مواد مرکب و دانشگاه صنعت نفت درحوزه مهندسی نفت نیز توانسته‌اند درمیان ۱۰ موسسه برتر جهان دراین حوزه‌ها قرار گیرند.

رتبه‌بندی موضوعی دانشگاه‌های جهان موسسه‌ها را در ۲۲۷ حوزه موضوعی بر پایه شمار مقاله‌های پژوهشی‌شان درنشریه‌های برتر ارزیابی و نام ۱۰ موسسه برتر در هرحوزه را منتشر می‌کند. داده‌های لازم برای سنجش عملکرد موسسه‌ها از پایگاه« Clarivate Analytics » دریافت می‌شوند. برای هر حوزه موضوعی درپایگاه «جی.سی.آر.» یا «گزارش استنادی نشریه‌ها»، نشریات بر پایه «ضریب آیجین» و «امتیاز تأثیر مقاله»، از مقدار بزرگ به کوچک فهرست می‌شوند. سپس برترین مقاله‌ها در نشریه‌های باکیفیت‌تر شناسایی می‌شوند. این روند برای تمامی حوزه‌های موضوعی انجام و امتیاز موسسه‌ها بر پایه نمایه نامه علوم و علوم اجتماعی محاسبه می‌شود. در جدول زیر رتبه جهانی و امتیاز موسسه‌های ایرانی در موضوع‌های متفاوت این نظام رتبه‌بندی آمده است.

رئیس اورژانس اجتماعی کشور اعلام کرد:

فوریت راه‌اندازی ۱۴۰ مرکز اورژانس اجتماعی جدید

فارس| رئیس اورژانس اجتماعی کشور از فوریت راه‌اندازی ۱۴۰ مرکز اورژانس اجتماعی جدید در کشور خبر داد.

حسین اسدبیگی در توضیح بیشتر گفت: «براساس بررسی‌های صورت‌گرفته، آمار آسیب‌های اجتماعی با جمعیت شهرها در ارتباط است؛ به همین دلیل مقرر شده شهرهای با جمعیت بالاتر در اولویت احداث مراکز اورژانس اجتماعی قرار گیرند.

طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده اورژانس اجتماعی در ۴ فاز و به تعداد ۱۴۰ مرکز در شهرهای با جمعیت بیش از ۵۰هزار نفر دایر می‌شود.» او اظهار امیدواری کرد که تا پایان خردادماه این برنامه عملیاتی شود: «اعتبار لازم برای راه‌اندازی این مراکز جدید ۱۰۰میلیارد تومان است. اولویت‌های در نظر گرفته‌شده برای راه‌اندازی مراکز اورژانس اجتماعی در نقاط مختلف کشور تعیین شده است؛ به‌طوری که جمعیت استان‌ها نخستین اولویت برای راه‌اندازی این مراکز است. به همین منظور شهرهای با جمعیت ۵۰هزار نفر در اولویت نخست راه‌اندازی مراکز قرار می‌گیرند.»

اسدبیگی به به فعالیت ۱۹۷ مرکز اورژانس اجتماعی در کشور اشاره کرد: «با مسئولان استانی جلساتی مبنی بر وضع آسیب‌ها داشته‌ایم تا میزان آسیب‌های اجتماعی رصد شود که درنهایت مشخص شد کلانشهرها در رأس آسیب‌های اجتماعی قرار دارند. فعالیت‌ها در چهار شکل مرکز مداخله در بحران فردی، اجتماعی خانوادگی با مراکز مستقر ثابت، خط تلفن ۱۲۳، خودروهای سیار و پایگاه خدمات اجتماعی انجام می‌شود.

مراکز ثابت در مناطق آسیب‌زا و عمدتا حاشیه‌نشین است که حداقل یک روانشناس و یک مددکار در آن مستقر بوده و با فعالیت مددکاری اجتماع‌محور برای کمک به حل مشکلات مردم اقدام می‌کند.»

عضو علی‌البدل شورای شهر تهران:

ناپدیدشدن ۴ تا ۶هزار هکتار از باغ‌های تهران

شهروند| عضو علی‌البدل شورای شهر تهران در صفحه توییتر خود از نابودشدن ۴ تا ۶هزار هکتار از باغ‌های تهران خبر داد. افشین حبیب‌زاده، عضو علی‌البدل شورای شهر تهران در صفحه توییتر خود نوشت: «از تصویب برج‌باغ‌ها در شورای شهر دوم تاکنون ۴ تا ۶هزار هکتار از باغ‌های تهران ناپدید شده‌اند. نتیجه‌گیری و قضاوت با مردم.»

معاون رفاه اجتماعی وزیر کار در گفت‌وگو با «شهروند»، از افزایش مستمری مددجویان سازمان بهزیستی و کمیته امداد خبر می‌دهد

بدرقه «تنگدستی»

میزان مستمری مددجویان سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی(ره) از امروز، بین ۱۶ تا ۵۰ درصد افزایش می‌یابد

امسال بیش از ۲۰ درصد حقوق افراد کم‌درآمد افزایش می‌یابد | **میزان «فقر» در سال‌های ۹۱ و ۹۲ با بالا رفتن تورم افزایش پیدا کرد**

عکس: تسنیم

شهروند| چشم‌شان به آخر ماه است و پیامکی که برایشان فرستاده می‌شود. مددجویان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی(ره) سال‌هاست که تنها دلخوشی‌شان همان مستمری است که ماه به ماه به حساب‌شان واریز می‌شود و گره کوچکی از زندگی‌شان باز می‌کند. حالا وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی امسال برایشان برنامه‌ای دارد. می‌خواهد تنگدستی‌شان را، رنج‌شان را کم کند. قرار است مستمری دومیلیون و ۱۵۰هزار خانوار تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی از همین امروز، بالا برود. مددجویان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی(ره)، سالمندان و معلولان و بازنشسته‌ها، امسال منتظر تغییرند. وزارت رفاه وعده داده تا قدرت خریدشان را بالا ببرد، حقوق‌شان را زیاد کند و کاری کند تا آنها تنگدستی را بدرقه کنند. احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گفت‌وگو با «شهروند» جزییات بیشتری از میزان افزایش مستمری‌ها می‌دهد. او می‌گوید که امسال بیش از ۲۰درصد به حقوق افراد کم‌درآمد اضافه می‌شود و از همین امروز مستمری مددجویان بهزیستی و کمیته امداد، ۱۶ تا ۵۰درصد بالا رود.

• مددجویان و مستمری‌بگیران همواره چشم‌شان به تصمیم‌های وزارت رفاه است تا شاید تغییری در وضع اقتصادی‌شان ایجاد شود. شنیده‌ها حکایت از این دارد که وزارت رفاه، امسال برنامه ویژه‌ای برای گروه‌های کم‌درآمد دارد. این برنامه شامل چه بخش‌هایی می‌شود؟

بله، امسال یکی از مهمترین برنامه‌های ما افزایش مستمری مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی است؛ افزایش مستمری که در قانون برنامه ششم توسعه هم آمده است. این را ما دو سال پیش برای کمیسیون اجتماعی دولت فرستاده بودیم که با آن موافقت شد.

• شما اشاره کردید که افزایش مستمری‌ها از سال ۹۶ اتفاق افتاده، یعنی این افراد از چه زمانی با این افزایش مواجه می‌شوند.

میزان مستمری مددجویان سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی(ره) از امروز، ۲۶ فروردین ماه اجرا می‌شود و بین ۱۶ تا ۵۰درصد افزایش می‌یابد.

• این مستمری‌ها برای هر خانواده متفاوت‌است؟

بله؛ میزان مستمری برای خانوارهای یک نفره ۱۶ درصد، خانوارهای دو نفره ۲۷ درصد، سه نفره ۳۵ درصد، چهار نفره ۴۵ درصد و پنج نفره و بالاتر ۵۰درصد افزایش می‌یابد. این افزایش همراه دریافت قبلی مستمری‌بگیران و همچنین یارانه‌ای است که به خانوارهای تحت پوشش تعلق می‌گیرد. بنابراین برای خانوار یک نفره حداقل دریافتی از ۵۳۰هزار ریال (۵۳ هزار تومان) به یک‌میلیون و ۴۸۰هزار ریال (۱۴۸هزار تومان) و برای خانوار پنج نفره از یک‌میلیون ریال (۱۰۰هزار تومان) همراه یارانه به چهارمیلیون و ۶۵۰هزار ریال (۴۶۵هزار تومان) افزایش می‌یابد. خانوارهای دو نفره مددجویان از محل اعتبار دستگاه اجرایی ۶۱۰هزار ریال و از محل هدفمندی یارانه‌ها یک‌میلیون و ۸۹۰هزار ریال، خانوارهای سه نفره از محل دستگاه اجرایی ۷۲۰هزار ریال و از محل هدفمندی یارانه‌ها ۲میلیون و ۵۳۰هزار ریال و خانوارهای چهار نفره از محل اعتبار دستگاه اجرایی ۸۱۰هزار ریال و از محل هدفمندی یارانه‌ها سه‌میلیون و ۳۷۰هزار ریال دریافت خواهند کرد.

• با توجه به کمبود اعتبارات، دولت توانایی این پرداخت‌ها را دارد؟

بله؛ بودجه افزایش مستمری ۴۰هزار میلیارد ریال است که در بودجه سال ۹۶ در نظر گرفته شده است. همچنین سال گذشته ۱۵هزارمیلیارد ریال برای اشتغال اقشار تحت پوشش سازمان‌های حمایتی اختصاص یافت که ۱۲هزار میلیارد ریال برای خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد و سه هزار میلیارد ریال برای نهاد بهزیستی بوده‌است.

• در کنار همه اینها سال گذشته، بحثی در کمیسیون اجتماعی دولت مطرح شد که در آن به تدوین ساختار نظام چندلایه تأمین اجتماعی اشاره شد. ساختار نظام چندلایه تأمین اجتماعی به چه‌معنی است؟

یعنی جامعه به گروه‌های مختلف تقسیم‌بندی می‌شود و برای هر لایه در سندی که تهیه‌شده نیازهای اساسی هر گروه مشخص شده و ما اولویت‌های سیاستگذاری‌مان را بر اساس این نظام، برنامه‌ریزی می‌کنیم. لایه نخست لایه مساعدت اجتماعی است که دولت باید صد درصد هزینه‌ها را تأمین کند که خودش به دو قسمت تقسیم می‌شود، گروهی که به هیچ وجه توانمند نیستند و شامل سالمندان و معلولان شدید می‌شوند و گروه دیگر، افرادی هستند که در حال حاضر نیازمندند اما از طریق آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و تسهیلات مالی می‌توانند از شرایطی که دارند، خارج شوند. در همین ارتباط هم ما کتاب اسناد سیاستی نظام تأمین اجتماعی چندلایه کشور را تدوین کردیم و در قالب آن پیشنهاداتی به دولت دادیم که کلیات آن تصویب شد اما بخش‌هایی هم هستند که هنوز دولت با آنها موافقت نکرده، دلیلش هم کمبود بودجه است.

• اینهایی که دولت هنوز با آنها موافقت نکرده، مربوط به چه بخش‌هایی است؟

مهمترین آن بیمه اجتماعی فراگیر است. ما تاجاهای خوبی هم این برنامه را جلو بردیم اما به دلیل مشکلات مالی دولت نتوانستیم آن را اجرا کنیم.

• اگر بیمه اجتماعی فراگیر اجرا شود، چه مزایایی برای اقشار کم‌درآمد خواهد داشت؟

ببینید در حال حاضر از ۲۳میلیون شاغل بازار کار، ۶میلیون نفر بیمه بازنشستگی ندارند. اگر برای این افراد حادثه‌ای رخ دهد یا به سن سالمندی برسند با مشکلات فراوانی مواجه می‌شوند، این افراد در حال حاضر به‌عنوان قشر آسیب‌پذیر شناخته می‌شوند. ما پیشنهاد دادیم که این افراد با کمتر از حداقل دستمزد بیمه شوند و ماهانه ۳۰هزار تومان حق بیمه پرداخت کنند و ۳۰هزار تومان هم دولت برای آنها پرداخت کند تا بیمه شوند و از مزایای بازنشستگی بهره‌مند شوند.

• این طرح در چه مرحله‌ای قرار دارد؟

با کلیات آن موافقت‌شده اما هنوز به دلیل کمبود بودجه تصویب نشده است. امیدواریم در دولت دوازدهم این برنامه اجرا شود.

• همه اینها در قالب همان برنامه حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و کم‌درآمد قرار می‌گیرد؟

بله؛ ما در کنار آن هم پیشنهاد داده‌ایم تا حقوق بازنشستگان کشوری و لشگری هم افزایش پیدا کند.

• این افزایش برای بازنشستگان چقدر در نظر گرفته‌شده‌است؟

حداقل حقوق بازنشستگان در سال جدید، برای افراد باسابقه ۳۰ سال کار حدود یک‌میلیون و ۱۵۰هزار تومان خواهد بود. البته برنامه‌های ما تنها به این موضوع محدود نمی‌شود. سیاست ما در حوزه رفاه و حمایت‌های اجتماعی این است که قدرت خرید اقشار کم‌درآمد و مردم را افزایش داده یا ثابت نگه‌داریم و اجازه ندهیم تورم به این اقشار آسیب وارد کند. همچنین در دولت یازدهم در حوزه بازنشستگان کشوری همواره حقوق بازنشستگان بالاتر از نرخ تورم بوده است هر چند که برای دستیابی به آن چیزی که جامعه به آن نیاز دارد و با نیازهای آنها سازگار است، فاصله داریم.

• آمارها از میزان دریافت مستمری بازنشستگی در سال‌های گذشته، چقدر متغیر بوده؟

بررسی‌های ما نشان می‌دهد، در سال ۸۸ حقوق متوسط بازنشستگان ۲۹۰هزار تومان بود، در سال ۸۹ این مبلغ به ۳۱۰هزار تومان افزایش پیدا کرده است؛ یعنی ۶درصد حقوق افزایش داشته در حالی که تورم ۲۱,۴ درصد بوده است و قدرت خرید بازنشستگان ۶درصد کاهش داشته است. در سال ۹۰ حداقل حقوق به ۳۴۱هزار تومان افزایش پیدا کرد و ۱۰درصد افزایش داشتیم در حالی که تورم ۲۱,۵درصد بود و همچنان ۱۱,۵درصد قدرت خرید بازنشستگان پایین بود. در سال ۹۱ حقوق بازنشستگان ۳۹۱هزار تومان بود و ۱۵درصد افزایش داشت در حالی که تورم ۳۰,۵درصد بود، در سال ۹۲ با ۲۵درصد افزایش به ۴۹۰هزار تومان رسید اما تورم ۳۴,۷درصد بود و در سال ۹۳ با ۲۰درصد افزایش به ۶۰۰هزار تومان رسید در حالی که تورم ۱۵,۶ درصد و ۵درصد کمتر بود. در سال ۹۴ حقوق به ۷۵۰هزار تومان رسید و ۱۴درصد افزایش داشت و در مقابل تورم ۱۱,۳درصد بود و حقوق ۲,۷درصد بیشتر از تورم بود. در سال ۹۵ حقوق بازنشستگان به صورت پلکانی افزایش داشت و در حالی که گروه‌های کمتر بیشتر افزایش داشتند حقوق به ۹۰۰هزار تومان رسید و این در حالی بود که تورم ۹,۲درصد بود و سال ۹۶ که از هفته آینده اعلام می‌شود.

• براساس این آمارها، در سال ۹۶ میزان مستمری بازنشسته‌ها چقدر افزایش خواهد داشت؟

این افزایش تنها برای بازنشستگان نیست. به طور کلی حدود بیش از ۲۰درصد حقوق افراد کم‌درآمد افزایش خواهد داشت. آنچه که در دولت یازدهم محقق‌شده به طور واقعی حدود ۲۳درصد حقوق بازنشستگان افزایش داشته است؛ در حالی که در دولت دهم به‌طور واقعی ۲۴درصد کاهش داشته است. به‌طور کلی، در دولت یازدهم حقوق بازنشسته‌ها به‌طور واقعی ۲۷درصد افزایش یافت، اما در سال‌های ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۲ حقوق‌ها با توجه به افزایش نرخ تورم درواقع ۵۰درصد کاهش هم یافته بود. این در حالی است که اگر به طور میانگین دولت سالانه ۴درصد حقوق بازنشستگان را افزایش دهد، پس از ۱۵ سال حقوق یک‌میلیون ریالی (۱۰۰هزار تومان) ۱۸۰واحد بهبود می‌یابد که این به معنای سه‌برابر شدن رفاه اجتماعی است.

• در این طرح‌ها، چه حمایتی از معلولان می‌شود؟ با توجه به اینکه این افراد از مشکلات فراوانی هم در بعد اقتصادی و هم اجتماعی رنج می‌برند.

امسال یارانه تخصیصی نگهداری معلولان به ۶میلیون و ۷۰۰هزار ریال افزایش پیدا می‌کند. این در حالی است که یارانه نگهداری معلولان در سال ۱۳۸۸ برابر با یک‌میلیون و ۸۰هزار ریال (۱۰۸هزار تومان) بود که در سال ۱۳۹۲ به ۲میلیون و ۸۰۰هزار ریال (۲۸۰هزار تومان) افزایش یافت. از ابتدای دولت یازدهم بویژه از دو سال قبل هم نهادهای حمایتی و هم معاونت رفاهی وزارت تعاون در جلساتی به این نتیجه رسیدند که با مستمری‌های فعلی معلولان و سالمندان نمی‌توانند حداقل هزینه‌های زندگی خود را تأمین کنند؛ همچنین تحلیلی که از فقر در جامعه وجود دارد، نشان می‌دهد که در سال ۸۹ با پرداخت یارانه‌ها فقر کاهش پیدا کرد؛ اما در سال‌های بعد بویژه در سال ۹۱ و ۹۲ که تورم بالا بود، فقر افزایش پیدا کرد و سالمندان و معلولان جزو فقیرترین گروه‌های جامعه هستند.

• شما در صحبت‌هایتان اشاره‌ای به پرداخت یارانه کردید؛ به اعتقاد شما، همین پرداخت یارانه، چقدر توانست از میزان فقر مردم کم کند؟

در سال ۱۳۸۹ که یارانه نقدی به مردم پرداخت شد، فقر تا حدودی کاهش یافت؛ اما در سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ که نرخ تورم به شکل فزاینده‌ای افزایش یافت، به تبع آن فقر هم در جامعه افزایش پیدا کرد.

• حالا با همه این توضیح‌ها، به طور کلی ارزیابی شما از وضع اقشار آسیب‌پذیر چگونه است؟ در سال‌های گذشته چقدر این افراد توانسته‌اند با حمایت‌های دولت توانمند شوند؟

آمارهایی که از کمیته امداد و بهزیستی به دست ما رسیده، نشان می‌دهد که کمیته امداد در سال گذشته ۲۰۰ مددجو را توانمند کرده، به طوری که آنها از چتر حمایتی خارج شده و قدرت خریدشان افزایش پیدا کرده است؛ از آن طرف هم سازمان بهزیستی در همان سال حدود ۱۰۰هزار نفر را به چنین شرایطی رسانده است. بررسی‌های ما نشان می‌دهد که با کنترل تورم در کشور، اقشار کم‌درآمد قدرت خرید کمتری را از دست داده‌اند و با افزایش مستمری توانمند شده‌اند.

• قدرت خرید چند درصد افزایش پیدا کرد؟

در دولت یازدهم هم گروه بازنشستگان و هم تأمین اجتماعی و هم حقوق‌بگیران تحت پوشش تأمین اجتماعی که کارفرما دارند، قدرت خریدشان سالانه ۲ تا ۴درصد افزایش پیدا کرده است. بررسی‌ها مشخص کرده که اگر این روند ادامه داشته باشد، در مدت ۱۵ سال، تفاوت مهمی در این زمینه ایجاد می‌شود.

• افزایش قدرت خرید به چه صورت محاسبه می‌شود؟

ببینید برای نمونه در دولت قبل، ۱۵درصد حقوق افراد افزایش پیدا کرد، در حالی که نرخ تورم ۳۰درصد بالا رفت. اما در سال ۹۵، تورم کمتر از ۱۰درصد افزایش داشت و حقوق مردم ۱۲درصد بالا رفت. این نشان می‌دهد که قدرت خرید مردم در سال ۹۵، ۲درصد افزایش داشته‌است.

• در حال حاضر چه تعداد در گروه اقشار کم‌درآمد قرار می‌گیرند؟

در حال حاضر حدود ۲میلیون و ۱۵۰هزار خانوار تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی هستند و از این میان حدود ۵۲۸هزار خانوار تحت پوشش بهزیستی و مابقی تحت پوشش کمیته امداد قرار دارند. براساس مصوبه جدید برای یک خانواده تک نفره مبلغ ۸۳هزار تومان نهاد حمایتی (کمیته امداد یا سازمان بهزیستی) پرداخت می‌کند و ۹۵هزار تومان به اضافه یارانه نقدی به آنها پرداخت می‌شود و درنهایت دریافتی یک خانوار تک نفره ۱۹۳هزار تومان همراه با یارانه است. حداکثر این طرح برای خانوارهای بالای ۵ نفر است که مبلغ ۱۰۰هزار تومان در گذشته از نهادهای حمایتی دریافت می‌کرده و ۳۶۵هزار تومان براساس مصوب جدید دریافت می‌کند همچنین مبلغ یارانه به تعداد افراد خانوار پرداخت می‌شود.

پنجشنبه گذشته ساکنان منطقه باغ صالح در اعتراض به تأخیر ۵ماهه در افتتاح یک زیرگذر دو قطار را متوقف کردند

اعتراض مردم ورامین به تأخیر در افتتاح یک زیرگذر

عضو شورای شهر ورامین: فردا در جلسه شورا موضوع را بررسی می‌کنیم | **نماینده ورامین در مجلس: مردم حق داشتند راه قطار را ببندند**

شهروند| پنج ماه از تخریب مسیر عبوری بین خیابان رسالت و باغ صالح در ورامین می‌گذرد و با وجود وعده مسئولان شهری، زیرگذر در حال احداث به مرحله بهره‌برداری نرسیده است تا پنجشنبه هفته گذشته گروهی از ساکنان این منطقه در تجمعی اعتراضی مسیر حرکت قطار تهران-مشهد را ببندند و مانع از حرکت دو قطار شوند. باغ صالح یکی از محلات شهر ورامین و بالای خط ریل راه‌آهن این شهر است. معترضان ورامینی پلاکاردی با نوشته «ما اهالی ساکنان باغ صالح، از مسئولین به دلیل رسیدگی‌نکردن به مشکلات زیرگذر که ۵ ماه راه عبور و مرور را مسدود کرده، شکایت داریم. هیچ‌کدام از نهادهای مربوط پاسخگو نیستند» در دست داشتند و خواهان پاسخگویی شفاف مسئولان در این باره بودند.

«حسن حبیبی» نماینده مردم ورامین در شورای اسلامی این شهر درباره اعتراض مردم و قصور احتمالی نهادهای مختلف به «شهروند» می‌گوید: «مسئولیت این کار و پروژه با راه‌آهن است و آنها باید این کار را انجام دهند که البته الان هم در حال کارکردن است.» او در ادامه از بررسی این خواسته و اعتراض مردم ورامین در نخستین جلسه شورای شهر هم سخن می‌گوید: «من فهمیدم که مردم اعتراض کردند ولی آنجا نبودم، خط آهن باید این کار را بررسی کند. در نخستین جلسه شورا که روز یکشنبه برگزار می‌شود، حتما این موضوع را پیگیری می‌کنیم.» نقش و عملکرد شهرداری ورامین در این پروژه به چه شکل بوده و چرا پس از گذشته ۵ ماه هنوز این زیرگذر به مرحله بهره‌برداری نرسیده‌است؟

عضو پارلمان شهری ورامین در پاسخ به این پرسش می‌گوید: «اجرای پروژه به شهرداری مربوط نمی‌شود ولی پیشنهاد این زیرگذر از طرف شهرداری و بنا به خواست مردم بوده است. به دلیل تعطیلات نوروز مدتی شورای شهر جلسه نداشت ولی باید بررسی شود که ایراد از چه نهادی بوده و اگر قصوری صورت گرفته، برخورد شود.»

«فتح‌الله فرجی» دیگر عضو شورای شهر ورامین هم با اشاره با مشکلات جدی و ۵ ماهه مردم ورامین از لزوم تسریع در افتتاح این زیرگذر سخن می‌گوید. او درباره وظایف تیم مدیریت شهری در مورد این مشکل به «شهروند» می‌گوید: «کاری که ما می‌توانیم انجام بدهیم، پیگیری از طرف شهرداری و شورا و فشار به راه‌آهن برای تسریع در این پروژه است. طبیعتا این زیرگذر باید دو سه ماهه تمام می‌شد، دلیل این کندی را من نمی‌دانم و فرمانداری باید به آن پاسخگو باشد. شهردار بارها به راه‌آهن نامه نوشته و از مشکلات مردم سخن گفته است اما تمام قصور به پیمانکار راه‌آهن مربوط می‌شود.» فرجی در ادامه از حضور معاون فرماندار ورامین در بین مردم و قول پیگیری جدی این موضوع سخن می‌گوید: «معاون فرماندار به مردم قول داده که در اولین فرصت این موضوع را بررسی و افتتاح زیرگذر را تسریع کند. مردم بارها از اعضای شورا و شهرداری درخواست پیگیری این مشکل را داشتند و ما هم پیگیری کردیم اما این زیرگذر مربوط به راه‌آهن است.»

علاوه‌براین، نماینده مردم ورامین در مجلس پس از این تجمع اعتراضی، از «حق مردم در بستن راه قطار» سخن گفته و مدعی شده که «کسی حرف مردم را نمی‌شنود.» «سید حسین نقوی حسینی» در گفت‌وگو با «مهر» درباره مشکلات پیشین این زیرگذر برای مردم گفت: «زیرگذر باغ صالح به خیابان رسالت یک باند داشت و اگر یک خودرو از یک طرف می‌آمد، خودرو باند مقابل باید می‌ایستاد تا او عبور کند و سپس به مسیر خود ادامه می‌داد، بعد از مکاتبات مختلف و پیگیری‌های متعدد و قول و قرار اداره کل راه‌آهن مقرر شد که این مسیر دو بانده به صورت رفت و برگشت شود.»

نماینده مردم ورامین، پیشوا و قرچک در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «در حال حاضر بیش از ۵ ماه است که مسیر را تخریب کردند که آن را دو بانده کنند؛ اما همان یک باند را هم از بین بردند و اکنون مردم باید از آسمان پرواز کرده و به این طرف ریل راه‌آهن بیایند.»

نقوی حسینی مقصر اصلی این تأخیر را راه‌آهن می‌داند و از بی‌نتیجه‌بودن پیگیری‌های خود سخن می‌گوید: «من به‌عنوان نماینده مردم هم با اداره کل راه‌آهن و وزارت راه و شهرسازی و هم با شهرداری و شورای اسلامی شهر صحبت کردم، اما کسی به داد مردم نرسید و زیرگذر را درست نکرد. حرف مردم حق است و حق دارند، من وکیل و نماینده مردم هستم و راه‌آهن مسئول است و باید پاسخگو باشد.»

روی خط خبر

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور خبر داد:

معرفی سه شرکت تاکسی‌یاب به رانندگان تاکسی

شهروند| مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری سراسر کشور از معرفی سه شرکت تاکسی‌یاب به رانندگان تاکسی خبر داد: «رانندگان آژانس هم در اولویت بعدی استفاده از خدمات این شرکت‌ها هستند.» مسعود طبیبی در این باره توضیحات بیشتری به ایسنا ارایه کرد: «تاکنون سه گروه را به عنوان شرکت‌های تاکسی‌یاب به اعضای خود معرفی کردیم که فعلا می‌توانند به شهروندان خدمات بدهند. این اپلیکیشن‌ها به ترتیب «هیترو»، «جا به جا»، و «اسکورت» نام دارند. در حقیقت هر گروهی که مجوزهای اولیه فعالیت را شامل پروانه فعالیت در زمینه‌های مرتبط با موضوع فعالیت خود، نماد تجارت الکترونیکی، و مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد را دریافت کرده و فراخوان اتحادیه را تکمیل کرده باشد می‌تواند وارد این عرصه شود و پروانه موقت (۳ یا ۶ ماهه) را با حمایت اتحادیه از طریق تاکسیرانی‌های شهرهای مختلف دریافت کند.» او گفت که رانندگان تاکسی مختار هستند با هریک از این گروه‌ها کار کنند: «رانندگان آژانس‌ها نیز در اولویت بعدی، با کسب مجوز همکاری از سوی آژانس تحت فعالیت، می‌توانند از خدمات این مجموعه‌ها استفاده کنند. در مدل مدنظر ما رانندگان همزمان می‌توانند با چندین شرکت تاکسی‌یاب کار کنند؛ در چنین شرایطی فضای رقابت میان این شرکت‌ها ایجاد خواهد شد و هریک برای جذب راننده بیشتر، تسهیلات متفاوتی را ارایه خواهند کرد به این ترتیب راننده می‌تواند با همکاری یک یا چند شرکت از تسهیلات متفاوتی برخوردار شود و به این ترتیب انحصارگرایی در میان این شرکت‌ها که زمینه‌ساز ایجاد رانت است از بین خواهد رفت. بی‌تردید در این میان نفع مناسبی نصیب رانندگان و شهروندان خواهد شد. در این چارچوب، مسائل رفاهی تاکسیرانان که عموما در قالب هزینه‌های دولتی دیده می‌شد، بتواند از طریق بخش خصوصی علاقه‌مند به فعالیت در این زمینه تامین گردد.» مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری سراسر کشور از انحصار طلبی در این زمینه هم گلایه کرد: «در حال حاضر دو شرکت تاکسی‌یاب موبایلی اسنپ و تپسی اعلام می‌کنند رانندگانی که اپلیکیشن ما را نصب می‌کنند نمی‌توانند اپلیکیشن شرکت دیگری را نصب کنند. اگر در این مدل‌ها انحصار موجود از بین برود منافع راننده و مسافر بیش از پیش تامین و خدمات بهتری به شهروندان و تاکسیرانان حرفه‌ای ارایه خواهد شد. در برخی شهرها وقتی درباره حرکت در مسیر ایجاد شرکت‌های تاکسی‌یاب اینترنتی سوال می‌شود اعلام می‌شود این موضوع در مرحله مزایده و مناقصه است، این اقدام موجب ایجاد رانت خواهد شد چرا که در مزایده تنها یک شرکت باید پیروز باشد و سایرین به کنار بروند. در این مزایده‌ها یا مناقصه‌ها بدلیل حذف امکان فعالیت همزمان چند شرکت به رانندگان و شهروندان در یک شهر، عملا امکان سازش‌های اداری میان گروه‌های بانفوذ که لزوما بهترین شرکت هم نیستند با سازمان‌های اداری ذیربط قوت پیدا می‌کند و نتیجه آنکه، منافعی که می‌شود در سایه رقابت برای عموم شهروندان و رانندگان هزینه گردد میان تعداد محدودتری از ذینفعان مرتبط با این مناقصات و مزایدات می‌تواند خدای ناکرده تقسیم گردد. ناوگان حمل و نقل عمومی شامل تاکسی‌ها باید در مدل تاکسی‌یاب‌های اینترنتی اولویت داشته باشند اما نباید انحصارگرایی وجود داشته باشد.» او به موافقت ضمنی سرپرست سازمان تاکسیرانی برای پذیرش مدل اتحادیه برای استفاده همزمان رانندگان از خدمات چندین شرکت تاکسی‌یاب اینترنتی اشاره کرد: «سازمان تاکسیرانی شهر تهران هم با چند شرکتی بودن موافق است در چنین شرایطی فضای استفاده از شرکت‌های مختلف فراهم می‌شود و می‌توان کارپینو را نیز در سطح ملی برای استفاده تاکسی‌ها معرفی کرد.»

رئیس شورای عالی استان‌ها خبر داد:

تصویب بودجه ۲۰میلیارد تومانی شورای عالی استان‌ها

شهروند| رئیس شورای عالی استان‌ها از تصویب بودجه ۲۰میلیارد تومانی شورای عالی استان‌ها و شورای فرادست در سال ۹۶ خبر داد. مهدی چمران در حاشیه سی‌وهشتمین اجلاس شورای عالی استان‌ها درباره جزییات این جلسه توضیحاتی را ارایه کرد: «در ابتدا بررسی بودجه شورای عالی استان‌ها و شوراهای فرادست در سال ۹۶ در دستور کار اعضا قرار گرفت. بودجه‌ای که امسال از سوی دولت برای شورای عالی استان‌ها تصویب شده است، حدود ۲۰میلیارد تومان است؛ ضمن اینکه از بودجه سال گذشته که مبلغ آن حدود ۲۰میلیارد تومان بود، نزدیک به ۱۲میلیارد تومان به شورای عالی استان‌ها اختصاص داده شده و قرار است ۴میلیارد تومان نیز در ماه‌های آتی پرداخت شود.» رئیس شورای عالی استان‌ها درباره طرح اعزام شوراهای اسلامی، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به تحقق عینی رهنمودهای مقام معظم رهبری در عرصه اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال هم گفت که این موضوع دستور بعدی سی‌وهشتمین شورای عالی استان‌ها بود که در نهایت اعضا پیشنهادات و نظرات خود را مطرح کردند که ۲۵ مورد در این زمینه پیشنهاد ارایه شد و درنهایت به تصویب رسید: «شورای عالی استان‌ها تلاش کرده است که درصد بودجه اجرایی بویژه در شهرهای بزرگ را افزایش دهد که در حال حاضر میزان درصد بودجه اجرایی شهرهای بزرگ به حدود ۶۰درصد رسیده است و این روند ادامه خواهد داشت.»