

## یادداشت

### ضعف شدید فرهنگ ترافیک در کشور

| مرتضی شمسی | بزشک |

از آغاز پیدایش انسان روی کره زمین حمل‌ونقل، آموذشد یا چابه‌جایی از نقطه‌ای به نقطه دیگر ازجمله ذغذغه‌هایی بود که ذهن انسان را به خود مشغول کرده بود.از میمان مردمان جهان، ششاید ایرانیان از جمله نخستین اقوام در امر ایجاد راه، راهداری و راهبانی باشند، ولی خودرو در کشور ما کالایی وارثانی و مصرفی است.

از زمانی که خودرو وارد ایران شد، فرهنگ استفاده از آن به‌طور مناسب شکل نگرفت و رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی نیز به درستی اجرا نشد و نزدیک به یک قرن است که هنوز یک الگوی رفتار ترافیکی مناسب در کشورمان وجود ندارد و حتی القبای فرهنگ ترافیک در کشور ما به اجرا در نیامده است. به عبارت دیگر، کشورمان ظاهری صنعتی به خود گرفته ولی اندیشه فرهنگ استفاده از آن به‌طور طبیعی شکل نگرفته و با تأخیر فرهنگی روبه‌رو هستیم، یعنی فرد و جامعه به دستاوردهای تمدن از جمله خودرو دست یافته‌ام اما قواعد استفاده صحیح از آن را تجربه نکرده، تمرین و درونی نکرده است. یکی از دلایل اساسی بالا بودن تعداد تصادفات،

کشته‌ها، معلولین و مجروحین ناشی از آن در کشور ما توسعه نیافتگی در بخش عامل انسانی و پایین بودن فرهنگ عمومی جامعه و به تبع آن پایین بودن فرهنگ ترافیکی در بین رانندگان و مسایر کاربران جاده‌است.

فیروان دیده می‌شود که در سطح شهرها حتی در پایتخت خودروهایی در پیاده‌رو پارک می‌شوند و موتورسیکلت‌سواران پیاده‌روها را عرصه رفت‌وآمدهای خود قرار می‌دهند و در مقابل عابران نیز در سطح خیابان‌ها راه می‌روند. برخی از رانندگان و اکثر موتورسواران هیچ توجهی به چراغ قرمز نمی‌کنند و عابران پیاده نیز از روی خط عابر پیاده عبور نمی‌کنند و از پل هوایی استفاده نمی‌کنند و حتی برخی مواقع از چراغ قرمز و از وسط چهارراه عبوری می‌کنند.

در کشور ما ظاهراً در همه حال حق با عابر پیاده است و به همین دلیل عابران پیاده خود را در هاله‌ای از مصونیت‌ها احساس کرده‌و حد اکثر سو استفاده‌ناز این فرصت‌ها می‌کنند و در جاده‌هانیز، اکثر رانندگان هر طوری که دلشان می‌خواهد، اندنگی می‌کنند و برای مثال سرعت غیر مجاز می‌رانند و سبقت غیر مجاز می‌گیرند یا لایمی‌کنند و بین خطوط رانندگی می‌کنند و قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی دمختی‌کنند.

میزان عصبانیت، بی‌صبری، رقابت‌جویی و رفتار پر خشکانه و نهاده‌چی در رانندگان کشور ما بالاست؛ این فرست‌ها می‌کنند و در جاده‌هانیز، اکثر رانندگان هر طوری که دلشان می‌خواهد، اندنگی می‌کنند و برای مثال سرعت غیر مجاز می‌رانند و سبقت غیر مجاز می‌گیرند یا لایمی‌کنند و بین خطوط رانندگی می‌کنند و قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی دمختی‌کنند.

میزان عصبانیت، بی‌صبری، رقابت‌جویی و رفتار پر خشکانه و نهاده‌چی در رانندگان کشور ما بالاست؛

برای مثال رانندگی سبیر به سبر، سبقت‌های بی‌جا یا به اصطلاح لایی‌کشیده، بی‌وزن‌های مکرر و سرسام آور و بسیاری از رفتارهای ناجهانگر دیگر ریشه در ضعف فرهنگ ترافیک ما دارد.

فرهنگ دشمنی در زمان آن کشور هستند که

فرهنگ دشمنی و دشمنی آن کشور را می‌سازند. فرهنگ ترافیک هر جامعه، یکی از نمودهای رفتاری افراد در استفاده از فضاهای متعلق به عبور و مرور آن جامعه است که می‌باید آن را از تقابلاً توسعه داد. فرهنگ ترافیکی به عنوان ترافیک، ریشه در همن کل حاکم بر جامعه است؛ حوصله، گذشت و احترام به حقوق دیگران سه ویژگی اصلی فرهنگ ترافیکی هستند. ترافیک و رفتارهای ترافیکی این تمام‌نامی فرهنگ در جامعه است. رعایت نظم و توجه به حقوق دیگران و رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و عدم آن وسیله و نماد مناسبی برای نشان دادن فرهنگ آن جامعه‌است.

بسیاری از معضلات ترافیک، ریشه در همن مجموعه که فرهنگ نامیده می‌شود، دارد. یعنی هنگام رانندگی کلیه آن عقاید، عادت‌ها و سنت‌ها و ارزش‌ها در رفتار ترافیک ما تجلی پیدا می‌کند. کم‌توجهی و بی‌توجهی عسدهای از افراد جامعه به رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی شهرهای کشور را به شهرهای فاقد قانون و مقررات تبدیل کرده است.

امروزه رانندگی بخشی از زندگی اجتماعی شده و همان‌گونه که هر اجتماعی نیاز به نظم و انضباط دارد تا بتواند سرریا یماند، در امور ترافیک نیز نبود انضباط و بی توجهی به نظم و حق و حقوق دیگران به غیر از هر حرج‌مخ حاصل نخواهد داشت و همین امر باعث شده که هزینه سنگینی بر اقتصاد کشور و سایر رفتارهای‌های اجتماعی ناشی از آن، هدررفت وقت مردم در ترافیک و هدررفت سرمایه‌های ملی سوخت، آلودگی هوا و بیماری‌های ناشی از آن از جمله مواردی هستند که جامعه‌بر داختمی‌کند.

اگر در جامعه سرمایه فرهنگی نباشد آن جامعه دچار فقر می‌شود آن هم فقری که کمتر از فقر مادی آسیب‌برسان و تلخ نخواهد بود. شاید بخشی از این رفتارهای غلط مربوط به استفاده‌کنندگان از راه است، ولی بیشتر کم‌توجهی‌ها مربوط به مسئولان و نهادها و سازمان‌های اجتماعی از جمله وزارت آموزش‌وپرورش و وزارت علوم تحقیقات و فناوری، وزارت بهداشت و درمان، وزارت کشور (شهرداری‌ها) وزارت فرهنگ و ارشاد و رسانه‌های جمعی از جمله سازمان صداوسیماست که متأسفانه همه آنها برای توسعه و پیشرفت فرهنگ عمومی جامعه‌به تبع آن فرهنگ ترافیکی قدم‌های موثری بر نداشتند‌اند و همین امر، باعث مختل شدن امور ترافیکی در سطح کشور شده است. ضرورتی که تمام این سازمان‌های آموزشی و فرهنگی که مقصر اصلی این میزان تصادفات و تلفات رانندگی و سایر مشکلات امور فرهنگی هستند، اسمی از آنها به میان نرند و همه مسائل و مشکلات را به گردن پلیس‌انداخته‌اند.

## شهر

### اعضای شورای شهر تهران از مراحل تخریب طبقه هفتم علاءالدین می‌گویند

## پرده آخر تخریب یک طبقه اضافه

رئیس شورای شهر تهران: تا پایان بهمن تخریب طبقه هفتم علاءالدین تمام می‌شود
عضو هیأت‌رئیسه شورای شهر تهران: سیستم اطفای حریق علاءالدین مثل پلاسکو مورد تأیید نیست



**شهروند** | مجاری علاءالدین معروف بالاخره به پلان آخر رسید . ۸۰درصدسازه تخریب شده است، در حالی که کل ساختمان هنوز هم سیستم اطفای حریق ندارد. آن‌طور که دیروز رئیس شورای شهر تهران گفته است با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، تا پایان بهمن کار تخریب بنای اضافه ساختمان علاءالدین هم تمام است. از سال ۹۳ که حکم تخریب طبقه اضافه پاساژ علاءالدین توسط دادستانی تهران صادر شد تا همین حالا فراز ونشیب‌های زیادی طی شده‌است. مسئولان شهرداری و دادستانی پارها برای مالک پاساژ مهلت تعیین کردند تا تخریب طبقه‌اضافی را خود انجام دهد اما بارها مهلت پایان یافت و از اجرای حکم خیری نبود، مثل آخرین روز شهردیومراه‌مسال که حاجی علاءالدین حکم را اجرا نکرد، بنابراین شهرداری و دادستانی وارد عمل شدند. صبح روز چهارشنبه چند نفر از اعضای شورا به همراه مهدی چمران به ساختمان علاءالدین رفتند تا در جریان مراحل تخریب طبقه هفتم آن قرار بگیرند. رئیس شورای شهر تهران در حاشیه این بازدید توضیحاتی را درباره‌این موضوع ارایه کرد: «طبقه هفتم ساختمان علاءالدین اضافه ساخته شده بود و چون از سازه این ساختمان و نقشه اطلاعات کافی نداشتیم و با توجه به این که ساختن طبقه اضافه ممنوع است، براساس قانون، شهرداری موظف شد برای تخریب طبقات اضافه اجازه بگیرد.»
مهدی چمران هم در صحبت‌های خود به روند مواعی و زمان‌بر اجرای حکم تخریب اشاره کرد: «یکی از مشکلات این طبقات وجود ۹۹ متراز در این دو طبقه بود که باید مالک خسارت آنها را بپردازد. در حال حاضر بخشی از سقف‌های طبقه هفتم بر داشته‌البنه به سقف بایدمانند تا به دلیل وجود تأسیسات قسمتی از سقف بایدمانند تا سقف دوباروی به طبقات پاین نیاید. این طبقه حتی نباید به‌عنوان انباری و نظایر آن استفاده شود و اجازه این کار را ندارد.»
آن‌طور که او گفته، بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تخریب طبقه هفتم تا پایان بهمن ماه به پایان می‌رسد: «بخش جلویی طبقه هفتم و ستون‌ها هم برداشته می‌شود. اما اینه تخریب طبقه هفتم قضایی نشده‌است.» رئیس شورا درباره‌پروسه تخریب طبقات اضافه ساختمان علاءالدین هم توضیح داد: «پس از آن که ماه به مالک ساختمان فرصت داده شد و این کار را انجام نداد در نهایت شهرداری به این موضوع ورود کرد. پیش از دوسال است که شهرداری درگیر تخریب ساختمان علاءالدین است.»

#### سر نوشت عوارض ۲۶ میلیاردی

#### به شهرداری چه می‌شود؟

بعد از آن که پیمان عبد متافی، مدیر روابط عمومی ساختمان علاءالدین سه روز قبل نشست خبری بر گزار و عوارض ۲۶ میلیارد تومانی این طبقه‌اضافی به شهرداری تهران صحبت کرد، رئیس شورای شهر درباره تکلیف این پول می‌گوید: «مالک تمام‌الاجاره‌ای‌اسناد را به داد‌گاه برده و شکایت کرده است. البته حساب و کتاب‌ها دست من نیست و داد‌گاه بره‌سی‌های لازم را انجام داده و در نهایت حکم تخریب داده شد. البته معلوم نیست این پول‌ها برای چه بوده و به‌طور قطع برای ساختن این طبقات نبوده‌است.» چمران درباره ساختمان‌هایی بانمای شیشه‌ای، مانند ساختمان چارسو هم این‌طور توضیح داد: «خیلاً دو موجود ممنوعیت نمای شیشه‌ای برای ساختمان‌های مسکونی مصوبه‌ای داشتیم‌البته درباره ساختمان چارسو عوارضی تعیین شده است که با توجه به اعتراضی که صورت گرفت مورد قبول واقع‌نشد.»

#### سیستم اطفای حریق پاساژ علاءالدین

#### مورد تأیید آتش‌نشانی نیست

عضو هیأت‌رئیسه شورای شهر تهران هم که در این بازدید همراه رئیس شورا بود، توضیحاتی را درباره این ساختمان داد: «پیش از ۸۰درصد بنای پاساژ علاءالدین پس از بارها تذکر به مالک، تخریب شده است.»
پس‌الفضل قناعتی درباره وضعیت ایمنی و ساختمان هم گفت: «سازمان آتش نشانی سیستم اطفای حریق پاساژ علاءالدین را تأیید نکرده است و این همان چیزی است که در پلاسکو تأیید نشده بود.» اما به گفته او، ساختمان‌های این چنینی که رأی کمیسیون ماده ۱۰۰ را داشته باشنند، مورد پیگیری مسئولان شهری، مسئولان قضائی و اعضای شورای شهر قرار می‌گیرد: «در ساختمان علاءالدین ۹۰۰ متراز در ۶ طبقه مشغول به فعالیت هستند. در مجموع ۱۱۰ هزار نفر در این ساختمان مشغول به کار و حدود ۵هزار ارباب‌رجوع در حال رفت و آمدند.»

#### کمی آن طرف تر از علاءالدین

تخریب طبقه اضافی ساختمان علاءالدین در حال انجام است، اما کمی آن طرف تر هم بازار کویتی‌ها به دلیل همجواری با خرابه‌های پلاسکو و خطر سا

## جامعه

## سلامت

گزارشی درباره دستاوردهای حوزه بهداشت و درمان ایران در ۳۸سال گذشته و طرح‌هایی که در این دوره اجرا شده است

## سر بر بالین موفقیت

که در سال ۶۳ و با بهتر شدن وضع ایران، حدود ۵۴درصد پزشکان عمومی، ۸۷درصد متخصصان و ۶۶درصد دندانپزشکان در تهران و پنج شهر بزرگ این دولت داشته: حوزه سلامت و درمان، حالا حسن روحانی، رئیس‌جمهوری ایران و وزیر سه‌ساله وزارت‌خانه‌بهداشت، جایی نیست که صحبت کنند و از عملکرد وزارت بهداشت در این چند سال تعریف نکنند! بیمه سلامت همدگتی که حاشیه‌نشین‌ها را هم تحت پوشش بیمه برد تا اجرای پرسروصداي خدمات تحول سلامت.

حالا در آستانه سی‌وهشتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی این گزارشی است از مهم‌ترین اتفاقات حوزه سلامت و درمان در سال‌های گذشته. از زمان فعالیت «داره گل صحه» و «پسته به وزارت داخله کشور در سال‌های ۱۳۲۰ تا تشکیل «وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی» در سال ۱۳۴۶ و اکنون به ۳۸سال از انقلاب اسلامی ایران می‌گذرد، بیش از ۲۰۰ قانون مرتب با سلامت در کشور به تصویب رسیده است. در سال ۱۳۸۳ با تصویب قانون ساختار نظام جامع رفاه و تأمین اجتماعی، کلیه وظایف تأمین اجتماعی (بیمه‌ای و حمایتی) از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی منفک و به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی واگتنی شد و این ترتیب وابستگی سازمان‌های بهزیستی، خدمات درمانی و تأمین اجتماعی نیز از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به وزارت جدیدتأسیس منتقل شد.

پس از انقلاب اسلامی تعداد دانشکده‌های گروه علوم پزشکی و نیز اعضای هیأت علمی این دانشکده‌ها رندرو به رشدی یافت؛ در نتیجه بر ظرفیت پذیرش دانشجو در رشته‌های مختلف پزشکی به‌طور چشمگیری افزوده شد. تا نایز کشور به پزشک برآورده نشود. در حال حاضر نیز شبکه‌های بهداشتی-درمانی، همراه با بیمارستان‌ها و پلی‌کلینیک‌های تخصصی و بیمارستان‌های دانشگاهی با خدمات فوق تخصصی، مراکز بهداشتی-درمانی کشور را تشکیل می‌دهند.

بر اساس اعلام مسئولان معاونت درمان وزارت بهداشت، در حال حاضر ۱۶هزار پزشک متخصص و فوق تخصص در ۶۵۸ پلی‌کلینیک تخصصی در کشور با این خدمات ویزیت سرپایی با تعرفه دولتی ۲۵۰۰ تومانی می‌پردازند؛ به‌طوری‌که مسئولان امر معتقدند این سطح از خدمت با ویژگی دسترسی

نهایی سازمان فنی اعلام‌شود: «البته شهرداری منطقه پلاکارد، تأمین بودن پاساژ کویتی‌ها را برداشته و این مسأله به افرادی که می‌خواستند وارد این پاساژ شوند، هشدار می‌دهد که این مکان ناهمن است و آنها با علم به ناهمن بودن این سازه وارد ساختمان می‌شوند. در صورت بازگشایی بازار کویتی‌ها بدون نظر سازمان فنی و مهندسی قطعاً شهرداری منطقه خواهیم خواست که علاوه هشدار صحرایی مبنی بر ناهمن بودن پاساژ به ساختمان نرسد اما در حال حاضر پلیس را ناعادلانه پزشکان در کشور، این نسبت ۱۸۰۰۰ نفر به یک پزشک بود. به تدریج اقدامات لازم در جهت مساماندگی این موضوع صورت گرفت؛ به‌طوری

شهروند| احوال سه سال از روی کار آمدن دولت یازدهم می‌گذرد؛ سه‌سالی که با وجود همه فراز و نشیب‌هایش، یک مایه افتخار برای مسئولان این دولت داشته: حوزه سلامت و درمان. حالا حسن روحانی، رئیس‌جمهوری ایران و وزیر سه‌ساله وزارت‌خانه‌بهداشت، جایی نیست که صحبت کنند و از عملکرد وزارت بهداشت در این چند سال تعریف نکنند! بیمه سلامت همدگتی که حاشیه‌نشین‌ها را هم تحت پوشش بیمه برد تا اجرای پرسروصداي خدمات تحول سلامت.

حالا در آستانه سی‌وهشتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی این گزارشی است از مهم‌ترین اتفاقات حوزه سلامت و درمان در سال‌های گذشته. از زمان فعالیت «داره گل صحه» و «پسته به وزارت داخله کشور در سال‌های ۱۳۲۰ تا تشکیل «وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی» در سال ۱۳۴۶ و اکنون به ۳۸سال از انقلاب اسلامی ایران می‌گذرد، بیش از ۲۰۰ قانون مرتب با سلامت در کشور به تصویب رسیده است. در سال ۱۳۸۳ با تصویب قانون ساختار نظام جامع رفاه و تأمین اجتماعی، کلیه وظایف تأمین اجتماعی (بیمه‌ای و حمایتی) از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی منفک و به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی واگتنی شد و این ترتیب وابستگی سازمان‌های بهزیستی، خدمات درمانی و تأمین اجتماعی نیز از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به وزارت جدیدتأسیس منتقل شد.

پس از انقلاب اسلامی تعداد دانشکده‌های گروه علوم پزشکی و نیز اعضای هیأت علمی این دانشکده‌ها رندرو به رشدی یافت؛ در نتیجه بر ظرفیت پذیرش دانشجو در رشته‌های مختلف پزشکی به‌طور چشمگیری افزوده شد. تا نایز کشور به پزشک برآورده نشود. در حال حاضر نیز شبکه‌های بهداشتی-درمانی، همراه با بیمارستان‌ها و پلی‌کلینیک‌های تخصصی و بیمارستان‌های دانشگاهی با خدمات فوق تخصصی، مراکز بهداشتی-درمانی کشور را تشکیل می‌دهند.

بر اساس اعلام مسئولان معاونت درمان وزارت بهداشت، در حال حاضر ۱۶هزار پزشک متخصص و فوق تخصص در ۶۵۸ پلی‌کلینیک تخصصی در کشور با این خدمات ویزیت سرپایی با تعرفه دولتی ۲۵۰۰ تومانی می‌پردازند؛ به‌طوری‌که مسئولان امر معتقدند این سطح از خدمت با ویژگی دسترسی

نهایی سازمان فنی اعلام‌شود: «البته شهرداری منطقه پلاکارد، تأمین بودن پاساژ کویتی‌ها را برداشته و این مسأله به افرادی که می‌خواستند وارد این پاساژ شوند، هشدار می‌دهد که این مکان ناهمن است و آنها با علم به ناهمن بودن این سازه وارد ساختمان می‌شوند. در صورت بازگشایی بازار کویتی‌ها بدون نظر سازمان فنی و مهندسی قطعاً شهرداری منطقه خواهیم خواست که علاوه هشدار صحرایی مبنی بر ناهمن بودن پاساژ به ساختمان نرسد اما در حال حاضر پلیس را ناعادلانه پزشکان در کشور، این نسبت ۱۸۰۰۰ نفر به یک پزشک بود. به تدریج اقدامات لازم در جهت مساماندگی این موضوع صورت گرفت؛ به‌طوری

## میز خبر

وزیر آموزش و پرورش:

### میزان رقم قطعی اختلاس از صندوق ذخیره فرهنگیان را نمی‌توانم اعلام کنم

**شهرند** | میزان عدد و رقم قطعی اختلاس از صندوق ذخیره فرهنگیان را نمی‌توانیم اعلام کنیم. این آخرین اظهارنظر فخرالدین دانش آشتیانی، وزیر آموزش و پرورش درباره یکی از جنجالی‌ترین پرونده‌های اقتصادی در چند ماه گذشته است. او که دیروز در جمع خبرنگاران سخن می‌گفت، در این باره گفت: «میزان عدد و رقم قطعی اختلاس صندوق ذخیره فرهنگیان را نمی‌توانیم اعلام کنیم.»

او ادامه داد: «وزارت آموزش و پرورش گزارش روشنی را از مقامات امنیتی و اطلاعاتی درباره متخلفان این صندوق دریافت کرده‌است.»

آشتیانی با بیان اینکه با بانک سرمایه و شکایت‌هایی که علیه افراد یا شرکتهایی دریافت‌کننده وام همکاری لازم را داشته‌ایم، گفت: «حدود ۳ الی ۴ نفر از اشخاص در رابطه با این پرونده در بازداشت هستند. شرکت‌های دریافت‌کننده وام از صندوق ذخیره فرهنگیان صورتی هستند.»

معاون یگان حفاظت از جنگل‌ها و مراتع:

### امسال بیش از ۳هزار هکتار از جنگل‌های طبیعی در آتش سوخت

**ایلنا** | ۱۹هزارو ۶۵۳ هکتار از عرصه منابع طبیعی در سال ۹۵ دچار حریق شدند. معاون فنی یگان حفاظت از جنگل‌ها و مراتع کشور با اعلام این خبر، گفت: «ز این میزان ۵۰۶ فقره آتش‌سوزی در مساحت ۳۷۵۵ هکتار متعلق به جنگل‌های طبیعی بوده‌است.»

ناصر اسفندی ادامه داد: «در ۱۰ ماهه سال ۹۵، ۲۱۴۶ فقره آتش‌سوزی در عرصه منابع طبیعی داشته‌ایم که مساحتی حدود ۱۹هزار و ۶۵۳ هکتار را دربر گرفته‌است.»

او گفت: «ز این میزان ۵۰۶ فقره آتش‌سوزی در مساحت ۳۷۵۵ هکتار متعلق به جنگل‌های طبیعی و ۱۱۵ فقره آتش‌سوزی در ۸۴۵ هکتار در جنگل‌های دست‌کاشخت، ۱۲۹۱ فقره آتش‌سوزی در مساحت ۱۱هزار و ۷۵۵ هکتار در مراتع و ۲۳۶ فقره آتش‌سوزی در ۳۹۷۹ هکتار در اراضی جنگلی بوده‌است.»

معاون فنی یگان حفاظت از جنگل‌ها و مراتع کشور ادامه داد: «بیشترین استان‌هایی که از نظر تعداد دچار حریق شده‌اند، به ترتیب استان‌های اصفهان، گلستان و همدان بوده‌اند. همچنین بیشترین میزان آتش‌سوزی از نظر مساحت به ترتیب در استان‌های فارس، اصفهان و خوزستان رخ داده‌است.»

اسفندی تأکید گفت: «در واقع از نظر تعداد، ۵۶درصد آتش‌سوزی‌ها در استان‌های زاگرس، ۱۵درصد در استان‌های شمالی و ۲۹درصد در سایر نقاط بوده‌است. ۹۰درصد از حریق‌های منابع طبیعی منشأ انسانی دارند که بخشی از آنها نیز عمدی به خاطر دلایلی چون اختلافات قومی یا اختلاف میان بهره‌براران دو پلاک است.»

### جدول شماره ۱۰۶۱

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

#### عمودی

۱- خزانه دولت اسلامی - حبس شدن خون‌اماده دیگر

۲- در بدن

۳- سیاه‌پوستان آمریکا که توسط دولت ترور شد

۴- آشتیان پرنده- آهنگر شاهنامه- شهر مقدس بوداییان

۵- جدید ترکی - از سازه‌های بادی- تخم‌مرغ فرنگی -

۶- خزندجدولی

۷- یوستین و راونو- پادشاه زنبرو عسل - خودرو

۸- باری کوچک

۹- ضد کلک - ورق کاغذ- ایاب، رسیدن - کالای

۱۰- تکرار حرفی - جزیرهای در جنوب- شهری در استان فارس

۱۱- سنند- گویبل در گویش قه‌ما- بوزه

۱۲- سرقت- گواهان

۱۳- نومی زبیرندانز - رهبر حزب- مکمل نام زارعی،

۱۴- هنرپیشیمنا

۱۵- دی ن ا ر م ی ر ی ک ا ل ا ی

۱۶- جدیدترین کشور دنیا- ظرف آبگوست- رهبر

۱۷- آشتیان پرنده- آهنگر شاهنامه- شهر مقدس بوداییان

۱۸- جدید ترکی - از سازه‌های بادی- تخم‌مرغ فرنگی -

۱۹- خزندجدولی

۲۰- یوستین و راونو- پادشاه زنبرو عسل - خودرو

۲۱- باری کوچک

۲۲- ضد کلک - ورق کاغذ- ایاب، رسیدن - کالای

۲۳- تکرار حرفی - جزیرهای در جنوب- شهری در استان فارس

۲۴- سنند- گویبل در گویش قه‌ما- بوزه

۲۵- سرقت- گواهان

۲۶- نومی زبیرندانز - رهبر حزب- مکمل نام زارعی،

۲۷- هنرپیشیمنا

۲۸- دی ن ا ر م ی ر ی ک ا ل ا ی

۲۹- جدیدترین کشور دنیا- ظرف آبگوست- رهبر

۳۰- آشتیان پرنده- آهنگر شاهنامه- شهر مقدس بوداییان

۳۱- جدید ترکی - از سازه‌های بادی- تخم‌مرغ فرنگی -

۳۲- خزندجدولی

۳۳- یوستین و راونو- پادشاه زنبرو عسل - خودرو

۳۴- باری کوچک

۳۵- ضد کلک - ورق کاغذ- ایاب، رسیدن - کالای

۳۶- تکرار حرفی - جزیرهای در جنوب- شهری در استان فارس

۳۷- سنند- گویبل در گویش قه‌ما- بوزه

۳۸- سرقت- گواهان

۳۹- نومی زبیرندانز - رهبر حزب- مکمل نام زارعی،

۴۰- هنرپیشیمنا

۴۱- دی ن ا ر م ی ر ی ک ا ل ا ی

۴۲- جدیدترین کشور دنیا- ظرف آبگوست- رهبر

۴۳- آشتیان پرنده- آهنگر شاهنامه- شهر مقدس بوداییان

۴۴- جدید ترکی - از سازه‌های بادی- تخم‌مرغ فرنگی -

۴۵- خزندجدولی

۴۶- یوستین و راونو- پادشاه زنبرو عسل - خودرو

۴۷- باری کوچک

۴۸- ضد کلک - ورق کاغذ- ایاب، رسیدن - کالای

۴۹- تکرار حرفی - جزیرهای در جنوب- شهری در استان فارس

۵۰- سنند- گویبل در گویش قه‌ما- بوزه

۵۱- سرقت- گواهان

۵۲- نومی زبیرندانز - رهبر حزب- مکمل نام زارعی،

۵۳- هنرپیشیمنا

۵۴- دی ن ا ر م ی ر ی ک ا ل ا