

بازار سرمایه

شاخص بورس ۱۰۱ واحد بالارفت



شهروند | شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات دیروز، چهارشنبه، ۲۹ دی ماه ۹۵ با افزایش ۱۰۱ واحدی روی رقم ۷۹ هزار و ۳۸۲ واحد ایستاد. شاخص کل هموزن نیز با افزایش ۵۸ واحدی به عدد ۵۶ هزار و ۵۶۲ واحد رسید. شاخص سهام آزاد شناور نیز دیروز با افزایش ۱۶۳ واحدی به رقم ۸۷ هزار و ۳۳۳ واحد دست یافت که در حالی به رقم ۵۶ هزار و ۵۸۶ واحد رسید که شاخص بازار اول اما با افزایش ۱۰۶ واحدی به رقم ۱۶۷ هزار و ۵۸۴ واحد دست یافت. همچنین شاخص کل فرابورس (یفکس) با افزایش ۱۰ واحدی به عدد ۸۴۵ واحد تجربه کرد. گفتنی است ارزش کل معاملات بورس تهران به بیش از ۲۳۸ میلیارد تومان رسید که ناشی از دست به دست شدن یک میلیارد و ۳۴۷ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۵۲ هزار و ۶۰۰ تنوع دادوستد بود.

شاخص‌ها			
عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۷۹۳۸۲.۲	۱۰۱.۸	۰.۱۳
۳۵ شرکت بزرگ	۳۲۶۳	۶.۳	۰.۱۹
آزاد شناور	۸۷۳۳۳.۶	۱۶۳.۳	۰.۱۹
بازار اول	۵۶۵۶۰.۹	۱۰۶.۵	۰.۱۹
بازار دوم	۱۶۷۵۸۴.۶	۲۳.۶	۰.۰۱
صنعت	۶۶۸۹۵.۵	۹۰.۴	۰.۱۴

بازار طلا و ارز

بازار سکه و طلا (قیمت‌ها به تومان)		
تغییر	قیمت	نوع
-	۱۱۵۵۰۰۰	سکه طرح قدیم
▲	۱۱۸۵۵۰۰	سکه طرح جدید
▼	۶۵۶۰۰	نیم سکه
▲	۳۴۰۰۰۰	ربع سکه
-	۲۰۴۰۰۰	سکه یک گرمی
▼	۱۱۵۲۴۰	هر گرم طلای ۱۸ عیار

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)			
تغییر	مبادلاتی	تغییر	نوع ارز
▼	۳۲۳۶۵	۳۸۲۰	دلار آمریکا
▼	۳۴۶۲۲	۴۲۸۶	یورو
▲	۳۹۹۶.۱	۴۵۸۲	پوند انگلیس
▼	۸۸۱.۲	۱۰۸۶	درهم امارات

بازار جهانی		
تغییر	قیمت (دلار)	نوع
▼	۱۲۱۲.۵	هر اونس طلا
▼	۱۷.۱۹	نقره
▼	۵۲.۱۷	هر بشکه نفت اوپک
▼	۵۴.۶	هر بشکه نفت برنت

نرخ برابری ارزها	
تغییر	قیمت
▼	۱.۰۶۶۷
▼	۱.۲۲۷۵
▼	۳۱.۶۷۲۲

سایر بازارها

قیمت انواع آبزیان	
تغییر	قیمت (تومان)
▲	۲۱۰۰۰
▲	۱۹۰۰۰
▲	۲۳۰۰۰
▲	۲۴۰۰۰
▲	۲۳۰۰۰
▲	۴۰۰۰۰
▲	۹۵۰۰
▲	۱۳۵۰۰
▲	۱۳۵۰۰
▲	۲۴۰۰۰
▲	۲۳۰۰۰
▲	۱۶۵۰۰
▲	۲۱۰۰۰

گزارش «شهروند» از روزهای کاری بازیگر دهه ۶۰ که راننده تاکسی بین شهری شده است

پایانه فقر

بازیگری برای سوپر استارها پول دارد و رانندگی برای هیچ کس رانندگان پایانه می‌گویند شخصی‌ها امانان را بریده اند | ماه گذشته کمتر از ۸۰۰ هزار تومان کار کردیم



عکس: سعید غامدینی / شهروند



مانده امینی روزنامه نگار

از دور که نگاه می‌کنی، به نظر می‌آید درآمد بالایی دارند. هر سرویسی که می‌برند بین ۱۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان برایشان سود دارد؛ نرخی که در بعضی مسیرها حتی با نرخ هواپیمایی برابری می‌کند. خیلی‌ها فوری ۱۵۰ هزار تومان را در ۳۰ روز ضرب می‌کنند و به این نتیجه می‌رسند که درآمدشان بین ۳ تا ۴ میلیون تومان در ماه است. این اما فقط ظاهر ماجراست. فقر در زندگی راننده‌های بین شهری رسوخ کرده. بیشتر از ۱۰ دستگاه تاکسی، راننده‌های بیکار دارند. راننده‌هایی که تنها کاری که از دستشان برمی‌آید، داد زدن است: «ساری بیا. ساری».

هنوز وارد ترمینال شرق نشده‌ام که سه، چهار نفر به سمت هجوم آوردند: «آمل؟ بابل؟ ساری خانم؟ به نفر می‌خواهم» می‌پرسم شما راننده خود ترمینالید؟ یکی از راننده‌ها اصرار می‌کند: «ساری به نفر حرکت‌ها» و کیف مرا می‌کشد؛ دعوی مسافر ادامه دارد.

وارد ترمینال می‌شوم. راننده‌ها دور هم نشسته‌اند، جوان‌ترین‌شان به سمت من می‌دود: «پهشهر خانم؟» می‌پرسم کار و کاسبی چطور است؟ لبخند تلخی تحویل می‌دهد: «حوصله داری خانم. اسم این مگه کاسبییه؟» یکی از دخترهای مسافربری را انتخاب می‌کنم و واردش می‌شوم. رمضان مشرفی، رئیس این دفتر و عضو هیأت‌مدیره انجمن صنفی رانندگان است. در و دیوار دفتر پر از عکس‌های راننده‌های شده که می‌گوید «کی گفته کار و کاسبی ما کساده؟ افتضاحه، افتضاح».

عکس‌های شما روی دیوار اینجا است؟ بله، من بازیگر بودم. در فیلم‌های دهه ۶۰ و ۷۰ بازی کرده‌ام. «کیانوش عیاری»، «ناصر غلام‌رضایی»، «خسرو معصومی»، «وحید موساییان» و «محمدعلی طالبی» کارگردانانی هستند که با من کار کردند. قبل‌تر از شما هم آمده‌اند و برای فرزند معلولم یا من مصاحبه کردند، اما فقط یک روزنامه محلی منتشرش کرد و به جایی هم نرسید.

ماهانه چقدر خرج ماشین می‌کنید؟ خرج ماشین‌ها که معلوم نمی‌کنند، بعضی اوقات ۳۰۰ هزار تومان، بعضی اوقات هم یکی، دو میلیون تومان. حداقلش همان ۳۰۰ هزار تومان است.

از اوضاع مخارج فرزند معلول‌تان بر ایمان می‌گویید؟ ما با مساهم فرق می‌کنند. از عید تا الان فقط ۵ میلیون تومان خرج دستگاه کاشت حلزونش شده است. هر بار باری دستگاه را عوض می‌کنم ۹۳۰ هزار تومان خرج روی دستم می‌گذارد. یک سیم نازک کونول دارد که ۵۶۰ هزار تومان قیمت دارد.

هفته گذشته چقدر کار کردید؟ هفته پیش هیچی.

هیچی؟ مگر می‌شود؟ چرانمی‌شود؟ دو هفته قبل یک سرویس داشتم و تا شامال رفتم و بر گشتم. می‌خواهید اسمم رو بزیند تو سیستم ببینید.

نورالدین اعلامی، نامش نورالدین اعلامی است. از اول تا چهاردهم دی ماه تنها یک سرویس به او خورده که حاصلش ۱۵۰ هزار تومان بوده است.

همه این ۱۵۰ هزار تومان مال خودتان است؟

نه، برای هر سرویس مالیات و حق بیمه سرنشین می‌دهیم؛ چند لیتر بنزین می‌زنیم؛ عوارض شهرداری می‌دهیم؛ حق کمیسیون دفتر هم که حسابش جداسه. از یک سرویس ۱۵۰ هزار تومانی، خیلی‌سایر بماند ۱۰۰ هزار تومان است.

ماه گذشته چطور؟ ماه گذشته را هم اگر در سیستم بزیند، می‌بینید. ۸۰۰ هزار تومان کار کردم. ۸ تا سرویس بردم که از هر کدام تقریباً برای من ۱۰۰ هزار تومان می‌ماند.

سیستم را چک می‌کنم. نورالدین راست می‌گوید...

چرا مسافر نیست؟ شخصی‌های بیرون ترمینال ما را زمین زدند. ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان کمتر می‌گیرند و مسافر ما را می‌زدند. بعد از گرانی‌های ۸۹-۸۸ مسافر خطی‌ها کم شد. تب گرانی به جان کرایه‌ها افتاد و مردم تاکسی بین شهری را پس زدند. همین چند مسافری هم که هست، شخصی‌ها از ما می‌گیرند.

ماشین شخصی‌های جلوی ترمینال بدون این‌که هیچ‌کدام از کمیسیون‌ها بر گردنشان باشد، مسافرها را از ما می‌زدند و ارزان‌تر می‌برند. ما سرنشین‌هایمان را بیمه می‌کنیم، اما شخصی‌ها چطور؟

وقتی ماشین نیست و مسافر زیاد است، شخصی‌ها مسافر ۴۰ هزار تومانی را ۸۰ هزار

- راننده خط ساری - تهران: بدترین لحظه، لحظه‌ای است که با جیب خالی به خانه می‌روم
- راننده خط بهشهر - تهران: هر شب سرافکننده به خانه می‌روم
- یکی از راننده‌های ترمینال کرمانشاه در نزاع بر سر مسافر، فوت کرده است
- بازرگانی سینما و راننده تاکسی‌های بین شهری: من هم اگر زن و بچه نداشتم تا الان هزار بار گور خواب شده بودم
- ماه گذشته یکی از راننده‌های فرودگاه امام خمینی (ره) در اعتراض به اوضاع اقتصادی اش خودسوزی کرد

تومان می‌برند. وقتی هم که مثل زمستان مسافر کم است ۱۰ هزار تومان زیر قیمت می‌گویند و نرخ قانونی را می‌شکنند. از طرفی عضو هیأت‌مدیره انجمن تاکسی‌رانان به «شهروند» می‌گوید: «نه فقط ما، کار و کسب



همه دفاتر، به جز یکی، دو تا سوگلی کساد است. بعضی راننده‌های ما یک هفته است از شهرستان آمده‌اند و منتظر مسافرنند. پول آب و غذا را هم خودشان می‌دهند». توضیح دیگری درباره سوگلی‌ها نمی‌دهد و می‌گوید ترجیح می‌دهم ساکت بمانم. مشرفی می‌گوید: به تعداد خودروهایی که این‌جا پارک شده، راننده بیکار داریم. راننده‌هایی که پول بیمه خودروشان را هم به زور درمی‌آورند.

راننده دیگری که تا الان ساکت نشسته بود، سر دردلش باز می‌شود: «سه روز است از ساری آمده‌ام و فقط خرج کرده‌ام. ناهار خریدم. شام خریدم و منتظرم نوبتم شود. حالا که نوبتم شده مسافر نیست. آخرش هم باید با جیب خالی به خانه بروم».

یعنی هیچ کس فکری به حال خودروهایی شخصی نمی‌کند؟ اعتراض نکردید؟

نورالدین می‌گوید: صدار اعتراض کردیم. برای کسی مهم نیست. هر روز صبح تا غروب این‌جا می‌ایستم که نوبتم شود. یک هفته است که نوبتم نمی‌شود. امروز شخصی‌ها ۳ تا مسافر را جلوی خودم با ۵ هزار تومان کمتر سوار کردند. پای مسافر به داخل ترمینال نمی‌رسد. هر شب سرافکننده به خانه می‌روم...

اگر اوضاع آن‌قدر بد است، چرا در این شغل مانده‌اید؟

باورتان می‌شود؟ دیروز پلیس مرا در ترمینال جریمه کرده است! اینجا همه روزهای بد ماست. روزنامه شما از گور خواب نوشته است. خانم‌جان مگر گور خواب چطور گور خواب می‌شود؟ من هم اگر زن و بچه نداشتم تا الان هزار بار گور خواب شده بودم.

رضان مشرفی، عضو هیأت‌مدیره انجمن تاکسی‌رانان به «شهروند» می‌گوید: بین ۵ تا ۲۰ میلیون ماهانه به شهرداری فقط عوارض می‌دهیم. نامه‌ای که شهرداری برای آذرمه به این دفتر فرستاده را جلویم می‌گذارد. ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان عوارضی است که باید به شهرداری پرداخت کنند. این در حالی است که گردش مالی این دفتر در ماه گذشته تنها بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان بوده است. بیمه، مالیات و ... هم که هر کدام برای خودشان داستانی دارند. به گفته مشرفی، ده‌ها خانواده از این دفتر نان می‌خورند و شهرداری و راهداری خودشان را به خواب زده‌اند.

از مشرفی می‌خواهم نام یکی دیگر از راننده‌های بهشهر را هم در سیستم چک کنند. «بابایی» راننده بهشهر است و سیستم می‌گوید ماه گذشته تنها ۳ سرویس برده است! بابایی می‌گوید شخصی‌ها روزی ما را برده‌اند. من ماه گذشته ۵۰۰ هزار تومان هم کار نکرده‌ام. اما حسین‌زاده، دبیر انجمن صنفی رانندگان سواری برای «شهروند» حرف‌های تازه‌ای دارد. او خیر از مرگ یک راننده تاکسی در کرمانشاه می‌دهد: «حسین کلاهداری ۴ روز در ترمینال کرمانشاه منتظر می‌ماند تا نوبت حرکتش شود و بتواند ۳۰۰ هزار تومان کار کند. بعد از چهار روز وقتی مسافر می‌آید، یکی از شخصی‌های ترمینال کرمانشاه مسافر را با مبلغ کمتری از او پس می‌گیرد. بین او و راننده درگیری رخ می‌دهد و کلاهداری فوت می‌کند».

کارد به استخوان رانندگان بین شهری رسیده است. اوضاع معیشت این قشر از جامعه آن قدر وخیم است که یک روز زندگی با آنها از توان هر کسی خارج است. تقابل اصناف سنتی و مدرن یک بحث و نبود مدیریت کارآمد برای ساماندهی وضع معاش رانندگی سنتی و توانمند کردن آنها برای نوسازی شغل‌شان یک بحث دیگر است. نهادهای بالادستی کجای این داستان قرار دارند؟ آیا نارضی بودن علی‌طینتاً از اوضاع معیشت مردم کافی است؟

راننده‌ای که ۴ روز سرپا می‌ایستد و داد می‌زند تا در بهترین حالت ۴۰۰ هزار تومان سود ناخالص عایدش شود، با چه اعضای پشت فرمان می‌نشینند و مسئولیت ۴ مسافر دیگر را هم به عهده می‌گیرد؟



ویرین خانواده

شب عید شکر گران نمی‌شود



فارس | برای ۵ ماه آینده در انبارها شکر داریم. حسن عباسی معروفان، معاون شرکت بازرگانی دولتی گفت: از روز گذشته اعطای مجوز به کارخانجات تولید قند و شکر برای واردات ۷۰۰ هزار تن شکر آغاز شده و اکنون در انبارها برای ۵ ماه نیاز کشور شکر داریم. او ادامه داد: برای تنظیم بازار سال ۹۶، از دیروز مجوز واردات ۷۰۰ هزار تن شکر به تدریج آغاز شده است و به هیچ‌وجه تنش یالتهایی در بازار نخواهیم داشت. گفتنی است، ایران جزو کشورهای بر مصرف در حوزه شکر است و سالانه در کشور ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن شکر مصرف می‌شود.

چای خارجی ۴۹۵ هزار تومانی در بازار



ایلنا | با بررسی بسته‌بندی‌های چای خارجی هیچ‌هولوگرامی مبنی بر تأیید بهداشتی مشاهده نمی‌شود. این در حالی است که قیمت یک بسته چای کیسه‌ای خارجی در بازار سه ۴۹۵ هزار تومان هم می‌رسد. بنا به گفته تولیدکنندگان چای داخلی، چای‌های خارجی به‌خصوص نوع میوه‌ای آنها، به صورت قاچاق و بدون پرداخت عوارض و تأیید بهداشتی وارد کشور می‌شود، چرا که روی بسته‌بندی این کالاها هیچ نشانی مبنی بر عبور قانونی این محصولات از گمرک قید نشده است. همچنین گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد یک بسته چای بلک‌بری ۳۰ عددی ۹۹ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است.

سیب گران شد



مهر | رئیس اتحادیه میوه و سبزی تحولات بازار این محصولات را مورد اشاره قرار داد و گفت: نسبت به هفته گذشته، قیمت سیب درختی قرمز و سفید کیلویی ۵۰۰ تومان افزایش یافته و به حدود ۲۵۰ تا ۵۰۰ هزار تومان رسیده است. اوقیتمت هر کیلوگرم گوجه‌فرنگی را بین ۸۰۰ تا یک هزار و ۵۰۰ تومان اعلام و اضافه کرد: نرخ هر کیلوگرم خیار گلخانه و خیار بوته‌ای ۵۰۰ تومان کاهش یافته و به یک هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار و ۵۰۰ تومان در بازار رسیده است؛ هر کیلوگرم پرتقال داراب نیز با یک هزار تومان افزایش قیمت، با نرخ ۵ هزار تومان به مشتریان عرضه می‌شود.

نوبرانه

هم عکس بگیرید، هم پرینت کنید



مهر | یک شرکت تولیدکننده دوربین عکسبرداری، محصولی ساخته که دوربین عکاسی و چاپگر را در هم ادغام کرده است. شرکت پولاروید یکی از دوربین‌های قدیمی و محبوب خود را نوسازی کرده و در نمایشگاه محصولات الکترونیکی مصرفی آمریکا به نمایش گذاشت. گفتنی است، این شرکت قبل از این هم یک چاپگر همراه ساخته بود که به موبایل متصل می‌شد، اما حمل آن سخت بود، اما محصول جدید این شرکت تلفن همراه و پرینتر را با یکدیگر ادغام کرده که Polariod نام دارد. این دوربین صفحه نمایشگر LED دارد و مانند نمونه قدیمی عکس‌هایی با همان ابعاد را چاپ می‌کند. عکس‌ها روی یک صفحه زینسک مخصوص چاپ می‌شوند. همچنین کیفیت دوربین نیز به شدت ارتقا یافته است. حسگر ۲۰ مگاپیکسلی و قابلیت ثبت ویدیو با کیفیت Full HD، ورودی کارت حافظه و خروجی USB از جمله مزایای آن هستند.