میز خبر

سازمان پزشکی قانونی استان تهران با اشاره به آمار سه‌ماه گذشته اعلام کرد:

مرگ ۹ بی‌سرپناه در مکان‌های عمومی تهران

شهروند| رئیس تالار تشریح مرکز تشخیص آزمایشگاهی پزشکی قانونی استان تهران از مرگ ۹ بی‌سرپناه در استان تهران ظرف حدود سه‌ماه خبر داد و گفت: «از این ۹ نفر، یک مورد به دلیل سرمازدگی و دو مورد به دلیل عفونت‌های داخلی جان خود را از دست دادند و علت مرگ ۶ نفر دیگر نیز در دست بررسی است.» به گفته محمدجواد هدایت‌شده، این افراد از ابتدای آبان‌ماه تا روز دوشنبه در مکان‌های عمومی جانشان را از دست دادند که به پزشکی قانونی استان تهران ارجاع شدند.

او در توضیح بیشتر درباره وضع این بی‌سرپناهان و کارتن‌خواب بودن یا نبودن آنها به ایسنا گفت: «تشخیص کارتن‌خوابی منوط به تحقیقات قضائی است، اما آنچه قطعی است این است که این افراد بی‌سرپناه بودند و در اماکن عمومی جان خود را از دست دادند.» رئیس تالار تشریح مرکز تشخیص آزمایشگاهی پزشکی قانونی استان تهران با بیان این که هر ۹ مورد فوتی مرد بوده‌اند، افزود: «حداقل سن این افراد ۳۵ و حداکثر سن آنها ۷۰ سال بوده است، ضمن این که پنج نفر از جان‌باختگان همچنان مجهول‌الهویه هستند و تحقیقات برای شناسایی هویت‌شان ادامه دارد.»

او درباره مناطقی که این افراد در آنجا فوت و به پزشکی قانونی ارجاع شده‌اند، گفت: «اجساد در این مدت از نقاط مختلف استان تهران از جمله محدوده تجریش، اسلامشهر، مشیریه، خانی‌آباد نو، بازار، جوادیه، تهرانپارس و... به پزشکی قانونی ارجاع شده‌اند.» او همچنین با بیان این که جواز دفن برای این افراد صادر می‌شود، گفت: «نمونه‌های لازم از اجساد این افراد گرفته شده و تصاویر آنان نیز در بانک اطلاعات پزشکی قانونی موجوداست.»

مدیرکل امور زنان شهرداری تهران:

دختران تهران پاتوق‌دار می‌شوند

ایسنا| مدیرکل امور زنان شهرداری تهران گفت: «قرار است دو شهردخت در منطقه ۱ و ۳ در نزدیکی دانشگاه‌های الزهرا(س) و شهید بهشتی در ۶ماهه اول سال ۹۶ راه‌اندازی شود. این مکان‌ها می‌تواند به‌عنوان یک پاتوق سالم برای دختران مورد استفاده قرار گیرد.» الهه عطایی در توضیح بیشتر افزود: «هدف از راه‌اندازی مراکز شهردخت فراهم‌سازی شرایطی مطلوب برای دختران برای گذران و غنی‌سازی اوقات فراغتشان است و دانشجویان به‌ویژه دانشجویان خوابگاهی بدون نیاز به طی مسافت زیادی بتوانند از امکانات فراغتی بهره‌ببرند.»

او با بیان این که اکنون یک شهردخت در منطقه ۶ در حال فعالیت است، گفت: «مراکز شهردخت شامل امکاناتی چون استراحتگاه، کافی‌شاپ و سالن نمایش فیلم می‌شود که استراحتگاه و سالن نمایش فیلم رایگان در اختیار دختران قرار می‌گیرد.»

مدیرکل امور زنان شهرداری تهران با بیان این که هنوز نتوانسته‌ایم در هر منطقه دو شهربانو راه‌اندازی کنیم، گفت: «انجام این کار در برنامه درازمدت ماست و تحقق آن زمانبر و هزینه‌بر است، البته در مناطق ۸ و ۱۴ این موضوع را عملیاتی کرده‌ایم و تا پایان سال در منطقه ۱۶ یک شهربانو را راه‌اندازی می‌کنیم، همچنین قرار است تا پایان بهمن‌ماه یک بوستان بانوان در منطقه ۴ واقع در لویزان افتتاح کنیم.»

معاون محیط‌زیست انسانی محیط‌زیست:

معاینه فنی خودروهای سنگین یکپارچه شد

شهروند| معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست از یکپارچه‌شدن معاینه فنی خودروهای سنگین خبر داد و گفت: «معاینه فنی خودروهای سنگین بخشی از سیستم سیمفا شده است و در حال حاضر معاینه فنی خودروهای دیزلی و خودروهای بنزینی از طریق سیستم سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران «سیمفا» انجام می‌شود.» سعید متصدی در توضیح بیشتر به ایسنا گفت: «متأسفانه تا چند ماه گذشته معاینه فنی خودروهای دیزلی براساس دید ظاهری و چشمی انجام می‌شد، به این معنی که اگر دودی از خروجی خودروهای دیزلی مشاهده می‌شد، اعلام می‌کردیم که این خودرو آلوده است و شرایط لازم برای گرفتن معاینه فنی را ندارد.» به گفته او، سازمان حفاظت از محیط‌زیست برای قطعات خودروهای دیزلی حدود مجاز مشخص و این حدود مجاز را به مراکز معاینه فنی اعلام کرده است.

در حال حاضر میزان تیرگی خروجی خودروهای دیزلی، مورد حد استاندارد قرار گرفته است: «اگر یک خودروی دیزلی ۴۰ سال کار کرده باشد، دیگر به هیچ‌وجه نمی‌تواند معاینه فنی بگیرد و حتی اصلا نباید در سطح شهر حرکت کند، ولی متأسفانه زمانی که به این نوع خودروهای دیزلی در جاده‌ها اجازه حرکت داده نمی‌شود، به سمت شهرها حرکت کرده و تبدیل به سرویس‌های شهری یا اتوبوس شهری می‌شوند.» براساس اعلام او، ساماندهی خودروهای دیزلی برعهده شهرداری است و باید در یک قالب مدیریت‌شده این اقدام صورت گیرد.

تهران

رئیس‌جمهوری در حاشیه جلسه دولت با خودروهای برقی رانندگی کرد

۵۸۰۰ نفر، قربانیان سالانه آلودگی هوا در تهران

معاون حقوق بشر و امور بین‌الملل وزیر دادگستری: آلودگی هوا جرم‌انگاری شود

عکس: ایرنا

شهروند| سازمان محیط‌زیست روز گذشته در جلسه هیأت دولت گزارشی را از اقدامات دولت برای بهبود کیفیت هوای کلانشهرهای کشور به هیأت‌وزیران ارایه کرد. بعد هم حسن روحانی، در حرکتی نمادین به همراه برخی از اعضای هیأت دولت با خودروهای برقی رانندگی کرد.

براساس گزارش سازمان محیط‌زیست به رئیس‌جمهوری، ارتقای کیفیت سوخت به یورو۴، تغییر سوخت نیروگاه‌ها از مازوت به گاز، ارتقای استاندارد تولید خودرو و اجرای نظام بازرسی مستمر خطوط تولید خودرو و اجرای نظام بازرسی مستمر خطوط تولید، خروج ۹۱۵ هزار خودروی فرسوده (ازجمله ۴۰ هزار تاکسی)، اجرای سامانه یکپارچه معاینه فنی (سیمفا)، توقف شماره‌گذاری و تولید موتورسیکلت انژکتوری ازجمله اقدامات مؤثری بوده که در دولت یازدهم انجام شده است. وزیر بهداشت هم گزارشی از مطالعات مربوط به کاهش مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا طی سه‌سال گذشته ارایه کرد و رئیس‌جمهوری با تأکید بر اهمیت آلودگی هوا و آثار مخرب آن بر سلامت و اقتصاد کشور، به توجه ویژه دولت یازدهم به موضوع و اجرای دقیق برنامه‌های فرابخشی کاهش آلودگی هوا اشاره کرد. در ادامه نیز اعضای دولت از سه محصول دانش‌بنیان ایران شامل دو موتورسیکلت دوچرخ و یک کوادسایکل برقی بازدید کردند. حسن روحانی در حیاط ساختمان دولت از خودروهای برقی دوسرنشین یوز محصول شرکت دانش‌بنیان دانشگاه آزاد اسلامی قزوین، موتورسیکلت آوبتا محصول پژوهشکده شهید رضایی دانشگاه صنعتی شریف و موتورسیکلت برقی متعلق به شرکت دانش‌بنیان بنا شریف بازدید کرد. او به همراه سایر اعضای دولت در محوطه ساختمان هیأت دولت با یکی از محصولات رانندگی کرد که این موضوع سوژه عکاسان خبری شد. روحانی ضمن خوب و کیفی ارزیابی کردن تلاش تولیدکنندگان، لزوم توجه هرچه بیشتر به ارتقای کیفیت و ایمنی آن را مورد تأکید قرار داد.

همکاری مردم کلیدی است

معصومه ابتکار، رئیس سازمان محیط‌زیست هم در گفت‌وگوی تلویزیونی سه‌شنبه‌شب یک‌بار دیگر مشارکت و همکاری مردم در بحث کاهش آلودگی هوا را امری کلیدی دانست و توضیحاتی درباره افزایش روزهای هوای پاک در شهرهای مختلف ارایه کرد: «طبق آمار تا ۲۶ دی‌ماه سال ۱۳۹۵، ۲۳۱ روز هوای سالم و پاک داشتیم؛ درحالی که در ابتدای کار دولت یازدهم، ۱۷۶ روز هوای سالم و پاک داشتیم. بنابراین بیش از حدود ۵۰ روز کیفیت هوا بهتر شده است. بین شهرهای دیگر، اصفهان بهترین الگو بود که تعداد روزهای پاک آن نسبت به سال ۱۳۹۲ بیشتر شده و در شیراز نیز کیفیت هوا رو به رشد است. به‌طور کلی، کاهش روزهای هوای ناسالم امری زمانبر است.» او به گزارش‌گیری منظم از دستگاه‌ها، سنجش و پایش وضع آلودگی هوا در شهرها، نمونه‌گیری از کیفیت بنزین و پایش خودروها به‌طور منظم اشاره کرد و از وزارت نفت و صنعت به‌عنوان دستگاه‌هایی نام برد که گام‌های خوبی را برای ارتقای کیفیت سوخت برداشته‌اند: «اما تا رسیدن به حد مطلوب نهایی راه‌های زیادی داریم.» سامانه معاینه فنی یکپارچه که با تلاش وزارت کشور و راهور ناجا هم یکی دیگر از اقدامات دولت یازدهم بود که ابتکار از آن نام برد و درباره خودروهای برقی و هیبریدی گفت: «دولت با حذف تعرفه قصد داشت تا واردکنندگان را تشویق به واردکردن خودروهای برقی و هیبریدی کند، علاوه بر آن، حمایت ویژه‌ای ازسوی وزارت صنایع شده که در دستورکار دولت قرار گرفته است.» رئیس سازمان محیط‌زیست تأمین اتوبوس‌های نو و مسئولیت‌های دولت و شهرداری‌ها را منوط به تأمین اعتبارات دانست که پیش‌بینی‌هایی برای آن شده که تا پایان سال محقق شود: «ارتقای استانداردها و کمک به نوسازی این ناوگان که همکاری بین شهرداری و وزارت راه را می‌طلبد و ساماندهی این خودروها که تکلیف قانونی شهرداری است. دارندگان کامیون‌ها این توان را ندارند که به‌تنهایی خودروی خود را نو کنند، ولی با تسهیلات بانکی و حمایت‌ها و سازوکارهای پیش‌بینی‌شده و مصوبه اخیر، امیدواریم بتوانیم آن را اجرایی کنیم.

ضرورت جرم‌انگاری آلودگی هوا

همایش حقوق شهروندی و هوای پاک روز گذشته نیز در تالار ایوان شمس برگزار و طی آن به لزوم جرم‌انگاری آلودگی هوا تأکید شد. محمود عباسی، معاون حقوق بشر و امور بین‌الملل وزیر دادگستری در این همایش به وضع قوانینی که آلودگی هوا را جرم‌انگاری کند، تأکید کرد که می‌تواند در کاهش آلودگی هوا موثر باشد: «نفس هوای پاک نیازمند قانون خاص است که باید مورد توجه قرار گیرد. با ابلاغ منشور حقوق شهروندی در ۲۹ آذرماه یک حرکت نوینی در کشور آغاز شده است. برخی از مواد منشور حقوق شهروندی به موضوع هوای پاک اختصاص یافته است. بسیاری از مواد منشور در پاسخ به منتقدین این حوزه است و بسیاری ازاین مواد ضمانت اجرایی دارد. وقتی رئیس‌جمهوری براساس اصل ۱۱۳ قانون اساسی منشور را ابلاغ می‌کند، این ابلاغ موضوع را برای دستگاه‌ها لازم‌الاتباع می‌کند.» او به اقداماتی که در معاونت حقوق بشر وزارت دادگستری در راستای کاهش آلودگی هوا انجام داده است، اشاره کرد: «کلیه قوانین و آیین‌نامه‌ها را در مجموعه‌ای تحت عنوان وضع آلودگی هوا در دست چاپ داریم که وظایف دستگاه‌ها را در این زمینه مشخص کرده است. ارتقای سطح آگاهی و اطلاعات شهروندان از حق برهوای پاک و کاهش آلودگی هوا و رعایت قوانین و مقررات زیست‌محیطی و نیز ارایه راه‌حل‌ها و ایجاد کلینیک‌های حقوق شهروندی و... می‌تواند راهکار مناسبی برای مقابله با آلودگی باشد.» عباسی همچنین به یکی از نوآوری‌های قانون آیین دادرسی کیفری اشاره کرد: «طبق این ماده Ngoها و سازمان‌های مردم‌نهاد می‌توانند در مورد مسائلی مانند نقض محیط‌زیست و... به‌عنوان شاکی خصوصی و به نمایندگی از طرف مردم طرح دعوا کنند.»

دود دیزل سرطان‌زاست

بررسی نقش راهکارهای دستگاه‌های دولتی و نهادهای عمومی در کاهش آلودگی هوا عنوان نشست دیگری است که روز چهارشنبه ازسوی شهرداری برگزار شد. وحید حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این نشست از تصویب مصوبه ضدمحیط‌زیستی درماه جاری انتقاد کرد: «دود دیزل سرطان‌زاست؛ درحالی که در کشور ما به هیچ‌وجه مورد توجه جدی قرار نمی‌گیرد. سه‌سال گذشته قانونی درمورد ضرورت نصب فیلتر دوده روی دیزل‌های نو تصویب شد، اما وزارت صنعت با سردمداری چند دیزل‌ساز و خودروساز خارجی با این مصوبه مقابله کردند. ۱۹ دی‌ماه امسال یک مصوبه ضدمحیط‌زیستی تصویب شد، مبنی بر این که خودروهای دیزل فیلتردار بشوند و درصورت داشتن استاندارد جدید بدون فیلتر هم می‌توانند وارد بازار شوند. با این مصوبه، مصوبه اول ملغی شد. درحقیقت دقیقا درماهی که با اوج آلودگی هوا دست‌وپنجه نرم می‌کنیم، چنین مصوبه ضدمحیط‌زیستی تصویب می‌شود.» او به ترکیب خطرناک آلودگی فصل پاییز و زمستان اشاره کرد: «عمق نفوذ این آلودگی به ریه بسیار بیشتر است و ترکیب شیمیایی آن بسیار خطرناک‌تر است. ۱۵ درصد جرم ذراتی که درماه‌های آبان، آذر و دی تنفس می‌کنیم، کربن سیاه است.»

رئیس کمیته محیط‌زیست شورا درباره جایگاه ناچیز مصوبات زیست‌محیطی در شورا صحبت کرد و گفت که مدیریت تهران سلیقه‌ای و غیرمتخصصانه است: «آلودگی هوای تهران در سال ۵۸۰۰ نفر تلفات دارد، درحالی که ۱۰۰ درصد مسائل هوا به شهرداری مرتبط است. نمی‌خواهم بگویم شهر تهران از دست رفته است، اما تهران درحالت کمای زیست‌محیطی به سر می‌برد و نیاز به احیا دارد. تهران قابل احیاست و ظرفیت‌های حیاتی بالایی دارد. آلودگی هوای تهران در وضعیتی حاد قرار دارد ولی راهکار دارد، شهری که نه آب، نه هوا و نه زمین پاک دارد و فضاهای سبز را برای ساختمان خراب می‌کنند، نمی‌تواند شعار «آسمان آبی زمین پاک» را سر دهد.» محمد حقانی به سیاسی‌نبودن موضوعاتی چون ساخت مترو، تفکیک زباله و هوای آلوده که باعث سرطان مردم می‌شود، اشاره کرد و گفت که «شورا و شهرداری سیاسی نیستند بلکه دستگاه‌های خدماتی و اجتماعی هستند، ولی متأسفانه ما همه چیز را سیاسی می‌کنیم.» «نگاه به تهران نگاه زیست‌محیطی نیست.» جمله‌ای که این عضو شورای شهر به آن تأکید دارد: «احداث مترو بدون توجه به مسائل و پیوست‌ها صورت گرفته، برای همین است که قنات فرمانیه به شکلی شده که آب از آن‌جا سرازیر می‌شود. متأسفانه در این شرایط ۱۸۰ هزار خودروی سنگین بدون معاینه فنی دومیلیون موتورسیکلت در تهران تردد می‌کنند. این درحالی است که به گفته یک متخصص کودکان سرطان خون و ریه در کمین کودکان پایتخت رواج یافته است. معصومی اصل مصرف شیر و لبنیات را جهت کاهش اثرات سمی مواد آلاینده در خون توصیه کرد.

شهر

رئیس سازمان زندان‌ها از بی‌علاقگی شهرداری به خرید زندان اوین خبر داد

معامله اوین منتفی شد

رئیس کمیسیون شهرسازی شورا در گفت‌وگو با «شهروند»: واگذاری رایگان زندان اوین به شهرداری که ۱۰ سال است از ساخت‌وساز درآمدزایی می‌کند، مساعدت با شهروندان است

شهروند| نام «زندان» از ۴۵ سال پیش بر پیشانی محله اوین نوشته شد، اما سه سالی است که از تغییر کاربری این زندان صحبت می‌شود تا فضای سبز و موزه، جای زندانیان و چوب‌خط‌های آزادی را بگیرد. پیش از این وقتی کارشناسان قیمت تقریبی زمین و ساختمان زندان را هزار میلیارد برآورد کردند، چانه‌زنی برای خرید زندان اوین بالا گرفت؛ یک طرف ماجرا قوه قضائیه بود که باید «مشکلات ساختمانی و ظرفیت‌های آن» تأمین می‌شد و طرف دیگر شهرداری در کسوت خریدار زندان و شورای شهر که پیگیر واگذاری رایگان زندان بود. شهرداری تهران اگرچه از آغاز پا گرفتن این بحث به‌عنوان اصلی‌ترین مشتری زندان اوین شناخته شده بود، اما سرانجام رئیس سازمان زندان‌ها خبر داد که «فروش زندان اوین به شهرداری تقریبا منتفی است.» چون گویا این نهاد «رغبتی برای خرید زندان» ندارد و موضوع حالا به قوه قضائیه منعکس شده تا دیگر متقاضیان «دولتی» شانسی برای خرید زندان ۴۵ ساله داشته باشند.

اصغر جهانگیر، رئیس سازمان زندان‌های کشور، صبح دیروز در جمع خبرنگاران از آخرین وضع فروش زندان اوین حرف زد و گفت: «با وجود تعیین کارشناس، شهرداری تهران رغبتی برای خرید زندان اوین نداشت. در ابتدای اجرای این تصمیم سازمان زندان‌ها و شهرداری تهران کارشناسانی مشخص کردند اما بعدا کارشناس شهرداری تهران به دلیل اخذ پست دیگری در پست جدید مستقر شد.»

او توضیح داد که با این که کارشناسان چندین‌بار از شهرداری تهران این موضوع را پیگیری کرده‌اند اما شهرداری رغبتی نشان نداده و تمایل نداشتن شهرداری تهران برای خرید زندان اوین به ریاست قوه قضائیه منعکس شده است، اما جهانگیر در عین حال خبر داد: «در حال حاضر ممکن است با جاهای دیگر ازجمله مجموعه‌های دولتی که آنها هم متقاضی بودند، مذاکره کنیم که در صورت نهایی شدن این مسأله نام آنها را اعلام می‌کنیم.» با این حال، معلوم نیست که پس از فروش این زندان به «متقاضیان دیگر ازجمله مجموعه‌های دولتی» آیا با تغییر کاربری آن باز هم موزه و فضای سبز جای آن را خواهد گرفت یا سرنوشت دیگری در انتظار این زندان است.

در این میان بحث در دسر انتقال زندانیان و همین‌طور ظرفیت پایین دیگر زندان‌ها برای پذیرفتن زندانیان اوین از دیگر مسائلی بوده که با فروش آن مطرح شده است.

زندان را رایگان بدهید تا آلودگی کم شود

در حالی که اکنون محله اوین در منطقه سعادت‌آباد ۴۵ بوستان و فضای سبز دارد، تمرکز بر تبدیل بخشی از زندان اوین به فضای سبز و تفرجگاه یکی از مسائل مورد توجه شهرداری و البته سوی دیگر ماجرا تاسیس موزه در ساختمان زندان بوده است. در این‌باره محمد سالاری، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران به «شهروند» می‌گوید: «اگر شهرداری بتواند با بهره‌برداری از اوین بر میزان فضاهای سبز، تفرجگاه‌ها و پارک‌های عمومی بیفزاید، ارزشمند است اما شهرداری اکنون با مشکلات جدی درباره تأمین مالی مواجه است. قوه قضائیه هم باید به‌عنوان یکی از ارکان نظام درباره نوع واگذاری و برون‌سپاری زندان اوین مساعدت کند.»

او که پیش از این هم به قوه قضائیه پیشنهاد داده بود که زندان اوین را به‌طور رایگان به مدیریت شهری شهرداری تهران واگذار کند و سرانجام مرداد امسال با این جواب از سوی رئیس سازمان زندان‌های کشور مواجه شده بود که «به هیچ عنوان زندان اوین به صورت رایگان به شهرداری تهران واگذار نمی‌شود»، می‌گوید: «شهرداری تهران و شورای شهر علاوه بر این که بار مدیریت شهر و حل چالش‌ها و تمرکز تمامی سازمان‌ها، نهادها و وزارتخانه‌ها ازجمله قوه‌قضائیه را به دوش می‌کشند، با این حال اکنون عوارض شهرداری از طریق مردم و البته پروژه‌های عمرانی انجام می‌شود و در این شرایط زیبنده‌تر است که قوه قضائیه در نوع واگذاری و البته قیمت این زمین مساعدت کند.»

سالاری مساعدت قوه قضائیه را در این مورد، مساعدت به شهروندان و در راستای کاهش آلودگی هوا می‌داند و می‌گوید: «همه نهادها در کشور در حال خدمت‌رسانی به مردم هستند تا تسهیلات و رفاه را در کشور رقم بزنند، اما دود این نگاه درآمدزایی به منابعی این چنینی، به چشم مردم می‌رود.»

او درباره ارتباط کاهش آلودگی هوا و واگذاری رایگان زندان اوین به شهرداری چنین توضیح می‌دهد: «شهرداری در یک دهه اخیر رویکردش درآمدزایی از طریق ساخت‌وساز بوده است. ادامه این روند باعث جمعیت‌پذیری بیشتر است و تمرکز جمعیت نتیجه‌ای جز افزایش آلودگی هوا و مشکلات این چنینی ندارد. همین حالا ادامه این روند خطرساز شده است.»

انتقال ۲۰ زندان به خارج از شهرها

رئیس سازمان زندان‌ها صبح دیروز در بخش دیگری از گفته‌های خود از لحاظ شدن انتقال ۲۰ زندان به خارج از شهرها در برنامه ششم توسعه گفت: «امسال دو موضوع در برنامه ششم توسعه گنجانده شد که یکی بحث انتقال ۲۰ زندان به خارج از شهرها و دیگری متناسب‌سازی جمعیت زندانیان با فضای زندان‌هاست.» او در ادامه موضوع انتقال زندان‌ها به خارج از شهرها، از بودجه متناسب با این هدف صحبت کرد و گفت: «وقتی زندان از محیط بسته به باز خارج از شهر می‌رود، مشکلات آن هم منتقل می‌شود. سرویس ایاب و ذهاب و بحث اسکان مراقبان و مددکاران باید در کنار زندان‌ها فراهم شود و با توجه به این که در برخی مواقع صحبت از انتقال به فضاهای ۱۰۰ کیلومتری خارج از شهر است، مشکلات موجود را باید در نظر گرفت.

خبر

انجمن علمی روان‌درمانی ایران در نامه‌ای به رئیس‌جمهوری:

انتقال روانشناسی بالینی به وزارت بهداشت منجر به ساماندهی سلامت روان می‌شود

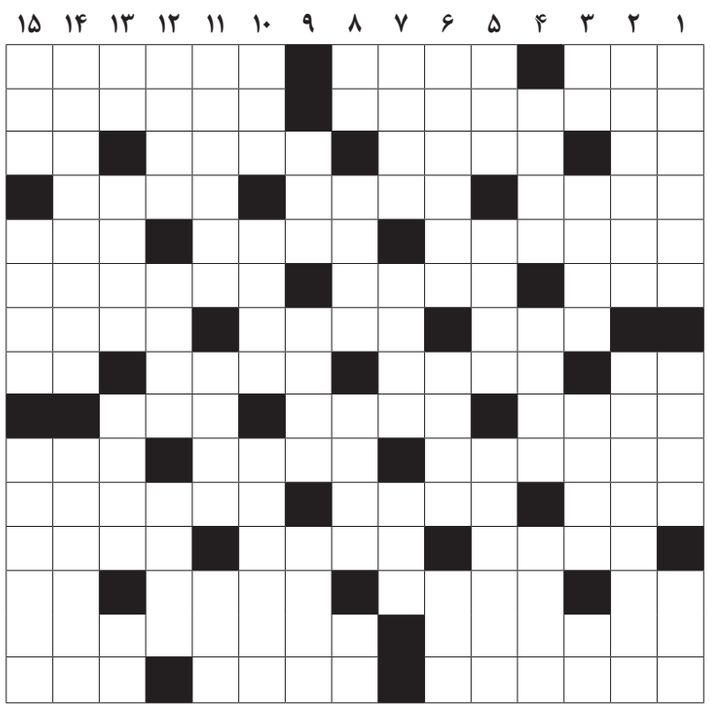
شهروند| انجمن علمی روان‌درمانی ایران در نامه‌ای به رئیس‌جمهوری با اشاره به ایجاد آشفتگی‌ها و نگرانی‌هایی جدی در حوزه روانشناسی بالینی اعلام کرد: «انتقال روانشناسی بالینی به وزارت بهداشت گامی ضروری برای ساماندهی سلامت روان در کشور است.» در بخشی از نامه این انجمن آمده که: «در سال‌های اخیر گسترش تصاعدی تعداد مراکز و دانشجویان این حوزه‌ها و درخارج از تولیت و نظارت وزارت بهداشت و درمراکزی که از حداقل امکانات لازم برای آموزش عملی بالینی دانشجویان برخوردار نیستند، آشفتگی‌ها و نگرانی‌هایی جدی را در این زمینه ایجاد کرده است.»

در ادامه نامه انجمن علمی روان‌درمانی ایران همچنین آمده: «برخی از گرایش‌های رشته روانشناسی، به‌ویژه روانشناسی بالینی و سلامت، به‌طور مستقیم جزو گروه‌هایی هستند که در کنار سایر گروه‌ها و با تولیت وزارت بهداشت سهمی عمده در این زمینه دارند و فعالیت تیمی این گروه‌ها می‌تواند نقشی برجسته در ارتقای سلامت روان جامعه داشته باشد.

در سال‌های اخیر گسترش تصاعدی تعداد مراکز و دانشجویان این حوزه‌ها و درخارج از تولیت و نظارت وزارت بهداشت و درمراکزی که ازحداقل امکانات لازم برای آموزش عملی بالینی دانشجویان برخوردار نیستند، آشفتگی‌ها و نگرانی‌هایی جدی را در این زمینه ایجاد کرده است. برخوردارنبودن ازحداقل تعداد اعضای هیأت علمی دانش‌آموخته روانشناسی بالینی و سلامت و نیز نبود عرصه‌ها و مراکز بالینی برای کسب تجربه بالینی تحت نظارت استادان برای دانشجویان این مراکز باعث شده است که دربسیاری از این مراکز، حداقل استانداردهای آموزشی لازم وجود نداشته باشد و نگرانی‌هایی جدی در زمینه کیفیت خدمات ارایه‌شده برای دانش‌آموختگان آن وجود داشته باشد.»

در پایان نامه انجمن علمی روان‌درمانی ایران تأکید شده: «این انجمن به‌عنوان انجمنی بین‌رشته‌ای در این حوزه، اقدام اخیر وزارت بهداشت در زمینه انتقال آموزش گرایش‌های روانشناسی مرتبط با سلامت و به‌ویژه روانشناسی بالینی و روانشناسی سلامت به وزارت بهداشت را گامی ضروری برای ساماندهی سلامت روان جامعه می‌داند و با حمایت قاطع از این تصمیم آمادگی دارد تا با ارایه مستندات و نظرات کارشناسی و معرفی نمایندگان خود در این فرآیند مهم مشارکت داشته باشد.»

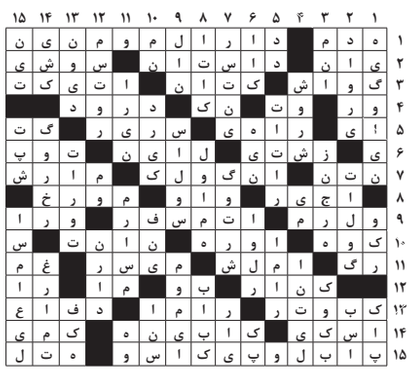
جدول شماره ۱۰۴۳



افقی

۱-نوعی کشت-نوعی بیماری که میکروب از راه زخم وارد بدن می‌شود-دیدن و رویت کردن
۲-فیلمی از مجید مجیدی-هرجانور همجنس قورباغه که دوران نوزادی را در آب سپری می‌کند
۳-تصدیق آلمانی-عاشق و شیفته-جدید-تنها
۴-شهری در استان قزوین-شرم و حیا-سرد و خنک
۵-نوعی ابراز ناراحتی از درد-گشاد و عریض-لطیف
۶-کشور هفتاد و دو ملت-پایتخت سرزمین اینکاها-ازدست‌اندرکاران صنعت گردشگری
۷-محل تلاقی زمین و آسمان-پاسخ مثبت گیلانی‌ها-روادید
۸-نیلوفر-گرفتگی زبان-قطعه نشانه‌روی لوله تفنگ-دریای عرب
۹-پایتخت لتونی-زیبایی-آهن کردی
۱۰-منظره و چشم‌انداز-صلح و آشتی-خمیدگی وانحنا
۱۱-طولانی‌ترین رشته کوه دنیا-پیشرفت-آزاد و رها از قیود مادی و دنیوی
۱۲-نارنگی ژاپنی-پاک و تمیز-سستی
۱۳-پرحرفی-دیرنشین-غذای ساده-ویتامین ضدسرطان
۱۴-دارای حکومت متشکل از دولت‌های خودگردان ایالتی-از کشورهای جداشده از پیکره یوگسلاوی سابق
۱۵-وسیله عکاسی و فیلمبرداری-درمان دردهاست-صدای نازک

عمودی

۱-روستای تاریخی نزدیک نطنز-روز امیدواری-هیأت اعزامی
۲-صحرا-نام داوینچی، نقاش بنام ایتالیایی
۳-عنصر شیمیایی-درازترین شب سال-بین سر و تنه-تکرار حرفی
۴-سیاه-کلمه اشاره به شخص نامعلوم-می
۵-ناراستی-عضوی در سیرک-پی در پی
۶-دربند-درودگر-سیل و سیلاب
۷-نغمه و آهنگ-سوگ و عزا-دوناحیه سرد شمال و جنوب کره زمین
۸-محور خانواده-آسایش و راحتی-از قاره‌ها-مغزسر
۹-محل عبور و تأمین معیشت-دیکته-وسیله در آب کوبیدن
۱۰-کمک و مساعدت-موسیقی بدون کلام-قوی و پرتوان
۱۱-تیره روز-اثری از نکراسف، نویسنده سده نوزدهم روسیه-پارچه کهنه
۱۲-از توابع لرستان-تجملی-عزیمت
۱۳-بانگ نهیب-زرنگی و فرصت‌طلبی-اول و یکم-رهاورد اصفهان
۱۴-تعدی و تجاوز-فراری پنهان‌شده
۱۵-پرده‌دری-مسلک و هدف سیاسی-ششمین ماه خورشید

حل جدول شماره ۱۰۴۲