

بازار سرمایه

شاخص بورس ۵۱۱ واحد رشد کرد



شاخص بورس در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه ۱۱ واحد دیگر رشد کرد و از ارتفاع ۸۱ هزار واحد گذشت. در جریان معاملات روز گذشته بازار سرمایه تعداد هزار و ۱۱۴ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۲۵۴ میلیارد تومان در ۶۹ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با ثبت افزایش ۱۱ واحدی در ارتفاع ۸۱ هزار و ۳۴۱ واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم‌روز متعادل و مثبتی را پشت سر گذاشتند، به طوری که شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) ۱۸۰ واحد، کل (هموزن) ۲۴ واحد، قیمت (هموزن) ۴۹ واحد، شاخص‌های آزاد شاوور ۵۷۲ واحد و شاخص‌های بازار اول و دوم به ترتیب ۴۸۱ و ۴۱۰ واحد رشد کردند. براساس این گزارش: در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۲۷۱ میلیون ورقه به ارزش ۱۰۵ میلیارد تومان در ۲۱ هزار نوبت، آیفکس ۱۰ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۸۶۲ واحد قرار گرفت.

Table with 4 columns: Title, Quantity, Change, Percentage. It lists various market indices and their performance.

بازار طلا و ارز

Table with 3 columns: Type, Price, Change. It shows the prices and fluctuations of gold and silver.

Table with 4 columns: Type, Price, Change, and another column. It shows the prices of various currencies.

Table with 3 columns: Type, Price, Change. It shows the prices of various international currencies.

Table with 3 columns: Type, Price, Change. It shows the prices of various international currencies.

سایر بازارها



Table with 2 columns: Model Name, Price. It lists various car models and their prices.

میراث‌دار کلنگ‌ها!

اتمام پروژه‌های عمرانی کشور بیشتر از ۳۰ سال زمان می‌برد



بخش خصوصی در سال‌های گذشته کارنامه مثبتی در زمینه فعالیت‌های صنعتی و عمرانی بر جای نگذاشته است. انبوهی از کارخانه‌ها و صنایع ورشکسته در کنار سیطره پلانهای نپاییده و وابسته به هسته قدرت در اقتصاد ایران نتیجه عملی اجرای مداوم سیاست خصوصی‌سازی برای بیش از دودهه بوده است. احمدی‌نژاد هر چار رسید کلنگ‌زد عیلم یار محمدی، نایب‌رئیس کمیسیون عمران در این باره به «شهروند» می‌گوید: پروژه‌های ناتمام با بودجه‌ای که اسما و سال‌های گذشته برای بخش عمرانی در نظر گرفته شده است، ۳۰ سال دیگر نیز به پایان نمی‌رسند، بنابراین دولت یازدهم نباید پروژه جدیدی را کلید بزند. اشکال از دولت گذشته است که بسیاری از پروژه‌ها را کلنگ زده اما به اتمام نرسانده و بسیاری از آنها به خاطر عدم رسیدگی در حال از بین رفتن هستند. او با بیان این که هزینه‌های جاری و پرداخت یارانه‌ها پولی برای دولت باقی نمی‌گذارد تا خرج هزینه‌های عمرانی کنند، دولت را ناچار به کمک گرفتن از بخش خصوصی می‌داند و معتقد است دولت‌های نهم و دهم از محل درآمدهای نفتی ۶۰۰ میلیارد دلار و از محل خصوصی‌سازی صنایع و اموال دولتی بالغ بر ۳۰۰ میلیارد دلار درآمد کسب کرده‌اند، اما برای برنامه‌ریزی وقت با عت شد که این درآمد ها در پروژه‌های زیربنایی بلکه در پروژه‌های استانی هزینه شوند، آن هم بدون مطالعه قبلی و براساس درخواست گروه‌های صاحب نفوذ در هر استان.

این نماینده مجلس دهم می‌افزاید: دولت یازدهم در ۳ سال گذشته پروژه جدیدی را کلید نزده است یا دست کم من به خاطر نمی‌آورم و هم‌اکنون پروژه‌های سابق را جوی می‌برند و برای همان‌ها برنامه‌ریزی می‌کنند. یار محمدی با برشمردن تعدادی از پروژه‌های ناتمام از جمله آزادراه تهران-شمال، فرودگاه امام، بندر چابهار، راه آهن میانه و... بیان می‌کند: تأثیر مولفه فساد در کمبود اعتبار پروژه‌ها ضعیف است و پروژه‌ها بیشتر به این دلیل با کمبود اعتبار مواجه شده‌اند که مطالعات اولیه خوبی در این پروژه‌ها نبوده است، اما این پروژه‌ها به دلیل نبودری ر انجیات داد، اما این راه‌حل در دوران غلبه فعالیت‌های غیرمولد و دلالتی بر فعالیت‌های اقتصادی مولد دست نیافتنی به نظر می‌رسد. مهدی پازوکی، اقتصاددان در این باره به «شهروند» می‌گوید: پروژه‌های عمرانی ناتمام باید با بهای یک ریال به بخش خصوصی واگذار شوند. آلمان شرقی این تجربه را بعد از فروپاشی دیوار برلین از سر گرفتند و موفق بود. بعد از انجام آلمان شرقی و غربی در نتیجه فروپاشی دیوار برلین، کارخانه‌های آلمان شرقی به بهای یک دلار به بخش خصوصی آلمان غربی واگذار شدند؛ اگر چه قرار نبود این کارخانه‌ها تغییر کاربری داده شوند، اتفاقی که در ایران در زمینه خصوصی‌سازی‌ها به صورت گسترده به وقوع پیوست و کارخانه‌ها به برج‌های تجاری تبدیل شدند.

پروژه‌های عمرانی یاسیاسی؟ مهدی پازوکی، اقتصاددان اما به پروژه‌های سیاسی اشاره می‌کند که براساس فشار گروه‌های خاص انجام گرفتند و اکنون ناتمام مانده‌اند. او به «شهروند» می‌گوید: پروژه‌های ناتمام سیاسی باید حذف و منابع پروژه‌های خوب و اولویت‌دار تعیین شده و پروژه‌های سوده خصوصی شوند. مشکل پروژه‌های نیمه‌تمام به اثر رسیدن از دولت‌های قبل است؛ چرا که دولت‌های پیشین به خصوص دولت‌های نهم و دهم به دنبال کلنگ‌زدن بودند. اگر هیچ پروژه جدیدی در کشور تعریف نشود، بیش از ۳۰ سال طول می‌کشد که

پروژه‌های نیمه‌تمام به پایان برسند. این کارشناس اقتصادی در ادامه می‌افزاید: بخشی از مشکل ناشی از بی‌انضباطی اقتصادی است. نتیجه سفرهای احمدی‌نژاد وقتی که یک‌شنبه ۲۰۰ پروژه را تصویب می‌کرد، همین می‌شود؛ منابع دولت کاهش پیدا کرده و مالیات نیز به خاطر رکود اقتصادی در وضع بدی قرار گرفته است، بنابراین تنها راه جلوگیری از فرار مالیاتی و افزایش گستره مالیاتی است. ایران هم اکنون بهشت مالیاتی سرمایه‌داران است و اگر دولت از سرمایه‌داران مالیات بگیرد، اوضاع بهتر خواهد شد. اگر چه افزایش نرخ مالیات تبعات خوبی به همراه ندارد و نباید دستور کار قرار بگیرد. او در عین حال می‌گوید: تاکنون دو بار شناس در خانه ما زده است، یکبار در سال ۵۷ زمانی که افزایش قیمت نفت باعث دستور شاه مخلوع برای افزایش دو برابری پروژه‌های عمرانی شد و بار دیگر زمان احمدی‌نژاد که درآمدهای نفتی سیر صعودی گرفت. اگر تفکر احمدی‌نژاد همچنان بر کشور حاکم بود، به سمت فروپاشی پیش می‌رفتیم؛ ربع قرن عمرانی راه‌آهن، بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها را که توجیه اقتصادی دارند، واگذار کند.

ویترین خانواده

مراقب تبلیغات سلامت محور باشید



فارس | همه تبلیغات سلامت محور، مسورد تأیید سازمان غذا و دارو نیست. اسماعیل مهدی‌پور مدیرکل نظارت بر محصولات بهداشتی و دارویی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان با اشاره به تبلیغات اغواکننده محصولات سلامت محور از رسانه‌ها گفت: مردم مراقب این تبلیغات باشند، چرا که برخی از این ادعاها مورد تأیید سازمان غذا و دارو نیست. به گفته او، این تبلیغات صرفاً با اعلام سامانه پیامکی برای خرید کالا به صورت گسترده تبلیغ می‌شود.

خرمای «مضافتی بم» و «زرین بم» غیر استاندارد هستند

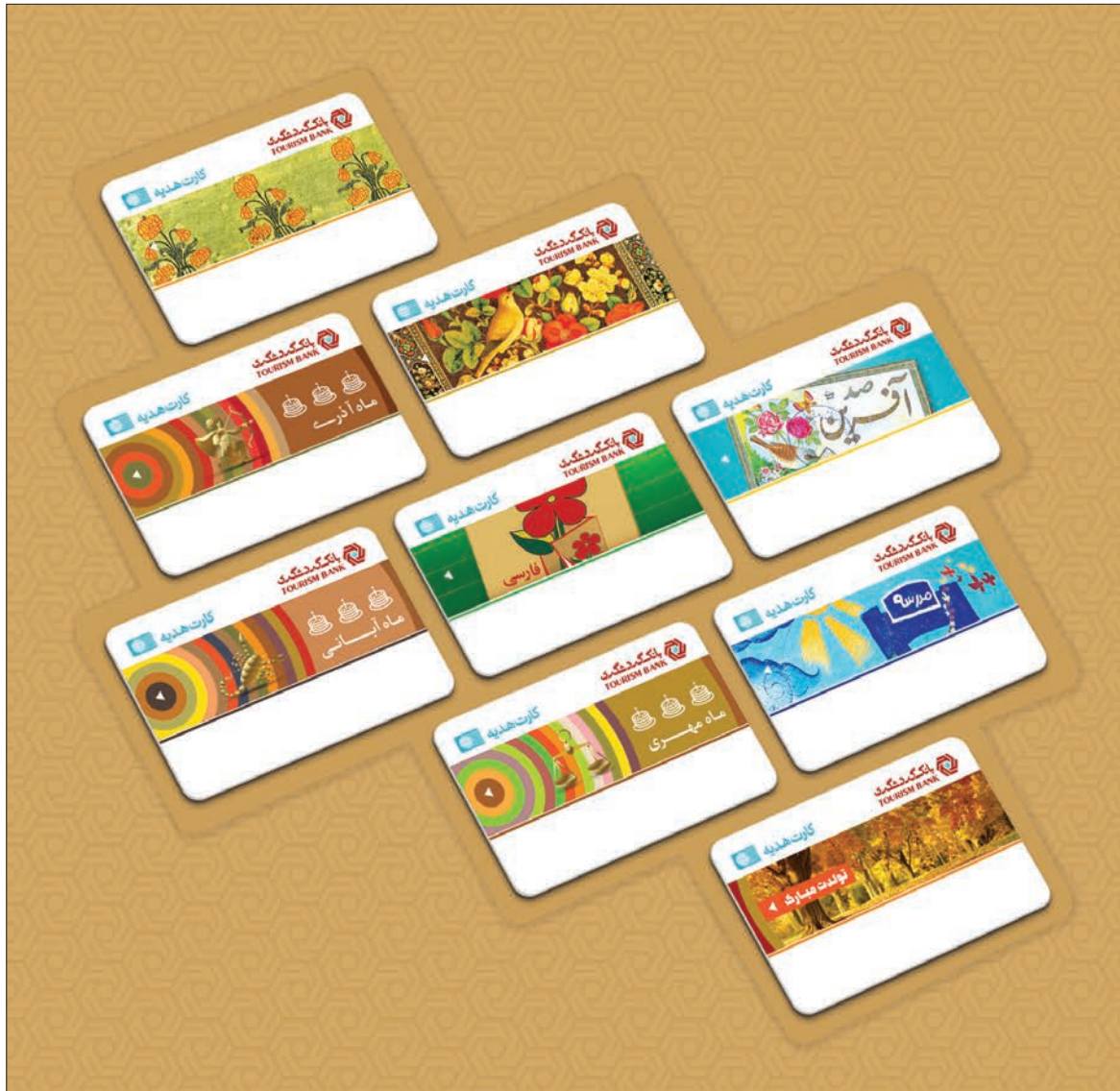


تسنیم | خرما با نام‌های تجاری زرین بم، مضافتی بم و نگین بم به علت نداشتن مجوز استاندارد، توقیف شد. مدیرکل اداره استاندارد استان تهران، مسلم بیات گفت: بازرسان استاندارد در جریان بازرسی از واحدهای صافی و در قالب طرح اجرای هماهنگ استاندارد (طاه)، خرما با نام‌های تجاری زرین بم، مضافتی بم و نگین بم را به علت نداشتن مجوز استاندارد، توقیف کردند.

واردات سالانه ۳۵ میلیون جفت کفش به ایران



فارس | به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت سالانه ۱۲۰ میلیون دلار برای کشور درآمد دارد، در حالی که جا دارد این میزان به مراتب افزایش یابد. گفتنی است، ۱۷۰ میلیون جفت کفش در کشور تولید و بین ۳۵ تا ۱۲۰ میلیون جفت آن وارد می‌شود. این صنعت هم‌اکنون برای ۱۲۰ هزار نفر در کشور اشتغال ایجاد کرده است. جالب است بدانید در آمد صادراتی کفش ترکیه به عراق ۴ برابر کل درآمد صادراتی ایران از این بخش است.



این کارت یادش می‌مونه!

کارت‌های هدیه متنوع، فصل پاییز (ماه‌های تولد، روز دانش‌آموز و ...)



پاسخگویی بیدار: ۲۳۹۵۰
www.tourismbank.ir
telegram.me/rantourismbank
tourism.bank

ساخت خودرویی که عواطف انسانی را درک می‌کند



فارس | شرکت هوندا مدل مفهومی خودرویی را طراحی کرده که قادر به درک عواطف انسانی است؛ این نخستین بار در طول تاریخ است که خودرویی با چنین قابلیتی تولید و عرضه می‌شود. به گزارش بیزینس اینسایدر، قرار است این خودرو نخستین بار در نمایشگاه سسی‌ای اس که ماه آینده در لاس‌وگاس آمریکا برگزار می‌شود، به نمایش درآید. خودرو یادشده که Neuv نام دارد، مجهز به فناوری پیشرفته هوش مصنوعی موسوم به موتور احساسات است که تعامل این خودرو با انسان‌ها را ممکن می‌کند. هوندا می‌گوید این تحول باعث خواهد شد که خودروها برای سرشناسان خود بیشتر ارزش قابل شوند. خودرو یادشده از ترکیبی از قابلیت‌های رباتیک و توان تحلیل سریع حجم زیادی از داده بهره می‌برد و تحلیلگران معتقدند اگر ادعاها هوندا صحیح باشد این خودرو نقطه عطفی در تاریخ خودروسازی خواهد بود.