بازار سرمایه

رشد ۴۹۴ واحدی شاخص بورس

شـــهروند| بورس در جریان داد‌وستدهای دیروز بازار سرمایه سبزپوش شد و شاخص‌های بازار ۴۹۴ واحد دیگر رشـــد کرد. در جریان این معاملات تعداد ۱۲۵۷ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۳۹۹ میلیارد تومـــان در ۶۶ هزار نوبت مورد داد‌وســـتد قرار گرفت و شاخص بورس با ثبت افزایش ۴۹۴ واحـــدی در ارتفاع ۷۹ هزار و ۶۳۲ واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار ســـرمایه هم روز متعادل و مثبتی را پشت سر گذاشتند به‌طوری که شاخص قیمت (وزنی ــ ارزشـــی) ۱۷۴ واحد، کل (هموزن) ۱۲۱ واحد، قیمت (هموزن) ۹۷ واحد، آزاد شناور ۷۴۲ واحد و شـــاخص بازار اول و دوم به ترتیب ۵۱۹ و ۹۰ واحد رشـــد کردند. براســـاس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۱۶۲ میلیون ورقه به ارزش ۳۹۰ میلیارد تومـــان در ۱۸ هزار نوبت، آیفکس ۱،۸ واحد افت کـــرد و در ارتفاع ۸۳۵ واحد قرار گرفت.

شاخص‌ها

عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۷۹۶۳۲.۳	۴۹۴.۸	۰.۶۳
۳۰ شرکت بزرگ	۳۲۴۶	۳۳.۶	۱.۰۵
آزاد شناور	۸۸۸۰۹.۴	۷۴۳.۱	۰.۸۴
بازار اول	۵۶۱۹۱.۲	۵۱۹.۶	۰.۹۳
بازار دوم	۱۷۱۳۹۵.۳	۹۰.۳	۰.۰۵
صنعت	۶۶۶۹۲.۶	۴۵۱.۱	۰.۶۸

بازار طلا و ارز

بازار سکه و طلا (قیمت‌ها به تومان)

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۱,۱۱۲,۰۰۰	▼
سکه طرح جدید	۱,۱۱۸,۰۰۰	▼
نیم سکه	۵۶۱,۰۰۰	▼
ربع سکه	۲۹۶,۰۰۰	▼
سکه یک گرمی	۱۸۷,۰۰۰	–
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۳,۱۹۰	▼

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۳,۶۲۴	▼	۳,۱۸۳	▲
یورو	۴,۰۳۴	▼	۳,۵۲۷	▼
پوند انگلیس	۴,۵۲۹	▼	۳,۹۶۷	▼
درهم امارات	۹۹۴	▲	۸۶۶	▲

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱,۲۸۸.۳	▼
نقره	۱۸.۲۱	▼
هر بشکه نفت اوپک	۴۲.۶۵	–
هر بشکه نفت برنت	۴۶.۲۳	▲

نرخ برابری ارزها	تغییر
یورو به دلار ۱.۱۰۷۱	▼
پوند به دلار ۱.۲۴۲۶	▼
دلار به درهم ۳.۶۷۲۷	▲

سایر بازارها

بازار لوازم الکترونیک

نوع تبلت	قیمت (تومان)
آمازون فایر اچ‌دی ۸.۹ پکس ۶۴ گیگابایت	یک میلیون و ۵۲۰ هزار
آمازون FireHDX ۸.۹ ـ ۳۲ گیگابایت	یک میلیون و ۷۰۰ هزار
آی لایف Zedbook G ـ ۳۲ گیگابایت	۱۰ میلیون و ۵۹۰ هزار
مایکروسافت Surface ۳ باوبندوز ۱۰ و کیبورد	۳ میلیون و ۲۵۰ هزار
مایکروسافت Surface ۳ ظرفیت ۱۲۸ گیگابایت	۴۲۰ هزار
هوآوی MediaPad X۲ دوسیم کارت ـ ۳۲ گیگابایت	۲ میلیون و ۱۵۰ هزار
لنوو مدل Tab A۷۲-۳۰HC-۱۶ گیگابایت	یک میلیون و ۸۵۰ هزار
سامسونگ Galaxy Tab A ۲۰۱۶ ـ ۴G ـ ۷.۰ اینچی	۴۵۰ هزار
تبلت لنوو Tab A۷۲-۳۰GC-۸ گیگابایت	۸ میلیون و ۱۰۰ هزار
تبلت لنوو Essential Tab۷۲ ـ ۳G ـ ۱۶ گیگابایت	یک میلیون و ۲۰۰ هزار
آی لایف Zedbook G ـ ۳۲ گیگابایت	۸۸۰ هزار
ایسوس ZenPad Z۳۸۰KNL ـ ۴G ـ ۱۶ گیگابایت	۴ میلیون و ۷۰۰ هزار
آی لایف آی تل K۳۳۰۰S دوسیم کارت ـ ۸ گیگابایت	۸ میلیون و ۱۰۰ هزار
آی لایف مدل ITELL K۱۱۰۰Q ـ WiFi	۵ میلیون و ۳۰۰ هزار
Celestron Omni XLT ۱۲۰ Telescope	۵ میلیون و ۳۰۰ هزار

وزیر راه با اشاره به دست خالی دولت برای توسعه صنعت زیرساختی ریل در گفت‌وگو با «شهروند»:

پول توسعه نداریم!

ایده‌آل‌ترین مدل حمل‌ونقلی جهان وضع ناخوشی در ایران دارد

مائده امینی- شهروند| «پولی برای حمایت از صنعت ریلی نداریم» این خلاصه حرفی است که عباس آخوندی وزیر راه‌وشهرســـازی با «شهروند» درمیان می‌گذارد. او که بارها و بارها توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی را پشت تریبون‌های مختلف اعلام کرده و بعد از آزادسازی قیمت هواپیما، تلاش ناکامی برای آزادسازی قیمت‌ها در صنعت حمل‌ونقل ریلی داشته است، حالا به دســـت‌های خالی دولت برای حمایت از این صنعت زیرســـاختی اشـــاره می‌کند و می‌گوید: نه‌تنها وزارت راه‌وشهرســـازی که سایر وزارتخانه‌های دولت نیز بـــرای دنبال کردن اهداف توسعه‌ای خود با جیب خالی مواجه‌اند.

خصوصی‌سازی اشتباه صنعت ریلی ایران در دولت احمدی‌نژاد، عقب‌ماندگی این صنعت زیرساختی در ایـــران را رقم زد. دولت قبـــل، ایده‌آل‌ترین مدل حمل‌ونقلی جهان را درحالی به‌عنـــوان بدهکاری خود به ســـازمان تأمین‌اجتماعی واگذار کرد که به عقیده بسیاری از کارشناسان باعث زمینگیرشدن آن شـــد و حالا ریل درصد ناچیزی از بار حمل‌ونقل کشـــور را به دوش می‌کشـــد. این خصوصی‌سازی عجیب درحالی انجام شـــد کـــه هیأت‌وزیران وقت شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا را با مجموع ۱۶ شرکت دیگر واگذار کردند. این واگذاری که برای تســـویه بدهـــکاری ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانـــی دولت به صندوق بازنشستگی سازمان تأمین‌اجتماعی انجام شده بود، به عقیده کارشناسان بسیاری، صنعت ریلی را زمین زد. خصوصی‌ســـازی عجیب صنعت ریلی ایران درحالی انجام شد که از یک طرف این صنعت از حیطه اختیارات دولتی خارج شده بود و از طرف دیگر دولت برای آن قیمت‌گذاری انجام می‌داد!

امـــا دخالت‌هـــای دولتـــی در یـــک صنعـــت خصوصی‌سازی شده تنها به قیمت‌گذاری و امرونهی منحصر شـــده و کمترین حمایتـــی از این صنعت زیرساختی انجام نمی‌شد. این موضوع درحالی رخ می‌دهد که به گفته آنوش رحام کارشناس صنعت حمل‌ونقل به «شهروند» صنایع زیرساختی در تمام کشورهای پیشرفته واگذار نمی‌شـــوند و اگر واگذار شـــدند، چون نقش محوری در توسعه و پیشرفت کشـــور دارند، مورد حمایت‌های ویـــژه دولت قرار می‌گیرند. با این حال صنعت ریلی ایران با یک شیوه نادر خصوصی‌سازی! وضع ناخوشایندی را پشت سر می‌گذارد.

پولی برای توسعه نداریم

وضعیت ناخوش صنعت ریلی درحالی رخ می‌دهد که عباس آخونـــدی وزیر راه‌وشهرســـازی بارها از توجه ویژه خـــود به صنعت حمل‌ونقل ریلی گفته و از آزادسازی قیمت‌ها در صنایع حمل‌ونقل به شدت دفاع کرده اســـت. او که به تازگی و با حواشی بسیار موفق شد آزادسازی قیمت را در صنعت هوایی کشور اعمال کند، در بخش ریل به بن‌بست خورد و سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان جلوی صنعت ریل قد علم کرد. ارگانی که به عقیده آخوندی وجود آن ضرورتی ندارد.

وزیر راه‌وشهرسازی که روز گذشته میهمان غرفه «شهروند» در بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات شـــده بود، درباره خصوصی‌ســـازی صنعت ریل به «شـــهروند» اعلام کرد: واقعیت این است که فعل خصوصی‌ســـازی به خودی خود اشـــکالی ندارد، و نمی‌توان به ماهیت خصوصی‌سازی ایرادی وارد کرد.

آخوندی اما به دســـت خالی دولت برای حمایت از صنایع زیرساختی مانند ریل اشاره کرد و توضیح داد: درحال حاضر در حـــوزه راه‌آهن و حومه، درحال انجام دوخطی کـــردن ریل‌ها، برقی‌کردن قطار، پیاده‌ســـازی سیســـتم اتوماتیک و... هستیم اما مسأله اصلی، مسأله کسری منابع جـــدی دولت اســـت که درهمـــه حوزه‌هـــای اقتصادی کشـــور اصطکاک ایجاد کرده است.

وزیر راه‌وشهرسازی اما در پاسخ به انتقادهای مطرح‌شده درباره رهاشـــدن صنعـــت ریلـــی به حال خود، تأکیـــد کرد: صنعت ریل به حـــال خود رها نشـــده و خصوصی‌ســـازی درهمـــه صنعت‌ها قابل تأیید اســـت، اما خصوصی‌ســـازی صنعت ریلی اجزای مختلفی دارد و اگرچه در صنعت ریل ممکن است امکان خصوصی‌سازی خود شبکه ریل وجود نداشته باشد، اما سیســـتم واگن‌ها و لکوموتیوها را می‌توان و بهتر است که خصوصی کرد.

آخوندی در واکنش به این کـــه چرا با توجه به قیمت‌گذاری برای صنعت ریـــل، یارانه‌ای به آن تعلق نمی‌گیرد، به «شهروند» توضیح داد: دولت یارانه خیلی مختصری به صنعت ریلی می‌دهند اما مشـــکلات بودجه‌ای در این زمینـــه هم ما را دچار مشکل کرده اســـت. البته این موضوع فقط شـــامل حال وزارت راه‌وشهرســـازی نمی‌شود و به‌طور مثـــال وزیر صنعت هم همـــواره گلایه بودجه‌ای دارد.

قبول کنیم که زمین خوردیم!

با این وجود کارشناســـان صنعت حمل‌ونقل به زمین خوردن صنعت ریل بعد از واگذاری نادرست در دولت احمدی‌نژاد همچنان تأکید می‌کنند. محمد موسوی‌نژاد مدیرعامل شرکت حمل‌ونقلی ریلی رجا پیش از این به «شهروند» گفته بود، واگذاری شتابزده این صنعت در دولت قبل، مشکلات را برای توسعه حمل‌ونقل ریلی صدچندان کرده‌است.

حالا در شرایطی که تنها شـــرکت دولتی آمریکا، شرکت راه‌آهن این کشور اســـت و سایر کشورهای پیشرفته به این صنعت نگاه زیرساختی دارند، دولت دهم این شرکت را بابت بدهی‌هایش واگذار کرده و نیاز به سرمایه‌گذاری‌های کلان و بازگشت طولانی سرمایه مهم‌ترین دلایلی بوده که ســـبب شده اســـت بخش خصوصی نیـــز از توســـعه این صنعت رویگردان شود.

رئیس کنفدراسیون حمل ونقل و ترانزیت در گفت‌وگو با «شهروند»: قبول کنیم صنعت ریلی مازمین خورده است

خصوصی‌سازی اشتباهی در دولت احمدی‌نژاد صنعت ریلی را بیشتر از دو دهه عقب‌مانده کرد

آخوندی: مهندس ناظر فقط نقشه را امضا نکند برود، باید به مالک پاسخگو باشد

پرمهر رئیس کنفدراســـیون حمل‌ونقل و ترانزیت دراین‌باره به «شهروند» می‌گوید: بیایید قبول کنیم که صنعت ریلی ما زمین خورده است. تنها ۳ درصد حمل‌ونقـــل کشـــور در اختیار حمل‌ونقل ریلی یعنی امن‌ترین مدل جابه‌جایی است و حالا کار به جایی رســـیده که ما در این صنعت به رشد منفی رسیده‌ایم.

او با تأکید بـــر این‌که صنایع زیرساختی بســـیار هزینه‌بردار اســـت، ادامه می‌دهد: بازگشت ســـرمایه در صنایع زیرساختی مانند ریل طولانی است و همین مسأله باعث می‌شـــود ســـرمایه‌گذاران بخش خصوصی چندان راغب به سرمایه‌گذاری در این بخش نباشند. بنابراین تنهـــا راه نجات صنعـــت حمل‌ونقل ریلی ایجاد مشوق‌های ســـرمایه‌گذاری در صنعت ریلی، آزادسازی قیمت‌ها، یارانه و... است.

بیشتر از ۲ دهه از صنعت ریلی دنیا عقبیم

آنوش رحـــام مشـــاور کمیســـیون حمل‌ونقل لجســـتیک اتاق ایران هم دل پری از اوضاع صنعت ریلی دارد. این کارشـــناس به «شهروند» می‌گوید: صنعت ریلی ما عقب مانده است تا جایی به‌طور قاطع می‌توان گفت، ما بیش از ۲۰ سال از صنعت ریلی دنیا عقبیم.

او ادامه می‌دهد: همین چند روز پیش نشســـتی برای بیان یک طرح مناسب با راه‌آهن ایران داشتیم. دراین جلسه ســـرمایه‌گذاری از بخش خصوصی پیشنهاد داد که برای تســـهیل حمل‌ونقل کالا به پایتخت، امکان تجمیع گمرکات تهران در یک بندر خشک فراهم آید. شاید برای شما باور کردنی نباشد اما نخستین چیزی که راه‌آهن از این طرح خواست، «تضمین» بـــود. تضمین این‌که اگـــر کالایی در پروسه حمل‌ونقل گم شده یا آسیبی ببیند، بخش خصوصی موظف است که معادل ۳ برابر ارزش آن کالا را بپـــردازد! و این برخورد صنعـــت ریلی ما با سرمایه‌گذار است.

به واردات تکنولوژی منسوخ افتخار می‌کنیم

رحام کارشـــناس صنعت حمل‌ونقـــل تأکید می‌کند: توسعه ریلی باعث پیشرفت کشورهایی مثل ژاپن، فرانســـه و آمریکا شـــد و این درحالی است که نگاه سازمان راه‌آهن در کشور ما به هیچ عنوان توســـعه‌ای نیست. ســـرمایه‌گذاری روی صنعت ریلی و حمایت از آن راهی است که اکثر کشورهای توسعه‌یافته سال‌ها پیش رفته‌اند و ما هنوز اندر خم یک کوچه‌ایم.

او می‌گوید: حســـاب کنید حتی کشـــورهای عربی هم رویکرد خـــود را تغییـــر داده و به این ســـمت حرکت کرده‌اند. رحام ادامـــه می‌دهد: درحال حاضر کشور جمهوری آذربایجان مشغول بازاریابی بـــرای صنعت ریلی خودش در کشـــور ماســـت و ما هنوز معضل اســـتانداردهای به‌روز نشـــده داریم؛ تا جایی که هنوز با ذوق و شـــوق خطوط ریلـــی دودهه قبل را وارد کشـــور کرده و اســـتفاده می‌کنیم. از وارد کـــردن تکنولوژی روز طفـــره می‌رویم و به جای قرارداد بســـتن با شـــرکت‌های مجهز محصولات ریلـــی قدیمی و از کارافتـــاده را بـــه جریـــان می‌اندازیم. کدام ســـرمایه‌گذار است که با این شـــرایط کار کند؟ بخش دولتی ما تشـــنه اخـــذ اعتبـــار از بخش خصوصی اســـت نه برای پیشـــرفت، بلکه برای پرکردن خلأهای خودش!

گفتنی است؛ صنعت ریلی به‌عنوان ایمن‌ترین و ایده‌آل‌ترین مدل حمل‌ونقل درجهان و کشورهای پیشرفته مطرح است. این صنعت کمترین تلفات را در ناوگان حمل‌ونقلی دارد. این درحالی اســـت که مردم ایران برخلاف کشورهای پیشرفته سفر با خودروی شـــخصی خود به استفاده از حمل‌ونقلی ریلی ترجیح می‌دهند، چراکه هزینه‌های استفاده از این خودروهای شخصی در کشـــور ما به مراتب پایین‌تر از هزینه‌های ســـفر با حمل‌ونقل عمومی و ریلی است. در سایر کشـــورهای جهان اما مالکان خودروهای شخصی، برخلاف ایرانی‌ها، صرف‌نظر از خرید سوخت گرانقیمت، ناچارند مالیات و عوارض ویژه‌ای بپردازند و محدودیت‌های ترددی بسیاری دارند.

وزیر راه با انتقاد از کیفیت مسکن در ایران، از اصلاح آیین‌نامه کنترل ساختمان خبر داد:

مهندسان ناظر را مجبور به پاسخگویی می‌کنیم

شهروند| آیین‌نامه کنترل ساختمان به زودی اصلاح می‌شود و براساس آن مهندســـان ناظر موظفند در قبال کیفیت و ایمنی ساختمان به مالک پاسخگو باشند. این خبری اســـت که عباس آخوندی وزیر راه‌وشهرسازی دیروز در حاشیه بازدید از بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات اعلام کرد. وزیر راه‌وشهرسازی با انتقاد از وضع ایمنی و کیفیت ساختمان‌های احداث‌شده در ایران گفت: قبول نداریم که یک مهندس ناظر تنها بیاید نقشه‌ای را امضا کند و پاسخگو نباشد. مهندسی که مسئولیت می‌پذیرد، باید در برابر شهرداری و مالک و آنچه که می‌سازد، پاسخ دهد. او همچنین دوباره از قانون فروشی درشـــهرداری گلایه و تأکید کرد: ما نیاز به یک نظام شهرداری داریم که از هیچ آیین‌نامه‌ای عدول نکند و مقررات شهرسازی دستاویز خریدوفروش قرار نگیرد. به گفته این عضو کابینه یازدهم در این زمینه آیین‌نامه کنترل ساختمان مورد بازنگری قرار گرفته و به هیأت وزیران نیز پیشنهاد شده است؛ این آیین‌نامه درحال حاضر در کمیسیون زیربنایی هیأت دولت در مرحله بررســـی قرار دارد. آخوندی تأکید کرد: اگر این آیین‌نامه به تصویب برسد، یک‌بار دیگر حقوق مالک، مهندس، شهر و دولت با هم دیده می‌شود و نقاط خلأیی که وجـــود دارد را حل می‌کند. او که دیروز را برای میهمانی اصحاب رسانه انتخاب کرده بود، توسعه ملی بدون رسانه را غیرممکن اعلام کرد. وزیر راه‌وشهرسازی در نمایشگاه مطبوعات هم سر گلایه از پروژه جنجالی دولت احمدی‌نژاد باز کرد و بار دیگر مخالفت صریحانه خود با مسکن مهر را ابراز کرد. آخوندی در این باره اعلام کرد: شلختگی کمترین واژه برای مسکن مهر اســـت و برای پروژه‌ای که چند ۱۰ هزار خانواده را درگیر ساخته و این همه منابع را تلف می‌کند، واژه مشلختگی واژه ناشایستی نیست.

امسال حتما قرارداد خرید هواپیما نهایی می‌شود

وزیر راه‌وشهرسازی در بخش دیگری از اظهارات خود با بیان این‌که قرارداد خرید هواپیماها به زودی منعقد می‌شود، گفت: درحال حاضر نمایندگان بوئینگ بـــرای مذاکره در ایران هســـتند. او با بیان این کـــه هیأت‌هایی از شرکت‌های بزرگ هواپیمایی دایم درحال رفت‌وآمد به ایران هستند، درباره آخرین وضع تبدیل تفاهمنامه خرید هواپیماهای ایرباس به قرارداد نیز، گفت: تبدیل تفاهمنامه به قرارداد درحال طی مراحل نهایی است و قطعا قرارداد هواپیماها در سال جاری امضا می‌شود

مذاکره با وزارت رفاه برای طرح مسکن اجتماعی

آخوندی در بخش دیگری از سخنانش درباره آخرین وضع طرح مسکن اجتماعی برای دهک‌های پایین جامعه گفت: مسکن اجتماعی را باید با بخش رفاه پیوند بزنیم؛ دغدغه ما همواره این است که نهادهای اجتماعی از جمله سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی(ره)، مخاطبان مسکن اجتماعی باشند تا این واحدها در اختیار افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی قرار گیرد.

رشد ۱۰۸ درصدی تسهیلات بانک مسکن

مقام ارشد شهرسازی کشـــور همچنین از رشد ۱۰۸ درصدی تسهیلات بانک مسکن در ۷ ماه امسال نسبت به مدت مشابه ســـال خبر داد و افزود: قاعدتا به دنبال ایجاد شوک به بازار نبوده و نیستیم، چراکه منجر به افزایش قیمت به نفع سوداگری می‌شود. او در مورد افزایش ۱۰ میلیون تومانی وام مسکن مهر پردیس، تصریح کرد: این پروژه‌ای است که در آخرین روزهای دولت قبل تصمیم‌گیری شد و ساخت‌وساز آن در این دولت انجام می‌شود و هزینه‌ها تغییر یافته‌است.

ورود مراکز دانش‌فنی هواپیما به ایران با قراردادهای جدید

این عضو کابینه یازدهم در پاسخ به سوالی در رابطه با این که آیا کارخانه‌های داخلی امکان تولید هواپیما را دارند یا خیر؟ گفت: آنچه که من دنبال می‌کنم این است که در خرید هواپیما حداکثر دانش فنی در بحث قطعات، سیستم تعمیر و نگهداری لحاظ قرار دهیم؛ زیرا اصلی‌ترین بحثی که کشورها دنبال می‌کنند، نگهداری، تعمیر و اورهال کردن موتور است که معمولا کشورها از MRO شـــروع می‌کنند. ســـازندگان هواپیما در دنیا زیاد نیستند ولی کشورهایی که مجهز به تکنیک MRO هستند، می‌توانند پایداری خوبی را در بخش صنعت داشته باشـــند. به همین دلیل ما این بخش را به شدت حمایتی می‌کنیم.

ویترین خانواده

تکنولوژی تولید کفش کتانی نداریم

فارس| نایب‌رئیس اتحادیه کفش ماشینی با بیان این که تکنولـــوژی تولید کفش کتانی را نداریم، گفت: عـــدم توانایی تولید و تعرفه بالای کفش کتانی زمینه قاچاق این کالا به کشـــور را فراهم کرده است. مهدی مهربان با بیان این‌که وضع بازار کفش چرمی بســـیار خوب اســـت، گفت: به دلیل مزیت مطلق تولید چرم در کشور، تولیدکننده ایرانی در این بخش بسیار قوی عمل می‌کند. نایب‌رئیس اتحادیه کفش ماشینی با تأکید بر این‌که بازار داخلی و خارجی کفش چرم خوب است، افزود: تولیدات این بخش به عراق و بخش قابل توجهی هم به روسیه صادر می‌شود.

قطار تهران- کربلا راه‌اندازی شد

واحد مرکزی خبر| معاون مسافری راه‌آهن گفت که همزمان با اربعین حسینی(ع) و برای رفاه حال زائران، قطار تهـــران- کربلا راه‌اندازی شـــده و از فردا حرکت خود را در این مسیر آغاز خواهد کرد. میرحســـن موســـوی افزود: این قطار ســـاعت ۱۵:۳۰ دقیقه از تهران به شلمچه حرکت می‌کند و زائران پس از پیاده‌شدن برای انجام‌دادن تشـــریفات گذرنامه ۳۵ کیلومتر با اتوبوس به بصره منتقل می‌شـــوند و پس از آن دوباره با قطار تهران- کربلا عازم کربلا خواهند شد.

سکه ۱۱ هزار تومان ارزان شد

ایســـنا| در بازار دیروز دلار آمریکا با روند کاهشی ۳۶۲۵ تومان و سکه تمام طرح جدید یک‌میلیون و ۱۱۵ هزار تومان عرضه شد. هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز نزدیـــک به ۱۱۳ هزار تومان قیمت داشـــت. همچنین نیم‌سکه و ربع سکه به ترتیـــب ۵۶۲ و ۲۹۶ هزار تومـــان فروخته می‌شدند. اونس جهانی طلا نیز برای معاملات در بازار نیویورک بیش از ۱۲۸۵ تومان داد‌وستد می‌شد. همچنین در بازار ارز، یورو ۴۰۲۸ تومان، پونـــد انگلســـتان ۴۵۳۰ تومان و لیـــر ترکیه ۱۱۷۰ تومان قیمت‌گذاری شده بودند.

توقیف بستنی غیراستاندارد NITEL

تسنیم| مدیرکل اســـتاندارد استان تهران از توقیف بستنی غیراســـتاندارد با نام تجارتی NITEL در واحـــدی تولیـــدی در شـــهرک صنعتی عباس‌آباد خبر داد. مسلم‌بیات همچنین بر ابطال پروانه استاندارد ۱۱ فرآورده غذایی در یک‌ماه گذشته خبر داد. او این فرآورده‌ها را بدین شـــرح اعلام کرد: آب لیموترش بـــا نام تجارتی شـــاداب، بســـتنی با نام تجارتی لانـــوس، آب معدنی PET با نام تجارتی آکو، سورا، کنســـرو رب گوجه‌فرنگی با نام تجارتی ۲۱، نوشابه‌های گازدار با نام تجارتی والتر، شیرفرادما با نام تجارتی میمک- ایلات- میلی، ماســـت و دوغ طراوت، فرآورده یخی خوراکی با نـــام تجارتی طوفان، نوشابه گازدار رژیمی کولا با نام تجارتی دالکی، نوشیدنی میوه‌ای گازدار با نام تجارتی آکواجوس ارم.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (۲۲۳۷/ ۴۰۰ / ۹۵)

مناقصه گذار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه شمال
موضوع مناقصه: پیمان غذایی کارکنان مرکز انتقال نفت گل پل
مبلغ برآورد مناقصه: ۸/۶۸۶/۵۵۰/۱۲۴ ریال

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۴۳۴/۳۲۷/۵۰۶ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی مطابق با نمونه مندرج در اسناد مناقصه، یا واریز وجه نقدبه حساب شماره ۹۶۶۰۲۰۷۳۳ بانک تجارت/ ساری- شعبه بلوار امام رضا (ع)
ارائه گواهینامه تعیین صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و یا جواز کسب از امور صنفی در زمینه مورد نظر برای سال جاری الزامی است.
زمان و مهلت خرید اسناد مناقصه: شرکت کنندگان می توانند ظرف مدت ۵ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به استثناء روزهای پنج شنبه و جمعه جهت خرید اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
زمان و مهلت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه: ۱۰ روز پس از آخرین مهلت خرید اسناد مناقصه
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: ساری، بلوار طالقانی، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران/ منطقه شمال - امور حقوقی - کد پستی ۴۸۱۷۸۱۶۹۱۴
زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم روز شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۱ ساعت ۱۴:۴۵ با ارسال دعوتنامه قبلی جهت حضور، بازگشایی خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۳۳۸۵۴۰۵۲ ، ۳۳۸۵۴۰۵۵ ، ۳۳۸۵۴۰۶۵ و ۳۳۲۷۱۳۵۹- ۰۱۱ تماس حاصل نمایید .
www.shana.ir www.ioptc.ir

شماره مجوز: ۳۴۳۳-۱۳۹۵

روابط عمومی