

## صنعت برق رو به خاموشی

◀ وزیر نیرو و تنها ۳۰درصد از مجوزهای احداث نیروگاه برق اجرا شده است

◀ دبیر کنفدراسیون صادرات انرژی در گفت‌وگو با «شهروند»: سرمایه‌گذاری در صنعت برق ایران توجیه اقتصادی ندارد



فوی تربر درایم.

پرداخت یک‌سوم

بدهی‌های پیمانکاران برق

وزیر نیرو همچنین از پرداخت ۱۰ هزار میلیارد تومان از بدهی صنعت برق خبر داد و گفت: مجموع بدهی‌های صنعت برق که در ابتدای امسال ۳۲ هزار میلیارد تومان بوده، با مکاتیب‌های اوراق تسویه خزانه، اسناد خزانه اسلامی و اوراق مشارکت به ۲۲ هزار میلیارد تومان رسیده‌است.

وزیر نیرو در پاسخ به این پرسش که برخی از شرکت‌های خصوصی صنعت برق از بابت طلب‌های خود نگران هستند، گفت: درحاشیه نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق، وقتی از صاحبان شرکت‌ها سؤال کردم که چقدر عقب‌ماندگی پرداخت‌ها وجود دارد، اعلام کردند که اندازه ۳ تا ۴ ماه یا حداکثر ۶ ماه عقب‌ماندگی پرداخت‌ها وجود دارد که در شرایط مالی کشور، این خیلی دور از انتظار نیست.

او افزود: خوشبختانه هم صنعتگران و هم مدیران صنعت برق توانسته‌اند با یکدیگر به مکاتیب‌هایی برسند که بر این مشکلات فائق آینداز جمله اقداماتی که فردی که نیرو برای این موضوع انجام داد، این بوده است که ما از برخی از کارخانجات تولیدکننده آلومینیوم و فولاد در شرکت‌های مشابه به دلیل فروش برق طلب‌هایی داریم، به همین دلیل اوراق مشارکت تولیدکننده تجهیزات برق که نیازمند همین مواد اولیه هستند را به جمع‌بندی برسانیم که مکاتیب‌ها تراتر این‌انها بر گزار کنیم.

او با اشاره به این که این اقدام توانسته است تا حدود قابل توجهی بار بدهی صنعت برق را کاهش دهد و ازسوی دیگر مطالبات وزارت نیرو وصول شود، افزود: در نتیجه همکاری‌هایی که از طرف دولت بوده، ما نیز با استفاده از مکاتیب‌های اوراق تصفیه خزانه، اسناد خزانه اسلامی و اوراق مشارکت توانستیم منابع جدیدی به دست بیاوریم و آنها را در اختیار نیروگاه و شرکت‌های سازنده‌ای که از وزارت نیرو مطالبه داشتند، قرار دهیم. چیت‌چیان ادامه داد: از ابتدای امسال، مجموع بدهی‌های صنعت برق حدود ۳۲ هزار میلیارد تومان

شهروند آنها ۳۰درصد از مجوزهای احداث نیروگاه برق وارد چرخه تولید شده‌اند. این آمار ی است که حمید چیت‌چیان وزیر نیرو دیروز اعلام کرده و دوباره برای سرنوشت صنعت برق کشور ابراز نگرانی کرده است.
فروش برق با قیمت پایین به مشترکان یکی از مهم‌ترین عوامل زیان‌دهی و افزایش بدهی‌های وزارت نیرو به شمار می‌رود. محمد صالحی‌نیا دبیر کنفدراسیون صادرات انرژی در این باره به «شهروند» توضیح می‌دهد: قیمت تمام‌شده برق بدون احتساب نرخ خوراک گاز بالغ بر ۱۰۰ تومان است اما وزارت نیرو این برق را تنها با قیمت ۶۰تومان می‌فروشد که تا همین اواخر ۱۰ تومان آن را به هدمندی یارانه‌ها اختصاص می‌داد.
فروش برق با زیان باعث افزایش بدهی‌های وزارت نیرو به پیمانکاران تا حدود ۳۲ هزار میلیارد تومان شده است. دولت برای سبک‌کردن بار این بدهی ناچار به تسویه یک‌سوم این بدهی‌ها با اوراق خزانه اسلامی و بدهی شده است، اما گویا سرمایه‌گذاران صنعت برق که به شدت درگیر کمبود نقدینگی شده‌اند، ناچار شده‌اند اوراق خود را با ۲۵ تا ۳۰ درصد زیر قیمت به دلالتان عرضه کنند مشکلات ریشه‌ای صنعت برق حالا باعث شده است یکی از پرمزیت‌ترین بخش‌های اقتصادی ایران یعنی تولید برق با رویکردانی سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی مواجه‌شود.

تنها ۳۰درصد مجوزهای احداث نیروگاه برق اجرا شده است

تنها حدود ۳۰درصد از مجوزهای احداث نیروگاه برق اجرا شده است. این موضوعی است که حمید چیت‌چیان وزیر نیرو دیروز در حاشیه شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت اعلام کرد. او در پاسخ به سوالی مبنی بر این که مدیرعامل یکی از شرکت‌های بزرگ سنازنده نیروگاه در ایران اعلام کرده است که ما نیازمند سرمایه‌گذار خارجی در ایران نیستیم بلکه ما نگران بازگشت سرمایه هستیم، گفت: اگر این گونه است، چرا در ۱۰ سال گذشته ۳۷ هزار مگاوات ازسوی وزارت نیرو به بخش خصوصی مجوز و پروانه داده شده که نیروگاه احداث کند، تنها در این مدت ۱۱ هزار مگاوات نیروگاه احداث شده‌است؟ او که دلیل عقب‌ماندگی در ساخت نیروگاه را ضعف بخش خصوصی و عدم امکان تأمین سرمایه و منابع مالی در داخل کشور می‌داند، خطاب به منتقدان ورود سرمایه‌گذار خارجی به کشور گفت: فردی که این ادعا را دارد، باید پاسخگوی این سؤال باشد که پس چرا صاحبان قراردادهایی که برای احداث بخش نیرو بخار گاه‌های گازی بسته شده و برای کشور بسیار ضروری است، برای امضای قرارداد مراجعه نمی‌کنند؟ جواب این است که محدودیت مالی باعث این کار شده است.

به گفته این عضو کابینه یازدهم تمام کشورهایایی که در مسیر توسعه حرکت کرده‌اند و توانسته‌اند موفق شوند، کشورهایی بودند که منابع خارجی را نیز وارد چرخه اقتصاد ملی خود کرده‌اند و از این طریق توانسته‌اند که گام‌های توسعه‌اسرع تر بریزند. او می‌گوید: ما هیچ تفاوتی بین اکتا و توانمندی‌های داخلی و استفاده از منابع خارجی نمی‌بینیم، این‌ها مکمل همدیگر هستند و این گونه نیست که اگر یکی را انتخاب کردیم، بر علیه یکدیگر هستند، بلکه می‌توانیم از هر دو به‌عنوان مکمل استفاده کنیم تا گام‌های توسعه را

پیشنهاد ویژه

تهدید عربستان به افزایش تولید نفت



تسنیم منابع آگاه در درون اوپک گفتند، عربستان در نشست هفته گذشته کارشناسان اوپک تهدید کرد، اگر تهران از محدود کردن عرضه نفت خود امتناع کند، این کشور برای پایین آوردن قیمت‌ها تولید خود را به شدت افزایش خواهد داد.
رویتز نوشت: تنش‌ها بین این دو عضو مهم اوپک که درگیر جنگ‌های نیابتی در سوریه و یمن هستند، در سال‌های اخیر بارها تکرار شده است. این در حالی است که در ماه‌های اخیر پس از آن که عربستان موافقت کرد که در توافق جهانی برای محدود کردن عرضه نفت حمایت کند، تنش‌های این دو کشور تا حدی فروکش کرده بود اما آنگونه که ۵ منبع حاضر در نشست هفته گذشته کارشناسان اوپک گفته‌اند، ایرانی‌ها و سعودی‌ها مجدداً با هم درگیر شده‌اند. یکی از این منابع که نخواست نامش فاش شود، گفت: «سعودی‌ها تهدید کردند که تولید خود را به ۱۱ میلیون بشکه و حتی ۱۲ میلیون بشکه در روز می‌رسانند و قیمت‌ها را پایین می‌آورند و از نشست خارج می‌شوند.»

ویرترین ایران

تنها خوش حساب‌ها عابر بانک می گیرند

فارس | بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به بانک‌ها و موسسات اعتباری صدور کارت عابر بانک جدید را مشروط به نداشتن اقساط معوق بانکی اعلام کرده است. به تازگی بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به بانک‌ها و موسسات اعتباری محدودیت جدیدی برای بدهکاران بانکی تعیین کرده است. به گفته یکی از کارمندان شعب بانک‌ها، فرد در صورتی می‌تواند کارت عابر بانک جدید دریافت کند که بدهی یا تسهیلات بر سرسید گذشته یا اقساط معوق بانکی نداشته باشد. این محدودیت شامل افرادی که فقط یک قسط عقب افتاده داشته باشند، هم می‌شود.

تیمبر‌های یوده ۹۶ به دولت ار سال شد

تسنیم | ۲۰ تیمبره مورد نیاز لایحه بودجه سال ۹۶ کل کشور، ازسوی سازمان برنامه و بودجه به هیأت دولت ارائه شد. محمداقرا یوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه طی نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهوری در تاریخ ۸ آبان امسال تیمبره‌های مورد نیاز لایحه بودجه سال ۹۶ را مشتمل بر ۲۰ تیمبره، به هیأت دولت ارائه کرد. تهیه و تدوین لوایح بودجه سال ۱۳۹۶، در راستای تحقق سند چشم‌انداز ۲۰ساله و سیاست‌های کلی نظام و همسو با سیاست‌ها و لایحه برنامه ششم توسعه و البته در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی انجام گرفته است.

۵ دانشگاه کشور اعتبار سنجی می شوند

شهروند | ۵ دانشگاه کشور سال آینده اعتبارسنجی می‌شوند. این خبری است که بهروز ریاحی مشاور ارشد وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه دومین روز برگزاری نمایشگاه مطبوعات به «شهروند» اعلام کرد. مشاور ارشد وزیر صنعت و معدن و تجارت گفت: شورای عالی انقلاب فرهنگی به ما مأموریت داد روی معیارها و شاخص‌ها کار کنیم و در سال آینده تحصیلی ۵ دانشگاه را به عنوان پایلوت مطابق به مدل ارائه شده، ارزیابی کنیم. ما اکنون در حال بررسی این معیارها هستیم تا در سال تحصیلی ۹۷-۹۶، ۵ دانشگاه کشور شامل دو مرکز دانشگاهی دولتی، یک مرکز دانشگاهی پیام‌نور و دو مرکز دانشگاه آزاد را از منظر کیفیت آموزشی و مدارک دانشگاهی، به صورت پایلوت ارزیابی و اعتبارسنجی خواهیم کرد.

کمپینی برای آزادی صیادان ایرانی

اقتصادنیوز | فعالان اجتماعی پوششی راه انداخته‌اند تا از طریق آن راهی برای آزادی ۱۳ صیاد ایرانی پیدا کنند که ۵۷۵ روز است اسیر درزان دریایی سومالی هستند.

تعداد صیادان دریایی اسیر شده ۲۱ تن بوده که ۸نفر از آنها در وضع نامناسب بهداشتی و خوراکی فوت کرده‌اند. ۴نفر از آنها به کمک دولت سومالی موفق به فرار شدند و یک نفر به تنهایی از دست درزان دریایی گریخت و پس از چندین روز پیاده‌روی توسط دولت این کشور به ایران انتقال داده شد. درزان دریایی ملوانان زنده مانده راه دو گروه تقسیم کرده‌اند و در ازای آزادی ۴نفر از گروه‌گان‌ها- شامل ملوان و نزدیکان وی- از خانواده آنها درخواست ۱۵۰ هزار دلار پول کرده‌اند و برای آزادی ۴نفر باقیمانده از یک گروه ۱۳ نفره ۳۰ هزار دلار طلب کرده‌اند. با گذشت ۷۵روز از زمان اسارت این ملوانان و مرگ بی دربی آنها بر اثر گرسنگی و تشنگی ضمن تماس و پی‌جویی از خانواده این صیادان و ملوانان، فعالان اجتماعی برای پیگیری نجات آنها پوششی تحت عنوان «زادی صیادان ایرانی» راه‌اندازی کرده‌اند.

ویرترین جهان

افزایش تعداد بیکاران آمریکایی

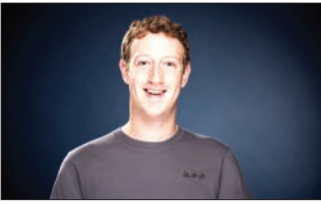
وزارت کار آمریکا اعلام کرد تعداد شهروندان آمریکایی که برای درخواست دریافت مزایای بیکاری اقدام کرده‌اند به بالاترین میزان خود در سه ماه گذشته رسید. براساس اعلام وزارت کار آمریکا، تعداد کسانی که برای دریافت مزایای بیکاری در این کشور اقدام کرده‌اند در هفته منتهی به ۲۹اکتبر به ۲۶۵ هزار نفر رسید. تنها در این هفته تعداد افراد بیکار در آمریکا هفت‌زهار نفر افزایش یافت و رقم آن به بیشترین میزان آن در ۲ماه گذشته رسید. «فارس به نقل از راشادونی»

کاهش شدید ارزش لیر با بحران در ترکیه

با اقدام دولت ترکیه در دستگیری ۱۱ نفر از نمایندگان مجلس این کشور، ارزش لیر ترکیه به شدت به این مسأله واکنش نشان داد. اخیراً دولت ترکیه ۱۱ نفر از نمایندگان مجلس این کشور را از حزب کردستان دستگیر کرد و همین امر نگرانی‌ها نسبت به اوضاع امنیتی و ثبات در این کشور را افزایش داده است. دو روز گذشته انفجار بمب در نزدیکی پاسگاه پلیسی که نمایندگان کرد در آن نگهداری می‌شدند به کشته شدن ۹ نفر و زخمی شدن ۱۰۰ نفر دیگر انجامید. گفتنی است، دستگیری دو نفر از اعضای حزب دموکراتیک خلق ترکیه، دومین حزب بزرگ مخالف دولت و تعدادی دیگر از نمایندگان مجلس این کشور، باعث واکنش منفی اتحادیه اروپا، گروه‌های مدافع حقوق بشر و همچنین سازمان ملل نسبت به ادامه سرکوب مخالفان در دولت اردوگان شد. «فارس به نقل از دپلی‌میل»

اقتصاد مجازی

ضرر ۳ میلیارد دلار مالک فیس‌بوک در یک روز



تسنیم به نقل از گاردین ایس از آن که هشدار در مورد کند شدن روند رشد درآمد تبلیغاتی فیس‌بوک موجب شد تا ارزش سهام این شرکت در بازار بورس کاهش یابد، ارزش دارایی مارک زاکربرسگ، مالک اصلی فیس‌بوک در یک روز ۳ میلیارد دلار کاهش یافت. بر اساس شاخص میلیاردرهای بلومبرگ که مسارک زاکربیرگ را با ۲۴میلیارد دلار در رده پنجمین فرد ثروتمند جهان جای داده، میزان ثروت این میلیاردر جوان ۶درصد کاهش یافته که بیشترین زیان تجربه شده توسط یک سهامدار بوده است.

در دسر دو یاره سامسونگ برای مشتریان خود



تسنیم به نقل از یورو نیوز | ایس از بحران شرکت سامسونگ به خاطر آتش گرفتن برخی مدل‌های گالاکسی نوت ۷. اینک نوبت ماشین‌های لباسشویی این کمپانی است تا در دسر دیگری برای مشتریان ایجاد کنند. در برخی مدل‌های لباسشویی ساخت سامسونگ دچار نقص فنی است. به گونه‌ای که در زمان شست‌وشو از دستگاه جدا شده و برتاب می‌شود. کمیسسیون حمایت از مصرف‌کنندگان آمریکا در گزارشی ضمن تأیید این مطلب اعلام کرده ۲۴ مدل مختلف ماشین‌های لباسشویی می‌توانند این مشکل را داشته باشند. براساس این گزارش کمپانی سامسونگ نسبت به فراخوان ۲میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه ماشین لباسشویی اقدام کرده است.

ویژه

ضرورت تهیه و روز رسانی طرح‌های شهری در استان هرمزگان

مدیر شهرسازی و معماری اداره کل راهوشهرسازی گفت: طرح‌های توسعه و عمران شهری به‌عنوان مکانیزم ایجاد تعادل در توسعه شهرها به صورت ایجاد نظم و انضباط فضایی و کالبدی تهیه می‌شود که پایه و اساس اجرای تمامی پروژه‌های عمرانی و برنامه‌های توسعه فیزیکی در ابعاد سکونت، فعالیت در حیطه محدوده و حریم شهری هستند. به گزارش روابط عمومی راهوشهرسازی هرمزگان، ابراهیم رستم گورانی به اهمیت تهیه و اجرای طرح‌های جامع و تفصیلی اشاره و خاطر نشان کرد: توسعه مبتنی بر برنامه و اهداف از پیش تعیین شده، آینده‌نگری در اداره شهر، پیش‌بینی نیازها و مطالبات نسل‌های آتی، پاسخگویی به نیازها و اول‌های موجود، شفاف‌سازی ضوابط و مقررات شهرسازی، معماری و توانمندسازی سکونتگاه‌های غیررسمی در نامه‌ریزی برای احیای بافت‌های فرسوده شهری، افزایش رونق اقتصادی برای شهروندان، ارتقای سطح اقتصاد شهری، هویت‌یابی مجدد شهر در تمامی بخش‌ها، تغییر سیما و کالبد شهری، توجه به اصول معماری ایرانی و اسلامی، توسعه و تقویت زیرساخت‌ها، توسعه متوازن و عدالت محور، دستیابی به اهداف شهر سبز، روان و ایمن و در نهایت حرکت به سمت داشتن شهرهای برتر از مهم‌ترین نتایج اجرای این طرح‌ها خواهد بود.

بود که با استفاده از همین مکانیزم‌های موفق شدیم این

بدهی‌ها را به ۲۲ هزار میلیارد تومان کاهش دهیم.

زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری نداریم

با این وجود، اعضای اتاق بازرگانی از نبود زیرساخت‌های لازم برای سرمایه‌گذاری در صنعت برق کشور می‌گویند. به باور آنها نبود امنیت سرمایه‌گذاری و غیرواقعی بودن قیمت‌ها و نظام یارانه‌ای موجب شده که سرمایه‌گذاری در این صنعت جذابیت چندانی برای بخش خصوصی ندارد، ضمن این که وزارت نیرو یکی از بزرگترین بدهکاران دولت است که در سال‌های گذشته قادر به پرداخت بدهی‌های خود نبوده است.

محمد صالحی‌نیا دبیر کنفدراسیون صادرات انرژی که تمام‌قد از واقعی‌سازی قیمت برق در کشور حمایت می‌کند، اقتصاد یارانه‌ای را مقلیل اقتصاد آزاد و مانعی بر سر راه سرمایه‌گذاری چه داخلی و چه خارجی می‌داند. او به «شهروند» می‌گوید: در صنعت برق با مشکلاتی را ریشه‌ای مواجه هستیم؛ مثلاً قیمت تمام‌شده برق بدون احتساب نرخ خوراک گاز بالغ بر ۱۰۰ تومان است. از این رقم حدود ۶۰ تومان وزارت نیرو در یافت می‌کند که ۱۰ تومان آن هم به هدمندی اختصاص پیدا می‌کند. در نتیجه وزارت نیرو برای تأمین هزینه‌های خود همیشه با تراز مالی منفی مواجه‌است.

قیمت‌بزنین ۱۰ برابر شد، آب و برق ۲/۵ برابر او با اشاره به تأثیر تحریم‌ها بر کاهش درآمدهای نفتی بر افزایش بدهی دولت به‌ویژه وزارت نیرو به پیمانکاران و تولیدکنندگان صنعت برق، اضافه می‌کند: در شرایط ویژه اقتصاد کشور در دوره تحریم‌ها ضرورت اصلاح قیمت انرژی احساس شد. قرار بود قیمت حامل‌های انرژی طرف ۵سال واقعی شود. در یک‌دهه گذشته تاکنون، قیمت‌بزنین ۱۰ برابر شده ولی آب و برق حدودا ۲،۵ برابر شده که بر این امر دلالت دارد که این بخش مغفول واقع شده‌است.

دبیر کنفدراسیون صادرات انرژی همچنین درباره وضع سرمایه‌گذاری در صنعت برق تأکید می‌کند، در بخش خصوصی صنعت برق ظرفیت‌های بالایی ایجاد شده، حتی در سال‌های گذشته بهترین نوع انتقال

تویوتا کورولا بازمانده‌ای از انقلاب صنعتی کشور آفتاب تابان

غول ژاپنی بازار خودرو ۵۰ساله شد

رویتز | تویوتا کورولا که یکی از پر فروش‌ترین خودروهای سواری جهان است، این هفته ۵۰ساله می‌شود. از زمانی که نخستین مدل کورولا در پنجم نوامبر سال ۱۹۶۶ در ژاپن به فروش رفت تا پایان سپتامبر، حدود ۴۴٫۳ میلیون کورولا شامل کورولا فیلدر و انواع دیگر این خودرو در سراسر جهان به فروش رفته‌اند. در اواخر دهه ۱۹۵۰ که اقتصاد ژاپن در حال احیاء از دوران جنگ جهانی دوم بود، خودروسازان تصمیم گرفتند خودروی ارزانی برای خانواده‌های متوسط که بیشتر آنها خودرودنداشتند، تولید کنند.تویوتاموتور ابتدا مدل پالیکارا عرضه کرد که چندان مورد استقبال قرار نگرفت. در سال ۱۹۶۶، مدل دودر کورولا را باهدف تولید ۲۰هزار دستگاه در ماه معرفی کرد، آن هم در شرایطی که کل تولید ماهانه این شرکت ۵هزار دستگاه بود. این خودرو به خوبی فروش رفت و سه‌سال بعد از عرضه، کورولا پر فروش‌ترین خودروی ژاپن شد و به آغاز دوران صنعتی شدن این کشور کمک کرد. براساس گزارش رویترز، کورولا پس از این که به مدت ۳۳سال متوالی پر فروش‌ترین مدل ژاپن بود، در سال ۲۰۰۲ این عنوان را به هاج یک فیت هوندا موتور و اگانرا کرد. در این خودرو از تویوتا اکویا و مدل هیبریدی پریوس پر فروش‌تر است. زیرا مصرف‌کنندگان ژاپنی خودروهایی را ترجیح می‌دهند که مصرف سوخت بهینه‌تری دارند. با این همه چشم‌انداز کورولا در ژاپن چندان روشن نیست، زیرا بازار خودرو با کاهش جمعیت کوچکتر می‌شود. فروش داخلی کورولا اکنون حدود یک چهارم اوج فروش ۴۰۰ هزار دستگاه در سال ۱۹۷۳ است اما کورولا در آمریکا باز ابتدای سال جاری میلادی تاکنون دومین خودروی سواری پر فروش پس از تویوتا کمری بوده است.



▲ نسل اول تویوتا کورولا ۱۹۶۶



▲ تویوتا کورولا مدل ۲۰۰۰



▲ تویوتا کورولا مدل ۱۹۷۰



▲ تویوتا کورولا مدل ۲۰۱۶