

بازار سرمایه

شاخص کل بورس تهران ۷۵ واحد افت کرد



شهر وند | شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۷۵ واحد کاهش به ۸۰ هزار و ۲۶۲ واحد رسید. دیروز ارزش روز بازار دیروز بورس تهران روی رقم ۳۳۵ هزار میلیارد تومان جا خوش کرد. همچنین شاخص کل با معیار هم‌وزنی با ۱۴ واحد رشد عدد ۱۵ هزار و ۸۱۹ واحد را به نام خود ثبت کرد. همچنین معامله‌گران بورسی بیش از ۸۶۵ میلیون برگ بهادار در قالب ۱۰۱ هزار نوبت معامله و به ارزش ۳۱ میلیارد تومان دادوستد کردند. شاخص کل فرابورس ایران نیز بدون تغییر در نقطه ۸۲۸ واحد ایستاد و ارزش روز بازار اول و دوم فرابورس به ۵۱ هزار میلیارد تومان رسید.

Table with 4 columns: عنوان شاخص, مقدار, تغییر, درصد. It lists various market indices like 'کل', 'شرکت بزرگ', 'آرداشتوار', etc.

بازار طلا و ارز

Table with 2 columns: نوع, قیمت. It shows prices for gold (سکه طرح قدیم, سکه طرح جدید), silver (نیم سکه, ربع سکه), and other items.

Table with 2 columns: نوع ارز, تغییر. It shows exchange rates for USD (دلار آمریکا), EUR (یورو), GBP (پوند انگلیس), and SAR (درهم امارات).

Table with 2 columns: نوع, قیمت (میل). It shows prices for gold (هر اونس طلا) and silver (نقره).

Table with 2 columns: نوع, تغییر. It shows prices for gold (یورو به دلار, پوند به دلار, دلار به درهم).

خرج تراشی تصادفات

تصادفات رانندگی سالانه بیشتر از ۲۱ هزار میلیارد تومان خسارت ایجاد می کند | طول جاده‌های کشور ۲۳ برابر خطوط ریلی است | با دوسال هزینه تلفات رانندگی می توان به اندازه تمام خطوط ریلی فعلی، راه آهن ایجاد کرد



مآنه امینی - شهروند | سالانه ۱۷ تا ۲۰ هزار مرگومیر در جاده‌های ایران رخ می‌دهد. بنا به اعلام معاونت اقتصاد حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی هر مرگومیر چیزی حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان خسارت به اقتصاد کشور وارد می‌کند. با این حساب می‌توان گفت خسارت ناشی از مرگومیر در جاده‌های ایران سالانه حدود ۲۱ هزار میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان است. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که راه‌آهن به‌عنوان مدل ایده‌آل حمل‌ونقل در جهان تلفاتی نزدیک به صفر دارد. در برنامه پنجم توسعه کشور پیش‌بینی شده بود خطوط آهن کشور به بیش از ۱۵ هزار کیلومتر برسد اما نام‌نامه پنجم به پایان رسید و راه‌آهن ریلی ایران در مجموع تنها به ۹ هزار و ۵۰۰ کیلومتر بسنده کرد. این رقم تقریباً نصف عددی است که در برنامه پنجم توسعه پیش‌بینی شده بود. از این میان کمبود اعتبار و بودجه عمرانی یکی از چالش‌های اصلی دولت برای توسعه راه ریلی بوده است. براساس آمارهایی که در نخستین جلسه شورای راهبردی توسعه استان تهران منتشر شد، بیش از ۷۰ درصد بودجه کشور به کارمندان دولتی می‌رسد که ۵۰ درصدشان تحصیلات زیر لیسانس دارند و سهم بودجه عمرانی زیر ۳۰ درصد است. با این حال سهمی که از بودجه ناچیز عمرانی کشور به توسعه حمل‌ونقل ریلی اختصاص پیدا می‌کند سالانه حدود ۲ هزار میلیارد تومان است که این رقم چیزی در حدود خسارت ناشی از مرگ یک هزار و ۶۰۰ نفر در جاده‌های کشور است. بر این اساس همچنین اگر رقم خسارت سالانه مرگ سوانح رانندگی در جاده‌های ایران را در نظر بگیریم، با این خسارت مرگومیر جاده‌ای، ظرف مدت دوسال می‌توان معادل تمام خطوط ریلی موجود، خط آهن ایجاد کرد. بررسی بودجه دولت برای سال ۹۵ نشان می‌دهد بودجه عمرانی وزارت راه و شهرسازی در مقایسه با سال گذشته با رشد ۱۶ درصدی به هفت هزار و ۲۴۲ میلیارد تومان افزایش داشته است و از این میان سالانه تنها حدود ۲ هزار میلیارد تومان صرف نگهداری و توسعه راه‌آهن ریلی می‌شود. این رقم بودجه راه آهن معادل خسارت ناشی از مرگ حدود یک هزار و ۶۰۰ نفر است.

راه‌آهنی به «شهروند» می‌گوید: تنها در ایران است که راه کاهش تلفات جاده‌ای همین پایین آوردن سرعت‌هاست. زیرا همه چیز زیر سر سرعت غیرمجاز است. این مسأله در گزارش‌های کمیسیون امنیت راه‌آهن نیز مستند شده است که عامل اول تصادفات در ایران خطای انسانی است و سایر موارد از جمله کیفیت راه‌آهن اختلاف‌زاید رده‌های بعدی قرار می‌گیرند. او ادامه می‌دهد: بیشترین تلفات جاده‌ای ما، مربوط به بهترین بزرگراه‌های ماست و این یعنی تا وقتی مردم فرهنگ کنترل سرعت را نداشته باشند، همین آش و همین کاسه است. جالب است بدانید سهم واژگونی در تصادفات جاده‌ای ۶۷ درصد است و واژگونی‌ها در آزادراه‌های عریض و استاندارد اتصافی می‌افتد نه در راه‌آهن روستایی، که همین مسأله نشان می‌دهد عامل خطای انسانی و سرعت بالا تا چه اندازه به کیفیت راه‌آهن غلبه دارد.

سهم ایران یک درصد و نیم از مرگ‌های جاده‌های دنیا گزارش سازمان بهداشت جهانی نشان می‌دهد ایران، رتبه ۱۷۷ از میان حدود ۱۹۰ کشور جهان را در میزان تلفات رانندگی با ضریب ۱.۴ در اختیار دارد. این در حالی است که در دنیا سالانه حدود ۱.۲ میلیون نفر بر اثر سوانح رانندگی جان می‌بازند که سهم ایران از این میان نزدیک ۱۱ درصد است. با وجود این، خطای انسانی با فاصله زیاد نسبت به کیفیت راه‌آهن، عامل اول سوانح بالای رانندگی در جاده‌های ایران است. علی‌آزاد، دبیر انجمن شرکت‌های

ویرین خانواده

آغاز طرح برچسب گذاری کیفی گوشت قرمز



علی‌اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی از آغاز طرح برچسب گذاری کیفی گوشت قرمز از ابتدای هفته آینده خبر داد و گفت: هر چند برخی گمان می‌کنند که قیمت گذاری گوشت قرمز براساس کیفیت، ترغیبی برای افزایش نرخ این محصول است، اما باید گفت که این طرح، جزو خواسته‌های سازمان تعزیرات بوده و پیش از یکسال است که آن را پیگیری می‌کند. او با اشاره به این که تاکنون هر گوسفندی اعم از بره، میش و... به‌عنوان گوشت گوسفندی و با یک قیمت به فروش می‌رسید، افزود: این موضوع به نفع مصرف‌کننده نیست؛ زیرا بیشتر مشتریان توانایی تشخیص کیفیت گوشت را ندارند و به همین دلیل طرح دوزخی شدن گوشت، مبحثی است که قصاب‌ها را موظف به قیمت گذاری روی محصول بر مبنای کیفیت می‌کند.

افزایش قیمت بدون مجوز چند برند آلبیومو



ایسنا | رویا جعفری شاهی، دبیر انجمن صنفی صنعت آلبیومو از افزایش قیمت چند برند آلبیومو بدون هماهنگی با سازمان حمایت خبر داد و گفت: این واحدها توضیحات لازم را درباره دلایل خود به سازمان حمایت ارائه کرده‌اند. او با بیان این که سازمان حمایت مجوز افزایش ۱۵ درصدی قیمت را برای ما صادر کرده است، تصریح کرد: قیمت آلبیومو وابسته به لیپوتر است که قیمت آن دایما در حال تغییر است و بهتر است بگوییم که قیمت لیپوتر عموماً در حال افزایش است و این موضوع سبب شده تا برخی از تولیدکنندگان آلبیومو بدون هماهنگی و مجوز سازمان حمایت قیمت‌های خود را بسته به افزایش هزینه‌های تولید افزایش دهند.

ماهی چینی ماهی با کیفیت ایرانی را ضربه فنی کرد!



ایسنا | ارسلان قاسمی، مدیرعامل اتحادیه تکثیر، پرورش و صادرات ابرین ایران با انتقاد از واردات ماهی تیلپایا گفت: تیلپایا با واردات بی‌رویه جای ماهی ارزشمند و باکیفیت قزل‌آلا را در سبید خاوار گرفته است. این در حالی است که ایران جزو ۳ کشور برتر دنیا در زمینه تولید قزل‌آلا است، اما در حال حاضر در تولید آن با مشکلاتی مواجه هستیم که این مسأله تولیدکنندگان را دل‌سرد کرده است. او با تأکید بر این که شرایط تولید ماهیان خاوازی و قزل‌آلا در کشور چندان مناسب نیست، بیان داشت: تولید و پرورش ماهیان خاوازی علاوه بر کمک به توسعه اقتصادی زمینه‌ساز اشتغالزایی فراهم می‌کند. در زمینه تولید ماهیان خاوازی حتی از کشور اسپانیا نیز عقب‌افتادیم.

Advertisement for 'آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۵/۱۱۶۰۹' for Double Blood Bag 450 ML. Includes details about the tender, contact information, and a QR code.

Advertisement for 'آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۵/۱۱۶۱۱' for Silica (Clot Act)- Gel. Includes details about the tender, contact information, and a QR code.