www.shahrvand-newspaper.ir

۲۰ صفحه | ۵۰۰ تومان

روزنامه شهروند

رسانه فرهنگ خدمت داوطلبانه ایرانیان

پنجشنبه ۶ آبان ۱۳۹۵ | ۲۵ محرم ۱۴۳۸
27 Oct 2016 | سال چهارم | شماره ۹۷۸

دولت لایحه اصلاح قوانین فعالیت بانک‌ها را به مجلس تقدیم می‌کند

بازنگری در بانکداری

رئیس بانک مرکزی: ساختار بانکی ایران به زودی اصلاح می‌شود

اقتصاددانان: فرآیند اصلاح ساختار بانکی زمان بر است و به عمر دولت یازدهم قد نمی‌دهد

صفحه۵

گزارش «شهروند» از پاتوق معتادان و مواد فروشان پشت تپه‌ای در مشیریه

هراس در «گردنه تنبا کویی»

دبیر شورایاری محله مشیریه: هیچ کس جرأت ورود به گردنه را ندارد

صفحه۱۷

عکس: ستاره کاظمی/ شهروند

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار رئیس جمهوری فنلاند:

کشتار مردم یمن به دست دولت سعودی بدترین نوع تروریسم است

تفاهم‌های امضا شده بین دو دولت باید عملیاتی و اجرایی شوند

رئیس جمهوری فنلاند: ایران نهایت تلاش خود را برای ریشه‌کنی تروریسم انجام داده است

صفحه۲

سیاست

سخنگوی شورای نگهبان:

نگفتیم «ما» باید روی استمرار صلاحیت نمایندگان نظارت داشته باشیم

لاریجانی: نمایندگان هرجا فکر می‌کنند عدول است، ایستادگی کنند

محمود صادقی: تمکین‌ها به نظر شورای نگهبان باعث عدول مجلس از حق قانونی است

صفحه۲

هلال

رئیس جمعیت هلال احمر مطرح کرد:

توان بالای هلال احمر برای کمک به دولت در حوزه توانبخشی

صفحه۶

جامعه

گزارشی از فعالیت مراکز پیشگیری از هاری در کشور

مرگ با جنون سگ

معاون مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت در گفت‌وگو با «شهروند»: اگر تزریق واکسن نداشتیم، هاری هر سال ۲ تا ۳ هزار نفر را می‌کشت

قیمت هر واکسن ضدهاری شاید به یک میلیون تومان هم برسد، اما دولت این هزینه‌ها را رایگان کرده است

صفحه۱۶

اقتصاد

مدیرعامل فولاد مبارکه خبر داد:

افتتاح ورزشگاه نقش جهان با حضور جهانگیری

تولید فولاد مبارکه به ۷/۲ میلیون تن می‌رسد

صفحه۴

سرمقاله

چه کسی مسئول این فساد است؟

وقتی کلمه فساد را به کار می‌بریم فوری ذهن ما متوجه کلاهبرداری و اختلاس و رشوه به معنای رایج می‌شود که درست هم هست؛ ولی نوع دیگری از کلاهبرداری و اختلاس یا رشوه داریم که کمتر توجه ما را جلب می‌کند، در عین حال که همیشه و در همه لحظات جلوی چشم ماست ولی آن را پدیده‌ای طبیعی می‌دانیم؛ در حالی که در یک جامعه توسعه‌یافته حساسیت به این نوع کلاهبرداری و اتلاف منابع کشور و مردم بیشتر است. اجازه دهید وارد اصل ماجرا شویم.

همه شما روزانه که در خیابان یا جاده رفت‌وآمد می‌کنید، وانت‌های آبی‌رنگ نیسان را دیده‌اید که با صدای گوشخراش و آزاردهنده‌ای که مختص همین خودرو است در حال عبور است. این خودرو از سال ۱۳۴۹ وارد چرخه تولید در ایران شد و تاکنون نزدیک به ۸۰۰هزار دستگاه از آن تولید و استفاده شده است. به جز مسأله صدای ناهنجار این خودرو که واقعا اعصاب‌خردکن است، مصرف بنزین آن یکی از معضلات صنعت حمل‌ونقل ایران است. میزان مصرف آن برحسب قول‌ها و مدل‌های گوناگون و قدمت تولید متفاوت است؛ از ۲۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر تا ۱۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر گفته شده و ممکن است هر دو رقم درست باشد. ۲۰ لیتر مربوط به خودروهای قدیمی و ۱۵ لیتر برای خودروهای جدید باشد.

فرض کنیم که ۱۰۰هزار دستگاه از خودروهای مذکور از چرخه حمل‌ونقل خارج شده باشند. باز هم فرض کنیم که همان میزان حداقل ۱۵ لیتر مصرف در ۱۰۰ کیلومتر را داشته باشند و اگر متوسط ۱۰۰ کیلومتر در روز رانندگی کنند، ۱۵ لیتر بنزین مصرف می‌کنند و با توجه به حضور ۷۰۰هزار دستگاه از این خودرو، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر بنزین را این خودرو می‌سوزاند.

مطابق با استانداردهای موجود حدود ۳۰درصد این مصرف اضافه است، بنابراین روزانه حداقل ۳ میلیون لیتر بنزین فقط به دلیل ضعف فناوری خودرویی در حال سوزاندن بیهوده هستیم. نه‌تنها این مقدار سوخت را از دست می‌دهیم، بلکه آلودگی ناشی از آن و عوارض بعدی این سوختن را نیز به جان می‌خریم.

این مقدار بنزین را اگر لیتری یک دلار ارزش‌گذاری کنیم، سالانه بیش از یک میلیارد دلار فقط خسارت مستقیم ناشی از اتلاف سوخت خودروهای مزبور را می‌دهیم و این هزینه مستقیم است و هزینه‌های آلودگی صوتی و هوایی ماجرا نیز جای خود دارد؛ به عبارت دیگر به ازای هر دستگاه خودرو حدود ۱۵۰۰ دلار در هر سال خسارت می‌دهیم.

اگر متوسط عمر مفید یک خودرو را با بهترین استانداردهای جهانی ۱۰ سال فرض کنیم، به ازای هر دستگاه خودرو حدود ۱۵هزار دلار مفت و مجانی سوخت اضافی می‌سوزانیم. ولی فراموش نکنید که هیچ خودرویی در ایران پس از ۱۰ سال کار از گردونه حمل‌ونقل خارج نمی‌شود و باید آن را ۲۰سال فرض کرد؛ یعنی هزینه اتلاف‌شده مزبور ۳۰هزار دلار به ازای هر دستگاه وانت نیسان است.

اگر یک‌سوم این مبلغ را پرداخت کنیم، می‌توانیم وانت‌های مناسب با آخرین استانداردها خریداری کرده و در صنعت حمل‌ونقل کشور به کار بریم یا این‌که سرمایه‌گذاران خط تولید آن را در ایران به کار اندازند. البته قضیه شاید به این سادگی نباشد، زیرا این موضوعی است که در طول ۴۵ سال گذشته شکل گرفته است، ولی جا دارد که سوال کنیم چرا این محاسبات ساده (با همه خطاهای احتمالی که وجود دارد، ولی اصل ماجرا را تغییر نمی‌دهد) موجب هیچ تصمیمی نمی‌شود؟ آیا اتفاقی را که در این میان رخ می‌دهد، متأثر از کلاهبرداری، رشوه یا اختلاس ناپیدا نیست؟ آیا نباید گمان کنیم که تصمیم‌گیران گوناگون از محیط‌زیست گرفته تا مدیریت انتظامی حمل‌ونقل تا وزارت ذیربط تا وزارت بازرگانی و صنعت تا کارخانجات تولیدکننده و... همه و همه در یک تفاهم نانوشته، منافع خود را پشت ملاحظات و مصلحت‌های عادی پنهان می‌کنند و اجازه می‌دهند که چنین خودرویی تولید شود؟ در کدام کشور جهان می‌توان تولید این خودرو را با این میزان مصرف سوخت و صدای ناهنجار دید؟ حتما عقل سلیم با تولید آن مخالف است و تنها چیزی که می‌تواند مانع اجرای این عقل سلیم شود، فساد است.

مسأله آن‌قدر بحرانی شده که وزیر نفت اعلام کرده است: «اگر وزارت نفت پول داشته باشد کل وانت‌نیسان‌های کشور را باید بخرد و تحویل ذوب‌آهن بدهد و بسوزاند. از دور خارج‌شدن نیسان‌ها باعث صرفه‌جویی قابل توجهی در مصرف سوخت خودروها می‌شود و حتی امکان افزایش صادرات سوخت از کشور فراهم می‌شود.»

در حالی که باید پرسید چرا باید خودرویی در وزارت صنعت تولید شود که وزارت نفت باید آن را بخرد و تبدیل به آهن‌پاره کند؟! پاسخ به این پرسش ساده نشان می‌دهد که مشکلات ریشه‌ای‌تر از آن است که به نظر می‌رسد.

با شدت گرفتن درگیری‌ها در موصل، صلیب‌سرخ و هلال‌احمر خواهان شدند

اولویت در حفاظت از غیرنظامیان

شهروند| کمیته بین‌المللی صلیب‌سرخ و فدراسیون بین‌المللی جمعیت‌های صلیب‌سرخ و هلال‌احمر با انتشار بیانیه مشترکی در خصوص تشدید درگیری‌ها در شهر موصل عراق از طرف‌های درگیر در داخل و اطراف شهر خواسته‌اند همه توان خود را به کار گیرند تا به غیرنظامیان آسیبی وارد نشود و تاسیسات و زیرساخت‌های غیرنظامی و پرسنل درمانی از این حملات در امان باشند.

در این اطلاعیه آمده است:

درحالی که درگیری‌ها در داخل و اطراف شهر موصل در عراق شدت می‌گیرد، نهضت بین‌المللی صلیب‌سرخ و هلال‌احمر به همه طرفین درگیری یادآور می‌شود تا هرچه در توان دارند برای جلوگیری از آسیب زدن به غیرنظامیان و زیرساخت‌های غیرنظامی به کار گیرند؛ به ویژه حفاظت از تاسیسات و پرسنل مراقبت‌های درمانی

اهمیت خاص دارد. با ادامه درگیری‌ها احتمال آن می‌رود که حدود یک میلیون نفر ناگزیر به فرار از این شهر و حومه آن شوند. نهضت بین‌المللی صلیب‌سرخ و هلال‌احمر برای کمک‌رسانی به افراد نیازمند در طول روزها و هفته‌های پیش‌رو در حال آماده‌باش است.

طبق حقوق بین‌المللی بشردوستانه، همه طرف‌های درگیری باید برای حمایت از غیرنظامیان و اشخاصی مانند بازداشت‌شدگان که دیگر در مخاصمات شرکت ندارند تمامی توان خود را به کار گیرند. آنها بایستی تا حد ممکن تلاش کنند تا اهداف نظامی را از غیرنظامی تمییز داده و تنها به اهداف نظامی حمله کنند. بایستی برای افرادی که قصد ترک منطقه را دارند گذرگاه امن ایجاد شود. سلاح‌های انفجاری نیز که دامنه تخریب وسیعی دارند نباید در مناطق بسیار پرجمعیت به کار گرفته شوند. نهضت بین‌المللی صلیب‌سرخ و هلال‌احمر در طول ماه‌های گذشته، بدون وقفه، در تلاش برای تهیه غذا، آب شرب، دارو و دیگر اقلام ضروری برای افراد نیازمند بوده است.

رئیس صلیب‌سرخ مالی در دیدار روسای هلال‌احمر ایران:

هلال‌احمر ایران در حوزه آموزش و پاسخگویی به سوانح بسیار قوی است

تمایل دو جمعیت ملی برای ارتقای سطح همکاری‌های دوجانبه

شهروند| رئیس جمعیت هلال‌احمر ایران در دیدار با رئیس صلیب‌سرخ مالی ضمن اشاره به ضرورت ارتقای همکاری میان دو جمعیت ملی، تاکید کرد: هلال‌احمر ایران در صورت وجود شرایط امن در کشور مالی، درمانگاه دیگری در این کشور دایر خواهد کرد. دکتر سید امیرمحسن ضیایی در دیدار با دکتر عبدالرحمن سیسی گفت: دو جمعیت ملی ایران و مالی طی یک قرارداد همکاری سه‌جانبه میان جمعیت صلیب‌سرخ مالی، جمعیت هلال‌احمر ایران و وزارت بهداشت مالی با یکدیگر همکاری دارند که لازم است این قرارداد به‌روز شود و اگر لازم است مواد دیگری را به آن اضافه کنیم.

دکتر ضیایی همچنین افزود: ما منتظر بهبود شرایط امنیتی در کشور مالی هستیم و قصد داریم در صورت ایجاد شرایط امن، درمانگاه دیگری در این کشور دایر کنیم و برای هرگونه همکاری با جمعیت صلیب‌سرخ مالی اعلام آمادگی می‌کنیم. وی تاکید کرد: جمعیت هلال‌احمر ایران از ظرفیت‌های بالای آموزشی و تجهیزاتی برخوردار است که می‌توانیم براساس نیاز شما همکاری‌های خود را در این زمینه‌ها ارتقا دهیم.

علاقه‌مندی جمعیت‌های ملی برای استفاده از تجربیات موفق هلال‌احمر ایران

رئیس صلیب‌سرخ مالی نیز در این دیدار خاطرنشان کرد: روابط میان دو کشور ایران و مالی بسیار خوب است و من امیدوارم دو جمعیت ملی ایران و مالی نیز بتوانند روابط خود را گسترش دهند. عبدالرحمن سیسی با بیان این‌که هلال‌احمر ایران در حوزه آموزش و پاسخگویی به سوانح بسیار قوی و از تجربه بالایی برخوردار است، افزود: علاقه‌مند هستیم در این زمینه‌ها از تجربیات هلال‌احمر ایران استفاده کنیم. وی همچنین با اشاره به تفاهمنامه همکاری میان هلال‌احمر ایران و صلیب‌سرخ مالی گفت: این یک تفاهمنامه پزشکی است اما درخواست ما این است در راستای گسترش همکاری‌های دوجانبه، متخصصان ایرانی نیز در مرکز درمانی هلال‌احمر ایران در مالی برای ارایه خدمات بیشتر حضور داشته باشند. رئیس صلیب‌سرخ مالی اذعان کرد: ما در کشور مالی مدرسه پرستاری داریم که از هلال‌احمر ایران تقاضا می‌کنیم برای ارایه آموزش‌های امدادی و استفاده از تجربیات این جمعیت، متخصصان خود را به این مدرسه اعزام کند. سیسی در ادامه با بیان این‌که در کشور مالی خشکسالی شدیدی وجود دارد، تصریح کرد: صلیب‌سرخ مالی برای آماده کردن مردم در مقابله با بلایا با مشکل مواجه است. از طرفی، کسانی که در شمال کشور مالی به دلیل شرایط ناامن و جنگ، دچار آسیب شده‌اند از ما درخواست کمک دارند و در حال حاضر ما درگیر کمک به این افراد و کاهش آسیب آنها همچنین آگاه‌سازی نظامیان در زمینه رعایت حقوق افراد جنگ‌زده هستیم. در پایان این دیدار دکتر ضیایی با بیان این‌که امیدوارم این سفر، فصل تازه‌ای در روابط میان دو جمعیت ملی باشد و موجب ارتقای سطح همکاری میان دو جمعیت شود، تأکید کرد: هلال‌احمر ایران برای کمک به مردم مالی هرچه در توان داشته باشد، انجام خواهد داد.

خبر

رئیس اداره محیط زیست کیش خبر داد:

دستگیری ۵ متخلف به دلیل خارج کردن ۳۰ کیلو مرجان

شهروند| رئیس اداره محیط زیست کیش از دستگیری ۵ متخلف به خاطر خروج مرجان از کیش خبر داد و گفت: «جریمه خروج هر کیلو مرجان از جزیره بالغ بر ۴ میلیون تومان است.» براساس اعلام روابط‌عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، مریم محمدی در توضیح بیشتر افزود: «خارج کردن مرجان‌ها از آب، چه زنده و چه مرده و خرید و فروش و نگهداری این گونه از جانداران دریایی جرم به‌شمار می‌رود.»

رئیس اداره محیط زیست سازمان منطقه آزاد کیش افزود: «متاسفانه به تازگی دیده شده که تعدادی از مسافران و برخی از ساکنان کیش اقدام به نگهداری مرجان‌ها یا خارج کردن آنها از جزیره کرده‌اند که با برخورد سازمان روبه‌رو شده است.» به گفته او، در دو ماه گذشته به‌طور تقریبی از ۵ متخلف که قصد خروج مرجان‌های دریایی را داشته‌اند بیش از ۳۰ کیلو مرجان کشف شده که با پیگرد قضائی روبه‌رو شده است. محمدی جریمه خروج هر کیلو مرجان زنده یا مرده را بیش از ۴ میلیون تومان دانست: «مسافران باید بدانند که خروج جانداران دریایی زنده و مرده شامل مرجان‌ها، ستاره دریایی، سکه دریایی، صدف و... جرم به‌شمار می‌رود که مجازات سنگینی نیز در بردارد، چون حتی جسد یک موجود نیز برای اکوسیستم آن منطقه نیاز است و حذف آن می‌تواند مشکلات محیط زیستی به دنبال داشته باشد.» او گفت: «برخی از افراد پس از دستگیری می‌گویند که از جرم بودن این مسأله مطلع نبوده‌اند، این در حالی است که در قوانین محیط زیستی به‌طور واضح آمده که دست زدن به اکوسیستم هر منطقه‌ای جرم است.

خبر

در پی انتشار آگهی «فروش نوزاد» از سوی مادر ۲۳ساله

پیگیری‌های وزیر بهداشت مانع از فروش نوزاد شد

وزارت بهداشت هزینه جراحی پدر را تأمین کرد خانواده از فروش نوزاد پشیمان شد

شهروند| پیگیری‌های وزیر بهداشت مانع از فروش یک نوزاد شد. حسن هاشمی در پی دریافت پیامک خبرنگار ایلنا برای کمک به خانواده‌ای که برای فروش نوزادش آگهی داده بود و دلیل آن را بیماری سخت پدر و نداشتن توانایی مالی برای نگهداری از سومین فرزند عنوان کرده بود، زمینه جراحی پدر در بیمارستان سینا را فراهم کرد؛ درنهایت چهارم آبان‌ماه هم هادی، پدر نوزاد، جراحی شد.

همه چیز با یک آگهی «فروش جنین ۹ ماهه» شروع شد؛ آگهی‌ای که روی یکی از دستگاه‌های خودپرداز خیابان آزادی چسبانده شده بود «یک بچه به دلیل نبودن شرایط نگهداری (بیست روز مانده به دنیا آمدنش) فوری به فروش می‌رسد.» پیگیری‌ها نشان داد که آگهی‌دهنده مادر ۲۳ساله بارداری است که همسرش یعنی پدر ۲۴ساله ضربه مغزی شده و سخت بیمار است. او هر روز دچار تشنج می‌شود و همین هم او را بیکار کرده است. آنها یعنی این زن و مرد دو فرزند دیگری دارند که شرایط زندگی‌شان تحمل نگهداری فرزند سوم را ندارد. ماجرای فروش نوزاد پیش از به دنیا آمدن به گوش وزیر بهداشت می‌رسد؛ آنها پیگیری می‌کنند و درنهایت هادی، همسر زن باردار، روز شنبه برای انجام کارهای جراحی به بیمارستان سینا می‌رود و جراحی می‌شود.

جناب آقای دکتر
حسن حمیدپور

با نهایت تأسف و تأثر ضایعه درگذشت پدر گرامی‌تان را خدمت جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض می‌نماییم.

از طرف خانواده‌های اندوز، افروزمنش، آشناب، میرزایی، منصبی، طبسی