



**بدون شرح**

- تحلیلگران غربی: تور و دم‌دل‌های جدید خودروه به ایران ۱۸ ماه پس از لغو تحریم‌ها
- وزیر اقتصاد: پاتالیا: تجارت ۷ میلیاردی پوروی با ایران احیای می‌شود
- امارات: ایران جزان بیشترین بازار هتندلاری منطقه می‌شود
- صادرات گاز ایران به ترکیه از سر گرفته شد
- گاز فاز ۲۱ پارس جنوبی زمستان ۹۴ به‌شبهه سر اسری ارسال می‌شود
- شرکت تأسیسات دریایی: امکان بازگشت پول دکل وجود دارد
- معافیت مالیاتی ۳ ساله برای شرکت‌های نرم‌افزاری
- بسته‌بیمه خاص صنایع کوچک رونمایی می‌شود
- سازمان صنعت همدان ۲۹۰ واحد تولیدی استان تعطیل شد
- پور محمدی: در خاوری در جنوب بیشتر از شمال کشور
- مرتب خودرو و کراسین مردودی‌های خدمات پس از فروش در آخرین ارزیابی
- کاهش ۵۶ درصدی فوت ناشی از حوادث کار در سال گذشته

**گزیده خوانی**

- دلاری بانکی به ۲۹۶۳ تومان رسید | دلار میدلانی دیروز بار دیگر رکورد جدیدی از خود به جا گذاشت و به ۴ هزار تومان نزدیک شد. بانک مرکزی نرخ بانکی این اسکناس را دیروز به ۲ هزار ۹۶۳ تومان افزایش داد. این در شرایطی است که دلار بانکی اندکی پیش ازین توافق هسته‌ای برخلاف بازار آزاد به‌طور پیوسته روند صعودی قیمت را پشت سر گذاشته است که این موضوع نشان‌دهنده عزم بانک مرکزی برای تک نرخی شدن ارز است.
- برنج ایرانی و خارجی هم قیمت می‌شوند | محمودحجتی وزیر کشاورزی اعلام کرد: تمهیداتی برای کنترل واردات برنج در نظر گرفته‌ایم که براساس یکی از این موارد در نظر داریم برنج خارجی را به قیمتی نسبتاً هم‌تراز با برنج داخلی وارد کنیم تا به بازار برنج ایرانی آسیب وارد نشود. او همچنین آخرین آمار در رابطه با واردات برنج در سال جاری را ۲۴۰ هزار تن دانست.
- بازداشت زمین‌خوار بزرگ ونگ | حسین معصوم مشاور وزیر راه در شورای حفظ بیت‌المال و منابع طبیعی از بازداشت یک زمین‌خوار بزرگ مربوط به میدان ونگ خیبر داد. او توضیح داد: این زمین‌خوار سند مربوط به دولت را در یک زمین به مساحت ۳۲۰ متر مربع واقع در میدان ونگ - خیابان ملاصدرا را اجل کرده بود که با پیگیری‌های پیچیده فنی حکم بازداشت متهمان از جمله «زمین‌خوار حرفه‌ای» و «اسر دفتر اسناد رسمی» صادر شد. او تأکید کرد: این پرونده یکی از پرونده‌های پیچیده زمین‌خواری است و جعل سند مربوط به آن به سال ۱۳۳۶ است.

- افزایش جریمه تخلفات صنعتی | ابابلاغ معاون اول رئیس جمهوری، ارزش ریالی تخلفات واحدهای صنفی به مبلغ ۳۳۰ هزار تومان افزایش پیدا کرد. بر این اساس جریمه عدم درج مشخصات ۷۴ هزار و ۵۰۰ عدم صدور صورتحساب ۶۵ هزار و عدم نگهداری واریه صورتحساب به‌مأموران ۵۵ هزار تعیین شد.
- کارگران فاقد بیمه گزارش دهند | راستای شناسایی و حمایت از کارگران بدون بیمه طرح ایجاد بانک اطلاعاتی کارگران اجرا می‌شود. هادی اوبی دبیر کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران در راستای راه‌اندازی با اعلام این خبر گفت: افراد باید شماره تلفن ثابت و کد شهر محل زندگی خود را به شماره ۱۶۳۳۳۰۰۰ پیامک کنند.

- جناب آقای علی امانی
- مدیریت محترم موسسه حساسرسی
- خدمات مدیریت دایره ایفیات
- درگذشت پدر گرامیتان را تسلیت عرض نموده بقی عمر جنابعالی و بازماندگان و رحمت واسعه برای آن مرحوم را روزمندانست.
- هیات مدیره و کارکنان موسسه حساسرسی و خدمات مالی دایره ایفیات

اطلاع می‌رساند مراسم ختم آن مرحوم روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۴/۵/۱۵ ساعت ۱۷ الی ۱۸:۳۰ در مسجد النبی واقع در تهران خیابان ستارخان خیابان یکم در یان نو بر گزار خواهد شد. حضور دوستان و آشنایان موجب تسلی بازماندگان خواهد شد.

**جهانگیری از ماجرای افرادی خبر داد که میلیاردها دلار ارز را حیف و میل کرده و هنوز مدعی‌اند**

**طلبکار ملت!**



آزاد و رشد و توسعه کشور نیست، تا بتوان از فشار بر زندگی مردم کاست، ادامه داد: تمامی تصمیماتی که در دوران تحریم اتخاذ شده است باید لغو شود، چرا که در آن دوره ستاد تدابیر اقتصادی بعضاً به دلیل شرایط بحرانی فزاینده و مقررات کشور را دور می‌زد که در شرایط پساتحریم از جمله اولین اقداماتی که باید صورت گیرد، این است که این ستاد و سیاست‌های دوران تحریم ملغی اعلام شود.

**در ۱۰ سال گذشته شغلی ایجاد نشد**  
معاون اول رئیس جمهوری به چالش‌های مهم پیش‌رو در دوران پس از توافق هسته‌ای اشاره‌ای کرد و ادعا داشت: آسیب‌های مهمی در گذشته به اقتصاد کشور وارد شده که باید آن را شناسایی و ترمیم کنیم تا بحالی اقتصاد کشور یابد. به بیش از ۸ درصد حدى که رشد اقتصادی کشور باید به بیش از ۸ درصد برسد، اکنون ما چندمیلیون جوان تحصیلکرده بیکار و جوانی کار داریم. در سال ۸۴ که دولت را تحویل دادیم تعداد شغلان ۲۰ میلیون و اندی بود که این رقم در سال ۹۴ هم همان است و خالص شغل به نوعی ایجاد نشده است.

**فساد اداری همچون موربانه به جان کشور افتاده**  
این مقام مسئول که مبارزه با فساد اداری را یکی از راهکارهای افزایش اعتماد ملی در سطح جامعه می‌داند، خاطر نشان کرد: فساد اداری مؤند موربانه به جان کشور افتاده که باید با آن برخورد کنیم و می‌دانیم راه دشواری را پیش‌رو داریم که با شاعر حل نمی‌شود. به باور جهانگیری، فساد منابع کشور را به باد داد و شاید بیشترین ضربه‌ای که خوردیم از همین محل بوده که زمانی طرف‌امضا کرد تا ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار در اختیار فلان افسار گیر و اکنون به جای عذرخواهی از ملت تازه طلبکار هم هست که این مسأله در تاریخ ایران بی‌سابقه است.

او ادامه داد: من از همین جا می‌گویم نه در این دولت بلکه در دوران گذشته تصمیماتی گرفته شده که عده‌ای سودجو دست به کارهای پزنده و برخی از پول‌های کشور دستشان است. البته تا این لحظه چیزی نگفته‌ایم و در این سینه حرف‌های زیادی برای گفتن است که به وقتش می‌گویم. دوسال از روی کار آمدن دولت جدید می‌گذرد و مکرر به دستگامی که مسئول آن است گفت‌ایم که از مملکت اگر گفته‌اید که کاری در دوران تحریم انجام دهید حالا از رابر برگردانید اما این نهایت جسارت نه تنها آن را برنگردانده‌اند بلکه همین جو رنگه می‌کنند، البته سعی می‌کنیم تا جایی که ممکن است این مسائل را نگوئیم تا مردم نگران نشوند. یکی از کارهایی که باید انجام شود مبارزه با فساد جزوی و کلان است.

معاون اول رئیس جمهوری یکی دیگر از چالش‌های پیش‌رو عنوان کرد و با اذعان به این موضوع افزود: در سال ۸۴ یک شرکت بزرگ دولتی ۲۰۷ میلیون تن تولید داشت و نیروی شاغل آن ۶ تا ۷ هزار نفر بود اما اکنون براساس اظهارات مدیر همین شرکت، تولید تغییر کرده، بلکه کاهش داشته اما ۲۲ هزار نفر در آن شاغل هستند. **دولت چشم‌داشتی به منابع ارزی ندارد**  
او همچنین در پاسخ به درخواست بخش خصوصی در مورد ضرورت یکسان‌سازی نرخ ارز گفت: در صورتی که فرصت مناسب فراهم شود، بنابر نرخ برخی موانع را هموار کرده و یکسان‌سازی نرخ ارز نیز از سیاست‌های ما است، همچنین به دنبال تورم تک‌رقمی هستیم اما نباید از فراموش کرد که هدف ترمیم پس از تحریم بسیار دشوار است و اگر در دست مدیریت نشود با مشکلات زیادی همراه خواهد بود.

وی در پاسخ به برخی منتقدان در مورد عدد و رقم‌های متفاوت ارز‌های بلوکه شده خارج از کشور گفت: دولت هیچ چشم‌داشتی روی منابع بانک مرکزی ندارد و ما به عنوان دولت نباید به دنبال آن باشیم که منابع را دوباره به ریال تبدیل کنیم کم‌این که قبلاً ریال آن را از بانک مرکزی گرفته‌ایم.

**زمین هادر ایران بانک می‌زند**  
ام‌ولی‌الله سیف رئیس کل بانک مرکزی دیگر

سخنران دولتی این نشست بود که به خوبی از دغدغه بخش خصوصی در رابطه با نقدینگی آگاه است، او سخنانش را با اقدامات صورت گرفته برای تأمین سرمایه‌های بخش خصوصی آغاز و خاطر نشان کرد: بدهی دولت به نظام بانکی نحوه فعالیت بانک‌ها برای آرایه تسهیلات را دچار مشکل کرده است. تسویه بدهی دولت به بانک‌ها به عملی است که این ستاد و سیاست‌های دوران تحریم ملغی اعلام شود.

او همچنین با اعتراف به معیوب بودن نظام بانکی، نرخ سرمایه‌گذاری در اقتصاد کشور را پایین دانست و افزود: در این زمینه تلاش می‌شود تا با افزایش سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی به تأمین سرمایه بخش‌های تولیدی و خدماتی پرداخت شود. بعد از آنکه امر جدیدی در اقتصاد کشور ایجاد می‌شود، براساس قوانین مناطق آزاد جدیدی در اقتصاد کشور ایجاد می‌شود که این امر شرایط را برای توسعه کسب و کار و ایجاد انگیزه‌های لازم برای سرمایه‌گذاری در ایران، گفت: بخش معادن توان لازم را برای کارهای توسعه سنگین اکتشاف و استخراج را در دست دارد. ۱۰ سال گذشته که بانک‌های ایران با فزاینده بخش خصوصی سپرد البته در بخش صنعت نیز همین مشکل وجود دارد ولی اوضاع بهتر است. در عین حال در بخش تجارت نیز باید خیلی کارهای جدی صورت گیرد تا بتوانیم شبکه‌های صادراتی در الگوی جهانی را فعال کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر این که دولت نقش تسهیل‌کننده امور را بر عهده دارد، گفت: ما هیچ‌گاه رقیب بخش خصوصی نبودیم ضمن آن که این بخش باید با سیاست‌های روشن و مشخص بتواند سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند در این مناطق اقدام به تأسیس بانک و شعبه کنند. با هیأت آلمانی که به ایران سفر کرده بود، ملاقاتی انجام شد و قرار بر این شد که هیأت‌های آلمانی در کشور ما بانکی ایجاد کنند. به گفته متولی نظام پولی و مالی کشور، سرمایه‌گذاران خارجی برای تأسیس بانک در ایران با مشکلات سرمایه‌گذاران داخلی امکان تأسیس در کشور را دارند اما میزان آورده سرمایه‌گذاری بانک‌های خارجی نباید از ۴۰ درصد بیشتر باشد.

**از طی ۶ ماه آینده تک‌نرخی می‌شود**  
او همچنین با اشاره به برنامه‌های بانک مرکزی برای رفع مشکل ال سی (گشایش اعتبار)، در خصوص زمان تک‌نرخی شدن ارز گفت: بانک مرکزی همیشه موافق با تک‌نرخی شدن ارز بوده و هست و برای اقتصاد کشور این امر واجب است. او همچنین گفت: بانک مرکزی در حال حاضر در حال تک‌نرخی شدن ارز بوده و هست و برای اقتصاد کشور این امر واجب است. او همچنین گفت: بانک مرکزی در حال حاضر در حال تک‌نرخی شدن ارز بوده و هست و برای اقتصاد کشور این امر واجب است.

**گزارش ۲**

جزییات دیدار فابیوس با آخوندی برای خرید هواپیما منتشر شد

**مذاکره تکمیلی با اربابان و حضور نمایندگان بوئینگ در تهران**

شهروند | براساس مفاد توافق‌نامه ۵+۱ و پس از سه دهه تحریم غیرعادلانه، ممنوعیت خرید هواپیما مسافری بر سر داشته می‌شود و امکان بازسازی ناوگان هوایی کشور و ارتقای ایمنی پروازها فراهم خواهد شد. براساس یکی از بندهای توافق که مرتبط با صنعت هوانوردی است، تحریم‌ها و تدابیر محدودکننده در خصوص دسترسی به فرودگاه‌های اتحادیه اروپایی برای هواپیماهای بسیاری ایرانی لغو می‌شود. از این رو ایران می‌تواند هواپیماهای نو خریداری کند و به مرور زمان عمر متوسط ناوگان خود را کاهش دهد. بر این اساس عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی از نیاز به ۴۰۰ فروند هواپیما صنعت هوایی ایران سخن گفته بود، ضمن این که سرپرستان سازمان هواپیمایی چندی پیش از خرید سالانه ۹۰ فروند هواپیما در سال خبر داده بود. حال شرکت‌های هواپیمایی برای آن‌ها قافله قیمت‌بخت نمائند یکی پس از دیگری درخواست‌های خود را به ایران آرایه کرده‌اند که در این بین نام دو شرکت بوئینگ آمریکا و ایرباس فرانسه از همان ابتدا در فهرست متقاضیان همکاری با ایران قرار داشته‌اند، ضمن این که سفر وزیر راه و شهرسازی به فرانسه جهت شرکت در نمایشگاه هوایی پیش از حصول توافق و اعلام خبر نوسازی ناوگان هوایی از مذاکرات با فرانسوی‌ها در این خصوص حکایت می‌کند. حال آن که سفر اخیر فابیوس به ایران و مذاکره با آخوندی احتمال همکاری دو کشور در صنعت حمل‌ونقل را بیش از گذشته قوت بخشیده به طوری که وزیر خارجه فرانسه و وزیر راه و شهرسازی کشورمان در مذاکره با یکدیگر توافق کردند که کار گروه‌های مشترک برنامه‌ها و زمینه‌های همکاری‌های اقتصادی را بنیاد کنند و وزیر راه و شهرسازی در عین آمادگی همکاری با فرانسوی‌ها، مذاکره با شرکت زمینس آلمان برای توسعه هواپیماهای ناوگان ریلی و شرکت بوئینگ در حوزه ناوگان هوایی خبر داد. عباس آخوندی در مذاکره با اوران فابیوس با اشاره به زیرمجموعه‌های وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل‌ونقل و مسکن و سفر خرد دامه خود به پرس و جادور شد. در این سفر علاوه بر دیدار با وزیر مسکن و دبیر دولت فرانسه در حمل‌ونقل و رئیس شرکت ریلی فرانسه مذاکره و توافق کردیم که پروازهای تهران - پاریس توسعه یابد و ما از فعال شدن پروازها استقبال می‌کنیم. آخوندی در دیدار با فابیوس اظهار داشت: حدود ۱۰۰ درصد ناوگان هوایی ایران ایراس است و در سفر به فرانسه با رئیس اجرایی این شرکت گفت‌وگو کردم و خواستار این بودم که برنامه اجرایی بازسازی ناوگان هوایی شدم و در عین حال بوئینگ هم در ارتباط هستیم و می‌دانیم آن‌ها به زودی وارد ایران می‌شوند.

**آبادی جذب سرمایه‌گذار خارجی**

وی تصریح کرد: پیش از این ۱۰۰ دستگاه لکوموتیو از شرکت آلتوم فرانسه خریداری و وارد ایران شد و برای همکاری در زمینه نوسازی ناوگان ریلی وزارت راه و شهرسازی آماده همکاری است. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: برقی نزدیک ۱۰۰ کیلومتر تهران - مشهد به طول حدود ۱۰۰۰ کیلومتر از دیگر پروژه‌های در دست اجرا است که این خط ریلی در حال حاضر سالانه ۱۲ میلیون نفر را جابه‌جا می‌کند و به دنبال افزایش ظرفیت آن به ۲۵ میلیون نفر هستیم که این موضوع را با شرکت زمینس آلمان نیز در میان گذاشته‌ایم. آخوندی تأکید کرد: نوسازی ناوگان ریلی را از طریق فاینانس با تضمین دولت در حال پیگیری هستیم. در بخش نوسازی ناوگان جاده‌ای برنامه‌های مفصلی تدار کرده شده و احداث بندر بزرگ چابهار از جمله طرح‌های بندری وزارت خارجه و شهرسازی است.

**تغییرات تقاضای تور در مورد دارت‌های هوایی**

وزیر خارجه فرانسه در دیدار با وزیر راه و شهرسازی کشورمان با ابراز خرسندی از توافق با ایران یادآور شد: توافق خوبی بود و اطمینان دارم نتایج خوبی ما به بار خواهد آورد. اول سال میلادی جدید باید تمام تحریم‌ها برداشته شود البته به کنگره و (مجلس) ایران هم بستگی دارد که چه اتفاقی می‌افتد. وی با ابراز نگرانی فوری خود از تباط هوایی تهران - پاریس و مشکل سوخت تصریح کرد: تنها خط هوایی این مسیر ایران ایر است که مشکل سوخت هم دارد که البته بخشی از این مشکلات قصور خود ماست و ما متوجه هستیم که برای گسترش روابط، نیاز به پروازهای بیشتر داریم. فابیوس پس از شنیدن طرح‌های حوزه راه و شهرسازی تصریح کرد: گذشته این فهرست و جزئیات آن من را شگفت‌زده کرد که همه این پروژه‌ها را قرار نیست فرانسه انجام دهد اما فرانسه هم می‌تواند همکاری داشته باشد و با فاینانس این پروژه‌ها برای مردم (ایران)، اشتغال و رفاه را به همراه می‌آورد و برای ما افتخاری است که در پیش از پروژه‌ها مشارکت کنیم. وی تأکید کرد: تا پیش از ماه اگوست (شهر پوماه) جمع‌بندی و در سپتامبر (شهر بورماه) هیأتی از حوزه مسکن فرانسه به ایران سفر خواهند کرد.

**عدد خبر**

**سه‌م هزینه‌های سلامت از تولید ناخالص ملی**  
مرکز آمار ایران اعلام کرد سه‌م کل هزینه‌های سلامت (شامل هزینه‌های جاری و عمرانی) از تولید ناخالص داخلی (GDP) به ترتیب در سال‌های ۱۳۸۸ تا ۹۰ معادل ۷۰۰۹۰۰۲ و ۶۰۹۳۰ درصد است. طبق این گزارش، سه‌م پرداخت از جیب خانوار به کل هزینه‌های سلامت در سال‌های نامبرده نیز به ترتیب ۵۴۰۲۹، ۵۸۰۱۸ و ۵۶۰۳۰ درصد بوده است که این رقم بالاتر از میانگین جهانی و برخی از کشورهای میان به‌شمار می‌آید.

**رشد واحدهای مسکونی نیمه کاره در تهران**  
بهروز ملکی معاون اقتصاد مسکن وزارت راه اشاره به کاهش صدور پروانه ساختمانی در تهران و کشور گفت: صدور پروانه ساختمانی در تهران سال گذشته ۴۵ درصد و در کل کشور ۳۹ درصد کاهش داشت. او همچنین به افزایش شمار واحدهای نیمه‌کاره در تهران اشاره کرد و گفت: آمارهای سال گذشته نشان می‌دهد که تعداد واحدهای مسکونی تکمیل شده در تهران نسبت به مدت مشابه قبل رشد معنی ۳۳٫۳ درصدی داشته است.

**کاهش مبلغ قرارداد پیمانکار چینی آزادراه شمال**  
محسن حقی معاون فنی و اجرایی شرکت آزادراه تهران - شمال از کاهش مبلغ قرارداد شرکت چینی در احداث بخشی از این آزادراه از ۴۰۰ میلیون دلار خبر داد. او علت کاهش مبلغ قرارداد را توقف کار و ترک ایران توسط پیمانکار چینی دانست و گفت: پس از بازگشت مجدد رقم قرارداد به ۱۳۰ میلیون دلار کاهش یافت که باقرآباد ۷۰ میلیون دلاری متمم در مجموع رقم قرارداد پیمانکار چینی به نصف رسید.

**کاهش مبلغ قرارداد پیمانکار چینی آزادراه شمال**  
محسن حقی معاون فنی و اجرایی شرکت آزادراه تهران - شمال از کاهش مبلغ قرارداد شرکت چینی در احداث بخشی از این آزادراه از ۴۰۰ میلیون دلار خبر داد. او علت کاهش مبلغ قرارداد را توقف کار و ترک ایران توسط پیمانکار چینی دانست و گفت: پس از بازگشت مجدد رقم قرارداد به ۱۳۰ میلیون دلار کاهش یافت که باقرآباد ۷۰ میلیون دلاری متمم در مجموع رقم قرارداد پیمانکار چینی به نصف رسید.

**کاهش مبلغ قرارداد پیمانکار چینی آزادراه شمال**  
محسن حقی معاون فنی و اجرایی شرکت آزادراه تهران - شمال از کاهش مبلغ قرارداد شرکت چینی در احداث بخشی از این آزادراه از ۴۰۰ میلیون دلار خبر داد. او علت کاهش مبلغ قرارداد را توقف کار و ترک ایران توسط پیمانکار چینی دانست و گفت: پس از بازگشت مجدد رقم قرارداد به ۱۳۰ میلیون دلار کاهش یافت که باقرآباد ۷۰ میلیون دلاری متمم در مجموع رقم قرارداد پیمانکار چینی به نصف رسید.