

<b>بدون شرح</b>
افزایش تولید پتروشیمی ایران به ۱۸۰ میلیون تن در دوران پسا تحریم
۶۰ درصد پهنه‌های معدنی کشور واگذار شد
<b>اصلاح اصل ۴۴ برای سرمایه‌گذاری سازمان‌های توسع‌های مناطق محروم</b>
<b>محمدحسین بر خور در مازندران عامل جدید شرکت دخانیات شد</b>
<b>مدیر عامل اتحاد پسر اسر می‌رغداران: اعلام قیمت جدید مرغ بعد از ماه رمضان</b>
<b>کاهش ۹۲۰۰ بشکه گاز تولید نفت ایران در ماه ژوئن</b>
<b>۴۰ هزار هکتار اراضی ملی دولتی استان تهران سنددار می‌شود</b>
<b>رئیس ستاد حمل‌ونقل و سوخت: صدور ۶۵ هزار گواهی اسقاط در سه ماه</b>
<b>قائم مقام وزیر کار: ایجاد حساب ویژه حمایت از بیکاران</b>
<b>۹۰ درصد وچر گاوهای بازار چینی است</b>
<b>مصوبه جبران خسارت آتفول آنزا به مرغداران مازندران ابلاغ شد</b>
<b>ظرفیت شبکه داخلی اینترنت در دولت یازدهم ۲۰ برابر می‌شود</b>
<b>۹۰ درصد روستایان زیر پوشش شبکه‌های تعاون روستایی هستند</b>
<b>آبرسانی به ۷ میلیون روستایی با تانکر</b>

### گزیده خوانی

**۴ ورود مصالح ساختمانی غیراستاندارد به بازار** | سعید غفرانی، رئیس اداره نظام مهندسی ساختمان با اشاره به ورود مصالح ساختمانی غیراستاندارد توسط سودجویان به بازار مصرف، گفت: در راستای جلوگیری از بازرگاری مصالح غیراستاندارد در ساخت و سازها، با سازمان استاندارد تهران تفاهنامه‌ای امضا شد.

**۴ امضای قرارداد خط لوله صادرات گاز ایران به اروپا** | قرارداد ساخت ادامه خط لوله ششم سراسری به عنوان مهم‌ترین مسیر انتقال گازهای پارس جنوبی به اروپا به ارزش تقریبی ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار امضا شد.

**۴ بوئینگ ۷۳۷ مناسب ایرلاین‌های ایرانی** | محمدرضا خوشنویسان، معاون بازرگانی ایران ایر درباره آن که پس از تحریم چه هواپیمایی وارد ناوگان ایرلاین‌ها می‌شود، گفت: معتقدم با توجه به مسیرهای پروازی داخلی هواپیمای ۷۳۷/۹۰۰ و ۷۳۷/۸۰۰ از خانواده بوئینگ و تایپ‌های ۳۲۰، ۳۲۱ و ۳۲۱ از خانواده ایرباس از مناسب‌ترین تایپ‌های مطرح در بازار هستند. اما هواپیمای ایرباس ۳۳۰ و ۳۴۰ و بوئینگ‌های ۷۸۷ و ۷۷۷ هواپیمای بزرگتری هستند که نمی‌توانیم حداکثر بهره‌وری را از آنها داشته باشیم.

**۴ طلب ۶ هزار میلیاردی توانیر از مشترکین** | آرش کردی، مدیرعامل شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران با بیان این که توانیر در بخش انتقال، فوق توزیع و جاری ۶ هزار میلیارد تومان کسری بودجه دارد، گفت: این درحالی است که طلب این شرکت از مشترکان بیش از ۴ هزار میلیارد تومان در سال گذشته بوده است. به گفته او یک‌سوم درآمد سالانه معوق صنعت برق مربوط به مشترکین است که ادارات سهم عمده‌ای در افزایش این بدهی‌ها دارند.

**۴ افزایش ۸.۷ میلیارد لاری واردات ایران** | او یک با اشاره به واردات ۸۹۲ میلیارد لاری اعضای این سازمان در سال ۲۰۱۴ اعلام کرد واردات کالا و خدمات به ایران در این سال رشد ۱۹ درصدی داشته و به ۵۵٫۱ میلیارد دلار رسیده است. ایران که در سال ۲۰۱۳ بالغ بر ۴۶٫۴ میلیارد دلار کالا و خدمات وارد کرده بود این رقم را در سال ۲۰۱۴، ۸۷٫۲ میلیارد دلار افزایش داده و به ۵۵٫۱ میلیارد دلار رسانده است.

**شهروند** | اگر این روزها با دقت بیشتری به رسانه‌ها نگاه‌ی بیندازید، آگهی‌های میلیونی و گرانقیمت بیشتر رسانه‌های کشور را خواهید دید که در اختیار خودروسازان داخلی و نمایندگان خودروسازان خارجی است؛ آگهی‌هایی که مدت‌ها بود تصاویر خودرو را کمتر به خود می‌دیدند و حالا با توافق هسته‌ای به سرعت در تسخیر این شرکت‌ها درآمده‌اند. این اتفاق درحالی رخ داده که همین هفته‌های اخیر بحث سامان یافته‌ای از سوی خودروسازان برای گرانی خودرو ترتیب داده شده بود و زمزمه‌های گرانی سر داده شده بود؛ اما که خبر می‌رسد دستیابی به تفاهم هسته‌ای منجر به لغو تحریم‌ها در آینده نزدیک می‌شود، این شرکت‌ها در اندیشه‌ی تازه افتاده‌اند. چرا که تفاهم هسته‌ای، برای اقتصاد و حضور سرمایه‌گذاران خارجی نودبیشخ خبرهای تازه است و همین برای خودروسازان انحصاری ایران می‌تواند خبر بدی باشد.

کارشناسان فعال بازار خودرو معتقدند که پس از لغو تحریم‌ها و ورود سرمایه‌گذاری‌های تازه، صنعت خودرو کشور با کاهش هزینه تولید خودرو می‌تواند ارزان‌تر فروش باشد اما در این میان، برخی دیگر می‌گویند که خودروسازان نمی‌خواهند از موضع خود پایین بیایند و در تلاشند تا با پهنه‌های زیان‌های گذشته، به همین رویه ادامه دهند؛ اما سویی دیگر توافق هسته‌ای را حضور خودروسازان معتبر بین‌المللی در بازار خودرو کشور می‌توان دانست. حضوری که می‌تواند جای برخی را تنگ کند، همان جایی که بعد از اعمال تحریم‌ها از سوی کشورهای غربی، توسط خودروسازان چینی فرقی شد و عطش حضور خودروسازان اروپایی، ژاپنی و کره‌ای برای ورود به بازار ایران را به دنبال داشت. حال قرار است این عطش با تفاهم صورت گرفته فروکش کند؛ به تعبیری دیگر شاهد ورود دیگر خودروسازان معتبر جهانی در بازار ایران باشیم.

شاهد این مدعا هم خبرهایی است که در ماه‌های گذشته از منابع

«شهروند» از وضع پیش و پس از توافق هسته‌ای در بازار خودرو گزارش می‌دهد

## از شایعه گرانی خودرو تا آگهی‌های میلیونی فروش!

◀ **کارشناسان: کاهش ۱۰ درصدی قیمت‌ها با توافق هسته‌ای** ▶
تولیدکنندگان: کاهش قیمت نادریم ▶ شیوا: گرانی غیر منطقی است

مختلف در رابطه با اعلام آمادگی شرکت‌هایی همچون بنز، هیوندا و پژو شنیده شد و حتی مذاکرات جدی هم برگزار شد. اعلام خبر مناکره با ۲ خودروساز مطرح جهان (برای خرید مستقیم) از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران هم شاهد دیگری است که نشان می‌دهد تغییر وضع صنعت خودرو در ایران نزدیک است.

**تولیدکنندگان از افزایش قیمت بعد از توافق سخن می‌گویند**
هر چند با امید به حضور خارجی‌ها و رقابتی‌تر شدن بازار خودرو، کاهش هزینه‌ها انتظار می‌رود، اما فعالان این صنعت در کشور لغو تحریم‌ها را در کاهش قیمت تمام شده چندان موثر نمی‌دانند به طوری که روز گذشته یکی از اعضای انجمن تولیدکنندگان خودرو درحالی انتظار کاهش قابل ملاحظه قیمت خودرو را در کشور بعد از توافق هسته‌ای ذهنیت‌اشتهایی دانست که به باور او، بازار خودرو هم اکنون در حال رکود است، اما اگر توافقات به نتیجه برسد و تحریم‌ها برداشته شود، به نظر نمی‌رسد که قیمت خودرو کاهش یابد، چرا که تقاضا برای خرید خودرو به شدت بالا می‌رود و همین امر، باعث رونق بازار و افزایش قیمت‌هایی می‌شود که در شرایط رکودی به دلیل نبود مشتری، کاهش یافته بود.
اما در مورد تغییر قیمت خودرو پس از شرایط تحریم چند نکته وجود دارد، به این معنا که در شرایط تحریم، شرکت‌ها متکی به توان داخلی خود شده و شرکای خارجی را انتخاب کرده‌اند که بیشتر در چین متمرکز بودند، اما در عین حال، شیفت تولید روی تون داخلی بوده است. به نظر می‌رسد، خودروسازان که در سایه انحصار، بی‌آنکه بر کیفیت‌شان بیفزایند و نوآوری و استفاده از تکنولوژی روز را در دستور کار تولیدات خود قرار دهند، همه ساله قیمت‌های خود را بالا و بالاتر می‌برند، با وجود لغو تحریم‌ها و کاهش هزینه تمام شده تولید هم قصد تعدیل قیمت‌ها ندارند. خودروسازانی که در گذشته از تحریم به‌عنوان یکی از دلایل خود

بی‌تأثیر می‌دانند و خواستار گران کردن خودروهای داخلی هستند؛ خواسته‌ای که رئیس شورای رقابت روز گذشته بر آن صحه گذاشت.
**افزایش قیمت خودرو غیر منطقی است**
رضا شیوا، رئیس شورای رقابت درحالی افزایش قیمت را غیر منطقی دانست که به گفته او این روزها صحبت‌هایی مبنی بر درخواست افزایش قیمت خودرو به بهانه افزایش نرخ دستمزد مطرح می‌شود که این موضوع اصلا قانع‌کننده نیست. وی با بیان این که سهم نرخ دستمزد در سبد نهاده‌های تولید یک خودرو رقم بالایی نیست و علاوه بر نرخ دستمزد سایر نهاده‌های تولید هم بر قیمت نهایی خودرو تأثیر می‌گذارند، افزود، شورای رقابت بر اساس همین فاکتورها دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو را تعیین کرده است، بهنجوی که اگر خودروسازان تمایل به افزایش قیمت دارند نخست باید در خواست خود را به شورای اسال کنند و با بررسی آنها نتایج اعلام می‌شود.

**کاهش ۱۰ درصدی قیمت خودرو با توافق هسته‌ای**
از سوی دیگر برخی از کارشناسان فعال در این صنعت لغو تحریم‌ها را منجر به کاهش نرخ و به دنبال آن روند نزولی قیمت‌ها در بازار خودرو به‌خصوص وارداتی‌ها می‌دانند. به طوری که شهرام آزادی، کارشناس صنعت خودرو معتقد است: در صورت به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای برخی هزینه‌های اضافی صنعت خودرو که ناشی از خرید مواد اولیه و قطعات از واسطه‌ها و همچنین هزینه‌های اضافی نقل و انتقال پول است از بین خواهد رفت. وی با بیان این که با توافق هسته‌ای قیمت ارز نیز کاهش خواهد یافت، خاطر نشان کرد: بنابراین تا ۱۳ ماه پس از توافق به دلیل از بین رفتن هزینه‌های اضافی تولید خودرو و افت نرخ ارز، شاهد کاهش ۵ تا ۱۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی خواهیم بود.

«شهروند» در گفت‌وگو با کارشناسان، رشد بازار سرمایه و افت قیمت‌های ارز و طلا را بررسی کرد

# شوک مثبت مذاکرات به بورس

◀ **موج شادی و سود در دل سهامداران** ▶
طحانی: رشد شاخص تامر ز ۹۰ هزار واحد حیابی نیست ▶ ستاک: نمی‌توان پیش‌بینی دقیقی داد



**یکسان‌سازی نرخ ارز؛ هر روز واقعی‌تر از دیروز**

## کاهش ۱۰ هزار تومانی سکه و ریزش ۴۴ تومانی دلار

**شهروند** | با آغاز روز تازه مذاکرات هسته‌ای ایران و کشورهای موسوم به ۵+۱ و احتمال توافق سیاسی میان ایران و غرب، بازارهای داخلی ایران تحت‌تأثیر این مذاکرات بوده‌اند. علاوه بر رشدهای مداوم قیمت‌ها و شاخص‌های بازار سرمایه ایران، تحولاتی در بازارهای ارز و طلا رخ داده است. با آغاز مذاکرات، نرخ طلا در ایران روندی نزولی به خود گرفت. در ابتدای این مذاکرات نرخ سکه طرح جدید حدود ۹۱۰ هزار تومان بود. در مدت زمان مذاکرات هسته‌ای قیمت سکه در ایران با ریزش ۴۲ هزار تومانی مواجه شده است. روز گذشته نیز این روند ادامه داشته است و سکه تمام بهار آزادی با ۱۰ هزار تومان کاهش، ۶۸ هزار تومان قیمت خورد. روند رو به کاهش بازار طلا در بازار ارز نیز تکرار شد. قیمت دلار روز در طول مذاکرات حدود ۱۰۰ تومان کاهش داشته است. در روز گذشته این ارز ۴۴ تومان کاهش را تجربه کرد و به ۳۲۱۶ تومان رسید. با کاهش تقاضا در بازار ارز و کاهش قیمت‌های آن بانک مرکزی نیز خود را با تحولاتی همراه کرده است. تیم اقتصادی دولت و بانک مرکزی که تک‌نرخ‌خی کردن نرخ ارز را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین و ضروری‌ترین سیاست‌های خود دنبال می‌کرده است؛ با کاهش قیمت دلار در بازار آزاد، نرخ ارز مبادله‌ای را افزایش داده است تا فاصله از مبادله‌ای و آزاد کاهش یابد و گام‌هایی برای تک‌نرخ‌خی شدن ارز برداشته شود. در روز گذشته بانک مرکزی نرخ ارزهای مبادله‌ای را اعلام کرد و دلار با افزایش ۲۹۴۷ تومانی به ۲۹۴۷ تومان نرخ ارز مبادله‌ای در روز گذشته درحالی افزایش یافت که نرخ ارز مبادله‌ای بر خلاف ارز آزاد در حال رشد است و اختلاف این دو در حال کاهش یافتن است.

آگاه با توضیح عملکرد اقتصادی دولت در ۲ سال اخیر گفت: دولت در دو سال اخیر به خوبی توانسته است تورم را کنترل کند و آن را کاهش دهد اما دولت نتوانسته است مسأله اشتغال را حل کند و اقتصاد کشور را از رکود در آورد. باید توجه داشت که این اتفاق خروج از رکود به پیش شرط‌هایی در حوزه‌های بین‌المللی نیاز دارد تا بتواند آرامش را به بازارهای داخلی بازگرداند. وی با اشاره به نقش نظام پولی پس از توافق سیاسی افزود: بعد از گشایش‌های اقتصادی،

### عدد خبر

**افزایش صدور پروانه احداث ساختمان**
مرکز آمار ایران اعلام کرد: شهر تهران در زمستان سال ۹۳، تعداد ۱۹ هزار و ۲۹۴ واحد مسکونی در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمان از سوی شهرداری تهران، پیش‌بینی شده که نسبت به فصل گذشته حدود ۳۰٫۳ درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال گذشته ۲۹٫۱ درصد کاهش داشته است. مجموع مساحت زیربنا در پروانه‌های احداث ساختمان صادر شده نسبت به فصل گذشته حدود ۴۸ درصد افزایش داشت.

### گزارش خبری

سود گرانی گوشت به جیب دلان می‌رود

### صادرات بدون مجوز وزارت کشاورزی علامت تازه گرانی به بازار

**شهروند** | در شرایطی که تولیدکنندگان عرضه کنندگان گوشت قرمز برای افزایش قیمت این کالای اساسی بهانه‌جویی می‌کنند تازه‌ترین خبرها حاکی از آن است که صادرات گوشت تسهیل شده است و تولیدکنندگان می‌توانند بدون مجوز وزارت کشاورزی برای صادرات محصول خود اقدام کنند. این موضوع که می‌تواند بازار داخلی را با کاهش عرضه و در نتیجه گرانی مواجه کند حالا بهانه دیگری به لیست متقاضیان افزایش قیمت این کالای اساسی افزوده است. علی‌اکبر مهر فرد قائم‌مقام وزیر کشاورزی در امور بازرگانی دیروز اعلام کرد در نامه‌ای به ولی‌الله اقمخمی‌راد رئیس سازمان توسعه تجارت اطلاع داده است که صادرات گوشت قرمز تا اطلاع ثانوی به مجوز وزارت کشاورزی احتیاج ندارد. او این اقدام را در راستای تسهیل و روان‌سازی صادرات محصولات پروتئینی توصیف کرده است.

این موضوع درحالی رخ می‌دهد که یک روز پیش از این اتفاق وزارت صنعت، معدن و تجارت از احتمال افزایش ۶ درصدی قیمت ۱۸ کالای اساسی خبر داده و گوشت قرمز به‌عنوان یکی از اقلام مطرح شده در این گروه بوده است. پیش‌تر از این رخداد، سازمان دامپزشکی به تازگی استاندارد را به اجرا درآورده است که با تهدید توزیع کنندگان مبنی بر افزایش قیمت گوشت همراه بوده است. اجرای استاندارد بهداشتی پیش‌سرد کردن گوشت موجب می‌شود که وزن یک لاشه ۱۷ کیلوگرمی گوسفند تنها نیم کیلوگرم کاهش داشته باشد و همین موضوع بهانه‌ای به دست توزیع‌کنندگان داده است تا قیمت هر کیلوگرم گوشت قرمز را ۱۰۰۰ تومان افزایش دهند. سعید سلطانی لیبی و گوشت قرمز ابلاغ شده شامل دامداران و تولیدکنندگان نمی‌شود و اگر دولت قصد حمایت از دامدار را دارد باید قیمت دام زنده را افزایش دهد. این اظهارات درحالی است که گفته می‌شود حاشیه سود قصاب‌ها و عوامل توزیع به ازای هر کیلوگرم گوشت حدود ۲۰ درصد است و مردم ایران گوشت قرمز را با حدود ۴ برابر قیمت بازار جهانی می‌کنند. با این‌حال تصمیم‌گیری‌های جدید درباره گوشت قرمز نیز باعث می‌شود دو سوی اصلی بازار یعنی تولیدکننده و مصرف‌کننده منتفع نشده و سود حاصل از افزایش قیمت‌ها به جیب دلان گوشت واریز شود.

### رخداد

واکنش شرکت‌زیرساخت به ادعای مخابرات درباره سرعت اینترنت

### منافع عموم را فدای سهامداران مخابرات نمی‌کنیم

**شهروند** | سازمان تنظیم مقررات رادیویی فروش اینترنت مخابرات در ۶ استان کشور را متوقف کرد. این سازمان در توضیح اقدام خود اعلام کرد کیفیت پایین و بسیار نازل اینترنت در این ۶ استان علت توقف فروش اینترنت مخابرات بوده است زیرا در غیراین صورت مخابرات با فروش بیشتر پهنای باند باعث می‌شود کیفیت اینترنت مشترکان کاهش بیشتری داشته باشد. این سازمان اقدام خود را در جهت احیای حقوق مصرف‌کنندگان دانسته بود اما مخابرات با واکنش به این اقدام سازمان تنظیم مقررات اعلام کرد موضوع سرعت پایین اینترنت ناشی از ضعف شرکت ارتباطات زیرساخت در تأمین پهنای باند است. این ادعای مخابرات واکنش شرکت ارتباطات زیرساخت را به دنبال داشت و روابط عمومی این شرکت دلیل مخابرات را رد کرده و توضیح داد شرکت ارتباطات زیرساخت در ازایه پهنای باند هیچ‌گونه مشکل و محدودیتی ندارد و ظرفیت پهنای باند در سال ۹۳ بیشتر از ۲.۵ برابر شده است. ادعای شرکت مخابرات ایران درخصوص فقدان پهنای باند کافی در برخی استان‌ها رد می‌شود. این شرکت همچنین تأکید کرده است مخابرات نباید انتظار داشته باشد دولت منافع عموم مردم را فدای منافع سهامداران یک شرکت خصوصی کند.

### تجدید نظر

### کارگر فاقد شناسنامه

درحالی‌که برآوردها نشان می‌دهد ۶ میلیون کارگر فاقد هویت هستند، بالاخره طرح شناسایی این گروه کلید خورد و کارگران از هفته بعد از ماه مبارک می‌توانند برای ثبت‌نام و دریافت کارت هوشمند به دفاتر پیشخوان دولت مراجعه کنند هادی اسوی، دبیر کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران از ایجاد بانک اطلاعاتی از کارگران از هفته آینده خبر داد و گفت: این طرح در مشهد آغاز می‌شود.

### تعهد، میراث دولت یازدهم

## ۴۰۰

**هزار میلیارد تومان**

عزیز صالح معاون امور مجلس، استان‌ها و پشتیبانی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با اشاره به تعهدات ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی دولت قبل ناشی از نیمه تمام ماندن ۲ هزار و ۹۰۰ طرح در کشور و انتقال این تعهدات به دولت جدید گفت: تکمیل این طرح‌ها حداقل ۱۵ سال زمان نیاز دارد و در اولویت دولت یازدهم است که حداکثر تا نیمه اول سال ۹۵ تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد.

## ۱۳

**درصد**

بهمن دانیایی، دبیر انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر از رایبه درخواست افزایش ۶ درصدی قیمت قند و شکر به کارگروه تنظیم بازار خبر داد و گفت: افزایش مورد تقاضای این صنعت ۱۳ تا ۱۴ درصد است و ارکان تورین قیمت صنعت قند و شکر دست دولت است و مانع‌نقشی در آن نداریم، طوری که نرخ خرید جعفرقند به‌عنوان ماده اولیه این صنعت تضمینی و توسط دولت تعیین می‌شود