www.shahrvand-newspaper.ir
فُزتُ و رَبِّ الکَعبَه
۲۰ صفحه | ۵۰۰ تومان

روزنامه شهروند
رسانه فرهنگ خدمت و اوطلبانه ایرانیان
دوشنبه ۱۵ تیر ۱۳۹۴ | ۱۹ رمضان ۱۴۳۶
6 July 2015 | سال سوم | شماره ۶۰۶

خبرنگار اعزامی «شهروند» به محل مذاکرات هسته‌ای گزارش می دهد

کری: همه به دنبال توافق عادلانه هستیم

- وزیر امور خارجه آمریکا: با ظریف موافقم که هیچ‌گاه تا این حد به توافق نزدیک نبوده‌ایم
- سه‌شنبه روز پایانی مذاکرات است
- مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا: اگر توافق ممکن باشد، وقتش حالاست

عکس: حمیدرضا وزارت امور خارجه

صفحه ۳

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات در گفت‌وگو با «شهروند» خبر داد:

اعلام آمادگی بانک‌های خارجی برای وام‌دهی به تجار ایرانی

- ناچاریم برای حمایت از صادرات به آب و آتش بزنیم
- ۷۰ درصد صادرات ایران به ۵ کشور پرریسک انجام می‌شود

گروه اقتصاد- سهیلا روزبان | توسعه صادرات غیرنفتی به‌عنوان یکی از راهکارهای خروج غیرتورمی از رکود در دستور کار دولت یازدهم قرار دارد. هرچند که تمام دولت‌ها برنامه‌های مختلفی برای افزایش صادرات غیر نفتی و مثبت شدن تراز تجاری کشور در دستور کار خود دارند، اما به نظر می‌رسد که با قرار گرفتن در آستانه توافق نهایی میان طرفین مذاکرات هسته‌ای ایران و لغو تحریم‌ها، شانس توسعه واقعی صادرات ایران بیش از هر زمان دیگری وجود دارد. بر همین اساس می‌توان گفت که پس از لغو تحریم‌هایی که هم‌اکنون اقتصاد ایران از جمله تجارت خارجی آن را تحت‌تأثیر خود قرار داده است، تجارت خارجی ایران چهره تازه‌ای به خود می‌گیرد. در همین زمینه یکی از بخش‌هایی که با لغو تحریم‌ها تغییر بسیاری پیدا می‌کند، صندوق ضمانت صادرات ایران است که طی سال‌های اخیر به واسطه محدودیت‌های تحریم با مشکلات بسیاری مواجه بوده است، اما اکنون با دنبال کردن برنامه‌های حمایتی از صادرکنندگان در تلاش است تا بخشی از موانع بر سر راه صادرات کشور برداشته شود. همین موضوع دستمایه گفت‌وگوی «شهروند» با «طاهر شه‌حامد» مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران شد که در ادامه می‌خوانید.

صفحه ۵

روایت نو

روایتی از برخورد جامعه ایرانی با پدیده «دیوانگی»

طفلان شهر بی‌خبرند از جنون

صفحه ۹ تا ۱۲

جامعه

اردوگاه «قشافویه» بعد از ۱۵ سال فعال می‌شود

گشایش اردوگاه اجباری محکومان مواد مخدر

صفحه ۱۷

هلال

در دیدار نماینده موقت یونیسف در ایران با رئیس سازمان جوانان هلال احمر مطرح شد

استفاده از توان هلال احمر برای پیشگیری از اعتیاد و ابتلا به ایدز

صفحه ۱۵

حادثه

متهم اصلی، مدیر یک شبکه ماهواره‌ای بود

۱۰۰ نهاد دولتی طعمه خبرنگاران قلابی صدا و سیما

صفحه ۱۸

یادداشت

شیوه‌ای در کاهش جرم

مصطفی عابدی |

یکی از موضوعاتی که جزو اهداف و سیاست‌های کلی در امور اجتماعی و قضایی کشور هم قرار گرفته است، ایجاد تغییرات در مقررات برای کاهش جرم است. کاهش جرم را می‌توان از ۳ طریق انجام داد؛ یکی از طریق بستن سرچشمه‌ها و دیگری از طریق منتفی کردن نتایج آن. البته ترکیب هر دو مسیر ترجیح دارد. برای آگاهی از تفاوت این دو شیوه مثالی می‌زنیم. از اختلاس که ایمن روزها خیلی سخن گفته می‌شود نمونه می‌آوریم. جلوگیری از اختلاس در مبدأ و آغاز به اختلاس کار سختی است، هرچند لازم است، ولی هر اقدامی هم انجام دهیم درنهایت شیوه‌هایی پیدا می‌شود که زمینه را برای اختلاس فراهم کند. ولی فرض کنید که پولی به‌دست آمده از اختلاس را نتوان استفاده کرد. مثلا نتوان آن را پنهان و مصرف کرد، یا از طریق بانک نقل و انتقال داد یا... در این صورت اختلاس در ارقام کلان چه فایده‌ای خواهد داشت؟ پس می‌توان از طریق مسدود کردن منافع نهایی جرم آن را کنترل کرد. مبارزه با جرم باید در هر دو مبدأ و مقصد انجام شود. در ایران بیشتر تمرکز بر کنترل مبدأ است، ولی می‌توان نگاه را با توجه به مقصد نیز اصلاح کرد. برای نمونه به اظهارات رئیس دانشگاه تهران توجه کنیم: «نبلی احمدآبادی با انتقاد از فروش پایان‌نامه و سرقت‌های علمی در بیرون از دانشگاه این امر را نیز ناشی از عدم توجه کافی به آموزش دانست.» نگاه ایشان احتمالا در درجه اول متوجه مبدأ است، و اینکه چرا پایان‌نامه و مقاله غیرواقعی خرید و فروش می‌شود. در حالی که به نظر می‌رسد می‌توان مشکل را از مقصد نیز حل کرد، تا موضوع به صورت ریشه‌ای‌تری حل شود. چگونه؟ پایان‌نامه تقلبی و جعلی که به‌وسیله دانشجو تدوین و نوشته نشده باشد، باید به وسیله استاد شناخته شود. برای نمونه این نویسنده نمی‌تواند یک پایان‌نامه پزشکی را بخرد و خود را پزشک معرفی کند. هر فرد عادی هم متوجه می‌شود. ولی در سطوح پیشرفته‌تر، این استادان هستند که وظیفه دارند دانش و فهم دانشجو را بسنجند، نه آنکه پایان‌نامه را ارزیابی کنند. آنان باید ضمن آنکه اعتبار پایان‌نامه را می‌سنجند، تأیید کنند که دانشجو می‌توانسته این پایان‌نامه را بنویسد، و صلاحیت علمی دانشجو را از طریق پایان‌نامه او بسنجند. پس اگر کاری شود که دانشجو نتواند از پایان‌نامه جعلی استفاده کند دیگر کسی هم پیدا نمی‌شود که پایان‌نامه بفروشد. پس پیشنهاد می‌شود که مجازات سنگین برای استادانی در نظر گرفته شود که متوجه سره از ناسره نمی‌شوند و فریب پایان‌نامه جعلی را می‌خورند. این استادان باید از ارتقای رتبه و نیز دریافت حق مشاوره و... محروم شوند. اکنون که رئیس محترم دانشگاه به این مسأله توجه خاص داشته‌اند، می‌تواند درباره این پیشنهاد تامل نموده و در صورت لزوم پاسخ دهند. تو پایان‌نامه‌های جعلی باید به زمین استادان انداخته شود. وظیفه آنان سنجش دانش دانشجوست و نه نمره دادن به پایان‌نامه. باید اصالت پایان‌نامه از طریق دانش دانشجو تأیید شود و نه برعکس.

مورد دیگر نیز مربوط به یک نمونه از دزدی خودرو است. در خبرها آمده بود که: «ماموران پلیس پس از شناسایی این خودروها و تحقیق از رانندگان آن دریافتند همه آنها پس از تماس تلفنی مردی ناشناس با جرثقیل‌های خودرو؛ دستور انتقال آنها را به تعدادی از باربری‌های جنوب شهر تهران داده و به مناطق گوناگون ازجمله اتوبان آزادگان، مولوی و شوش منتقل کرده‌اند. رانندگان خودروهای یدک‌کش در اظهاراتی مشابه به ماموران پلیس گفتند: مرد ناشناسی در تماس تلفنی به ما می‌گفت که ماشینش دچار نقص فنی شده و سپس هزینه انتقال خودرو را می‌پرسید؛ پس از آن شماره حساب‌های ما را می‌گرفت و پول انتقال خودروها را پیشاپیش واریز می‌کرد و آدرس دقیق محل پارک خودرو را به ما می‌داد. ما هم که در آن شرایط پول کرایه جرثقیل و حمل خودرو را دریافت کرده بودیم، به محل پارک خودروها می‌رفتیم و پس از مطابقت مشخصات ظاهری خودروها با مشخصات اعلام‌شده اقدام به انتقال آنها به مراکز باربری جنوب تهران می‌کردیم. پس از آن هیچ اطلاعی از خودروها نداریم.» ایراد قضیه اینجاست که مسئول واقعی این سرقت، جرثقیلی است که خودروها را جابه‌جا کرده، بدون اینکه مالکیت فرد مدعی را احراز کند. درخواست کارت ماشین، یا سند ماشین، یا اطلاع به پلیس و یا هر اقدام دیگری وظیفه اوست تا اصل مالکیت احراز شود. اگر اینطور باشد، هر کس می‌تواند از قفل‌ساز بخواهد که در یک خانه را برایش باز کند. فرد اصلی ماجرا گرچه مباشر جرم است ولی سبب جرم که جرثقیل و شرکت مربوط به آن باشد، اهمیت بیشتری در وقوع جرم دارد. اگر قضیه به همین راحتی باشد و مسئولیتی متوجه راننده و شرکت جرثقیل نباشد و هر کس بتواند به صرف ادعای دیگری خودرو را جابه‌جا کند در این صورت می‌توان یک جرثقیل خرید و با آن ماشین‌های مردم را دزدید و برد و حتی نیازی هم به تماس و پرداخت هزینه حمل‌ونقل نباشد. بنابراین در این مورد و یا حتی موارد دیگر باید بخشی از مسیر در اجرای مقصد جرم را که در این دو مورد استادان دانشگاه و صاحبان جرثقیل هستند، مسئول اصلی ماجرا معرفی کرد. وقتی که آنها حواسشان جمع باشد، طبعاً جرم هم کمتر رخ خواهد داد. البته این مسیر را می‌توان ادامه داد و مثلا اخراج از کار برای تمام کسانی که از پایان‌نامه صوری استفاده کرده‌اند را مقرر داشت. یا قراردادن موانع دیگر در این مسیر نیز اهمیت دارد.

لیله‌القدر عزیزی است بیا دل بتکانیم

بهار قرآن از نیمه گذشته است و بندگان خالق یگانه، چشم‌نیاز به آسمان دوخته‌اند در آستانه سرنوشت‌سازترین شب‌های سال.

شبی که «لیله‌القرآنش» خوانند. شب تقدیر و ثبت سرنوشت است، شب نزول رحمت و برکات الهی.

شب‌های قدر، لحظه‌هایی سرشار از عطر معنویت و رستگاری از راه رسیدند و مسلمانان به شکرانه لیالی قدر در گردهمایی باشکوهی به راز و نیاز با خالق خویش می‌پردازند و سعادت دنیوی و اخروی را از یگانه بی‌همتایی می‌خواهند.

در شب‌هایی که گویند حائلی بین زمین و آسمان نیست؛ خالق یکتا در کتاب آسمانی خود بر نماز و دعا سفارش بسیار کرده است. در تبیین منزلت شب قدر همین بس که قرآن، این سرچشمه دانش‌ها، بهار دلها، درمان دردها، زداینده تیرگی‌ها و محکم‌ترین سند معرفت در این شب بر پیامبر اسلام نازل شده است.

از امضب ندای «یک یا الله» در نقاط مختلف شهر و کشور طنین‌انداز می‌شود. این شب‌های با ارزش لحظه‌های با شکوهی است که نجوای استغفرالله ربی و اتوب الیه. در سراسر این گیتی پهناور پراکنده می‌شود و مسلمانان آرامش و آسایش حقیقی را از پروردگار خویش می‌طلبند.

شب‌های نوزدهم، بیست‌ویکم و بیست‌وسوم از ماه پربرکت رمضان به‌عنوان شب‌های قدر نامیده می‌شود. درباره این که به‌طور دقیق کدام یک از شب‌های این ماه، شب قدر به شمار می‌رود، مطلبی عنوان نشده است. در این شب پربرکت، قرآن کریم بر پیامبر اسلام(ص) نازل شد؛ این کتاب آسمانی، شب قدر را از هزار ماه بهتر عنوان می‌کند و پروردگار با جزییات خاصی درباره این شب سخن گفته است و در این شب‌ها ایزد منان تمامی درهای رحمت و پل‌های ارتباطی خود را بر روی بندگان خویش می‌گشاید.

افرادی که اهل معنویت و مناجات با خدا هستند، تمامی شب‌های قدر را گرامی می‌دارند. یکی از این شب‌ها، شب نوزدهم ماه رمضان است که به‌عنوان طلیعه شب‌های قدر محسوب می‌شد زیرا یک انسان روزه‌دار پس از ۱۸ روز روزه‌داری، وارد نخستین شب از لیالی قدر می‌شود. همچنین شب نوزدهم ماه رمضان با نام بزرگ حضرت علی(ع) پیوندی عمیق دارد که یکی از بزرگترین مردان معنوی تاریخ اسلام به شمار می‌رود. در شب قدر حضرت علی(ع) به وسیله شمشیر و در محراب نماز مجروح می‌شود. به همین علت شایسته است تا در این شب‌ارزشمند به هنگام مناجات با پروردگار، از امام علی(ع) نیز یاد کنیم و از انفاس قدسی آن حضرت که هنوز در عالم هستی وجود دارد، بهره‌مند شویم. باید در این شب همواره یاد حضرت علی(ع) که درواقع بیانگر تمامی ارزش‌های انسانی و مکارم اخلاقی است، زنده نگاه داشته شود تا راه آدمی را در شب قدر هموارتر سازد و بتواند سیر تکامل خود را به عالم بالا و معنویت آسان‌تر انجام دهد.

یکی از سفارش‌ها در شب‌های قدر این است که انسان وجود خویش را از کینه و نفرت مبرا سازد و دیگران را ببخشد تا این امر زمینه بخشایش وی را از طرف پروردگار فراهم کند. هنگامی که انسان، دیگری را از عمق وجود می‌بخشد این موضوع نه‌تنها اثر دنیوی و اخروی دارد بلکه اثر روحی ارزشمندی نیز برای فرد به‌ارمغان می‌آورد و از لحاظ روانشناختی نیز زنگارهای روح و قلب پاک می‌شود. اثر این شب‌های گرانبها باید در طول سال همراه انسان باشد و آن را به‌عنوان گنجینه‌ای ارزشمند حفظ کند. شب‌های قدر روشنایی بخش زندگی انسان است. بنابراین انسان باید در این شب‌ها با حضور قلب در پیشگاه خداوند حاضر شود و در این لحظه‌های ارزشمند ارتباط خود را با پروردگار محکم‌تر کند.

خبر

فعالیت شبانه‌روزی اتوبوسرانی و مترو در شب‌های قدر

شهروند | اتوبوسرانی و مترو در شب‌های قدر، تعطیل نیستند و از غروب آفتاب تا اذان صبح یکسره به شهروندان روزه‌دار خدمات‌رسانی می‌کنند.

مهندس سیدجعفر تشکری‌هاشمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این مطلب در مورد خدمات ویژه ناوگان حمل‌ونقل عمومی در لیالی قدر گفت: برای این که روزه‌داران بتوانند در مراسم معنوی لیالی قدر به سهولت حضور پیدا کنند، امکانات حمل و نقل مناسبی در سامانه اتوبوسرانی و شبکه مترو تدارک دیده شده است.

او با اشاره به این که شرکت بهره‌برداری مترو در خطوط ۱، ۲، ۳ و ۴، شهروندان را در شب‌های قدر از ساعت ۲۲:۳۰ تا ۰۵:۳۰ بامداد به صورت رایگان جابه‌جا می‌کند، اظهار کرد: سرفاصله حرکت قطارها در این ۴ خط ۳۰ دقیقه است که البته در صورت تراکم مسافر این فاصله کمتر خواهد شد.

تشکری هاشمی با بیان این که ایستگاه‌های مترو در مجاورت برخی اماکن اصلی که مراسم لیالی قدر در آنها برگزار می‌شود، قرار دارند، تصریح کرد: به‌عنوان نمونه، ایستگاه متروی حرم امام (ره) در مجاورت مرقد مطهر حضرت امام (ره)، ایستگاه متروی تجریش در کنار آستان مقدس امامزاده صالح و ایستگاه متروی شهید حقانی جنب باغ موزه دفاع مقدس واقع شده‌اند. او با اشاره به این که شرکت واحد اتوبوسرانی نیز خدمات ویژه‌ای را به این منظور تدارک دیده، اظهار کرد: از ۱۲ میدان اصلی تهران که در نقاط مختلف شهر واقع شده‌اند از جمله میدان‌های امام حسین(ع) و رسالت در شرق و آزادی و صادقیه در غرب تهران و میدان‌های تجریش و ونک در شمال و راه‌آهن و نماز (شهرری) در جنوب شهر و همچنین میدان‌های مرکزی پایتخت همچون حضرت ولیعصر(عج) و انقلاب اسلامی، ایستگاه‌هایی به این منظور پیش‌بینی شده است.

یادداشت‌ها

اقتصاد

معضل یارانه‌ای دولت شناسایی ثروتمندان یا فقرا؟

مجید سلیمی‌بروجنی

۵

هفت اقلیم

نشر مابه‌شدت بیمار است

امیرحسن چهلتن

۱۴

هلال

هنر زنده ماندن قابل فراگیری است

فرزانه صادقی

۱۵

جامعه

جستاری در ادب و زبان فارسی

احمدرضا دالوند

۱۶

طنز

فقط مشتری واقعی تماس بگیره!

احمدرضا کاظمی

۲۰

روزنامه شهروند
مشکلات توزیع روزنامه را با ما در میان بگذارید
۸-۴۴۹۵۶۱۰۱
سامانه پیامک ۳۰۰۰۰۹۷

در ماه میهمانی خدا، میهمان شهربازی ما باشید
تا ۵۰ درصد شارژ بیشتر + هدایای ویژه
شنبه‌ها ورودیه شهربازی رایگان است!!
وعده ما: اتوبان ستاری مجتمع تجاری کورش، ط ۲، تلفن: ۴۴۹۷۱۵۸۷

پذیرش آگهی‌های روزنامه شهروند
تلفن: ۲-۴۲۹۵۴۲۰۰۰ فاکس: ۴۲۹۵۴۲۰۳
Shahrvand.Agahiha@gmail.com