

خبر

استاندار تهران:

محرومیت در شهرستان های تهران با لاسـت

شهروند | استاندار تهران گفت: استان تهران حدود ۵۱درصد از مالیات کشور را پرداخت می کند اما شهرستان های آن با محرومیت های زیادی روبه رو هستند. سیدحسین هاشمی در آیین آغاز عملیات اجرایی آزادراه آپیک - چرمشهر با حضور معاون اول رئیس جمهوری در منطقه چرمشهر ورامین گفت: باید با برنامه ریزی این مشکلات و محرومیت ها از شهرهای استان بر طرف شوند او گفت: اجرای پروژه آزادراه آپیک - چرمشهر یکی از مهم ترین پروژه های دولت تدبیر و امید است که نقش بسزایی در کاهش ترافیک و مشکلات زیست محیطی استان تهران و کمک در رفع محرومیت از منطقه ایفا خواهد کرد.

هاشمی افزود: با پیش بینی های انجام گرفته و در صورت تأمین اعتبار به موقع این پروژه به مدت دوسال و نیم اجرا شده و به بهره برداری می رسد که در کاهش هزینه ها، مصرف سوخت و رفاه سفر

نقش موثری خواهد داشت. او گفت: یکی از نیازهای شهرستان های استان تهران در حمل و نقل های درون شهری و برون شهری، ایجاد مترو حومه است که رئیس جمهوری در سفر اخیر به غرب استان تهران بر این امر تأکید کرد. هاشمی افزود: یکی از مسیرهای قطار حومه ای استان تهران، مسیر تهران - ورامین است که امید می رود با فراهم شدن شرایط این مسیر در شهریور سال ۹۵ به بهره برداری برسد.

استاندار تهران گفت: هیأت دولت در سفر به غرب استان تهران برای اجرایی شدن قطار حومه ای با همکاری بخش خصوصی تأکید داشته و قطار

عمومی نیاز اصلی استان تهران محسوب می شود. او با اشاره به شاخصه های استان تهران افزود: استان تهران نزدیک یکمیلیون نفر ساکن روستا، یک و نیم میلیون نفر دانش آموز و حدود یکمیلیون نفر جمعیت دانشجویی دارد. همین مسائل انسانی استان تهران میلیونی است و این امر توجه جدی مسئولان را می طلبد. هاشمی گفت: اکنون (۵۸درصد از کل مالیات کشور و ۷۰ تا ۷۵درصد از صادرات خدمات فنی و مهندسی کشور توسط استان تهران تأمین می شود ولی شاخص هایی که سازمان مدیریت و برنامه برای سایر استان تعیین می کند، این شاخص را برای استان تهران نیز در نظر می گیرد در صورتی که استان تهران نیاز به توجه اساسی تر دارد. او افزود: استان تهران در زمینه بهداشت و سلامت که مورد تأکید دولت تدبیر و امید قرار دارد در جایگاه سی و یکم کشور قرار دارد. بر اساس گزارش پایگاه اطلاع رسانی استانداری تهران، هاشمی تأکید کرد: استان تهران دچار عقب ماندگی هایی است که باید با توجه ویژه ایان کمبودها طرف داری شود.

مدیر کل نظارت بر دار و مواد مخدر سازمان غذا و دارو:

هیچ دار و خانهای با متحول دار و ایـمبار مالیات نمی گیرد

شهروند | مدیر کل نظارت بر دارو و مواد مخدر سازمان غذا و دارو به ششپهانی درباره اخذ مالیات بر ارزش افزوده از دارو پاسخ داد. دکتر مهدی پیرصالحی گفت: طبق قانون، دارو مشمول اخذ مالیات بر ارزش افزوده نمی شود و ممنوعیت آن بر همگان خصوصا دست اندر کاران حوزه دارو و همچنین داروخانه ها مبرهن و آشکار است. ضمن این که در گزارش های رسیده به این اداره کل هیچگاه مطلبی دال بر اخذ این مبلغ توسط داروخانه ها مشاهده نشده است. به گزارش روابط عمومی سازمان غذا و دارو، او ادامه داد: موضوعی که ممکن است موجب این شایعات بر افراهم کرده باشد، عدم آگاهی مردم در تفاوت بین قوانین مالیاتی مکمل و دارو است، چرا که مسئولان امور مالیاتی، مکمل ها را مشمول اخذ مالیات بر ارزش افزوده کرده اند. به همین دلیل افرادی که در قبال دریافت این فرآورده ها وجه مالیاتی پرداخت می کنند، تصور می کنند که مسئولان داروخانه در قبال تحویل دارو هم مالیات اخذ کرده اند. او گفت: علاوه بر مکمل، فرآورده های آریزشی و بهداشتی نیز بر اساس قانون مزه به پرداخت مالیات فوق هستند.

شهریار عدل، ایران شاس شهیر در گذشت

شهروند | شهریار عدل، ایران شناس و متخصص تاریخ، باستان شناسی و تاریخ هنر دوران اسلامی ایران درگذشت. شهریار عدل ۳۱ خرداد در ۷۲ سالگی به دلیل ناراحتی قفسه سینه به بطور ناگهانی در فرانسه به دیار باقی شتافت. وی متولد ۱۴ بهمن ۱۳۲۲ بوده و اجاد پدیری اش اهل تبریز بودند. او سال های بدستان و دبیرستان را در تهران گذراند و از پاییز ۱۳۳۸ شمسی (۱۹۵۹ میلادی) ادامه تحصیلاتش را در فرانسه دنبال کرد. او در مدرسه عالی علوم تاریخی در سوربن تحصیل کرد و هم زمان در مدرسه موزه لوور، تاریخ عمومی هنر، باستان شناسی مشرق زمین و تاریخ هنرهای دوره اسلامی خواند و به مدرسه معماری پاریس - بوزر - رقت، سپس به ادامه تحصیل در دوره تخصصی پرداخت و برای رساله دکترای موضوع «فتوحات همایون» را برگزید که به تاریخ جنگ های شاه عباس در سال ۱۰۰۷ ق در خراسان فتح هرات مربوط است. تحقیقات عدل با ورود و عضویتش در مرکز ملی تحقیقات علمی فرانسه (CNRS) شکل حرفه ای تری به خود گرفت. او در این مرکز پژوهش های خود را به ایران، افغانستان و آسیای میانه معطوف کرد و از عضو به مدیر ممتاز تحقیقات ارتقا یافت. طی سال ها، عدل به عمر آن که بسیاری از خارجی های عضو مرکز ملی تحقیقات علمی فرانسه ملیت فرانسوی اختیار می کردند، وی هیچ گاه ملیت خود را تغییر نداد و حتی تابعیت دوگانه نگرفت.

پاسخ شرکت هتل فرشته پاسارگاد به گزارـش ۵۷ طبقه در خیابان ۸ متری

تـنهادری ساخت هتلی با استاندار دهای بین المللی هستیم



>عکس سید علی هاشمی/شهروند

مجوزات ساخت این هتل ابتدا توسط سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و سپس در کمیسیون ماده پنچ و شهرداری تهران صادر شده است و در کمیسیون مزبور علاوه بر نمایندگان چند وزارتخانه ذیربط، شهرداری و نیز شورای اسلامی شهر تهران نیز ضویت دارند و طبعاً هر معاون معماری و شهرسازی دیگر که چنین دیدگاهی هم داشته باشد می تواند اراده و میل خود را به سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و کمیسیون ماده پنج، تا ترکیبی اینچنین تحمیل نماید!

خ: در ادامه نتیجه می گیرند «اشکال کار این هتل ۵۷ طبقه! جاماییی آن در خیابان ۸ متری و مستندات چنین ادعای کذبی را مطرح کرده است؟ بر اساس مستندات موجود ارتفاع این برج از سطح زمین قابل قیاس با ارتفاع برج میلاد نیست و در اطراف همین پروژه برج های پسر پسر آورده اند که ارتفاع آنها بیشتر از این برج خواهد بود. حالا چه شد که نویسنده افتخار بلندترین ساختمان تهران بعد از برج میلاد را به این پروژه واگذار کرده اند خدا عالم است و بی تردید در عنوان آمده است: «گودبرداری غیراصولی موجب تخریب ساختمان های مجاور این هتل (پروژه) شده است.» ای کاش نویسنده محترم برای این ادعای خود یک نمونه مستند ارائه می فرمودند! فعالیت های پایدارسازی گود در طرح احداث این هتل در شرایط کاملاً ایمن و بدون وقوع کوچکترین خطرات و صدمات با تأسیسات زیربنایی، شریان های پیرامونی، حاضر چهارده متری است و پس از عقب نشینی و اصلاح مجدد و اجرایی نهایی پروژه به هجده متر رسیده است. در ورودی هتل به بیست و سه متر افزایش یافته و در شرق به خیابان دوازده متری گرایش که با توجه به سطح اشغال سی و پنج درصد در طبقات بالای همکف و عقب نشینی پروژه به میدانی به قطر سی متر در ورودی غربی هتل مبدل خواهد شد. در شمال این پروژه به خیابان دوازده متری هم عرضی محدود می شود. لازم به یادآوری است که مراتب اصلاح هندسی معابر و تعریض شبکه های دسترسی شورای معماری کمیسیون ماده ۵ مسووب زندگان را به رعایت این اصلاحات ملزم کرده است و در حال حاضر ۷۰ درصد محیط پیرامونی پروژه به خیابان های عمیق و بزرگ تر از این پروژه اختصاص یافته است. اما در مورد تعداد طبقات و تفکیک کاربری آنها هم یادآور می شود بر اساس مجوزات صادره هتل در ۴۶ طبقه احداث می شود که ۱۶ طبقه آن در زیر زمین (در زیر سطح) و با سطح اشغال ۱۰۰ درصد و ۲۹ طبقه بالای همکف و در سطح اشغال ۳۵درصد است از مجموع ۴۶ طبقه هتل، ۲۰ طبقه آن اختصاصی به هتل دارد. ۲۶ طبقه باقی شامل ۱ طبقه پارکینگ، ۳ طبقه تأسیسات و سرویس های خدماتی هتل، شامل گذر، آبدار، برق، مخابرات و ... ۲ طبقه ورزشی ۱ طبقه مسکونی، ۱ طبقه اداری و مدیریت هتل، ۴ طبقه جهت رستوران ایرانی و بین المللی و سالن غذاخوری کارکنان، ۲ طبقه خدمات هتل شامل

آرایشگاه، فروشگاه های عرضه و فروش صنایع دستی و هنری، دفاتر آژانس های حمل و نقل، شعب بانک ها و صرافی، عرضه شیرینی و خشکبار ایرانی و امثالهم و ۲ طبقه سالن های همایش عمومی و خصوصی است. عنایت دارید که اطلاعات ارائه شده در کاربری طبقات ناقص و بعضاً غلط است! با این حساب سرمایه گذاران قصدشان احداث هتل در محور شان نظام جمهوری اسلامی ایران است نه یک مسافر خانه، به نحوی که همه شاخصه ها و استانداردهای یک هتل بین المللی و بلکه فراتر از آن را چه به لحاظ معماری و ساخت، و چه از ارایه خدمات دارا باشد! با این حساب این سرمایه گذاران نبوده اند که به رغم نویسنده پشت این هیولای غول پیکر پنهان شوند و به اسم هتل مرکز تجاری بلند مرتبه در تهران بسازند و این دروغ و اتهامی بیش نبودند! در ادامه نویسنده می آورد: «تیم دهان باز کرد و دیوارها کار خرد» می فرمایند چهار سال است که یک ساختمان ساز عظیم بیخ گوش شان پیش می رود و گودبرداری کنار خانه هایشان عمیق و عمیق تر می شود... «نگارنده گویا تصورش این است که مجربان قصد دارند چاه عمیق بزنند که می فرمایند گودبرداری هر روز عمیق و عمیق تر می شود گویا متوجه نیستند که به لحاظ فنی، گودبرداری مرحله ای از عملیات ساختمانی است که در یک بازه زمانی مشخص و با ابعاد معلوم به انجام رسیده و هم زمان با آن ایمن سازی لازم به نحوی علمی و فنی موثر نیز اجرایی شده است، از قضا گودبرداری این پروژه یکی از پرافتخارترین و در عین حال فنی ترین مرحله اجرای این پروژه بوده که توسط مهندسان و متخصصان ایرانی به بهترین وجه ممکن صورت پذیرفته است، اجرای فونداسیون و اسکلت به نحوی انجام شده که با توجه به زلزله خیز بودن تهران این برج تا ۵۷ طبقه را هم جوابگوست و البته اظهار این مطلب به معنای آن نیست که سازندگان قصد دارند برج ۵۷ طبقه بسازند! به علاوه سیستم پایدارسازی گود در این پروژه از نوع سیستم های انکرهای تریپل شده پیش تنیده توأم با دیواره از

پاسخ شرکت هتل فرشته پاسارگاد به گزارـش ۵۷ طبقه در خیابان ۸ متری

تـنهادری ساخت هتلی با استاندار دهای بین المللی هستیم

که اجرای این پروژه باعث مسدود شدن دید ساکنان آن ویلا خواهد شد. ذ: نگارنده سپس به اظهارات جناب آقای تندگویان عضو محترم شورای اسلامی شهر تهران استناد می کند که ایشان فرموده اند: کار از ترک خوردن بناها گذشته و مشکلات بیش از این هاست. ما معتقدیم این گودبرداری غیراصولی انجام شده است و به رغم اظهارات منسوب به ایشان، این شرکت آمادگی خود را جهت ارایه مستندات و گزارش لازم در خصوص فنی بودن و اصولی بودن عملیات گودبرداری و رعایت موازین ایمنی مربوط و در هر زمان به شورای اسلامی شهر تهران و هر مرجع صاحب نظر و ذی ربط دیگر اعلام می دارد. ر: در خاتمه نویسنده گزارش باز هم بر اتهام های خود تأکید کرده است و می نویسد، فراتر از اینها کسانی که به اسم هتل، برج های تجاری می بسازند و در حق آهایی که حقیقتاً به دنبال سیاست گذاری در حوزه گردشگری هستند و هتل سازی ابزاری برای درآمدسازی آنها از محل پاساژها و رستوران هانیست چه می کنند؟ در پاسخ یادآور می شود: این شرکت بر اساس رهنمودهای مقام معظم رهبری مذهب عالی و مسئولان کشور مبنی بر راهیی از اقتصاد وابسته به درآمد نفت و توسعه صنعت گردشگری که اخیراً با تأکیدات ایشان در خصوص اقتصاد مقاومتی ارزشی کلیدی و دوچندان یافته، وارد این عرصه شده است و از دهه هفتاد تا کنون با عشق به ایران اسلامی و معرفی فرهنگ، ادب، هنر و تاریخ این مرز و بوم به جهانیان اقدام به مطالعه در خصوص چگونگی جذب گردشگران خارجی کرده و در این مورد به تفصیل مکان ها در محدوده های مجاز، منطبق با تاریخ طراحی های به عمل آمده و در شرایط تثبیت و تدوین شده است. این شرکت به جذب گردشگران خارجی کرده و در این مورد به تفصیل مکان ها در محدوده های مجاز، منطبق با تاریخ طراحی های به عمل آمده و در شرایط تثبیت و توسعه مستند، فعالیت پایدارسازی گود در شرایط کاملاً ایمن و بدون وقوع کوچک ترین خطرات و صدمات به تأسیسات زیربنایی، شریان های پیرامونی، مستحذات همجوار و ساکنان انجام یافته و به پایان رسیده است. البته نویسنده گزارش به مواردی از شکایات ساکنان و این که زمین در یکی از خانه های مجاور این گودبرداری غیراصولی! دهان باز کرده و امثالهم اشاره کرده است و این که به آنها گفته شده است: « شما کاری نمی توانید بکنید دست ما خیلی پر است و ... که باز جنبه اتهامی دارد. طبعاً همه ما تابع قانون هستیم و مسئولان این پروژه در مقابل قانون گردنشان از موازک تر است و اگر هر مرجع قانونی بر اساس بررسی های علمی و فنی رای به غیرفنی بودن گودبرداری و اجرایی آن بدهد، تسلیم خواهیم بود. شگفتا! نویسنده مدعی است که اکثریت مسافران از اجرای غیراصولی و غیرفنی گودبرداری به مراجع رسمی شکایت برده اند! و هیچ کس به دادشان نرسیده است! غافل از آن که شکایات دارای ترتیب تهاقی مشخصاً! چهار هزار متری در خیابان گلنار است. توضیح این که خیابان گلنار در حدود ۱۰۰ متر با پروژه هتل فاصله دارد - و موضوع شکایت هم آن بوده

ویژه

مدیر عامل بانک رفاه کارگران: کاهش هزینه ها در دستور کار است

دکتر علی صدقی مدیر عامل بانک رفاه کارگران گفت: برای افزایش سودآوری بانک، باید به سوی کاهش هزینه ها گام برداریم. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، دکتر علی صدقی مدیر عامل بانک با بیان این مطلب افزود: صرفه جویی در هزینه ها و کاهش هزینه های سربرای باید در دستور کار قرار گیرد. مدیر عامل بانک رفاه کارگران بر رعایت نظم و آراستگی در تمامی امور و چیدمان داخلی مناسب شعب تأکید کرد و اظهار داشت: بنگاه های مالی باید با نظم در تمامی امور خود جزو اولویت های اصلی قرار دهند. وی بر بهبود شبکه شعب بانک تأکید کرد و افزود: بانک رفاه کارگران باید در مناطق مهم و با ظرفیت شهرها نیز حضور فعال داشته باشد. لذا باید در تمامی شهرها جا به جایی شعب، تاگر آمد و انتقال آن به مناطق با ظرفیت در دستور کار قرار گیرد. دکتر صدقی در ادامه سخنان خود با تأکید فوری با سازمان تأمین اجتماعی و شرکت های زیرمجموعه را خواستار شد و گفت: سازمان تأمین اجتماعی و شرکت های زیرمجموعه آن یک ظرفیت فوق العاده برای بانک رفاه است و باید به نحو مطلوب از آن بهره برداری کرد.

نوبت دوم

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران
تجدید مناقصه شماره م. ع. پ/ ۹۳/۰۳۷

شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع مناقصه را با در نظر گرفتن شرایط کلی ذیل و از طریق فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:

الف) نوع فراخوان: مناقصه عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران / یک مرحله ای

ب) نام و نشانی دستگاه مناقصه گرا: تهران - میدان آرژانتین - ابتدای خیابان بیهقی - پلاک ۲۸ - شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص)

ج) موضوع مناقصه: انجام مناقصه بمنظور تامین قطعات و تعمیر اساسی ۴ دستگاه موتورهای اصلی دیول Fuji مدل L27.58 موتورهای ملکی شرکت پایانه های نفتی ایران

د) نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه و تضمین حسن انجام تعهدات: تضمین شرکت در مناقصه به صورت وجه نقد و یا ضمانت نامه بانکی/ضمانت نامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و مورد تأیید کارفرما به مبلغ (۵۸۱/۵۶/۲۵۱) ریال در بخش ارزی و مبلغ ۷۹۱,۷۰۰/۰۰۰ ریال در بخش ریالی و همچنین تضمین حسن انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ بخش ریالی و ۱۰٪ در بخش ارزی در صورت عدم توانایی ارائه ضمانت نامه حسن انجام تعهدات ارزی، مناقصه گران می توانند معادل ریالی آن را به شرح آگهی تکمیلی مندرج در آدرس www.iotco.ir ارائه نمایند

ه)محل، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد کارفرما: محل اجرای پروژه جزیره خارگ و مدت انجام قرارداد ۱۸ ماه شمسی و برآورد تخمینی کارفرما مبلغ ۹۶۴/۰۲/۲۹۶۴ دلار آمریکا (دو میلیارد و نهصد و شصت و چهار هزار و هفتاد و دو) دلار آمریکا و مبلغ ۲۲۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بیست و چهار میلیارد و چهارصد میلیون ریال) می باشد.

ز) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد از تاریخ ارائه پیشنهاد مالی به مدت سه ماه شمسی که این مدت قابل تمدید تا سی روز دیگر می باشد.

ح) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

۱- کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۴ روز به سایت اینترنتی شرکت پایانه های نفتی ایران به آدرس www.iotco.ir (قسمت امور پیمانها) مراجعه و نسبت به دریافت معیارها و جدول ارزیابی کیفی مناقصه گران اقدام و ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه های ذکر شده در آگهی و سایت پیش گفته، به کمیته فنی بازرگانی تحویل نمایند. همچنین مناقصه گران می توانند جهت رویت آگهی به سایت های WWW.SHANA-IR و <http://iets.mprog.ir> و www.iotco.com مراجعه نمایند.

۲- جهت تحویل مدارک (ارائه اصل فرمهای تکمیل شده ارزیابی و مدارک مورد نیاز در این فراخوان به صورت یک فایل PDF شده بر روی یک CD) به آدرس تهران - میدان آرژانتین - اول خیابان بیهقی - فروشگاه شهروند و بانک سامان - پلاک ۲۸ - شرکت ملی نفت ایران - طبقه همکف - شرکت پایانه های نفتی ایران - تلفن: ۸۸۵۳۲۴۴-۰۲۱ - کمیته فنی بازرگانی مراجعه گردد.

بدیهی است به مدارک ناقص و مدارکی که به صورت فایل PDF ارائه نمی گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

کارفرما در رد و یا قبول مدارک مناقصه گران در تمام مراحل اختیار تام خواهد داشت.

روابط عمومی

گزارش

رئیس مرکز خشکسالی سازمان هواشناسی از کاهش ۵۱درصدی بارندگی در کشور خبر داد

هشدار کم آبی در استان

مهراز رئیس مرکز ملی خشکسالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی با بیان این که از ابتدای سال آبی جاری تا پایان خرداد میزان بارندگی در کشور ۱۸درصد کاهش نشان می دهد، گفت: وضع بارش در ۹ استان هشداردهنده است. شاهرخ فاتح ادامه داد: میزان بارش در کل کشور از ابتدای مهرماه ۹۳ تا نسا پایان خرداد ۱۵۸۰،۹۴ میلی متر بوده که این میزان در مقایسه با میانگین بلندمدت ۱۸درصد کاهش و نسبت به سال گذشته ۱۴درصد کاهش نشان می دهد. به گفته او، میزان بارندگی در این مدت در تهران ۲۶۳ میلی متر بوده که این میزان در مقایسه با میانگین بلندمدت ۱۹درصد کاهش و نسبت به سال گذشته ۱۲درصدافزایش نشان می دهد. رئیس مرکز ملی خشکسالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی اظهار داشت: از ابتدای مهرماه ۹۳ تا پایان خرداد ۹۴ استان هرمزگان با ۵۳تا درصد، بوشهر ۴۸درصد و البرز ۴۱درصد کاهش، کمبارش ترین استان‌ها نسبت به میانگین بلندمدت بوده‌اند. فاتح تصریح کرد: در این مدت استان های گیلان با ۲۷درصد، آذربایجان شرقی ۲۲درصد و اردبیل ۱۶درصدافزایش، برارش ترین استان‌ها نسبت به میانگین بلندمدت بوده‌اند. او افزود: از ابتدای سال آبی جاری تا پایان خردادماه، استان های هرمزگان با ۶۵درصد، بوشهر ۵۸درصد و ایلام ۴۴درصد کاهش، کمبارش ترین استان‌ها نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بوده‌اند. رئیس مرکز ملی خشکسالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی تأکید کرد: در این مدت استان های خراسان رضوی با ۳۶درصد، اردبیل ۳۲درصد و آذربایجان شرقی ۳۰درصدافزایش نسبت به مدت مشابه در سال گذشته برپارش ترین استان‌ها بوده‌اند. فاتح یادآور شد: پیش بینی هواشناسی نشان می دهد که در مهرماه ۹۴ بارش در سواحل درای خزر حدود ۱۰ تا ۲۰درصد نسبت به میانگین بلندمدت کاهش خواهد داشت. او تأکید کرد: همچنین در ۴ ماه دلیل بود که در این شرکت به جای - به زعم نویسنده این گزارش - ساخت برج مسکونی و تجاری و اداری و پاساژ، تصمیم گرفت با تشویق های مسئولان امر و نیازهای وافر، خود دست به کار شده و اقدام به ساخت هتل جهت برآورد این نیاز نماید و صرفاً برای پذیرایی از گردشگران خود هتلگی در محور شان نظام و در حد استانداردهای بین المللی ایجاد کند.

ایا جز عشق و شیفتگی در حد جنون توجهی دیگری

برای این رقم سرمایه گذاری در چنین پروژه ای قابل باور

است؟ آیا اگر این رقم همین گونه که بارها مستقیم

و غیر مستقیم پیشنهاد شده است دست از احداث

این هتل برمی داشتند و به جای آن برخی مسکونی

تجاری، اداری ایجاد می کرد این چنین آماج اتهام

و دروغ عتی می گرفت. در خاتمه باز دیگر این شرکت

آمادگی خود را جهت ارایه مستندات و اقدلمات قانونی

در جهت احداث و اجرایی مراحل ساخت فنی این

پروژه در مراجع ذیربط اعلام می دارد. و ابراز امیدواری

می نماید که تهیه و انتشار این گونه گزارشات ریشه

در ناگاهی و بی اطلاع نویسنده داشته باشد و نه در

مسائلی غرض الواد!