بدون شرح

باوجود تحریم‌ها، ایران در یک کشور خارجی پالایشگاه می‌سازد

معاون وزیر صنعت: پرداخت ۲۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به صنایع کوچک

معاون وزیر راه: تأثیر ۳ درصدی افزایش قیمت گازوییل بر هزینه حمل و نقل

معاون هواپیمایی: سایت‌های غیرمجاز فروش بلیت فیلتر می‌شوند

وزیر اقتصاد: امضای ۶ سند همکاری مبارزه با پولشویی با کشورها

آخوندی: توسعه ایران باید به سمت جنوب متمایل شود

رئیس سازمان امور عشایر: سهم ۱۷۰ میلیارد تومانی عشایر از بودجه کشور

معاون وزیر نفت: با برداشته شدن تحریم‌ها، پتروشیمی رونق می‌گیرد

تصویب آیین‌نامه اجرایی قانون رفع موانع تولید در دولت

محور هراز به دلیل ریزش کوه تا اطلاع ثانوی مسدود است

معاون وزیر کار: بخشی از مسکن اجتماعی توسط تعاونی‌ها ساخته می‌شود

گزیده خوانی

قطب سوم خودروسازی به کجا رسید؟ | اکبر ترکان مشاور رئیس‌جمهوری و دبیر شورای هماهنگی مناطق آزاد گفت: شرط ساخت داخلی ۵۱ و صادرات ۳۰ درصدی خودرو در چابهار برای سرمایه‌گذاران در نظر گرفته شده است. وی اظهار داشت: شرایط بین‌المللی ما در حال بهبود است و فکر می‌کنیم طی چند ماه آینده فرصت بهتری برای سرمایه‌گذاری در قطب سوم خودروسازی باشد و این موضوع را به آن زمان موکول کرده‌ایم.

جزئیات ذخیره‌سازی گوشت و مرغ ماه مبارک رمضان | عباس والوزی معاون بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام کشور با بیان این‌که ذخایر مرغ دولتی به ۱۳۰ هزار تن رسیده است، گفت: ذخایر گوشت قرمز برای ماه مبارک رمضان حداقل ۸۰۰۰ تن است و ما مشکلی در این ماه از لحاظ کمبود گوشت مرغ و گوشت قرمز نداریم. وی با بیان این‌که خرید مرغ مازاد مرغداران به شکل محدود همچنان ادامه دارد، افزود: در حال حاضر روزانه حدود ۴۰۰ تن مرغ توسط شرکت پشتیبانی امور دام، از مرغداران خریداری می‌شود، ضمن این‌که از ابتدای سال تاکنون ۲۵ هزار تن مرغ خریداری شده است.

اتفاق روز

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران:

نصف مردم از وضع بحرانی آب‌های زیرزمینی بی‌اطلاعند

تسنیم | محمد حاج‌رسولی‌ها مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت: یکی از پروژه‌های ۱۵ گانه مصوب در طرح احیا و تعادل‌بخشی آب‌های زیرزمینی که در شورایعالی آب کشور تصویب شد، بحث آگاهی‌رسانی و فرهنگ‌سازی است که این امر اهمیت کار روابط‌عمومی‌ها را نشان می‌دهد. وی با بیان این‌که در برنامه‌ریزی‌های مختلف باید سطح آگاهی مردم را در نظر گرفت، گفت: در سال جاری برای اجرای طرح احیا و تعادل‌بخشی آب‌های زیرزمینی یک نظرسنجی در زمینه بحران آب‌های زیرزمینی در میان مردم انجام و مشخص شد ۵۵ درصد در این زمینه آگاهی بالایی دارند و فقط ۲۰ درصد اظهار بی‌اطلاعی کرده‌اند. وی ادامه داد: یکی از پروژه‌های ۱۵ گانه مصوب در طرح احیا و تعادل‌بخشی آب‌های زیرزمینی که در شورایعالی آب کشور تصویب شد، بحث آگاهی‌رسانی و فرهنگ‌سازی است که این امر اهمیت کار روابط‌عمومی‌ها را نشان می‌دهد. حاج‌رسولی‌ها با اشاره به اجرای برنامه‌های مدیریت حوضه‌ای در بخش آب گفت: پیش از این نگاه سیاسی و محلی به بخش آب صدمه بسیاری وارد کرده و در اجرای برنامه مدیریت حوضه‌ای نقش روابط‌عمومی‌ها تعیین‌کننده است.

تاکید دوباره سیف بر عدم دخالت بانک مرکزی در بازار ارز

به دنبال افزایش نرخ ارز نیستیم

شهروند | مراسم معارفه علی کریمی، مدیرکل جدید روابط‌عمومی بانک مرکزی که روز گذشته در محل ساختمان میرداماد بانک مرکزی برگزار شد، بهانه‌ای بود تا بار دیگر ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی به جمع خبرنگاران بیاید و به سوالات آنان در حوزه‌های مختلف پاسخ دهد. او این بار هم بر بی‌میلی این بانک به افزایش یا کاهش قیمت ارز اشاره کرد و گفت: بانک مرکزی به هیچ‌وجه در جهت کاهش یا افزایش نرخ ارز خارجی اقدام نمی‌کند به عبارت دیگر تلاش این بانک صرفا جلوگیری از بروز شوک‌های موقت در بازار ارز است و عملکرد گذشته این مسأله را تایید می‌کند. سیف تصریح کرد: دامنه نوسانات نرخ ارز در یک‌سال اخیر نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰ درصد کاهش یافته است و این نشان می‌دهد ما به فکر ثبات و آرامش اقتصاد هستیم. وی ادامه داد: نوساناتی که عده‌ای را خوشحال و عده‌ای را ناراحت می‌کند به ضرر اقتصاد کشور است و بانک مرکزی فقط برای جلوگیری از بروز این نوسانات اقدام می‌کند. رئیس کل بانک مرکزی درباره پیش‌بینی تورم در سال جاری گفت: برای امسال پیش‌بینی می‌کنیم که تورم کمتر از سال ۱۳۹۳ باشد، اما به هرحال تورم تک‌رقمی برای سال ۱۳۹۵ پیش‌بینی شده است. وی افزود: احتمالا به دلیل شرایط خاص، این پیش‌بینی‌ها برای تورم کمی دچار نوسان شود؛ به همین دلیل ظرف ۱۵ روز تا یک ماه آینده بررسی‌های ما کامل شده و آنگاه می‌توانیم برآیند درستی از تورم در پایان سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ داشته باشیم. سیف درباره علت افزایش رشد نقدینگی (به‌خصوص در ماه‌های اخیر) گفت: باید توجه داشت که رشد نقدینگی نسبت به سال‌های قبل کاهش یافته به‌گونه‌ای که تا پایان سال گذشته به ۲۱,۲ درصد رسیده است. وی ادامه داد: در حالی برخی‌ها از رشد بالای نقدینگی انتقاد می‌کنند که قبلا ما متهم به اجرای سیاست‌های انقباضی بودیم. با توجه به شرایط رکود حاکم بر اقتصاد و بحث سیاست خروج از رکود تلاش کردیم تا ضمن کنترل نقدینگی آن را به میزان کافی به بخش‌های هدف تزریق کنیم. رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به سوالی درباره بحث افزایش کلاهبرداری لیزینگ‌های غیرمجاز گفت: بانک مرکزی با شناسایی آنها اطلاعات را در اختیار مراجع قضایی و نیروی انتظامی قرار داده و با متخلفان برخورد خواهد شد. البته به‌طور یقین کسانی که با این شرکت‌ها وارد رابطه و قرارداد می‌شوند و فریب آنها را می‌خورند، متضرر خواهند شد. رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به این پرسش که آیا بانک مرکزی قصد برخورد با شرکت‌های مشاوره وام بانکی را ندارد؟ اظهار داشت: مردم به هیچ‌وجه نباید به این شرکت‌ها اعتماد کنند. وی با بیان این‌که نظام بانکی به هیچ وجه واسطه ندارد، افزود: اگر کسانی فریب این شرکت‌ها را بخورند همان اتفاقی برایشان می‌افتد که برای سپرده‌گذاران موسسات غیرمجاز رخ می‌دهد.

«شهروند» از آخرین تغییرات قیمت و سهمیه های سوخت گزارش می دهد

انتخابی میان بد و بدتر

- گازوییل آزاد ۶۰۰ تومان شد
- خداحافظی با بنزین سوپر ۸۰۰ تومانی

عکس: تسنیم

شهروند | بنزین آزاد شد به همین سادگی و البته بی‌سروصدا. در یک هفته‌ای که از خردادماه گذشت چند روزی به انتظار گذشت و چند روز بعد هم در شوک سپری شد. سردرگمی هم یکی دیگر از ویژگی‌های شرایط این روزهاست. خیلی‌ها هنوز بنزین ۷۰۰ تومانی ذخیره کرده‌اند و شمارش معکوس برای مصرف آن آغاز شده است. تاکسی‌ها و گروهی از وسایل نقلیه عمومی از جمله وانت‌بارها هنوز بلاتکلیف هستند و نمی‌دانند تکلیف‌شان با این شرایط جدید چه خواهد بود. البته در قدم اول ذخیره بنزین یارانه‌ای رانندگان تاکسی سوخت و دود هوا شد. دولت می‌گوید این سوخت ارزان برای حمل‌ونقل عمومی پرداخت می‌شده و وقتی مقدار زیادی از آن دپو شده یعنی به مصرف واقعی و تعریف‌شده خود نرسیده است. طرح دیگری هم که گزارش‌ها خبر از اجرای آن می‌دهند واریز روزانه سهمیه بنزین است به این معنی که سهمیه روزانه قابل انتقال به روز بعد نیست و در صورت عدم‌استفاده در پایان روز باطل خواهد شد.

بنزین سوپر ۸۰۰ تومانی حذف شد

خبر دیگر این روزهای پرخبر هم خداحافظی بنزین سوپر ۸۰۰ تومانی از پمپ‌بنزین‌هاست. ۷۰۰ تومانی در کارت هوشمند خودروهای شخصی اظهار داشت: به دلیل اجرای طرح یکسان‌سازی قیمت بنزین، متوسط مصرف این فرآورده نفتی با افزایش قابل توجهی روبه‌رو شده است. سجادی تصریح کرد: براساس برآوردهای انجام شده، بیش از ۹۸ درصد مردم ماهانه ۱۰۰ لیتر بنزین مصرف نمی‌کنند. او با بیان این‌که از ساعت ۲۴ روز چهارشنبه طرح یکسان‌سازی قیمت بنزین با حضور گسترده نیروهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در سطح جایگاه‌های سوخت کشور با موفقیت و بدون حادثه انجام شده است، گفت: بر این اساس شامگاه گذشته جایگاه‌های سوخت کشور با تراکم قابل توجه خودروها روبه‌رو بوده‌اند اما طرح یکسان‌سازی قیمت‌ها بدون هیچ‌گونه حادثه خاصی انجام گرفته‌است.

سهمیه‌بندی گازوئیل حذف نشده‌است

در این میان به نظر می‌رسد تنها میراث باقی‌مانده از پروژه بنزین دونرخی، چندمیلیون کارت سوختی است که دستکم فعلا استفاده خاص و مشخصی ندارند و تنها بخشی از هویت خودرو را تشکیل می‌دهند و بس. با این‌همه سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هنوز مزیت‌هایی را برای مصرف‌کنندگان این کارت‌ها قائل است از جمله این‌که چون جایگاه‌های سوخت معمولا یک یا دو کارت برای سوختگیری دارند، رانندگانی که از کارت سوخت خود استفاده کنند زمان کمتری را در این جایگاه‌ها تلف می‌کنند. البته قطعا این مزیت برای طرحی که هزینه سنگینی برای صدور کارت‌های سوخت و توزیع آنها و نصب نازل‌های جدید پرداخته است، چندان موجه نیست! داستان افزایش قیمت حامل‌های انرژی فقط به بنزین هم ختم نمی‌شود و مصرف‌کنندگان گازوییل را هم دربرمی‌گیرد. البته به گفته داوود عربعلی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران سهمیه‌بندی گازوییل در بخش حمل‌ونقل حذف نشده اما قیمت گازوییل آزاد به ۶۰۰ تومان افزایش یافته و قیمت گازوییل سهمیه‌ای از هر لیتر ۲۵۰ تومان به ۳۰۰ تومان رسیده‌است.

یکسان‌سازی نرخ گازوئیل

همچنین ناصر سجادی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از یکسان‌سازی قیمت گازوییل بخش‌های کشاورزی، صنعت و شناورهای دریایی خبر داد. وی افزود: پیش از این بخش کشاورزی، صنایع و شناورهای دریایی تا سقف معینی گازوییل را هر لیتر ۲۵۰ تومان دریافت می‌کردند و در صورت نیاز بیشتر هر لیتر گازوییل با نرخ ۵۰۰ تومان به آنها عرضه می‌شد. وی گفت: براساس مصوبه دولت از این پس کلیه نیاز بخش کشاورزی، صنایع و شناورهای دریایی به گازوییل با قیمت هر لیتر ۳۰۰ تومان تأمین خواهد شد.

در نهایت این‌که پروژه تک‌نرخی شدن قیمت بنزین کلید خورده و احتمالا مسیر حرکت آتی رسیدن به قیمت فوب خلیج‌فارس یعنی هزار و ۵۰۰ تومان به ازای هر لیتر خواهد بود در حالی است که سخنگوی دولت بارها و بارها افزایش قیمت حامل‌های انرژی در سال ۹۴ را تکذیب کرده بود و تاکید داشت که فعلا آب از آب تکان نخواهد خورد اما ظاهرا قرار بر این بوده که سناریوی قطع یارانه سوخت در سکوت خبری روی صحنه برود، درست مانند قطع یارانه مشمولان پردرآمد که به گفته نوبخت بدون حاشیه و اطلاع‌رسانی در حال اجراست.

از کارت جایگاه‌داران استفاده شود

در همین حال سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، گفت: به منظور جلوگیری از کاهش سهمیه دارندگان ذخیره بنزین ۷۰۰ تومانی، در زمان سوخت‌گیری بنزین سوپر از کارت جایگاه‌دار استفاده شود. داوود عربعلی اظهار داشت: چنانچه رانندگان خودروهای دارنده ذخیره بنزین ۷۰۰ تومانی بخواهند بنزین سوپر سوخت‌گیری کنند، به منظور جلوگیری از کاهش سهمیه ۷۰۰ تومانی‌شان باید از کارت جایگاه‌دار استفاده کنند.

وی افزود: زمان سوخت‌گیری بنزین سوپر، از ذخیره ۷۰۰ تومانی موجود در کارت برداشت می‌شود که برای جلوگیری از آن باید از کارت جایگاه‌دار استفاده شود. عربعلی تأکید کرد: این دستورالعمل به منظور اطلاع هم‌وطنان روی تلمبه‌های بنزین سوپر جایگاه‌ها نیز نصب شده است.

مجبور به حذف بنزین یارانه‌ای شدیم

محمدباقر نوبخت نیز در یک برنامه تلویزیونی درخصوص بی‌اطلاعی مردم از زمان قطع بنزین یارانه‌ای گفت: باید چه زمانی اطلاع‌رسانی می‌کردیم؟ مثلا از یک ماه قبل؟ در آن صورت هم عده‌ای اقدام به تخریب و اعمال فشار می‌کردند که نتیجه‌ای جز التهاب در کشور نداشت. وی درباره این‌که چرا سوم خردادماه برای آزادسازی نرخ بنزین انتخاب شده، افزود: باید چه روزی را انتخاب می‌کردیم اگر دوم خرداد بود حکایت دیگری بود و اگر چهارم بود باز هم حرف دیگری می‌زدند به‌هرحال واقعیت این است که این یک تصمیم قانونی بود و ما در دو ماه اول سال تلاش کردیم تا از انواع روش‌ها برای انتخاب گزینه درست استفاده کنیم، درعین‌حال که رئیس‌جمهوری به شدت تأکید داشت افزایش قیمتی نداشته باشیم و حتی تا روزهای آخر افزایش قیمت حامل‌های انرژی را نمی‌پذیرفت. نوبخت که بارها افزایش قیمت بنزین در سال ۹۴ را رد کرده بود، توضیح داد: در آن زمان هیچ تصمیمی برای این موضوع نداشتیم اما شرایط به سمتی بود که ناچار شدیم نسبت به این موضوع اقدام کنیم برای همین پیشنهاد بنزین ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ تومانی را نپذیرفته و تنها سهمیه ۷۰۰ تومانی را حذف کردیم.

جبران ۳ هزار میلیارد تومان از کسری بودجه

او خاطرنشان کرد: در آن زمان واقعا تصمیمی برای افزایش قیمت حامل‌ها نداشتیم و در این مدت هم بارها و بارها راهکارهای متفاوتی را مورد بررسی دقیق انجام دادیم. باید این واقعیت را پذیرفت که هیچ دولتی علاقه ندارد دست به اقدامی بزند که از یکسو اثرات ناخوشایندی در زندگی مردم داشته و از سوی دیگر با آزرده کردن آنها شرایط خود را نامطلوب کند. این در حالی است که ما باز همین ۳ هزار میلیارد تومان به دست آمده از محل افزایش قیمت بنزین را بین خود مردم تقسیم کرده و برای رفاه و تأمین هزینه‌های بهداشت و درمان آنها صرف خواهیم کرد، درعین‌حال که در ماه‌های اخیر توانستیم حدود ۳۰۰ میلیارد تومان به‌عنوان مابه‌التفاوت تسهیلات دریافتی به تولید اختصاص داده و به آن بپردازیم. وی با اعلام کسری ۱۶ هزار میلیارد تومانی منابع هدفمندی از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی گفت: با بنزین هزار تومانی فقط ۳ هزار میلیارد تومان از این کسری جبران می‌شود.

نوبخت با اشاره به تعیین سقف ۴۸ هزار میلیارد تومانی برای منابع ناشی از افزایش قیمت حامل‌های انرژی در بودجه امسال افزود: عملکرد سال گذشته و پیش‌بینی سال جاری تا قبل از افزایش‌های اخیر در قیمت سوخت نشان می‌دهد منابع به دست آمده از این بخش فقط در حد ۳۲ هزار میلیارد تومان است که البته باید طبق قانون نصف آن بین خانوارها تقسیم شده، ۳۰ درصد به تولید و ۲۰ درصد دیگر به خزانه اختصاص یابد، اما در شرایط موجود به دلیل روش اشتباه و غلط پایه‌گذاری شده از گذشته ناچاریم تمام این رقم و حتی با برداشت از خزانه و اضافه کردن به آن را بین مردم توزیع کنیم. نوبخت با بیان این‌که بین ۴۸ هزار میلیارد تومان بودجه و ۳۲ هزار میلیارد تومان عملکرد هدفمندی یارانه‌ها از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی ۱۶ هزار میلیارد تومان فاصله وجود دارد، خاطرنشان کرد: بر این اساس باید برای جبران این کسری، قیمت بنزین و سایر سوخت‌ها را در حد این ۱۶ هزار میلیارد تومان گران می‌کردیم، اما با توجه به مخالفت شدید رئیس‌جمهوری و دولت با افزایش یکباره قیمت‌ها، دست به چنین اقدامی نزدیم.

بین بد و بدتر انتخاب کردیم

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خلاصه قانون هدفمندی را افزایش قیمت و تقسیم آن بین مردم توصیف و ابراز امیدواری کرد که قیمت کالاها و خدمات تحت‌تأثیر افزایش قیمت بنزین قرار نخواهد گرفت و از جمله قیمت‌ها در بخش حمل‌ونقل عمومی افزایش نخواهد یافت. او با بیان این‌که افزایش قیمت بنزین تصمیمی از بین خوب و خوب‌تر نبود، بلکه از بین بد و بدتر انتخاب شد، گفت: یکی از استدلال‌های قوی در این زمینه از بین بردن فساد ناشی از دونرخی بودن قیمت بنزین بود که آسیب‌های بسیاری را طی این سال‌ها به اقتصاد وارد کرده بود.

کنترل آثار روانی گرانی بنزین بر بازار

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور تنها مسئولی نبود که از کنترل قیمت‌ها خبر داد. در این زمینه مجتبی خسروتاج قائم‌مقام وزیر صنعت از کنترل بازار به منظور جلوگیری از گرانفروشی‌های احتمالی ناشی از جو روانی گرانی بنزین خبر داد و گفت: افزایش نرخ بنزین نه به صورت واقعی بلکه به لحاظ روانی در قیمت کالاها اثرگذار است. وی افزود: در مجموع بنزین در قیمت تمام شده محصولات یک واحد صنعتی نقش عمده‌ای ایفا نمی‌کند، در حالی که بنزین مورد مصرف خودروهای سواری است و می‌تواند در هزینه‌های حمل‌ونقل و جابه‌جایی مسافر اثرگذار باشد.

اظهار نظر

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا:

سالانه ۱۷ میلیارد دلار کالای قاچاق وارد کشور می‌شود

رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: بیش از ۱۰۰ قلم کالا به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود که مهم‌ترین آنها لوازم صوتی-تصویری، تلفن همراه، لوازم آرایشی، بهداشتی و دخانیات است. همچنین سوخت نیز مهم‌ترین کالایی است که به‌صورت قاچاق از کشور خارج می‌شود.

حبیب‌الله حقیقی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این‌که سالانه حدود ۱۷ میلیارد دلار کالای قاچاق به کشور وارد می‌شود، اظهار کرد: در ورود کالای قاچاق به کشور حدود ۳ میلیارد دلار هم به صورت معافیت وارد کشور می‌شود و این در حالی است که کل حجم واردات کالا به کشور اعم از صنعتی و تجاری کمتر از ۵۰ میلیارد دلار بوده است. وی با بیان این‌که با گستردگی اقلام و کالاهای قاچاق مواجه هستیم، گفت: ضعف و ناکارآمدی مقررات، دستورالعمل‌ها و رویه‌ها از جمله عوامل موثر گرایش به قاچاق به جای تجارت قانونی است. حقیقی با اشاره به این‌که عدم همپوشانی و هماهنگی دستگاه‌ها از دیگر عوامل قاچاق محسوب می‌شود، افزود: تفاوت قیمت برخی کالاها در داخل با خارج نیز قاچاق را برای قاچاقچی باصرفه می‌کند که می‌توان به تفاوت قیمت سوخت اشاره کرد. رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اظهار کرد: با توجه به این‌که قاچاق سوخت و کالا یک آفت در اشتغال و توسعه محسوب می‌شود، لازم است هماهنگی بین تمامی دستگاه‌های مسئول در امر مبارزه با قاچاق کالا و ارز مورد توجه قرار گیرد.

وی با تاکید بر ساماندهی فعالیت‌های تجاری و اقتصادی قانونمند از طریق بازارچه‌های مرزی گفت: به‌عنوان مثال روزانه بیش از ۵ میلیون لیتر سوخت غیرمجاز توسط سودجویان اقتصادی از مرزهای سیستان‌وبلوچستان به کشورهای همسایه قاچاق می‌شود. حقیقی همچنین فروش سوخت در پایانه‌های مرزی، ایجاد پمپ‌بنزین در مناطق مرزی و فروش در نقاط مرزی در حوزه تعاونی‌های مرزنشینان را از برنامه‌های مهم پیشنهادی دولت در مناطق مرزی عنوان کرد.

رخداد

تلاش بزرگترین شرکت نفتی آمریکا برای حضور در ایران

شرکت نفتی اکسون موبیل بزرگترین شرکت نفتی آمریکا و جهان به دنبال حضور در میادین نفتی ایران در آستانه ضرب‌الاجل برای توافق هسته‌ای ایران و غرب است. به گزارش بلومبرگ، توافق هسته‌ای نهایی ایران و غرب به لغو تحریم‌های آمریکا علیه ایران منجر خواهد شد. براساس تحریم‌هایی که آمریکا در سال ۱۹۷۹ علیه ایران وضع کرد، این کشور هرگونه تجارت با ایران را منع و حتی مانع قرض‌دادن پول از سوی موسسات مالی آمریکایی به ایران برای اهداف توسعه شد. این تحریم‌ها سپس در دوره‌های مختلف تغییراتی پیدا کردند، اما هیچ‌گاه به‌طور کامل لغو نشدند. اما انتظار می‌رود اگر طرفین تا ۳۰ ژوئن به یک توافق هسته‌ای برسند، شرکت‌های نفتی خارجی به میادین نفتی ایران هجوم خواهند آورد. مقامات آگاه به مذاکرات پیشرفت گفت‌وگوها را چندان اعلام نمی‌کنند و صرفا مسائل جزیی درباره مسیر مذاکرات را اعلام می‌کنند، اما اکسون موبیل که به شدت تشنه اخبار پیرامون پیشرفت مذاکرات هسته‌ای ایران است در روزهای اخیر یک شرکت لابی‌گر را برای نظارت روی پیشرفت این مذاکرات به‌کار گرفته است. به گفته آلن گود، تحلیلگر شرکت مورنینگ استار تمام شرکت‌های نفتی خارجی بی‌صبرانه منتظر دسترسی به میادین ایران هستند که چهارمین ذخایر بزرگ نفت و دومین ذخایر بزرگ گاز طبیعی جهان را در اختیار دارد. به دلیل هزینه پایین اکتشاف در ایران حضور در این کشور برای شرکت‌های نفتی غربی یک مزیت محسوب می‌شود.

تمام این شرکت‌ها مشتاقانه در حال نظاره مذاکرات هسته‌ای جاری هستند و امیدوارند که نتیجه مثبتی از آن حاصل شود که درهای ورود به ایران را برای آنها باز کند. خبر استخدام یک شرکت لابی‌گر از سوی اکسون موبیل این گمانه‌زنی را به وجود آورده که بزرگترین تولیدکننده نفت خام جهان به لحاظ ارزش بازار در حال لابی با دولت آمریکا برای لغو تحریم‌ها علیه ایران است. کن کوهن، نایب‌رئیس اکسون موبیل در امور دولتی در یک کنفرانس خبری گفت: شرکت لابی‌گر تنها برای دریافت اطلاعات درباره زمان و نحوه لغو تحریم‌های آمریکا علیه ایران استخدام شده است. به دلیل تحریم‌های دولت آمریکا علیه شرکت‌های نفتی غربی که با ایران همکاری دارند، ایران به دلیل نبود سرمایه پایین‌تر از پتانسیل خود فعالیت می‌کند اما این روند در صورت امضای توافق هسته‌ای در ماه آینده کاملا تغییر خواهد کرد.

عدد خبر

۱۰۷ سال

از تولید نفت در ایران گذشت

یکصدوهفتمین سالروز کشف طلای سیاه در حالی در سایه سنگین خبر افزایش قیمت بنزین و گازوییل به دست فراموشی سپرده شد که با گذشت بیش از ۱۰۷ سال هنوز ایران در ردیف کشورهای بزرگ صادرکننده فرآورده‌های نفتی نیست. افزایش یک‌باره قیمت حامل‌های انرژی به‌ویژه بنزین، گازوییل و گاز طبیعی در سالروز کشف طلای سیاه از مهم‌ترین وقایع این حوزه در سال جاری است.

۲۰ میلیارد دلار

گردش مالی پژو برای ۲۳ سال حضور در ایران

رایزنی خودروسازان ایرانی برای بازگشت پژو فرانسه در شرایطی ادامه دارد که به گفته کارشناسان، تاکنون پژو حتی به اندازه تأسیس یک نمایندگی خدمات پس از فروش هم در ایران سرمایه‌گذاری نکرده و ۲۳ سال مقابل داخلی‌سازی قطعات در ایران سنگ‌اندازی کرده است، اما با خروج این شرکت از ایران، تولید محصولات پژو در مدت ۸ ماه به خودکفایی رسید. شرکت پژو در طول ۲۳ سال حضور خود در کشورمان از سال ۶۸ تا ۹۱ حدود ۲۰ میلیارد دلار گردش مالی را در ایران تجربه کرد.

۲۲ درصد

درخواست افزایش قیمت سیمان روی میز دولت

عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن تولیدکنندگان سیمان از ارایه درخواست جدید تولیدکنندگان برای افزایش قیمت خبر داد و گفت: اگرچه طی هفته‌های گذشته درخواست افزایش ۱۷ درصدی از دولت داشتیم اما اکنون درخواست‌مان افزایش ۲۲ درصدی است. این در حالی است که اخیرا وزیر صنعت افزایش قیمت سیمان را منتفی دانسته است.

۳/۲ میلیارد نفر

تعداد کاربران اینترنت در جهان

برآوردهای اتحادیه بین‌المللی مخابرات نشان می‌دهد که تعداد کاربران اینترنت تا پایان سال ۲۰۱۵ به ۳/۲ میلیارد نفر می‌رسد که تقریبا برابر با نصف جمعیت جهان است. در کل دنیا ۷ میلیارد نفر مشترک خدمات تلفن همراه هستند. علاوه‌بر این تا پایان سال ۲۰۱۵ حدود ۸۰ درصد از خانوارها در کشورهای توسعه‌یافته و ۳۴ درصد در کشورهای درحال توسعه به گونه‌ای به اینترنت دسترسی خواهند داشت.