

بازار سرمایه

رشد ۱۲۱ واحدی شاخص بورس
با کمک حقوقی‌ها

شهرزاد در شرایطی که کمبود نقدینگی به شدت در بازار احساس می‌شود جایگاهی دارایی‌های مایه دو یا سه حقوقی در نمادهای پر معامله بزرگ برای سروپاینگهداشتن نامگرهای بورسی جلب توجه می‌کند. در پایان معاملات دیروز شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران بار شد ۱۲۱ واحدی به ۶۳ هزار و ۶۴۴ واحد رسید. شاخص قیمت وزنی نیز در این روز با افزایش ۵۱ واحدی، به رقم ۲۷ هزار و ۱۷ واحد دست یافت و شاخص بازار اول اما بار شد ۸۴ واحدی در نقطه ۴۶ هزار و ۵۷ واحدی ایستاد.

شاخص‌ها			
عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۶۳۶۴۴/۹	۱۲۲/۱	۰/۱۹
۳۵ شرکت بزرگ	۱۳۱۷/۹	۴/۱	۰/۱۴
آرکادشاور	۷۳۰۹۹/۳	۱۹۱/۸	۰/۲۶
بازار اول	۴۶۰۵۷/۷	۸۵/۴	۰/۱۹
بازار دوم	۱۳۰۴۷۰/۱	۲۶۹/۱	۰/۲۱
صنعت	۵۲۲۶۵/۲	۸۴/۱	۰/۱۶

از تالار چه خبر

افزایش دامنه مجاز نوسان از شنبه!
علی صحرایی معاون بازار بورس تهران از افزایش یک درصدی دامنه نوسان قیمت سهام در بورس تهران خبر داد و گفت: از روز شنبه ۲ خرداد ماه سال جاری با هدف افزایش نقدشوندگی بازار سهام، دامنه مجاز نوسان روزانه قیمت سهام از مثبت منفی ۴ به مثبت منفی ۵ درصد افزایش خواهد یافت. در عین حال برای حق تقدم سهام نیز دامنه مجاز نوسان روزانه قیمت سهام از مثبت منفی ۸ به مثبت منفی ۱۰ درصد تغییر می‌یابد.

واگذاری ۸۰ میلیون سهم دولتی در ۶۰ روز! با توجه به این که بر اساس قانون واگذاری سهام شرکت‌های دولتی با یکسال تمدید پایان سال ۹۴ عنوان شده و قرار است با فروش سهام حدود ۱۲۰ شرکت دولتی در سالجاری واگذارهای دولت پایان یابد، نگاهی به عملکرد سازمان خصوصی سازی نشان می‌دهد از ابتدای امسال تاکنون تنها ۸۰ میلیون سهم دولتی به ارزش ۱۴۴ میلیارد ریال به صورت تدریجی در بورس اوراق بهادار فروخته شده است.

انتشار مستقیم اطلاعات شرکت‌ها در کدال! کیوان شیخی رییس اداره آمار و اطلاعات شرکت بورس از آغاز بررسی کارشناسی برای هوشمند سازی فرآیند توقف و بازگشایی نمادهای اطلاعاتی شرکت‌های بورسی خبر داد و افزود: از خرداد ماه امسال، اطلاعات و گزارش‌های شرکت‌ها و صنایع بورسی در سامانه کدال به‌طور مستقیم منتشر خواهد شد.

اتفاق روز

نجات ذخایر آب دشت‌ها کلید خورد

سیدمحبتی رضوی نبوی مدیر کل دفتر بهبود بهره‌وری و اقتصاد آب و آب‌های وزارت نیرو با بیان این که بحث بهره‌وری مورد توجه ویژه وزارت نیرو است، اظهار داشت: یکی از برنامه‌های مهم وزیر نیرو ارتقای بهره‌وری در این وزارتخانه است، اما با توجه به این که ایجاد یک سازمان و توسعه تشکیلات دولتی به موجب قانون امکان‌پذیر نیست، وزارت نیرو ایجاد پژوهشکده اقتصاد بهره‌وری را در قالب موسسه تحقیقات آب در دست راه‌اندازی دارد تا از این طریق، طرح‌های بهره‌وری با سرعت بیشتری انجام شود. وی گفت: این وزارتخانه در طرح احیا و تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی، نصب کنتورهای حجمی را جزو برنامه‌های اصلی این طرح در نظر گرفته و قرار است آب کنتورهای مورد استفاده ممنوعه کشور با جدیت دنبال شود. وی ادامه داد: اجرای طرح تحویل حجمی آب یکی از برنامه‌های پایهای بهره‌وری در بخش کشاورزی است. اعتبارات وزارت نیرو در بخش بهره‌وری در سال گذشته حدود ۸۰ میلیارد تومان تحت عنوان بهره‌وری آب و برق تعریف شد، اما متأسفانه در سال گذشته تخصیص مورد انتظار وزارت نیرو انجام نشد و در کل حدود ۳ میلیارد تومان پرداخت شده است. اما امیدواریم پرداخت‌ها به وزارت نیرو طبق برنامه باشد تا بتوانیم طرح‌های تعریف شده را اجرایی کنیم. نبوی درباره برنامه‌های بهره‌وری در بخش کشاورزی تأکید کرد: وزارت نیرو در این بخش در برنامه مدیریت و کنترل منابع آب بخش کشاورزی و تحویل حجمی آب متمرکز شده و به موازات ما وزارتخانه جهاد کشاورزی نیز در سطح وزارتخانه‌های خود را در دست انجام دارد.

بررسی ریشه‌های گرانی خودرو و نقش دولت شفاف‌سازی می‌خواهد

توپ گرانی خودرو، سرگردان در زمین دولت‌ها

ادعای خودروسازان: از هر خودرو دولت ۴۰ درصد سهم در آمدی دارد



خودرو را می‌دوشتند و کمکش هم نمی‌کنند. به گفته او، این شرکت به‌همراه سایپا سال ۷ تا ۸ هزار میلیارد تومان پول (سودتسهیلات بانکی) به بانک‌ها می‌دهد که

در جریان قیمت نهایی خودرو، ابتدا باید به زیرساخت‌های ناموزون تولید در کشور یاد کرد که موجب گران تمام‌شدن هزینه‌های تولید یک کالا می‌شود. در این خصوص دستگاه‌های مختلفی در این فرآیند شریک می‌شوند و به سهم خواهی می‌پردازند. به‌طور مثال، در فرآیند تولید یک خودرو، عواملی نظیر هزینه‌های غیر تولیدی و ارقام منتشره در خصوص مالیاتی که سالانه افزایش می‌یابد، هزینه‌های بیمه‌ای که بخشی از آن به جیب شرکت‌های دولتی و بخشی دیگر به جیب بیمه‌گذاران خصوصی می‌رود، تنها بخشی از ماجراست. تجهیزات و ماشین‌آلات مستهلک و قدیمی خودروسازان که فرآیند بهره‌وری را مانع مواجه کرده و هزینه تولید را بالا برده هم در سمت دیگر تأثیر دارد. عدم استفاده از تکنولوژی‌های روز و واردات دانش فنی برای ارتقای بهره‌وری و همچنین سیاست‌گذاری‌های نادرستی که از جانب دولت که به‌طور عامیانه مستقیم‌ترین رقیب در بازار را با

درآمد هر دستگاه خودرو در جیب چه بخش‌هایی می‌رسد؟ در این حوزه سال‌هاست که از سهم بالای دولت از قیمت تمام‌شده هر خودرو صحبت می‌جورند. مدیر عامل سابق ایران خودرو و دبیر انجمن خودروسازان بارها اعلام کرده‌اند که از قیمت تمام‌شده خودروهای ایرانی ۴۰ درصدش به دولت می‌رسد و در عمل خودروسازان تبدیل به‌وصول‌کننده درآمد‌های دولت شده‌اند. بررسی عوامل عمده و موثر که در بهای هر خودرو تأثیر دارد، نشان می‌دهد که هزینه‌های غیر تولیدی محمول‌شده بر قیمت نهایی خودرو در آمدی است که به جیب دولت می‌رسد؛ یکی بخش‌های خودرویی که باید مستقیماً این فعالیت اقتصادی سود

ببرد و دیگری بخشی که خودروساز نیست اما درآمد و منافعی از خودروسازی می‌برد. ابتدا دولت که رقم دریافتی‌اش از هر دستگاه خودرو در یک دهه اخیر به‌شکل فزاینده‌ای دنبال شده و دیگری بانک‌ها که با تسهیلات گرانقیمت و نرخ سود بالا موجب گران تمام‌شدن هزینه‌های تولید می‌شوند.

از سوی دیگر، شرکت‌های بیمه‌ای دولتی و خصوصی نیز از جیب هر خودرو سهم می‌برند که این مورد را نیز نمی‌توان به درآمد‌های خودروسازان افزود یا در نمونه‌های دیگر هزینه‌های شماره گذاری و پلاک خودرو نیز از جمله درآمدهای دولتی به حساب می‌آید که دولت نیز در قبال آن هزینه‌های داشته است. در این میان اما خود خودروسازان به‌عنوان بانی اصلی تولید این محصول در کشور نقش غیر قابل‌انکاری در تولید محصولات گران و البته کم‌کیفیت دارند. این دسته از صنعتگران داخلی در ۴ دهه گذشته کمتر تلاشی در مسیر تحقیق و توسعه و همچنین انتقال تکنولوژی و دانش فنی به کشور داشته‌اند که ترکیب تملک آنان یا تحریم‌های سخت‌گیرانه غرب موجب عقب‌ماندگی در عین حال گران تمام‌شدن این محصولات شده است. در ادامه اما با استناد به آمارهای منتشر شده از سوی انجمن خودروسازان، به سهم دولت و بانک‌های دولتی و غیر دولتی از قیمت فروش هر خودرو اشاره خواهیم داشت.

معرفی شریک‌اصلی خودروسازان
شاید در نگاه اول با خودتان بگویید هزینه ۲۰ میلیون تومانی برای یک خودرو پراید تمام‌بها جیب خودروسازان می‌رود اما این گونه نیست. همین‌طور در آخر کار موجب می‌شود درخواست از زانی خودرو تنها معطوف به خودروسازان باشد. در حالی که بخش‌های دیگری نیز از قیمت فروش خودرو عایدی دارند که چشم‌پوشی آنان در ادماشان به‌نوعی قیمت خودروسازان داخلی را از آن خواهد کرد. طبق آخرین اطلاعات ارایه شده، حدود ۲۵ درصد از قیمت تمام‌شده یک خودرو، سهم دولت است. اعلام این آمار در سالیان پیش و به کرات از سوی مدیران عامل ایران خودرو و سایپا صورت گرفت و انتقادات گسترده‌ای از سوی بانک‌ها و دولت در قبال صنعتگران تمامی نداشت. حدود ۸ سال پیش بود که «جواد نجم‌الدین» مدیر عامل پیشین ایران خودرو در اظهار نظری در مورد سهم دولت در هر خودرو نقش بانکا گفته بود: «پژو ۵۰۵ ۴۰۰ میلیون تومان قیمت دارد، تنها ۱۸ میلیون آن به خودروساز می‌رسد و ۷ میلیون باقی مانده سهم دولت است. او با بیان این که خودروسازان به‌نوعی مامور وصول پول دولت شده‌اند، عنوان کرد که بانک‌ها و سازمان‌های دولتی، صنعت

درآمد دولت‌های مختلف از صنایع در کشورهای در حال توسعه و حتی توسعه‌یافته امری طبیعی و لازم برای توسعه است و در عمل این درآمد‌ها به جیب مردم بازمی‌گردد چرا که برای یاری بیشتر صنایع اقدام‌هایی به کار بسته می‌شود. از زاین گرفته که امروز به صادرات تکنولوژی می‌پردازد تا آمریکا که در پیشرفت‌اش حرفی نیست. هر دو این کشورها در برهه‌ای از زمان به حمایت شدیدی از صنایع‌شان پرداختند و از تعطیلی یا زدن‌های بیش از حد آن جلوگیری کردند. در ایران هم به نظر می‌رسد دولت کنونی صنعت خودرو و گرانی غیرقابل اجتناب تولیدات داخلی تنها با مداخله دولت به سرانجام خواهد رسید. زیرا گفته‌های خودروسازان

دولت با مکانیزمی علمی به سراغ خودروسازان بیاید و با کنترل کیفی شدید خودروسازان را یاری کند. اعطای تسهیلات به صنایع با نرخ سود معقول، آرام خودروسازان به صرف وقت و هزینه برای تحقیق و توسعه و مشورت و الگوگیری از خودروسازان موفق آسیایی از جمله این موارد است.

دولت پاسخ ادعای ۴۰ درصدی را بدهد
هر چند که در نهایت باید یادآور شد، آمارها و اعلام‌های خودروسازان مبتنی بر سهم در آمدی دولت از خودروسازان که حدود ۴۰ درصد اعلام می‌شود، نیازمند شفاف‌سازی از سوی دولت است و باید توضیح داده شود که آیا خودروسازان با این ادعا قصد فرار از جورانی عمومی برای گرانفروشی دارند یا چیز دیگری مطرح است. چرا که پایین بودن بهره‌وری تولید، هزینه‌های خاص در بخش‌های مختلف و انبوهی خرج‌ها و پاداش‌های خاص این صنعت و حضور در عرصه‌های مختلف را هم باید دید و قضاوت کرد و تنها توپ را در زمین دولت‌مان نیندازد. تا همین‌رو باید منتظر ماند و دید مسئولان کنونی قومی‌گریه در پاسخ به این شبهه‌ها چه خواهند گفت و مسأله را چگونه روشن خواهند کرد.

یاگرانی یا تعطیلی کارخانه

زمانی که ما در دولت نهم و دهم شورای سیاست‌گذاری خودرو را برای مدت زیادی تعطیل می‌کنیم و در مقوله قیمت‌گذاری نیز به سر کوب ۱۰ ساله آن دست می‌زنیم، باید بدانیم که دیگر خودروساز و قطعه‌ساز به‌دنبال افزایش کیفیت و روند توسعه تکنولوژی نخواهد رفت. در بحث قیمتی باید توجه داشت که خودرو از قطعه تشکیل شده و قطعه از مواد؛ وقتی قیمت آنها بالا می‌رود، طبیعی است که هزینه‌ها بالا می‌رود. مادر این جامی توالیم بهره‌وری را افزایش دهیم تا افزایش قیمت‌ها جبران شود. مادر شرایط خاصی هستیم و نمی‌توانیم کارگرهایمان را اخراج کنیم. در این شرایط بهره‌وری بحث ناتمامی است زیرا ما تاگزیریم قیمت را بالا ببریم مگر این که کارخانه‌هایمان را به تعطیلی بکشانیم. ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان ضرر در سال‌های ۹۱ و ۹۲ نشان داد که دیگر بولی برای تحقیق و توسعه‌ی خودروسازان باقی نمانده است. در سال ۹۴ بر خلاف صحبت‌ها، قیمت کارخانه‌ای محصولات افزایش نیافت و فقط یک‌دصد مالیات بر ارزش افزوده و هزینه شماره‌گذاری که مصوب مجلس و دولت است، اضافه شد. ما درخواست افزایش قیمت را برای سال جاری هم داده‌ایم که این بستگی به نظر شورای رقابت دارد. در مورد قیمت‌ها هم باید کارهای ریشه‌ای انجام گیرد. به‌طور مثال، باید ماشین‌آلات تعویض شود و دانش فنی را وارد کنیم. تمام عایدی تعرفه واردات به جیب دولت می‌رود و در وقت دولت از ما برد، پرچم تولید را بالا می‌برد. در حال حاضر بزرگترین مشکل خودروسازان وقفه‌سازان تأمین نقدینگی است.

اشتغال، بهانه خودروسازها

تا زمانی که خودروسازی در کشور ما با سیاست گره خورده و با هر م سیاسی اداره می‌شود، قیمت‌ها افزایش و کیفیت خودرو در همین حد باقی خواهد ماند. به‌طور مثال، شما در هیچ کجای دنیا نمی‌بینید که بخشی از خودرو در یک شهر ساخته شود و بقیه فرآیند تولید نظیر رنگ و ساخت دیگر قطعات در شهرهای دیگر با فاصله ۳۰۰ تا ۴۰۰ کیلومتری دنبال شود. این موارد که همگی از خودروسازی سیاسی نشأت می‌گیرد، موجب می‌شود تا بهای تمام‌شده خودرو افزایش یابد. برخی سیاست‌پو حتی نمایندگان مجلس تنها برای به‌اثبات‌سازدن این موضوع که برای شهرشان کاری کرده‌اند، بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران را مجبور به احداث کارخانه در مناطقی می‌کنند که هیچ سختی با آن صنعت ندارد. به عبارتی دیگر، عدم توجه به آمایش سرزمین موجب می‌شود تا فولادسازی در قلب کویر (با توجه به نیاز به آب این صنعت) احداث شود یا استخدام‌های تحمیلی خودروسازی‌ها صورت گیرد که تمام اثبات‌اثرات خودروسازی سیاسی در کشور است. در این حال مدیری که می‌پذیرد افراد غیرمتخصص استخدام کنند، فقط و فقط به ماندن در آن پست فکر می‌کند. ما اعتقاد داریم که قیمت‌ها در بازار خودرو بالاست. زیرا همین فولاد که از مواد اصلی یک خودرو است، زمانی ۲۸۰۰ تومان بود و حالا شده ۱۲۰۰ تومان؛ چرا با این کاهش قیمت خودروسازان ننداشته‌اند؟ البته به نظر من، وزارت صنعت نیز به‌نوعی در قیمت‌گذاری دخیل است زیرا اعضای شورای رقابت مستقیماً از سوی رئیس جمهوری منصوب می‌شوند. وزارت صنعت باید از پاسکاری مردم در این زمینه دست بردارد. بهانه خودروسازها بحث اشتغال است و هر زمان که از قیمت و تولیدات بی‌کیفیت آنان انتقاد می‌شود، بکصد می‌گویند که اشتغال در صنعت خودرو به خاطر افت است. دولت هم صنعت خودرو را به مکانی تبدیل کرده است که تنها در آن افراد و نزدیکان خود را به کار می‌گیرد. ما مخالف افزایش قیمت خودرو هستیم. به نظر من تا زمانی که سند توسعه صنعت نوشته نشود، کار درست نمی‌شود.

بازار سکه و طلا

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۸۰۰۰۰۰	▲
سکه طرح جدید	۹۸۱۰۰۰۰	▲
نیم سکه	۵۰۴۰۰۰۰	▲
ربع سکه	۳۰۲۰۰۰۰	▲
سکه گرمی	۲۰۵۰۰۰۰	▲
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۰۶۵۰۰	▲

بازار ارز			
نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی
دلار آمریکا	۳۳۷۰۰	▼	۲۵۵۲۴
یورو	۴۵۳۰۰	-	۳۵۱۱۶
پوند انگلیس	۵۵۰۰۰	▼	۴۳۰۲۳
درهم امارات	۸۹۰۰	▼	۶۹۴۹

بازار جهانی		
نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هراونس طلا	۱۲۹۲/۵۵	▲
نقره	۱۹/۵۱	▲
هر بشکه نفت اوپک	۱۰۴/۲۱	▲
هر بشکه نفت برنت	۱۰۸/۸۱	▲

اقتصاد جهان

کاهش ارزش یورو با اظهارات بانک مرکزی اروپا! دیروز پس از انتشار اظهارات بنوا کوئر، سیاست‌گذار بانک مرکزی اروپا درباره بورس این منطقه، ارزش یورو در برابر ارزهای مهم به‌شدت کاسته شد. او گفت: فروش سهام دولتی ارمان و کشورهای دیگر به کمتر از سطح معمول را دلیلی برای نگرانی نمی‌دانم. پس از این اظهارات ارزش یورو به ۱٫۱۱۶ دلار رسید. (فاکس‌نیوز)

نفت بشکهای ۶۵ دلار! قیمت نفت در بازارهای جهانی به ۷۰ سنت کاهش ۵٫۵۷ دلار در هر بشکه فروخته شد. با توجه به این که رشد کند اقتصادی و عرضه بالا به معنای این است که بازارها همچنان با مازاد عرضه روبه‌رو خواهند ماند، قیمت نفت در معاملات دیروز کاهش یافت. این درحالی است که بانک گلدمن ساکس اعلام کرده، قیمت نفت برنت پس از افزایش‌های اخیر در مسیر اصلاح قیمتی قرار دارد. (رویترز)

کاهش بودجه توسعه میدان نفتی عراق! پس از هشدار دولت عراق در مورد دشوار شدن پرداخت پول شرکت‌های نفتی، شرکت بی‌بی امسال بودجه توسعه‌های خود در میدان نفتی عظیم رمله کرده را یک میلیارد دلار کاهش داد. یکی منبع آگاه روز دوشنبه گفت، این شرکت انگلیسی با بغداد توافق کرده که هزینه‌های خود در بزرگترین میدان نفتی عراق را در سال ۲۰۱۵ از ۲٫۵ میلیارد دلار برنامه‌ریزی شده به ۲٫۵ میلیارد دلار کاهش دهد. شرکت‌های بین‌المللی حاضر در میدانی نفتی جنوب عراق بر اساس قراردادهای خدماتی فعالیت می‌کنند که به موجب آن بابت مقدار نفتی که تولید می‌کنند، یک دستمزد مشخص دلاری دریافت می‌نمایند. (رویترز)

افزایش سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در دنیا! مجموع سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در دنیا در سال ۲۰۱۴ میلادی به یک تریلیون و ۳۱۱ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با سال قبل از آن، از رشد ۲٫۲ درصدی برخوردار بود. کشورهای در حال توسعه آسیایی بیشترین سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در سال گذشته میلادی را به خود اختصاص دادند و گوی سبقت از آمریکا که به‌عنوان بزرگترین کشور سرمایه‌گذار است، بودند. این گروه ۴۲۰ میلیارد دلار در خارج از مرزهای خود سرمایه‌گذاری کردند. (رویترز)

آگهی مناقصه

شهرداری رباط کریم در نظر دارد خرید یک دستگاه بیل بکهو مدل ام-اس-تی-پلاس ام ۵۴۲ را از طریق مناقصه عمومی به شرح و شرایط زیر به پیمانکاران واجد شرایط و دارای گواهی نامه صلاحیت و رتبه بندی از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه پروژه (ریال)	محل تامین اعتبار	مبنای قیمت پیشنهادی	مدت اجرا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	توضیحات
۱	خرید یک دستگاه بیل بکهو مدل ام-اس-تی-پلاس ام ۵۴۲	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	بودجه داخلی شهرداری	-	۱ ماه	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	-

شرایط:
۱- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۲- ارایه سوابق کاری مرتبط با موضوع مناقصه الزامیست.
۳- هزینه درج در نوبت آگهی برعهده برندگان مناقصه می‌باشد.
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه می‌بایست بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه به‌صورت فیش واریزی بحساب شهرداری و یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی بدون قید و شرط ارایه گردد.

مختاری، شهردار رباط کریم



شهرداری رباط کریم

موضوع مناقصه

مبلغ برآورد اولیه پروژه (ریال)

محل تامین اعتبار

مبنای قیمت پیشنهادی

مدت اجرا

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)

توضیحات

موضوع مناقصه

مبلغ برآورد اولیه پروژه (ریال)

محل تامین اعتبار

مبنای قیمت پیشنهادی

مدت اجرا

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)

توضیحات