



بدون شرح

همکاری بافائوبرای جلوگیری از تخریب اراضی در ایران

۹۵هزار میلیارد تومان بدهی دولت به بانک‌ها

دستوروز بر نفت برای داخلی سازی در ۳ حوزه

مدیرعامل راه آهن:تجهیز ۷۰هزارمیلیارد تومان سرما یه گذاری ریلی در ۸سال

رئیس سازمان چای ایرانی هالسانس می خورد،خارجی هاچای ایرانی یک میلیونی

ایرالکوبه بورس کالای ایران آمد

نکویی مهر، قائم مقام امور اقتصادی وزارت صنعت دار فانی را وداع گفت

مدیر کل شهرسازی تهران:سوانح‌اندنگی تهران از ۴۰درصد کاهش یافت

رئیس اتحادیه لبنیات:تخفیف ۱۵درصدی لبنیات در ماه رمضان

وزیرنفت:آمادگی شرکت‌های خصوصی برای دریافت خوراک گازی ۲۵ سنتی

سازمان بین‌المللی کار:تنها یک چهارم از کارکنان دنیا شغل مطمئن دارند

حسن نژادونکو عضو ناظر در شورایعالی بورس شدند

فروش نوی فرانسه به ایران از سر گرفته شد

گزیده خوانی

◀ ادامه روند مثبت بازار بزرگانی | مسعود کرباسیان رئیس کل گمرک گفت: میزان صادرات از اول سال تا بیست و هشتم اردیبهشت‌ماه معادل هفت‌میلیارد و ۷۰۰میلیون دلار و میزان واردات در این مدت معادل ۵میلیارد و ۵۰۰میلیون دلار بوده است. وی با اشاره به کاهش ۷درصدی صادرات و کاهش ۲۵درصدی واردات در دو ماهه اول سال، تصریح کرد: پیش‌بینی بودجه در سال ۱۳۹۴ این است که توانایی به رقم ۵میلیارد دلار در واردات و صادرات‌دست پیدا کنیم.

◀ سوده‌های روز شمار بالا بانک‌ها و اور شکسته می‌کند! علی طیبه‌نیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی پرداخت سوده‌های ۱۹ تا ۲۰درصدی به سپرده‌های ۳ و ۶ ماهه را موجب ورشکستگی بانک‌ها دانست و گفت: هیچ موقع شوری پول و اعتبار دربار سوده‌های زیر یکسال نرخ تعیین نمی کرده‌است و وی در پاسخ به این که آیا بنیست نرخ سود سپرده‌ها هر سه ماه یکبار کاهش یابد، گفت: در مصوبه ششورای پول و اعتبار نگفتیم نرخ سود را کاهش می دهیم اما تاکید کرده‌ایم که هر سه ماه یک بار شورا وضع بازار پول را بررسی می کند و تصمیمات لازم را اتخاذ خواهد کرد.

◀ بسته پیشنهادی حمل و نقل در یابی برای گنجانده شدن در توافق | علی اکبر صفایی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش از رایزه پیشنهاد صنعت حمل و نقل دریایی برای گنجانده شدن در توافق ایران و گروه ۵+۱ خبر داد و گفت: در این زمینه مذاکرات بسیاری با وزارتخانه‌های امور خارجه، راه‌وشهرسازی و نفت انجام شده است. وی با بیان این‌که این پیشنهاد در برگیرنده تمام مواردی است که در دوران تحریم برای صنعت دریایی مشکل ایجاد کرده بود، تصریح کرد: امیدواریم مذاکرات به نتیجه برسد و با بزرگی از دوش صنعت دریایی که در دوران تحریم تحت فشار بسیاری بوده‌یر داشته‌شود.

◀ ۵۵هزار میلیارد تومان آخرین آمار از حجم قاچاق | مصطفی پورمحمدی، وزیر دادگستری با بیان این‌که آمار قاچاق راستاد مبارزه با کالا و ارز ارایه می‌هد، گفت: آمارها متفاوت بوده‌ و از ۱۰ میلیارد تا ۸۰هزار میلیارد تومان امانا شده‌ است. جمع‌بندی‌ها نشان می‌دهد: از ۳۴هزار میلیارد تومان تا ۵۵هزار میلیارد تومان می‌توان ادعا کرد، متناسفانه بخش زیادی از کالاها مبادی رسمی وارد کشور می شود.

جزئیات تازه دولت از تغییر رویه یارانه نقدی و تکذیب حذف ۴میلیون نفری

یارانه کم درآمدها بیشتر می شود

◀ ربیعی: دهک‌های کم درآمد نگران حذف نباشند
◀ از ۵ خرداد اعتراض‌ها ضایث و رسیدگی می‌شود

شهروند | سال گذشته وقتی دولت کتک‌ور بزرگی برای ثبت‌نام از متقاضیان دریافت یارانه نقدی برگزار کرد به نظر می‌رسد به‌زودی غربالگری برای تعیین واجدان شرایط و حذف گروهی از مشمولان آغاز شود اما چنده ماهه که گذشت معلوم شد که دستکم این‌حذف و تعدیل‌ها شفاف و روشن صورت نخواهد گرفت. در این میان نمایندگان مجلس هم که می‌گفتند کاسه صبرشان از این همه تعلل دولت لبریز شده با یک مصوبه قوه مجریه را موظف کردند هر چه سریع‌تر فهرست یارانه بگیران را کوتاه و کوتاه‌تر کند. با این مصوبه، دولت عملاً با اجباری قانونی مواجه شد هر چند که شرایط اقتصادی هم تا پیش از آن نیروی جبری قدرتمندی در این خصوص به شمار می‌آمد. بر اساس قانون هدفمندی یارانه‌ها، عایدی ناشی از افزایش قیمت‌ها به‌خصوص حامل‌های انرژی باید تا سقف ۵۰درصد صرف یارانه نقدی می‌شود و ۳۰درصد از نیمه باقی مانده به دست بخش تولید می‌رسد اما واقعیت این بود که با توجه به رقم تعیین شده به‌عنوان سرانه یارانه نقدی نه‌تنها همه این درآمد هر ماه به‌صرف پرداخت یارانه نقدی می‌رسید بلکه دولت ناچار بود برای تکمیل این مبلغ به‌صورت متناوب دست به کیسه خزانه ببرد. به این ترتیب گذشته از این‌که پرداخت یارانه نقدی تاثری بر سبد هزینه‌های خانواده‌ها و بافت جامعه داشت، نقطه امید کارنامه دولت قبل معلا به نقطه نقل مشکلات اقتصادی دولت جدید تبدیل شد و به‌عنوان میراث انتقال یافت. از همه مهم‌تر این‌که در این پرونده دولت‌هر تصمیمی که بگیرد و به هر سمت و سویی که برود آماج انتقاد قرار می‌گیرد.

سروصدای سیاسی برای یارانه

از یک سو در یکسال گذشته منتقدان و گروه کثیری از نمایندگان مجلس از همه امرهای فشار خود برای حذف متمولان از لیست یارانه‌گیرها استفاده کردند تا دولت ملگف به حذف ثروتمندان از یارانه‌گیری شود اما حالا وقتی خبر حذف همین ثروتمندان منتشر شد، برخی منتقدان فرسایشی دولت اقدام به انتقادهایی بی‌اساس کرده‌اند و این بار،

گذشته از همه این اخبار که البته در ماه‌های گذشته درحال تکرار بوده خبر جدید و تازه در این خصوص را علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی رونمایی و اعلام کرد: یارانه طبقات پایین ثروتمندان منتشر شد، برخی منتقدان فرسایشی دولت اقدام به تکذیب‌های مکرر بدان معناست که هنوز مشخص نیست تکلیف پیروژه کاهش تعداد یارانه‌گیران چه خواهد شد البته آن‌طور که رحیم زارع سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس از نوبخت دعوت کرده تا در جلسه‌ای مشترک تکلیف قانون هدفمندی یارانه‌ها مشخص کند.

۶میلیون نفر از یارانه‌گیرها حذف خواهند شد
گذشته از همه این اخبار که البته در ماه‌های گذشته درحال تکرار بوده خبر جدید و تازه در این خصوص را علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی رونمایی و اعلام کرد: یارانه طبقات پایین ثروتمندان منتشر شد، برخی منتقدان فرسایشی دولت اقدام به تکذیب قطع یارانه ۴میلیون ایرانی،

گمرک رن

شهروند | معادله بسیار ساده‌ای است؛ زمانی که هزینه‌های ساخت یک محصول بالا برود، بهای تمام شده آن نیز بالا خواهد رفت. به‌طورمثال اگر در مسیر ساخت یک کالا از کارگران غیر ماهر با دستمزد بالا، تجهیزات قدیمی و مستهلک شده، سرای ساخت گرانبها، استفاده نامطلوب از انرژی و هدر دهی آن و به‌طور کل عوامل تولید فاقد بهره‌وری استفاده کنیم، در نتیجه کالایی بی‌کیفیت و گرانقیمت خواهیم داشت. این معادله به طرز عجیبی در خصوص صنعت خودروی ایران صدق می‌کند. تولید سالانه یکمیلیون دستگاه خودرو بدون دانش فنی، با قطعات کم کیفیت تولیدی و وارداتی به همراه انبوهی از هزینه‌های مزاد که از این سووان سوبه ساخته‌شد نشان اضافه‌می‌شود. از نگاهی دیگر، موضوع را برایتان شرح می‌دهیم: خودروسازان در سال‌های ۹۱ و ۹۲ حدود ۶هزار میلیارد تومان زیان کردند که این موضوع ناشی از کاهش شدید تولید بود. در همین حال اما این بنگاه‌های اقتصادی بدهی سرسام‌آور ۴هزار و ۵۰۰میلیارد تومان خود به قطعه‌سازان را نیز صاف نکردند. حال این حجم از بدهی به همکاران خودروسازان و زیان ۶هزار میلیاردی دو سال قبل را اضافه کنید به مطالبات بانک‌ها از خودروسازان، بنابر اطلاعات موجود حجم بالایی از مطالبات معوق ۹۰هزار میلیارد تومانی بانک‌ها، سهم خودروسازان است؛ خودروسازانی که به‌طور شفاف و صمیمان سهام اصلی بانک‌های خصوصی هستند. در همین حال اما خبر رسیده است که دو خودروساز بزرگ

دولتی از طریق شرکت‌های زیر مجموعه خود، برای خرید محبوب‌ترین تیم‌های آسیا کاندیدا شده‌اند. حال قرار است سرخابی‌ها که عمری است از سیستم تاکارآمدمدیریتی رنج می‌برند، اختیار خود

جزئیات تازه دولت از تغییر رویه یارانه نقدی و تکذیب حذف ۴میلیون نفری

یارانه کم درآمدها بیشتر می شود

◀ ربیعی: دهک‌های کم درآمد نگران حذف نباشند
◀ از ۵ خرداد اعتراض‌ها ضایث و رسیدگی می‌شود

به حذف یارانه‌گیرها اعتراض دارند تا شجاعت اقدام‌های دولت را بگیرند و دولت را در بلاتکلیفی قرار دهند و اکثش دولت هم با این جریان ابتدا تکذیب و در مرحله بعد تأیید بود. محمداقبر نوبخت سخنگوی دولت در قدم اول حذف بی‌سروصدای یارانه‌گیران بی‌نیاز که گفته می‌شد صراف‌های ارز و طلا فروش‌ها هم در میانشان بودند را تکذیب کرد اما در ادامه به این نکته اشاره کرد که بر اساس مصوبه سال گذشته گروهی از یارانه‌گیرها بدون

ماثور رسانه‌ای حذف شده‌اند اما قطع یارانه آنها از اولین ماه‌امسال به‌اجرا رسیده ضمن این‌که قطعاً این روند هم به تدریج و با همین سیاست پرهیز از حاشیه‌ادامه خواهد داشت.

نوبخت باز هم تکذیب کرد
نوبخت دو روز پیش هم اعلام کرد که تا امروز باید ۳میلیون نفر از لیست یارانه‌گیران حذف می‌شوند که این میزان محقق نشده. خبر دیگر نقل شده از سوی سخنگوی دولت حذف ۴میلیون یارانه‌گیر بود که درپروز از سوی دفتر نوبخت از اساس تکذیب شد.

این تکذیب‌های مکرر بدان معناست که هنوز مشخص نیست تکلیف پیروژه کاهش تعداد یارانه‌گیران چه خواهد شد البته آن‌طور که رحیم زارع سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس از نوبخت دعوت کرده تا در جلسه‌ای مشترک تکلیف قانون هدفمندی یارانه‌ها مشخص کند.

۶میلیون نفر از یارانه‌گیرها حذف خواهند شد
گذشته از همه این اخبار که البته در ماه‌های گذشته درحال تکرار بوده خبر جدید و تازه در این خصوص را علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی رونمایی و اعلام کرد: یارانه طبقات پایین ثروتمندان منتشر شد، برخی منتقدان فرسایشی دولت اقدام به تکذیب قطع یارانه ۴میلیون ایرانی،

چند سوال و یک درخواست درباره خرید قرمز – آبی توسط خودروسازان

بدهی نداده، چگونه تیم می‌خرید؟

◀ کیفیت خودروی ایرانی به فوتبال ایرانی تزیق می‌شود



دولتی از طریق شرکت‌های زیر مجموعه خود، برای خرید محبوب‌ترین تیم‌های آسیا کاندیدا شده‌اند. حال قرار است سرخابی‌ها که عمری است از سیستم تاکارآمدمدیریتی رنج می‌برند، اختیار خود



ربیعی تأکید کرد که تعداد افرادی که یارانه آنها حذف خواهد شد به ۶میلیون نفر رسیده است. افزایش یارانه کم‌درآمدها البته از مواردی بود که همیشه به‌عنوان یکی از مزیت‌های حذف یارانه متمولان نام برده می‌شد. منتقدان تداوم روش تخصیص یارانه برای همه مردم اعتقاد دارند که اگر یارانه صاحبان ثروت کاهش یابد دست دولت برای افزایش یارانه کم‌درآمدها باز خواهد شد. حالا وزیر تعاون دولت

ربیعی:

این طرح برای مدتی آزمایشی خواهد بود تاضعف‌هایش شناسایی‌شود به همین دلیل هم حذف یارانه‌ها را از اقصا سطح بالای جامعه آغاز کرده‌ایم و در این مسیر با خطاهای کوچک‌و ناچیزی روبه‌رو شده‌ایم

ربیعی:

به همین دلیل هم حذف یارانه‌ها را از اقصا سطح بالای جامعه آغاز کرده‌ایم و در این مسیر با خطاهای کوچک‌و ناچیزی روبه‌رو شده‌ایم.

هیچ‌وزیر رفاهی

نمی‌خواهد مجری قطع یارانه‌ها باشد

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین طی نامه‌ای خطاب به ملت تأکید کرد که دولت توجه ویژه‌ای به اجرای سیاست‌های رفاهی منسجم نظیر مقابله با فقر آموزششی، مقابله با فقر غذایی و مقابله با فقر مسکن مخصوصاً برای دهک‌های میانی به‌ویژه پایین دارد و در این نامه تأکید کرده است که وزرای رفاه بر حسب وظیفه ذاتی‌شان مسئول بهبود وضع رفاهی مردم هستند و طبیعی است که هیچ‌وزیر رفاهی تمایل ندارد مسئولیت گرفتن پول از مردم با حذف یارانه برخی افراد را بپذیرد اما باید به این واقعیت توجه کرد که ما مسئول تلاش برای تحقق عدالت اجتماعی هستیم و اصلاح شیوه‌عملی پرداخت یارانه‌ها را گامی مهم

حدود ۳۰۰میلیارد تومانی برای خرید استقلال و پرسپولیس وارد مزایده شده‌اند. این اقدام درحالی‌که به زیر ذره‌بین سازمان خصوصی‌سازی رفته است که این دو شرکت هم اکنون صاحب تیم‌های پیکان (سقوط کرده به دسته یک) و سایپا هستند. چند سوال اساسی در این مقوله نهفته است: ابتدا این‌که چگونه دو خودروسازی که هم‌اکنون به‌طور واقعی به جرگه شرکت‌های خصوصی نیویسته‌اند و مدیریت و فعالیت‌هایشان همچنان زیر تیغ سیاستمداران و تصمیم‌سازی‌های دولتی است، توانایی اداره دو باشگاه در حال خصوصی‌شدن را دارند و آیا این واگذاری نیز ملغم‌های از دولتی‌سازی شرکت‌ها و بنگاه‌ها نیست؟ دیگر باید پرسید، این دو بنگاه با این حجم بدهی و هزینه پرت تولیدی، چگونه توانایی افزودن هزینه‌های دو باشگاه دیگر را به لیست هزینه‌هایشان دارند. درحالی‌که هم اکنون هزینه‌های خواسته‌و ناخواسته تولیدموجب افزایش قیمت نجومی محصولات این بنگاه‌ها شده است. در آخر اما چرا زمانی که شرکت‌های خصوصی و افراد حقیقی مولتی‌میلیارد برای خرید این باشگاه‌ها اعلام آمادگی کرده‌اند، آنها را بانوهی از شش و شبیه به شرکت‌هایی واگذار کنیم که سالیان سال است برای رفع احتیاجات خودرویی یک کشور دست و پا می‌زنند؟ و اما در آخر یک درخواست: بی‌تعارف خودروسازان اگر فکر بود گل‌ی به سر مردم این کشور بزنند، در حوزه خودرو می‌زنند؛ باید محبوب‌ترین تیم‌های آسیا را از گزند مدیریت غیرعلمی‌شان دور نگاه داریم.

بحث روز

انتقاد سیف از تبلیغات بانکی برای جذب سپرده

آغاز طرح تحول نظام بانکی کشور با فرماندهی وزارت اقتصاد

شهروند | نخستین جلسه مشورتی طرح تحول نظام بانکی کشور با حضور نمایندگان بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و بانک‌های منتخب شبکه بانکی با محوریت بانک سسبه در محل ساختمان مرکزی این بانک برگزار شد. سیدمهدی حسینی رئیس اداره کل تحقیقات و کنترل ریسک بانک سسبه در این نشست مشترک گفت: هدف اصلی طرح تحول نظام بانکی کشور این است که با شناسایی و از بین بردن چالش‌های حوزه نظام بانکی و افزایش قابلیت‌های بخش بانکداری، زمینه‌های لازم برای ایفای نقش موثر آن در پشتیبانی از توسعه اقتصادی کشور را فراهم کند. وی با بیان این‌که اهداف کلان

طرح تحول نظام بانکی کشور در چهار حوزه اصلی شامل حوزه ارکان نظام پولی، عملیات بانکی، نهادی -ساختاری بانک‌ها و سیستم یکپارچه بانکی تعریف شده است. افزود: در این طرح به مسائل مختلفی نظیر حدود مناسب برای استقلال بانک مرکزی، تحقق حاکمیت بخش واقعی اقتصاد بر بخش پولی، بهبود ساختارهای مالکیتی و مدیریتی بانک‌ها، بستر سازی برای استقرار سیستم یکپارچه بانکی در کشور و ارائه معماری کلان فناوری اطلاعات نظام بانکی و امثال آنها پرداخته شده است. در همین رابطه ولی‌الله سیف رئیس کل بانک

مرکزی در جلسه هم‌اندیشی مدیران عامل بانک‌ها گفت: بازیگران بازار پول باید مصالح کل نظام را مدنظر قرار دهند و مدیران عامل بانک‌ها صرفاً به مصالح بانک تحت مدیریت خویش فکر نکنند چرا که نگاه محدود و خرد موجب خسران کل شبکه بانکی خواهد شد. سیف با انتقاد از نحوه تبلیغات بانک‌ها در باب نرخ سود سپرده‌های بانکی گفت: نحوه انتخاب تبلیغات در خصوص جذب سپرده‌ها و متمركز شدن بر صدمه‌درصد سودهای اعطایی کمتر از یک‌سسال جای تعجب دارد. این نوع تبلیغات بار منفی برای نظام بانکی ایجاد کرده است و سریعاً باید مورد تجدیدنظر قرار گیرد. بانک مرکزی در معرض انتقادات شدیدی قرار دارد چرا که بی‌نظمی در بازار پول قابل تحمل نیست. رئیس شورای پول و اعتبار با بیان این‌که بانک‌های کشور در حال حاضر عموماً زیر خط استانداردهای بین‌المللی فعالیت می‌کنند، تصریح کرد: توجه به استانداردهای بین‌المللی موجب تحمیل ریسک‌های بسیاری به نظام بانکی شده‌است.

خبر

در قدمی بدی ترین منطقه تولید نفت کشور رخ داد

گشایش ۲ کارخانه نمک‌زدایی نفت

در آستانه یکصد و هشتمین سالروز اکتشاف نفت در ایران ۲ واحد نمک‌زدایی در شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان گشایش می‌یابد. ابراهیم پیرومون، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان با اعلام این خبر گفت: کارخانه نمک‌زدایی هفت‌ششپدان و کارخانه نمک‌زدایی لیسفید، دو واحد صنعتی هستند که توسط متخصصان مدیریت مهندسی و ساختمان مناطق نفت‌خیز جنوب طراحی و اجرا شده‌اند. وی افزود: طراحی و ساخت تجهیزات مورد نیاز این پروژه‌ها که برای نخستین بار به دست توانای سازندگان داخلی و متخصصان صنعت نفت جنوب صورت گرفت، فصل دیگری از خودیابری و تجلی پیشرفت مبتنی بر توان داخلی را رقم زد. به گزارش روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان، وی تصریح کرد: این دو واحد صنعتی که در زمره مهم‌ترین پروژه‌های فرآورش نفت نمکی شرکت ملی نفت ایران است، با اعتباری بیش از ۹۶۴میلیارد ریال احداث شده‌اند. این مقام مسئول در حوزه نفت و گاز در شرکت نفت و گاز مسجدسلیمان در خصوص ظرفیت و توان این واحدهای صنعتی اظهار داشت: واحد نمک‌زدایی لیسفید و هفت‌ششپدان هر کدام به ترتیب ۲هزار و ۵۵هزار بشکه نفت‌خام را در روز فرآورش می‌کنند که با بهره‌برداری از این واحدها ۸۵هزار بشکه به توان تولید این شرکت افزوده می‌شود. مهندس پیرامون افزود: شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان قدیمی‌ترین تولیدکننده نفت و گاز کشور است که در گسترتهای به وسعت ۲۷هزار کیلومترمربع در شمال استان خوزستان و بخش‌هایی از استان‌های لرستان و ایلام به فعالیت مشغول است و ظرفیت تولید روزانه ۱۵۰هزار بشکه نفت و ۳۵۰میلیون فوت‌مکعب گاز دارد.

نوبت دوم	آگهی فراخوان نخست برای انتخاب پیمانکار
	۱- موضوع مناقصه: احداث ساختمان اداری گمرک مرزی تمرچین پیرانشهر
	۲- محل اجرای پروژه: گمرک مرزی تمرچین پیرانشهر
	۳- کارفرما: حوزه نظارت گمرکات استان آذربایجان غربی
	۴- دستگاه نظارت: واحد ساختمان حوزه نظارت گمرکات استان آذربایجان غربی
	۵- شرح مختصری از مفادیر و مشخصات کار: ساختمان با زیر بنای ۱۳۰۰ متر مربع در سه طبقه با اسکلت فلزی به صورت اداری ، مسکونی طراحی شده است .
	۶- اعتبار پروژه: از محل طرح‌های عمرانی ملی استانی شده
	۷- مبلغ برآورد (اولیه) تقریبی: جهت انجام کلیه کارهای ابنیه و تاسیسات مکانیکی و برقی بر اساس فهرست بهای سال ۱۳۹۴ معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری و مطابق با رعایت دستور العمل بخشنامه ۵-۶۴۰/۱۰۰ مورخ ۸۹/۲/۴) اجرای کار های ساختمانی به صورت سر جمع) به میزان پانزده میلیارد ریال به صورت تقریبی محاسبه شده است که در زمان تحویل اسناد مناقصه به صورت دقیق ارائه خواهد شد .
	۸- مدت اجرای کار: ۱۲ ماه
	۹- رشته و گروه پیمانکار: رشته ساختمان پایه ۵ متناسب با ظرفیت اجرایی پیمانکار
	از شرکت های ساختمانی واجد شرایط تشخیص صلاحیت شده توسط معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری دعوت می شود از تاریخ درج آگهی خداکتر به مدت یک هفته یا در دست داشتن معرفی نامه معتبر اسناد آزریایی توان اجرایی کار و اسناد مناقصه را به صورت همزمان از دبیر خانه گمرک ارومیه واقع در بلوار آزادی روبروی سیلو دریافت ، تکمیل و برابر شرایط مناقصه در زمان مورد نظر تحویل نمایند .
	<i>حوزه نظارت گمرکات استان آذربایجان غربی</i>
	حوزه نظارت گمرکات استان آذربایجان غربی
	م آ ف ۹۴/۱

نوبت دوم	مزایده عمومی یک مرحله‌ای شماره ۲۰۴-۹۴
	جمعیت هلال احمر استان تهران درنظر دارد بنگاهی شامل (ساخته‌ها و انبارها و ...) واقع در خیابان شهید رجایی خیابان هلال‌احمر، جنب سیلو گندم از طریق مزایده عمومی و برابر شرایط مندرج در برگه شرایط در مزایده به مناقضی واجد شرایط اجازه دهد.
	تضمین شرکت در مزایده: هر صد مبلغ پیشنهادی شرایط مزایده: ۱- اشخاص حقیقی و حقوقی مدرک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده: ۱- معرفی‌نامه (بهمراه کارت شناسایی ملی) ۲- اصل فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری چام شماره ۱۹۴۲۰۰۰۰۱۹۱ نزد بانک گد شناسه ۰۸۷۱۴۴۰۰۰۰۸۷۰۰۰۰۰۰۰۰ به نام جمعیت هلال احمر (تراکز درآمدها) بابت خرید اسناد مزایده. محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: جمعیت هلال احمر استان تهران واقع در خیابان آیتا...، طالقانی، خیابان استاد نجابت‌الحی، جنب هتل هویزه، طبقه پنجم، دبیرخانه شورای معاملات، تلفن ۸۷۷۱۲۵۲۱ مهلت دریافت اسناد مزایده: ۹۴/۳/۳۰ ۹۴/۳/۶ لغایت ۹۴/۳/۶ مهلت تحویل اسناد مزایده: ۹۴/۳/۱۶ (پایان وقت اداری) - به درخواست مراجعه‌کنندگان قبل و بعد از تاریخ‌های تعیین‌شده ترتیب‌اثر داده نخواهد شد. - حضور مزایده‌گران در جلسه بازگشایی پیشنهادهای مالی بلااعتنا است.
	معاون اداری و پشتیبانی جمعیت هلال‌احمر استان تهران