

### بدون شرح

سخنگوی وزارت‌صنعت:

ماشین شخصی وزیر‌صنعت بر ایداست

- 

**روزی ۱۸۰میلیارد تومان چک‌برگشتمی خورد**

**چهارمین‌میزادمسر خابی‌ها امروز بر گزار می‌شود**

- 

**فنانلد، صاحب‌سرع ترین‌سرعت اینترن‌ت در جهان**

- 

**افزایش ۲۹درصدی ترانزیت در فروردین**

- 

**قائم‌مقام‌وزیر کار:گسترش مناسبات تهران – تفلیس در بازار کار**

- 

**ایران جزو ۱۰کشور بزرگ تولیدکننده گازهای گلخانه‌ای شناخته‌شد**

- 

**کارشناس بورس:سهامداران بورس در ۱۸ماه ۳۰درصد زیان کردند**

- 

**قائم‌مقام‌سازمان جنگل‌هاوسعت جنگل‌های ایران ۵میلیون هکتار افزایش می‌یابد**

- 

**بیزینس مائیتور:صنعت‌ساخت‌وسازایران امسال ۱۰۴درصدشدمی‌کند**

- 

**عضوانجمن سنگ آهن:موافقت‌نمعت‌زاده با تخفیف به معادن سنگ آهن**

- 

**صادرات کالاهای ایرانی به ایتالیا با طریق بورس کالا**

- 

**معاون وزیر نیرو: تبادل برقی ایران، گرجستان وارمستان**

- 

**رشد ۹۵درصدی معاملات بازار برق بورس انرژی**

- 

**سازمان هواپیمایی:**

**آنتونوف ۱۴۰دیگر تولیدنمی‌شود**

### گزیده‌خوانی

◄ **۵میلیون نفر در لیست حذف از دریافت یارانه** | حیم زارع، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس، با تأکید بر ضرورت توجه دولت به اجرای صحیح قانون هفدمندی یارانه‌ها، گفت: ۵میلیون نفر در لیست حذف از دریافت یارانه نقدی هستند که به‌زودی با تشکیل جلسه با نوبخت تعیین تکلیف حذف آنها و اجرای قانون هفدمندی صورت خواهد گرفت. وی افزود: ترکیب درآمدی کشور نشان می‌دهد که از بین ۵ تا۷میلیون نفر درآمدهای زیر خط فقر، ۶۸میلیون نفر در آمد متوسط و ۵میلیون نفر هم درآمدهای بدون حساب و کتاب دارند که دولت باید آنها را از دریافت یارانه نقدی حذف کند.

◄ **ذخایر آب سدها دوباره منفی شد** | حجم آب موجود در مخازن سدهای کشور در پایان هفته سوم اردیبهشت‌ماه جاری، ۲۶ میلیارد و ۶۵۰ میلیون مترمکعب به ثبت رسیده که در مقایسه با زمان مشابه‌سال گذشته، معادل ۴۳درصد کاهش نشان می‌دهد. ۴۵درصد مخازن سدهای کشور معادل ۲۱٫۹۶ میلیاردمتر مکعب مخزن ساخته شده هم‌اکنون خالی از آب بوده و میزان ذخایر فعلی نیز نسبت به سال گذشته ۱۲۵۰ میلیارد مترمکعب کاهش یافته‌است.

◄ **ایران به تولید ۲٫۵ پشکه نفت در روز برمی‌گردد** | رکن‌الدین جوادی معاون وزیر نفت گفت: احتمال این که اوپک در نشست آتی خود در ماه ژوئن (خردادماه) تصمیم به کاهش تولید داشته باشد، امری بعید به نظر می‌رسد. وی به رویتزر گفت: امیدوارم طرف مدت ۶ تا ۸ ماه سطح تولید ایران به حالت قبل از تحریم‌ها که ۲٫۵میلیون بشکه در روز بود، بر گردد.

◄ **متوسط تعرفه‌ها به ۱۸٫۷درصد کاهش یافت** | محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر این که در سال جاری بیشترین تغییرات در تعرفه‌ها ایجاد شده است، گفت: براساس این تغییرات متوسط تعرفه‌ها از ۱۹٫۷ به ۱۸٫۷درصد رسیده است. وی اضافه کرد: به صورت زونی تعرفه‌ها ۱۱درصد است اما به سبب این که بی‌مورد برخی تعرفه‌ها را افزایش دادیم، متوسط آن نیز افزایش یافته‌است.

◄ **افت ۶۶درصدی درخواست مجوز ساخت مسکن** | مرکز آمار ایران با تأکید بر کاهش ۶۶٫۴درصدی تقاضای دریافت پروانه ساخت مسکن در پاییز ۹۳ نسبت به فصل مشابه سال قبل تر از آن، اعلام کرد: ۹۱٫۷درصد پروانه‌های صادر شده به‌وط به ساختمان‌های ۵طبقه‌است.

◄ **آمریکا مستثنی‌تر خاویار ایرانی** | ارسلان قاسمی، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی آب‌زیان گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال حدود ۱٫۵ تن خاویار پرورشی در کشور تولید شود، ضمن این که مقاصد صادراتی خاویار ایرانی کشورهای اروپایی و آمریکااست.

**شهروند** | یک برنامه تلویزیونی، یک منظره و تقابلی دیگر در حوزه جذاب خودرو، تقابلی که این‌بار در نگاه اول نشان می‌داد هر دو طرف ماجرا دست‌شان در یک کاسه است. اما برقراری دیالوگ و زخم زیان‌های به غایت واقعی یک طرف این فرضیه را باطل کرد. این‌بار رضا شیواور رئیس شورای رقابت در سوی میز و احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان در سوی دیگر میز قرار داشت. نمایندگان خودروسازها و دیگر وابستگان صنعت خودرو هم گذری و به صورت تلفنی برنامه را همراهی می‌کردند. اگرچه انتظار نمی‌رفت اما این بار شورای رقابت با چرخشی شدید از مدار با خودروسازان، به مشتریان آنها نزدیک شده بود و درددل‌های آنها را با ارایه مستندات روی میز می‌ریخت. شیوا در میانه صحبت‌هایش اخبار جالبی گفت؛ او همچنین آمار شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (مرکز ارزیابی کیفی خودروها) را زیر سوال برد و از پسرقت سایپایی‌ها در کیفیت خبر داد. این درحالی بود که معاون فروش سایپا در رابطه با رشد کیفیت

## اقتصاد روز

شورای رقابت بالاخره طرف مصرف‌کننده را گرفت؛ سایپا برای کیفیت بد جریمه می‌شود

## گرانی خودرو داخلی؛ به دلیل هزینه بالای خودروسازان در دیگر کشورها!

محصولات این شرکت گفت: خودروهای سایپا امسال بین ۵ تا ۶درصد رشد داشته‌اند. اما شیوا در واکنش به این آمار گفت: به‌دلیل پایین بودن کیفیت خودروهای این شرکت به‌خصوص پراید منفی ۲٫۵۷ بوده است که ما در نظر داریم جریمه برای این شرکت اعمال کنیم. شیوا ادامه داد: اگر واردات خودروها افزایش یافته، به دلیل کاهش کیفیت خودروهای تولید داخلی است. او که یکشنبه شب با دسترسی پر از آمار و اطلاعات به این برنامه تلویزیونی رفته بود در واکنش به درخواست خودروسازان برای افزایش قیمت خودرو گفت: خودرو با پنیر و کره و امثال اینها متفاوت است و کالایی است که نباید این گونه مورد ارزیابی قرار گیرد. وی تأکید کرد: ارزی که خودروسازها از آن استفاده می‌کنند یورو است از همین روماز سال ۹۲ تا ۹۳ شاهد کاهش ۱۰درصدی یورو بوده‌ایم به همین منظور و با این کاهش چشمگیر بنده فکر نمی‌کنم که ما نیازی به این افزایش قیمت داشته باشیم و به‌تبع کاهش ۱۰درصدی یورو در بعضی از خودروها با بررسی‌های

**حمله همه‌جانبه به تخلف‌های بانکی در کلام و عمل آغاز شد**

# اعلام ورشکستگی

# برخی موسسات مالی و زیاندهی بانک‌ها

◄ **۵۰ شرکت بزرگ ۳۳درصد مطالبات معوق بانکی را به خود اختصاص داده‌اند**



شده است. سیف در خصوص مصوبه شورای پول و اعتبار برای واگذاری مسئولیت تعیین نرخ سود سپرده‌های کمتر از یک‌کسال به بانک‌ها هم گفت: تعیین نرخ سود بیش از ۱۹درصد برای سپرده‌های کمتر از یک‌کسال به هیچ عنوان برخلاف منافع بازار سرمایه نیست و فعلا شورای پول و اعتبار در این زمینه تصمیم‌جدیدی نخواهد گرفت.

**مسئول حل‌مشکل میزان نیستیم**

رئیس کل بانک مرکزی در ارتباط با آزادسازی وجوه بلوکه شده نفتی ایران در کشورهای غربی در راستای دور جدید مذاکرات هسته‌ای نیز گفت: تمام اقساط به‌موقع نیز تسویه شده، ما واریز شده؛ مصارف بانک مرکزی در این خصوص هم شامل تنظیم بازار، انجام واردات و تامین ارزهای خدماتی برای بیماران، مسافران و دانشجویان می‌شود. او درباره تعیین تکلیف موسسه میزان هم گفت:

اصولا بانک مرکزی مسئولیتی در رابطه با تعیین منابع کسری یک موسسه غیر مجاز ندارد؛ اما سعی می‌کند موضوع را مدیریت کند به همین منظور در حال تسهیل فرآیند نقدشوندگی دارایی‌های این موسسات هستیم؛ ضمن این‌که این اقدام در خراسان انجام می‌شود و بانک صادرات مسئول تامین کسری‌ها نیست؛ ولی اقدام به کمک می‌کند.

**بانک‌ها با پول مردم برج‌بازند!** **انکار شد!**

در خصوص مشکل موسسات اعتباری حمید تهرافر معاون نظارتی بانک مرکزی هم در یک برنامه تلویزیونی با اعلام این‌که بانک مهر اقتصاد و موسسه آرمان در حال حاضر مجوز بانک مرکزی را ندارند، گفت: این دو بانک و موسسه در حال گرفتن مجوز هستند. او در خصوص برج‌سازی بانک‌ها هم تصریح کرد: این‌طور نیست که همه بانک‌ها بدون قید و شرط تمام سرمایه خود را صرف برج‌سازی کنند. البته مدعی هم نیستیم تمامی بانک‌ها حد و حدود را رعایت می‌کنند، پرواضح است که برخی نیز از این حدود خارج می‌شوند، اما این‌که همه بانک‌ها متمم به صرف سرمایه خود در بخش ساخت‌وساز می‌شوند تا حدی بزرگ‌گنمای است.

وی همچنین درباره فعالیت بانک‌ها در زمینه‌های برج‌سازی‌های لوکس و توقف سرمایه در این حوزه‌ها تصریح کرد: برخی از بانک‌ها از این حدود و خطوط خارج شده‌اند، نکته دیگر این‌که قسمت اعظم تسهیلات بانک‌ها به کسانی داده می‌شود که در کار ساخت‌وساز هستند و بخشی از این تسهیلات که باز پرداخت نمی‌شود هم جزو دارایی بانک به حساب می‌آید.

ته‌رافتر تأکید کرد: باید بین منابعی که بانک‌ها از خودشان صرف برج‌سازی می‌کنند یا این‌که از محل سپرده‌های مردمی در این کار صرف می‌کنند، تفکیک قایل شدیم. وقتی از محل سپرده‌های مردمی باشد که اشکال ندارد.

صورت گرفته در تولیدشان کاهش قیمت داشتیم. اما بدون شک شایهت صحبت‌های رئیس شورای رقابت در نکته‌ای نهفته بود که واکنشی هم از سوی مسئولان خودروسازها نداشت و به‌واقع هیچ پاسخی برای آن نیز یافت نمی‌شود؛ او افزود: خودروسازان می‌خواهند هزینه‌هایی را که به دلیل ایجاد خط تولید در خارج از کشور داشته‌اند، از فروش داخلی تامین کنند. این نکته مهم درحالی اظهار شد که خودروسازان در خصوص سایت‌های خارجی خود هیچ گزارش عملکردی نمی‌دهند؛ سایت‌هایی که به دلیل هزینه‌های بالا و کیفیت پایین تولید، در آن سوی آب‌ها نیز بدون مشتری مانده است. رضا شیوا در آخرین نقد خود به خودروسازان گفت: متأسفانه برخی از خودروسازان ما برخی از قطعات را از چین وارد می‌کنند که این موضوع به‌دلیل بحث‌هایی است که پیرامون طلب قطعه‌سازان از خودروسازان صورت می‌گیرد. ناگفته‌نماند، خودروسازان ۴هزار و ۵۰۰میلیارد تومان به قطعه‌سازان بدهکارند.

### اعلام

**باید تا امروز یارانه ۳میلیون نفر حذف می‌شد**

**حذفی‌های معترض با ارائه نقدی به وزارت تعاون مراجعه کنند**

**شهروند** | فاز دوم هفتمندی یارانه‌ها هنوز در نوبت اجراست. کارشناس معتقدند با توجه به شرایط اقتصادی و سنگینی سایه رکود نمی‌توان بی محبا شوک جدید قیمتی با اجرای فاز دوم هفتمندی یارانه‌ها وارد کرد اما سه هر حال کمر اقتصاد زیر بار پرداخت یارانه نقدی خم شده و هر ماه دولت دست به جیب خزانه می‌برد تا بتواند این رقم را تکمیل و بر پرداخت کند. محمدباقر نوبخت درباره قانون هفتمندی یارانه‌ها می‌گوید: براساس این قانون دولت می‌تواند تا ۵۰درصد عایدی ناشی از افزایش قیمت‌ها را بین خانوارها به نسبت تعدادشان تقسیم کند؛ و ۵۰درصد دیگر ۳۰درصد را به بخش تولید اختصاص دهد و ۲۰درصد دیگر را به خزانه خود ببرد. اما در عمل علاوه بر مقداری که از افزایش قیمت‌ها نصیب دولت شد مبلغ قابل‌توجهی از خزانه عمومی و بانک مرکزی برداشت کردیم تا یارانه نقدی را بپردازیم. وی ادامه داد: بسیاری از خانواده‌ها نیز با توجه به وضع معیشتی خود روی این مبالغ حساب کرده‌اند اما در عین حال ما باید در سال جاری تاکنون بیش از ۳میلیون نفر را از دریافت یارانه حذف می‌کردیم. باید دقت زیادی کنیم تا تبعیض ایجاد نشود و این موضوع یکی دیگر از معضلاتی است که با آن مواجهیم. در چنین شرایطی که دولت می‌گوید ناچار به حذف بخشی از یارانه‌گیرها است طبیعی به نظر می‌رسد که بسیاری به فرار گرفتن نامشان در فهرست حذف شده‌ها اعتراض کنند. در پاسخ به این اعتراض‌ها علی طیب‌نیا، وزیر اقتصاد با اعلام این‌که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی حذف یارانه برادران مدها را شروع کرده‌است، گفت: فرار شد، کسانی که به حذف یارانه خود اعتراضی دارند به وزارت کار مراجعه کرده و مستندات اعتراض خود را اعلام کنند.

### گزارش

در دیدار رئیس موسسه پژوهش‌های بازرگانی و فعالان اقتصادی ژا‌ین مطرح شد:

**خودروسازان ژاپنی به ایران بازمی‌گردند**

**شهروند** | محمدرضا ضوی رئیس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی بر سرمایه‌گذاری مستقیم خودروسازان خارجی به‌ویژه شرکت‌های ژاپنی در ایران تأکید کرد و گفت: دولت و مجلس ارایه مشوق‌های جدید برای جذب سرمایه‌گذاری می‌شوند که خارجی به کشور را در دستور کار دارند. وی در دیدار با سفیر ژاپن و نمایندگان شرکت‌های بازرگانی مرتبط با سوزوکی و نیسان در ایران، با اشاره به تأکید محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت بر افزایش همکاری با خودروسازان ژاپنی افزود: خودروسازان ایرانی علاقه‌مندند با طراحی‌های جدید خودروسازان ژاپنی آشنا شوند و با بهره‌گیری از تجربیات آنان، زمینه پیشرفت و نفوذ بیشتر که در بازارهای خارجی را فراهم کنند. وی بر گسترش فعالیت، تجارت و تولید خودروسازان ژاپنی در ایران تأکید و اظهار امیدواری کرد تا همکاری‌های ایران ژاپن در این صنعت افزایش پیدا کند. وی با بیان این‌که دولت ایران مشوق‌هایی را برای خودروسازان خارجی پیشنهاد کرده‌افزود: امروزه شرکت‌های خودروسازی دنیا به ویژه شرکت‌های اروپایی در تلاش هستند تا به ایران برگردند و در کشور مان سرمایه‌گذاری کنند. وی با اشاره به این‌که فرصت‌های زیادی در بازار خودروی ایران برای فعالیت شرکت‌های خودروسازی ژاپنی وجود دارد، گفت: به ایران تنها به‌عنوان یک بازار مصرفی نگاه نکنید. مواد اولیه و واسطه‌های تولیدی و تجهیزات تولیدی قابل‌توجهی در کشور وجود دارد که می‌تواند زمینه‌های مناسبی را برای تولید و عرضه انواع خودرو در بازارهای منطقه‌ای فراهم آورد. رئیس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی به ویژه خودروسازان ژاپنی در زمینه تولید کامیون و خودروهای نیمه منطقه، همکاری در این حوزه قطعه به نفع طرفین خواهد بود. در این زمینه مناسب است که شرکت ایسوزو همکاری‌اش را با گروه بهمن عمق بخشیده و دست به سرمایه‌گذاری مشترک بزند. اینچنین همکاری استراتژیک با سایر خودروسازان ژاپنی تولید و صادرات خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین را می‌توان امکان‌سنجی کرد. کوچی‌هاینا سفیر ژاپن در ایران در این جلسه ضمن تشکر از دعوت موسسه مطالعات و پژوهش‌های ایران و ژاپن در زمینه صنعت خودروسازی افزایش یابد. وی همچنین در زمینه برگزاری دوره‌های آموزشی ویژه در حوزه سیاست‌گذاری صنعتی و تجاری اظهار داشت که به‌زودی امکاناتی در این رابطه فراهم خواهد شد.

اکبر کویا پاشی مدیرعامل شرکت کانامتا سوایران (شرکت بازرگانی مرتبط با سوزوکی) در این دیدار افزود: در شرایط جدید ما به دنبال ارایه الگوهای متفاوتی از همکاری با ایران هستیم. وی گفت: خطوط تولیدی شرکت‌های خودروسازی ایرانی باید به روز شوند تا بهره‌وری آنها افزایش یابد. با آموزش مدیران صنعت خودروسازی ایرانی می‌توانیم به صنعت خودروسازی ایران کمک کنیم. کویا پاشی با اشاره به تجربه حضور شرکت سوزوکی در ایران افزود: با توجه به شناخت سوزوکی از بازار ایران امکان سرمایه‌گذاری از نظر مادی بازار وجود دارد ولی این موضوع نیازمند اقدامات متفاوتی است.