



بدون شرح

جست‌وجوگر بومی ۱۷۰میلیار دتومان بودجه گرفت

مدیر عامل یزد و یزدنیبال تقویت وجهه خود در ایران هستیم

وزیر نیرو و مدیرت تأمین برق تایلستان باکنترل مصرف

●●

معاون وزیر صنعت:

بازنگری در تخصیص ارز به واردات

سامانه تملک‌اراضی وزارت نیرو رونمایی شد

درخواست افزایش ۵ تا ۸ درصدی قیمت کنسرو

فائو تفاهمنامه نجات دریاچه ارومیه با ایران را امضا کرد

تولید روزانه نفت آپک به مرز ۳۱ میلیون بشکه رسید

مدیر عامل شرکت مخابرات تغییر کرد

تاجیکستان مشتری گاز و نیل ایران شد

مدیر عامل شرکت ملی پتروشیمی: ۱۵ میلیون تن از بر نامه تولید عقیم

صرفه جویی ۱۸ میلیون لیتری مصرف‌روانه فرآورده‌های پالایشگاهی



گزیده خوانی

● وعده برخورد با خاطیان نرخ سود سپرده‌هاعلی طیب‌نیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به ابلاغ نرخ سود سپرده‌ها تأکید کرد: دولت مصمم است تا با تثبیت و سامان بخشی به بازار پولی و مالی زمینه رشد و اعتدالی اقتصادی را فراهم کند؛ در این راستا ضمن حمایت از بانک‌ها و موسسات مالی قانونی، هر نوع تخطی از تصمیم‌های قانونی اتخاذ شده در این مسیر را بر نمی‌تابد و از همه اهرم‌های قانونی برای تحقق اهداف اقتصادی استفاده می‌کند.

● پیشنهاد برای جلوگیری از گرانی خودرو عیسی امامی، عضو ناظر شورای رقابت با بیان این‌که لحاظ کردن قیمت پایه خودرو در سال ۹۳ مسیر را برای افزایش قیمت‌ها فراهم می‌کند، گفت: شورای رقابت برای جلوگیری افزایش قیمت خودرو پیشنهاداتی را به مسئولان مربوطه ارائه کرده است. وی افزود: شورای رقابت برای جلوگیری از افزایش قیمت خودرو پیشنهاداتی را به مسئولان مربوطه عنوان کرده است به نحوی که با کاهش قیمت تمام شده پول، تریق و تأمین منابع واحدهای تولیدی و حمایت دولت از مودم‌های چندبرند بوده که در خصوص تعویض مانع افزایش قیمت‌ها در حوزه صنعت خودرو شود.

● معرفی لیدل قطعی‌های مکرر ADSL مخابرات ارضا خیلی معاون فنی و مهندسی مخابرات استان تهران با اعلام شناسایی علت اختلال و قطعی و وصلی‌های مکرر ADSL مخابرات گفت: این مشکل ناشی از یک ایراد فنی در مودم‌های چندبرند بوده که در خصوص تعویض مودم‌ها به مشترکان اطلاع‌رسانی خواهد شد.

● انتقال مالکیت سرمایه‌گذاری هند به ایران پس از ۱۰ سال پایگاه خبری ایندیا تایمز نوشت: براساس توافق اخیر امضا شده بین ایران و هند، پس از سرمایه‌گذاری ۸۵میلیون دلاری هند در توسعه بندر چابهار، در پایان سال دهم قرارداد، بدون دریافت هیچ گونه وجهی، مالکیت تجهیزات مستقر شده در این بندر به ایران منتقل می‌شود. این موافقتنامه روز ۶ می بین عباس احمد آخوندی، وزیر راه و شهرسازی ایران و نیتین گادکاری، وزیر کشتیرانی هند به امضا رسید.

● حذف پارانه آرد نان صنعتی [محسن لزومیان، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان نان صنعتی کشور گفت: از عمده گذشته آرد پارانه‌ای بیشتر نتوانای‌های صنعتی حذف شده است و تنها استان‌های محدودی براساس نظر شورای استان آرد پارانه‌ای دریافت می‌کنند. وی گفت: بیشتر تولیدکنندگان نان صنعتی برخلاف ادعای دولت هیچ گونه آرد پارانه‌ای دریافت نمی‌کنند و انواع و اشکال این نان‌ها با آرد پخته می‌شود.

شهروند | بحران آب در ایران مدت‌هاست که هشداروار، اعلام چندباره می‌شود اما گوش شنوایی برای آن نیست. مصداق عینی این ماجرا هم نگاه انداختن به بحث سیاست‌گذاری تولید و تجارت محصولات کشاورزی در ایران است که نکته‌های بسیاری دارد. انتشار آمار صادرات و واردات میوه در فروردین ماه سال جاری نکات جالبی در خود نهفته دارد که بر کم تدبیری تاریخی حوزه کشاورزی ایران صحه می‌گذارد، نکاتی که بی‌ارتباط با بحران آب نیست. در این آمار که به نقل از گمرک کشورمان منتشر شده، آمده است: در فروردین ۹۴، ایران بیش از ۹۱ هزار تن هندوانه صادر کرده است که ارزش کل آن معادل ۲۲ میلیون دلار بوده است. از طرف دیگر، صدرنشین میوه‌های وارداتی به کشورمان موز است که با رشد ۵۰ درصدی واردات به میزان

اقتصاد روز

صادرات ۲۲میلیون دلاری هندوانه در مقابل واردات ۲۳میلیون دلاری موز

صادرات آب؛ موز می‌خریم، هندوانه و سیب زمینی می‌فروشیم!

۴هزار تن و ارزش ۲۳میلیون دلاری خود، دیگر بار در صدر لیست میوه‌های وارداتی ایستاده است. این آمار با وجود خوشحالی برخی صادرکنندگان و تولیدکنندگان هندوانه، تأسفیر انگیزترین خبر این روزهای اقتصاد ایران است. در حالی به صادرات هندوانه دلخوشیم که کشورهای خریدار این کالا برای جلوگیری از مصرف آب زیاد این محصول در کشورشان آن را خریداری می‌کنند اما ما در ایران آن را تولید و عملا آب کشور را صادر می‌کنیم. در مقابل هم کالاهایی را خریداری می‌کنیم که کم مصرف هستند و خاص براساس آمارها، در سال ۹۳ حدود ۸۳۳هزار تن هندوانه به قیمت حدود ۷۰۰ تومان در هر کیلو صادر کرده‌ایم که رقمی معادل ۲۰۸ میلیارد لیتر آب مصرف کرده است. به گزارش شهروند، در یک ماهه گذشته هم صادرات هندوانه با همان صادرات مجازی آب ادامه دارد و

هیچ مسئولی مانع کشت این محصول نشده است. براساس آمارها در سال جاری هم ۳۳میلیون دلار راه واردات موز (به‌عنوان میوه‌ای کم مصرف در آب) اختصاص داده‌ایم. در آن سوی ماجرا هم تنها ۲۲میلیون دلار از به کشورمان در ازای صادرات هندوانه کسب کرده‌ایم. اما در این جایز است از خود برسیم که در اصل ماجرا بهای تمام شده هندوانه تولیدی به علاوه میزان آب مجازی برای رشد و تولید این محصول چه میزان خواهد بود. آیا با این وجود هم صادرات ۲۲ میلیون دلاری هندوانه توجیه اقتصادی دارد؟

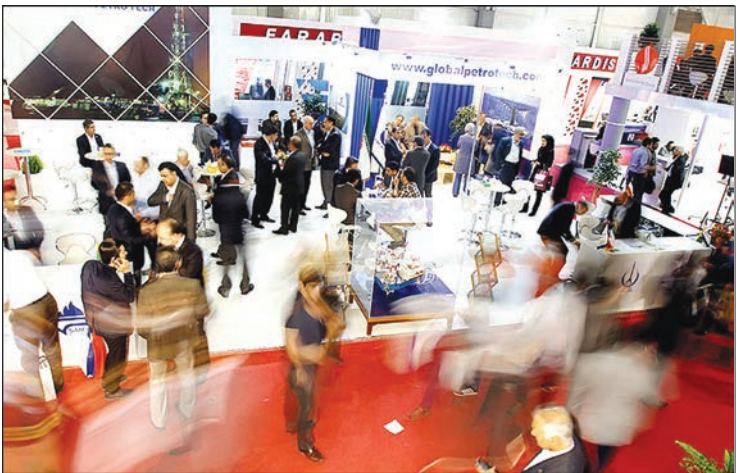
تراز تجارت خارجی در حوزه صادرات محصولات کشاورزی و حتی در قیاس این دو قلم عمده محصول وارداتی و صادراتی کشورمان، به وضوح نشان می‌دهد که محصولات وارده به کشورمان در برابر اقلام صادراتی نه تنها مزیت

«شهروند» از دیدگاه شرکت‌های خارجی نفتی در نمایشگاه انرژی تهران حاشیه‌نگاری کرد

شعبده‌بازان فرصت اقتصادی در تهران

◀ نماینده شرکت اروپایی: ما آماده فعالیت در ایران هستیم

◀ حضور غیررسمی شرکت‌های مهم نفتی در تهران



- نماینده شرکت آلمانی: ایران بهشت سرمایه‌گذاران اروپاست**
- نماینده شرکت لهستانی: قبل از لغو تحریم‌ها جای پای خود را محکم می‌کنیم**
- نماینده شرکت اسپانیایی: چین بازار خواب‌کن است**
- با تحریم روسیه، ایران فرصت سرمایه‌گذاری ایده‌آلی است**
- نماینده شرکت اوکراینی: رقابت برای ما خوب است**

که از خدماتشان استفاده شده و سپس رها شده‌اند.

او ادعا می‌کرد بسیاری از شرکت‌های چینی که در نمایشگاه حضور دارند برای اجاره غرفه هیچ هزینه‌ای پرداخت نکرده‌اند بلکه برخی پیمانکاران غرفه‌ها را بدون هیچ هزینه‌ای در اختیار آنان قرار داده‌اند و در عوض خواهان سهمی در سود پروژه‌هایی هستند که آنان بتوانند در این نمایشگاه به دست آورند.

اروپاییان: از رقابت نمی‌ترسیم

با وجود ناراضی بودن نماینده شرکت چینی، نمایشگاه پررئو به نظر می‌رسید. اکثر غرفه‌ها چه ایرانی و چه خارجی شلوغ بودند. در برخی خلیج‌فارس غرفه‌ای کوچک اما شلوغ قرار داشت. مرد جوانی با اعتماد به نفس کامل برای افرادی که روبرویش می‌نشستند توضیح می‌داد. «پگورولگین» مدیر بخش بازار ایران شرکت اوکراینی FRUNZE بود که از سال ۱۹۹۵ در ایران فعالیت می‌کند. این شرکت در زمینه طراحی کمپرسورها فعالیت می‌کرد. او برخلاف نمایشگاه شرکت چینی، به نظر می‌رسید از ایجاد فضای رقابتی در ایران خوشحال است. او در این باره گفت: نمایشگاه امسال فرقی با سال‌های گذشته ندارد. اما رقابت خوب است زیرا همراه رقابت قیمت‌ها و خدمات بهتری به وجود می‌آید. ما نگران از دست دادن بازار خود نیستیم. به‌رحال مدت زیادی است که در ایران فعالیت می‌کنیم و به‌طورحتم پس از تحریم‌ها نیز در ایران به فعالیت ادامه خواهیم داد. اما با به وجود آمدن رقابت می‌توانیم فعالیت‌هایمان را گسترده کنیم.

استفاده از کالای استاندارد در فعالیت‌های بالادست

شرکت‌های آلمانی نیز حضور پررنگی در

این نمایشگاه دارند اما گویی چندان تمایلی به مصاحبه ندارند. بالاخره یکی از آنها راضی به صحبت می‌شود. «کلاوس شنانز» مدیر فروش منطقه‌ای شرکت SEEPEX است. «شانز» هشت‌سال است که با ایرانیان همکاری و حداقل سالی سه بار به این کشور سفر می‌کند. او با ابراز امیدواری از لغو تحریم‌ها گفت: این گامی مهم برای ایران است و سبب می‌شود بسیاری از کسب و کارهای اروپایی نیز وارد ایران شود. تنها مشکل همکاری ما تحریم‌هاست. ما خود را آماده آغاز دوباره فعالیت‌هایمان کرده‌ایم و طی دو هفته با تمام مشتریان قدیمی مان دیدارهایی داشتیم و به زودی فعالیت‌هایمان را شروع خواهیم کرد.

اما شاید خوش‌بین‌ترین بازگان خارجی حاضر در نمایشگاه را بتوان «روبر تو کاستلیونی»، مدیر بازاریابی شرکت ایتالیایی ZAVERO دانست. او که ۱۵ سال است مدام به ایران سفر می‌کند، نمایشگاه امسال را بسیار خوب ارزیابی می‌کند. «کاستلیونی» می‌گوید: من مثل شعبده‌بازها هستم، فرصت مناسب را هر جایی که باشد پیدا می‌کنم. این‌جا یک بازار ایده‌آل است و فرصت‌های رشد زیادی وجود دارد. به‌طورحتم آینده صنعت نفت ایران کنور روشن خواهد بود. آن هم در حالی که روسیه تحریم است و عربستان سعودی هم مشتریان خاص خود را دارد. ایران بهشت سرمایه‌گذاری و فعالیت برای اروپاییان به حساب می‌آید. این‌جا فرصت‌های زیادی برای سرمایه‌گذاری و درآمدزایی وجود دارد.

هکمارش در ادامه می‌افزاید: در ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹ این‌جا بسیار فعال بودیم. اما تحریم‌ها باعث شد از ایران بروییم. اروپایی‌ها تحریم‌های ایران را دوست ندارند، این به کسب و کار ما لطمه زد اما حالا شانس زیادی برای سودآوری داریم. وقتی از کاستلیونی درباره تعداد بی‌شمار شرکت‌های چینی می‌پرسم با بخند می‌ریز کانه می‌گوید: ما از چینی‌ها نمی‌ترسیم. بگذارید راحت برایتان توضیح دهم. چینی‌ها کالای انبوه بدون توجه به کیفیت تولید می‌کنند. در این زمینه ما نمی‌توانیم با آنها رقابت کنیم اما ما فناوری را در اختیار داریم. قطعاتی که ما تولید می‌کنیم یک به یک آزمایش شده‌اند، کیفیت مناسب با عمری حداقل ۴۰ تا ۵۰سال دارند و چین نمی‌تواند با این مورد رقابت کند. شرکت‌های بزرگ برای عملیات‌های مهم بالادستی به‌طورحتم ترجیح می‌دهند از خدمات و کالاهای با کیفیت استاندارد استفاده کنند. اتفاقاً سودآوری ما نیز در این امر نهفته است. اما در بخش‌های پایین دستی که کالاهای ارزانتر هم می‌توان استفاده کرد، چین به‌طورحتم فعال خواهد بود.

«خلیل دهقان» نیز در این زمینه با او همسو است. دهقان که به تازگی نمایندگی یک شرکت آلمانی را در ایران به دست آورده می‌گوید: با مزمه‌نوع تحریم‌ها بالاخره توانستیم شرکت آلمانی را وادار به سرمایه‌گذاری در ایران کنیم، آنها واقعا راضی به حضور در نمایشگاه هم نبودند. با وجود آن‌که نخستین سال حضور ما در نمایشگاه است، ملاقات‌ها و مذاکرات خوبی داشتیم. به‌نظم چینی‌ها قدرت رقابت با محصولات آلمانی را ندارند. ما کالا و خدماتی با کیفیت تولید می‌کنیم.

گزارش

با وجود تداوم تحریم‌ها و سوزی یکی از شرک‌های هواپیمایی محقق شد

ورود همزمان ۹ فروند ایرانی به ناوگان هوایی ایران

شهروند | با ورود همزمان ۹ فروند هواپیمای پهن بیکر ایرباس به کشور و پیوستن آنها به ناوگان هوایی در اولین ساعات روز شنبه هفته جاری نخستین آثا بیابنه لوزان سویس نمایان شد. طی روزهای پایانی هفته گذشته شرکت ماهان یکی از ایرلاین‌های خصوصی کشور توانست ۹ فروند هواپیمایی را که خریداری کرده بود، در یک روز در برخی از فرودگاه‌های کشور به زمین بنشانند. این بالاترین تعداد ورود همزمان هواپیماهای خریداری شده به کشور پس از انقلاب اسلامی است که بدین ترتیب یک رکورد محسوب می‌شود.

براساس این گزارش ۸ فروند از این هواپیم‌ها از نوع ایرباس A340-600 و یک فروند A321 است که با عمر متوسط ۱۳ سال وارد کشور شده است. این درحالی است که وزیر راه و شهرسازی پیش از این خواستار خرید هواپیم‌های با عمر کمتر از ۱۵ سال شده بود. عمر متوسط این هواپیم‌ها حدود ۱۳ سال است که با ورود این هواپیم‌ها تعداد هواپیم‌های این شرکت ۶۵ فروند خواهد شد و رتبه اول از نظر تعداد صندلی و تعداد هواپیم‌ها را در اختیار خواهد داشت.

با ورود همزمان این تعداد هواپیم‌ا، فرودگاه‌های کشور شاهد بزرگ‌ترین انتقال دسته‌جمعی هواپیم‌های مسافربری به داخل کشور در دوران پس از انقلاب و در شرایطی که هنوز تحریم‌ها علیه صنعت هواپیمایی کشورمان به شدت ادامه دارد، رخ داد. چند ماهی است که برخی رسانه‌های بین‌المللی و ایرانی، خبر از انتقال چند فروند هواپیمای ایرباس مدل A۳۴۰ سری ۶۰۰ که متعلق به ایرلینی به نام «ورجین آتلانتیک» هستند، به شهرهای بصره و بغداد در عراق می‌دادند و گمانه‌زنی‌ها درباره این‌که این هواپیم‌ها متعلق به یکی از ایرلاین‌های ایرانی باشد، مطرح بود.

از نوع هواپیم‌های مسافربری پهن بیکر و چهار موتور ه ساخت شرکت ایرباس است که کاربرد اصلی این هواپیم‌ا در جابه‌جایی تعداد زیادی مسافر در مسافت‌های طولانی است. این تایپ از ایرباس، براساس اطلاعات رسمی، تقریبا ۱۴۶۰۰ کیلومتر برد پروازی دارند و حدود ۳۵۰ مسافر را در ۳ کلاس اکونومی، بیزینس و فرست کلاس حمل می‌کنند. براین اساس این تعداد هواپیم‌ا در مجموع ۳هزار صندلی به ظرفیت حمل‌ونقل مسافری کشور می‌افزاید. اکثریت قریب به اتفاق این ایرباس‌ها، جوان و تازه‌نفس هستند و تولید آنها بین سال ۲۰۰۱ تا انتهای ۲۰۰۴ بوده است

اما این گمانه‌زنی‌ها زیاد ادامه پیدا نکرد و در اولین روز هفته جاری، آسمان تهران شاهد فرود دسته‌جمعی این ایرباس‌ها در فرودگاه‌های امام خمینی(ره) و مهرآباد بود. کارشناسان صنعت هوایی به صحنه گفتمند که با توجه به تحریم‌های ظالمانه غرب علیه صنعت هوایی کشورمان و عدم ارایه سوخت به هواپیم‌های ایرانی در اکثر فرودگاه‌های اروپا، این مدل از ایرباس‌ها این امکان را دارند تا همه مسیرهای فعلی اروپایی و آسیایی ماهان را به صورت رفت و برگشت و بدون نیاز به سوخت‌گیری مجدد پوشش بدهند و درآمد خوبی را از این صرفه‌جویی به ماهان منتقل کنند.

با اضافه شدن این ۹ فروند هواپیم‌ا به ناوگان شرکت ماهان تعداد هواپیم‌های در اختیار این ایرلاین به ۶۵ فروند رسید که بدین ترتیب بیشترین تعداد هواپیم‌ا و صندلی را به دست آورده است.

عمر هواپیم‌ا	
A340-600	۱۳۶
A340-600	۱۳۹
A340-600	۱۲۷
A340-600	۱۳۴
A340-600	۱۰۵
A340-600	۱۸۱
A340-600	۱۲۶
A340-600	۱۲۹
A321	-

اقتصاد

افزایش قیمت مسکن در فروردین ۹۴

حامد مظفریان معاون امور ساختمان و مسکن گفت: قیمت خانه در ده ماه نخست امسال نسبت به زمان مشابه سال قبل ۶ درصد و اجاره بها ۱۰ درصد افزایش داشته است. وی با بیان این‌که تورم عمومی حدود ۱۵ تا ۱۵٫۵ درصد در کشور به ثبت رسیده، تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود این رقم در بازار اجاره و خرید و فروش بیشتر از تورم عمومی در جامعه نباشد.

۲۳/۰ درصد

علی حسین شهروینرو وابسته کار ایران در کویت با اشاره به این‌که ۵۰هزار نفر از جمعیت ۴ میلیون ایرانیان خارج از کشور در کویت مشغول کار و فعالیت اقتصادی هستند

گفت: سهم ایران از اقتصاد ۵۵۳ میلیارد دلاری اعزام نیروی کار در سال ۲۰۱۴ فقط ۲۳ صدمدرصد بوده است. او افزود: بازگشت ایران به بازار کار بین‌المللی یک ضرورت است.

سهم ایران از اقتصاد اعزام نیروی کار

۴۰ هزار

رضاضای معاون امور مشترکین آب‌فای استان اصفهان گفت: براساس آمار ۳۴ درصد از مشترکین آب در سطح استان بیش از حد آب مصرف می‌کنند که ۴۰هزار اخطل قطع آب به این دسته از مشترکین در یکسال گذشته داده شد. او ادامه داد: الگوی مجاز مصرف آب برای مشترکین آب بین صفر تا ۲۰ متر مکعب به ازای هر واحد بوده است.

۲۰ درصد

رشد توان عملیاتی صادرات نفت خام ایران

سید پیروز موسوی مدیر عامل شرکت پاپانه‌های نفتی ایران گفت: توان عملیاتی پاپانه جزیره خارک برای صادرات نفت خام جمهوری اسلامی ایران ۲۰ درصد افزایش یافته است. او افزود: افزایش توان عملیات صادراتی را راه‌اندازی چهار مخزن یک‌میلیون بشکه‌ای ذخیره‌سازی نفت خام در جزیره خارک ایجاد شده است.