

**قدرتمندترین خودروی برقی جهان در مرحله تست جاده‌ای**



فوق‌ترین خودروی برقی جهان می‌آید  
قدرتمندترین خودروی برقی جهان در مرحله تست جاده‌ای  
فولادین Toroidion طراحی و ساخته شده است.

این ابرخودرو با قدرت ۱۳۴۱ اسب بخار، علاوه بر بهره‌مندی از فناوری‌های مختلف از طیف گسترده‌ای از کاربردهای بالقوه برخوردار است. مأموریت تیم سازنده، طراحی و ساخت ابرخودرویی تمام برقی است که بتواند با بهره‌مندی از باتری‌های پر قدرت خود، در رقابت LeMans وطنی مسیر ۴۸۲۰ کیلومتری در یک روز شرکت کند.

این مسافت ۱۰ برابر مسافت طی شده توسط خودروهای برقی دیگر مانند «تسلا» مدل S و آئودی RA است. تیم سازنده اعلام کرده است تا زمان تکمیل تست‌های جاده‌ای جزئیات بیشتری از آن منتشر نخواهد کرد.

**نظر خبر**

دولت: افزایش قیمت بدون هماهنگی ممنوع  
**مردم: بازار به نرخ مصوب پایبند نیست**

**شهرود** | انسحاق جهانی، معاون اول رئیس‌جمهوری در بخشنامه‌ای، کلیه دستگاه‌های دولتی و غیردولتی و مراجع قیمت‌گذاری را از افزایش قیمت‌ها به هر نحو و بدون هماهنگی با دولت منع کرد.  
طبق این بخشنامه تمام دستگاه‌های دولتی و غیردولتی مکلفند در صورت لزوم قبل از هرگونه اقدام و تغییر قیمت، مراتب را با دلایل توجیهی برای بررسی به کارگروه تخصصی تنظیم بازار اعلام کنند تا پس از هماهنگی‌های لازم و در صورت نیاز، تغییر قیمت اعمال شود. دیدگاه مخاطبان درباره این خبر را می‌خوانید.

**ابراهیمی:** مگه کارگروه تنظیم بازار تا امروز وجود نداشته؟!

**ناشناس:** طوری درباره قیمت‌گذاری‌ها صحبت می‌شه که انگار اصناف کاملاً به قیمت‌های مصوب پایبند هستن.

**حکیم‌زاده:** مردم از قیمت‌های مصوب خبر ندارند و بیشتر این قیمت‌ها تو خیرها منتشر می‌شه. بازار عملاً به قیمت‌گذاری‌ها پایبند نیست.

**ناشناس:** جواب کارگروه تنظیم بازار پس از هماهنگی: افزایش قیمت بلافاصله است!

**رحمتی:** مشکل بازار باید ریشه‌ای حل بشه. با قیمت‌گذاری دستوری نمی‌شه بازار رو کنترل کرد.

**ناشناس:** نهاد‌های نظارتی را قوی کنین. قیمت‌ها با قیمت مصوب زمین تا آسمون فرق داره.

**رشادی:** آیا بازاری‌ها با نرخ مصوب جزو پولدارترین اقشار جامعه‌اشن؟!

**ناشناس:** با آزادسازی نرخ‌ها و رقابتی کردن بازار مصرف‌کننده می‌تواند بیشترین نفع ممکن را هم از لحاظ کیفیت کالا و هم قیمت‌ها بگیرد.

**بررسی «شهرود» از شکل و شمایل صنعت خودروی ایران در دوره پساتحریم**

**بازگشت اتومبیل‌های اروپایی، کابوس چینی‌ها**

صنعت خودروی ایران در آستانه تحول؛ یک‌ه‌تازی خودروهای چینی در غیاب اروپایی‌ها تمام می‌شود؟



سه‌م شرک‌تهای چینی از این صنعت در ایران بین سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۴ بیش از ۴ برابر شده و به ۸۰ درصد رسیده‌است.

**شرکت چین با خودروسازان ایرانی**

«استفانی ویگی» تحلیلگر IHS در این باره می‌گوید: چینی‌ها خیلی قدرتمند عمل می‌کنند. آنها تحریم‌ها را سود بسیاری برده‌اند و شرکت‌های خود را با تولید کنندگان محلی چند برابر کرده‌اند. البته در این میان با تولید کنندگان خارجی دیگری مانند «فیات کرایسلر» و «ه‌زدا موتور» نیز قرارداد‌هایی امضا کرده‌اند. بر این اساس اروپاییان با رقابت روزافزونی از سوی خودروسازان چینی روبرو شده‌اند. خودروهایی مانند «ام وی‌ام ۱۱۰» (نسخه ایرانی چری QQ هاچ‌بک) در ترافیک خیابان‌های تهران همراه خودروهای گیاموتور، پراید، پژو و سمند می‌کنند. خودروسازان چینی خیلی سریع به بازار نفوذ کرده‌اند. در یکی از نمایشگاه‌های شرکت چیلی در تهران، خودروی «امگرا آند SUV» با قیمت پایه ۱۱۳ میلیون تومان خودنمایی می‌کند. این قیمت حدود یک‌سوم نمونه مشابه از شرکت «تویوتا موتور» است. XV سومین خودروی پرفروش

ایرانی محسوب می‌شود. هرچند ایران خودرو با توجه به حساسیت مذاکرات هسته‌ای از هرگونه اظهارنظر درباره این موضوع با خیرگزاری بلومبرگ امتناع کرده است.

**زنودر آستانه ورود به ایران**

به گفته منبع آگاه و نزدیک به شرکت رنو، این مجموعه نیز مشغول مذاکره با ایران خودرو است. اگر تحریم‌ها لغو شوند، احتمالاً رنو خودرو «Clio هاچ‌بک» جدید و خودروی «Capture compact SUV» را به ایران وارد کند. ورود چنین خودروهایی به ایران، شکوفایی صنعت خودروسازی چین در ایران را به پدیده‌های کوتاه‌مدت تبدیل می‌کنند، زیرا خودروهای چینی داخل این کشور به دلیل کیفیت پایین‌شان مورد انتقاد هستند. در همین زمینه شرکت چری از اظهار نظر خودداری کرده و شرکت لیفان نیز در این باره پاسخگو نبود.

**خودروی ایرانی در عمان و عراق**

در حالی که صنعت خودروی ایران تحت محدودیت‌های تحریم روزهای سختی را پشت سر می‌گذارد طی ماه‌های اخیر به دنبال ایجاد کردن بازارهای صادراتی برای خود هستند. بدین ترتیب خودروسازان ایرانی نیز به دنبال توسعه فعالیت‌های خود در منطقه خاورمیانه هستند. در این زمینه، در ژانویه ۲۰۱۵، تایمز عمان گزارش داد که شرکت ایران خودرو در حال بررسی بازار عمان برای صادرات و صادرات مجدد خودروهای تولیدی خود است. در عین حال، محمد حضرتی، مدیر صادرات ایران خودرو دیزل می‌گوید، با توجه به نزدیکی مسافت بین دو کشور، صادرات خودرو از ایران برای عمان از نظر اقتصادی به صرفه است. وی می‌افزاید: ایران خودرو دیزل ممکن است

علاقه‌مند به ایجاد یک مرکز مونتاژ خودروهای تجاری در عمان از طریق سرمایه‌گذاری مشترک باشد. عراق کشور دیگری است که خودروسازان ایرانی به دنبال افزایش تولید در آن هستند. براساس گزارشی که این آژانس دی‌سی در اکتبر ۲۰۱۴ منتشر ساخت، ایران خودرو اکنون روزانه حدود ۵۰ خودرو در عراق تولید می‌کند و این شرکت قصد دارد این رقم را به دلیل افزایش تقاضای ۱۰ دستگاه ارتقا دهد.

این نمایشگاه است، زیرا تحریم‌ها باعث محدودیت ورود مدل‌های ژاپنی و اروپایی به ایران شده‌اند.

**پژو سهم بازار خود را حفظ کرد**

قبل از آن که تحریم‌ها ورود لوازم و قطعات خودروسازی را به ایران محدود کند، صادرات فرانسوی‌ها از هررقب اروپایی دیگری به ایران بیشتر بود. در سال ۲۰۱۲ پژو اعلام کرد، رقم بی‌سابقه ۴۳ هزار دستگاه را در ایران فروخته است. این شرکت پارسی سال گذشته همچنان ۲۹ درصد بازار را در اختیار داشت. IHS تخمین می‌زند چون خودروسازان محلی هنوز قطعاتی در انبارهایشان داشته‌اند و تهیه کنندگان خارج فرانسه نیز همچنان به ارسال قطعات به ایران ادامه داده‌اند، خودروهای پژو تولید می‌شده‌اند. تحلیلگران این موسسه معتقدند، اگر تحریم‌ها همچنان پل‌چسب بمانند و پژو همچنان برای مدل‌های قدیمی که در ایران موجود است، تخفیفاتی قابل ش‌ود، سهم بازار پژو در ایران سال آتی احتمالاً به ۱۱ درصد برسد. هنگامی که تحریم‌ها برداشته شوند، خودروسازان فرانسوی آماده‌امضا کردن قرارداد شرک‌ت دیگری با ایران خودرو خواهند بود. ایران خودرو شرک‌ت قدیمی پژو بزرگ‌ترین خودروساز

**پرسه در بازار**

**کاهش قیمت مرغ و ثبات نرخ میوه**



قیمت مرغ نسبت به هفته گذشته کاهش داشته و قیمت میوه نیز تقریباً بدون تغییر بوده است. در ابتدای هفته گذشته قیمت هر کیلوگرم مرغ در مراکز خرده‌فروشی ۶۳۰۰ تومان، در مراکز عمده‌فروشی ۵۸۰۰ تومان و در میدان بهمن ۵۶۰۰ تومان بوده است. این در حالی است که بنا به گفته مهدی یوسف‌خانی، رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت پرند و ماهی هم‌اکنون قیمت مرغ در مراکز خرده‌فروشی ۵۷۰۰ تومان، در مراکز عمده‌فروشی ۵۲۰۰ تومان و در میدان بهمن به حدود ۵۱۰۰ تومان رسیده است. براساس این گزارش قیمت میوه نیز طی هفته جاری تغییر چندانی نداشته است. علی امامی، معاون اتحادیه بازرگانان با اعلام این خبر گفت: عرضه میوه‌های زمستانی رو به کاهش و ورود میوه‌های تابستانی رو به افزایش است، ضمن این که مردم به میوه‌های تابستانی و نوبرانه گرایش بیشتری دارند و به همین دلیل قیمت این محصولات اندکی افزایش یافته است. در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم گوجه‌سبز ریز کاشان ۶۰۰۰ تومان، گوجه‌سبز ساوه ۱۳ هزار تومان و توت‌فرنگی درجه یک ۸۰۰۰ تومان است.

**واردات قانونی روغن زیتون بی کیفیت!**



در حالی که برخی مسئولان از واردات غیرقانونی روغن زیتون به میزان قابل‌خبر می‌دهند، محمد رضائی‌ملکردی، مجری طرح زیتون اعلام کرد: عمده روغن‌های وارد شده به کشور از راه قانونی، روغن پومیس یا روغن تفاله زیتون است. او با اشاره به این که روغن پومیس از راه قانونی وارد کشور شده است، گفت: در گذشته تعرفه واردات این محصول ۴۵ درصد بود که طی سال‌های اخیر به ۲۶ درصد کاهش یافته، اما حتی این کاهش تعرفه نیز منجر به افزایش واردات نشده است. به علاوه این که کاهش تعرفه سبب ورود روغن‌های باکیفیت به داخل کشور نشده است و تاجر با واردات روغن ارزان‌قیمت پومیس (روغن تفاله زیتون) و تعویض لیبل، آن را به‌عنوان روغن باکیفیت به مشتریان ایرانی می‌فروشد.

**قیمت انواع دوچرخه، بدون تغییر**



قیمت انواع دوچرخه در بازار امسال ثابت بوده و نسبت به سال گذشته تغییری نداشته است. محمدخادم‌منصوری، رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه، موتورسیکلت و لوازم بدکی با اعلام این خبر گفت: هم‌اکنون قیمت دوچرخه در بازار از ۲۵ تا یک میلیون و پانصد هزار تومان است و بیشتر دوچرخه‌های موجود در بازار وارداتی است چراکه تولید داخل در این بخش نداریم. خادم‌منصوری توضیح داد: در گذشته کارخانه‌هایی به تولید دوچرخه می‌پرداختند که اکنون تعطیل شده‌اند و عمده واردات دوچرخه از کشورهای چین، تایوان و اندونزی است. او همچنین تأکید کرد: با توجه به بخشنامه دولت مبنی بر عدم افزایش قیمت‌ها بدون هماهنگی با کارگروه تنظیم بازار، قیمت انواع دوچرخه نیز تاکنون تغییری نداشته است و اتحادیه بر هرگونه افزایش قیمت خودسرانه این صنف نظارت کامل دارد.

**آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی نخست شماره ۱۸-۹۳-۲۵**

اداره کل نیروی کشش راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنا بر آئین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید. ۱- شرح مختصر موضوع مناقصه: بازسازی ۳۵۰۰ جفت باتاقان برجی تراکشن موتور لکوموتیو GM ۲- مدت و محل اجرا: مدت زمان انجام کار ۲۴ ماه و محل انجام اداره کل نیروی کشش می‌باشد. ۳- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۴/۲/۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی به نشانی: تهران، میدان بهمن، بزرگراه بعثت، رویروی سیلو، کارخانجات راه‌آهن، ساختمان شهید تاجیک، طبقه دوم، واحد قراردادها، مراجعه نمایند. ۴- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل‌شده: حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۴/۲/۳۰ اداره کل نیروی کشش به نشانی فوق. ۵- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی مبلغ دوپست هزار ریال (۲۰۰/۰۰۰ ریال) به حساب واحد قراردادهای کارخانجات تعمیرات لکوموتیو باقی به نشانی فوق مراجعه نمایند. ۶- دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق سایت www.ets.mporg.ir امکان‌پذیر می‌باشد. پس از ارزیابی کیفی، از پیمانکاران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد. ۷- هزینه آگهی فراخوان مناقصه، به عهده برنده می‌باشد

**آگهی مناقصه (ارزیابی کیفی)**

- ۱- مناقصه گزار : شرکت گاز استان خراسان رضوی
- ۲- موضوع مناقصه: خدمات مشترکین و متقاضیان، وصول بدهی، و خدمات عمومی و ... اداره گاز منطقه چهار مشهد
- ۳- مبلغ حدودی پروژه :- / ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۴- شرایط متقاضیان ؛
- الف- داشتن تاییدیه از اداره کار و تامین اجتماعی
- ب- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار
- ۵- مدارک مورد نیاز جهت دریافت کاربرگهای استعلام ارزیابی ؛
- الف- تقاضای کتبی دریافت کار برگهای استعلام ارزیابی به مناقصه
- ب- ارائه گواهینامه صلاحیت از اداره کار
- ۶- مهلت اعلام آمادگی و دریافت کاربرگهای استعلام ارزیابی از تاریخ ۹۴/۰۲/۰۵ لغایت ۹۴/۰۲/۱۵
- ۷- مهلت تکمیل و تحویل کاربرگها و اسناد استعلام ارزیابی تا آخر وقت اداری مورخ ۹۴/۰۲/۳۰
- ۸- محل دریافت و تحویل کاربرگها و اسناد استعلام ارزیابی، امور قراردادها واقع در مشهد- تقاطع بلوار خیام و بلوار ارشاد طبقه دوم - اتاق ۲۰۸ باشد.
- ۹- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ؛ مطابق مصوبه شماره ۵۶۲/ت/۲۸۴۹۳ مورخ ۱۳۸۲/۸/۱۱ هیات محترم وزیران و اصلاحیه های بعدی آن می‌باشد.

شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی ، فرم مشخصات پیمانکاران و فرم ارزیابی پیمانکاران (ارزیابی کیفی)، در سایت www.nigc-khrz.ir امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن : ۳۷۰۷۲۲۰۷ تماس بگیرید.