

بازار سرمایه

کاهش ۲۵۹ واحدی شاخص



شهر وند | شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات آخرین روز از هفته جاری با ۲۵۹ واحد کاهش به ۵۶۹ هزار و ۵۶۹ واحد رسید و افت شاخص همچنان ادامه دارد. ارزش روز بازار به ۲۹۵ هزار میلیارد تومان رسید. دیروز معامله گران بورسی بیش از ۵۷۳ میلیون برگه بهادار در قالب ۹۵ هزار و ۶۳۳ سهم و حق تقدم و تعداد ۶۳ هزار و ۳۲۱ نوبت معامله به ارزش ۱۸۶ میلیارد تومان دادوستد کردند. شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) با ۱۱۱ واحد کاهش به ۴۸ هزار و ۴۸۳ واحد رسید، شاخص کل (هموزن) با ۵۵ واحد افزایش به ۱۰ هزار و ۱۵۹ واحد رسید، شاخص قیمت (هموزن) با ۵ واحد افزایش به ۹۲۷۷ واحد رسید.

شاخص‌ها			
عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۶۶۵۶۹۰۲	(۲۵۹.۴)	(۰.۳۹)
سه شرکت بزرگ	۳۰۹۸۰۷	(۸۰۱)	(۰.۲۶)
آرکادائو	۷۷۳۳۳۰۷	(۱۹۵۰۴)	(۰.۲۵)
بازار اول	۴۸۷۳۳۰۶	(۱۶۱۰۸)	(۰.۳۳)
بازار دوم	۱۳۲۷۱۴۰۸	(۷۰۴۰۲)	(۰.۵۳)
صنعت	۵۴۴۴۰۳	(۳۱۱۰۵)	(۰.۵۷)

از تالار چه خبر

کاهش قیمت اوراق تسهیلات مسکن | بررسی روند قیمت اوراق تسهیلات مسکن نشان می‌دهد که با وجود مزمن افزایش وام خرید مسکن، قیمت هر برگ این اوراق با کاهش مواجه شده و از محدوده ۷۸ هزار تومان برای هر برگ به محدوده ۷۴ هزار تومان رسیده است. این در حالی است که روز گذشته خبرهایی مبنی بر موافقت بانک مرکزی با افزایش وام خرید مسکن به ۶۰ میلیون تومان منتشر شد، اما انتشار این خبر نیز به دلیل قطعی نبودن در روند حرکتی این اوراق تأثیری نداشت.

اوراق سلف نفت کوره فروش رفت | اوراق سلف موازی استاندارد نفت کوره که عرضه اولیه آن از روز سه شنبه آغاز شده بود، دیروز در کمتر از دو ساعت ۳۳ درصد باقیمانده اوراق به‌طور کامل به فروش رفت. اولین بلوک ۵۰ میلیارد تومانی اوراق سلف موازی استاندارد با سود روز شمار ۲۳ درصد و سررسید سالانه بین ۲۵ تا ۲۸ درصد با استقبال گسترده سهامداران مواجه شد. شرکت ملی نفت، دومین بلوک ۵۰ میلیارد تومانی اوراق سلف موازی استاندارد را طی دو هفته آینده به بازار عرضه خواهد کرد.

برگشت پالایشگاه‌ها به بورس | پالایشگاه‌های بندرعباس، اصفهان و تهران که در روزهای گذشته با توقف نماد معاملاتی مواجه شده بودند، بنا بر این اطلاعات جدید به بازار برگشتند. بررسی‌ها از اطلاعات ارائه شده از سوی پالایشگاه‌ها نشان می‌دهد که پالایشگاه بندرعباس همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد، سود سال جاری خود را به مبلغ ۲۰۸ میلیارد تومان داده و برای هر سهم در سال مالی گذشته ۵۳۳ ریال سود پیش‌بینی کرده است. این شرکت در توضیح دلایل تغییر اطلاعات خود نسبت به پیش‌بینی قبلی آورده است که کاهش نرخ نفت خام، میبانات گازی و فراورده‌های نفتی، به دلیل کاهش نرخ بین‌المللی بوده است.

اقتصاد جهان

کاهش قیمت نفت با توقف تهاجم نظامی عربستان: قیمت نفت با پایان یافتن تهاجم نظامی عربستان علیه یمن کاهش یافت و بیش‌کمی ۱.۵۱ دلار معامله شد اما تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند به علت افزایش تقاضا قیمت‌ها بار دیگر افزایش یابد. قیمت نفت که به علت تنش‌های ناشی از این تهاجمات و نگرانی‌ها در مورد کند شدن رشد تولید آمریکا، در ماه آوریل حدود ۱۰ دلار افزایش یافته بود از روز گذشته روند کاهش به خود گرفته و امروز این روند را ادامه داد اما تاجران بزرگ کالاهای اساسی از تقویت تقاضا در بازار خبر می‌دهند. (رویترز)

فروش گاز روسیه با لیر ترکیه: الکسی اولیاکف، وزیر امور اقتصاد روسیه اعلام کرد: هیچ منع قانونی برای انجام مبادلات تجاری دوجانبه بازر دو کشور بین ترکیه و روسیه وجود ندارد. وزیر اقتصاد روسیه تأکید کرد: ممکن است روسیه فروش گاز را به لیر ترکیه بفرشد و سرمایه‌گذاری‌های خود را در ترکیه با پول لیر انجام دهد. او افزود: قبل از هر چیزی نیاز است راه‌حلی برای نوسانات ارزی لیر ترکیه و رویل روسیه پیدا کنیم و دوم این که باید بدانیم دو کشور با پول همدیگر چه کار خواهند کرد. (روزنامه حریت)

بررسی آثار تحریم و لغو آن بر کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با محمدحسین داجمر

شرکای قدیمی برای بازگشت آماده‌اند

تحریم جدید اثر ندارد، جایی برای تحریم دوباره باقی نیست

| حمیدرضا طهماسبی پور | دبیر گروه اقتصادی



پس از این دوران، شاهد توافق زنون بودیم و این که هر روز خبری از تخفیف و تشدید تحریم‌ها، دقیقاً چه رخ داد؟ آیا تغییری ایجاد شد؟ آن‌طور که از مفاد توافق اولیه زنون تحت عنوان «برنامه اقدام مشترک» برمی‌آید، اقدامات ناوطنانه مندرج در توافقنامه زنون از سوی غربی‌ها شامل رفع یا حتی تسهیل تحریم‌ها و محدودیت‌های اعمالی علیه کشتیرانی و سایر بخش‌های صنعت حمل‌ونقل دریایی کشور نمی‌شود. موضوعی که یقین داریم در توافق نهایی به‌طور جدی مورد توجه قرار گرفت تا یکی از زیرساخت‌های اصلی توسعه اقتصادی کشور از زیر بار تنگناها و محدودیت‌های اعمالی درآید البته باید اذعان داشت از مقطع امضای توافقنامه زنون، هیچ‌گونه تحریم جدید اضافی و موثر علیه فعالیت‌های این شرکت اعمال نشده است که از آن می‌توان به عنوان نکته‌ای مثبت یاد کرد و تحریم‌های اعمالی جدیدی که به آنها اشاره شد صرفاً تکرار تحریم‌های عمدتاً بلااثر قبلی بوده است. با این حال، حصول توافق اولیه زنون و متعاقباً صدور بیانه مشترک توسط ایران و گروه ۵+۱ سوئیس، نه تنها سبب بهبود نسبی فضای کسب و کار گردیده، بلکه باعث شده تا دستوردهای ناشی از اعمال تحریم‌ها به ثمر بنشینند و این بخش‌ها بتوانند با فراغ بال بیشتری نسبت به ارتقای توانمندی خود اقدام نمایند. اخبار لغو احتمالی تحریم (از تیرماه) چه آثاری بر فعالیت کنونی شما داشت و تصویر شما از دورنمای لغو تحریم‌ها چیست؟

ذکر این نکته خالی از لطف نیست که اخیراً پس از توافق زنون و صدور بیانه مشترک در لوزان سوئیس، شرکت‌های قدیمی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بخش‌های مختلف برای از سرگیری همکاری‌ها مذاکراتی داشتند و عمدتاً عنوان داشتند در حال بررسی شرایط هستند تا به محض رفع یا تسهیل تحریم‌ها و بازشدن روزنه‌های دوجانبه همکاری نماینده ما باید توجه داشت که در فرآیند بازگشت شرکت‌های خارجی، دستوردهای ناشی از تحریم‌ها و محدودیت‌های اعمالی و پتانسیل‌های بالقوه‌ای که در طول سال‌های اخیر با فاعل شده‌اند و در حقیقت ثمرات تحریم محسوب می‌شوند به منزله خط قرمز هستند که عبور از آنها ممکن نخواهد بود. آن‌طور که از مفاد توافق موقت زنون برمی‌آید توافق جامع صورت نخواهد گرفت مگر آنکه بر سر همه چیز توافق شود و مسأله لغو تحریم‌ها همزمان با آغاز اجرای توافق نهایی احتمالی از عناصر کلیدی آن خواهد بود. بنابراین این پیش‌بینی ما این است که در حول و قوه الهی و تلاش عزتمندان تیم مذاکره‌کننده ایرانی و با حمایت‌های مقام معظم رهبری و ریاست محترم جمهوری، تحریم‌ها به زودی لغو شوند. در این راستا، روند مذاکرات توسط تیم مدیریتی این شرکت به دقت پیگیری می‌شود تا مطابق آن برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گیرد. اگرچه باید اذعان داشت مدت زمانی طول خواهد کشید تا فضای کسب‌وکار برای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران کاملاً عادی شده و به‌رول قبل از اعمال تحریم‌ها باز گردد.

آیا برای شرایط پساتحریم با شرکت‌های طرف قرار داد گذشته مذاکره‌ای داشته‌اید؟ برای دوران پس از تحریم برنامه‌های مختلفی مدنظر داریم و منتظر هستیم تا توافق نهایی حاصل شود. بر همین اساس مطابق با آن برنامه‌های خود را به اجرا در خواهیم آورد. مذاکرات با فعالان صنعت کشتیرانی از جمله شرکای قدیمی نیز همان‌طوری که اشاره شد در حد قدمتی است و همه چیز منوط به حصول توافق نهایی است.

ادامه تحریم‌ها چه عواقبی برای کشتیرانی ملی خواهد داشت؟ در مقابل، لغو تحریم چه نتیجه روشن و عملیاتی در عملکرد شما می‌سازد؟ واقعیت این است که اخیراً تحریم‌های اعمالی علیه کشتیرانی تقریباً به نقطه صفر رسید. دیگر به جرات می‌توان گفت بخشی در این صنعت نمائنده که ناوگان تجاری ملی از دسترسی به آن باز داشته نشده باشد. بنابراین به نظر نمی‌رسد ادامه تحریم تأثیر آنچنانی بر کسب و کار کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران داشته باشد. با این حال، با لغو تحریم‌ها محدودیت‌های اعمالی

که برای نیل به هدف حمل‌ونقل دریایی (Door-to-Door) پیگیری می‌شود. در طول سال ۹۳ به سبب ایجاد فضای مثبت در کسب‌وکار و تجارت کشور، رشد حدودی رونق در تریارد کشور حاصل گردید و در این میان گروه کشتیرانی نیز با عملیاتی کردن حداکثر توان و ظرفیت خود در ایفای نقش خود به‌عنوان ناوگان تجاری ملی کشور، تلاش کرده است. به طوری که به‌رغم ایجاد محدودیت‌های فزاینده از سوی کشورهای غربی و استمرار رکود نسبی اقتصاد جهانی، گروه کشتیرانی موفق شد در سال ۹۳ حدود ۲۳ میلیون تن - کرایه بار حمل نماید که بیش از ۲۰ درصد نسبت به سال قبل از آن رشد نشان می‌دهد و امیدواریم با بهبود هر چه بیشتر فضای کسب و کار، در سال ۹۴ به دوران رونق سال‌های پیشین بازگشته و حتی امکان برنامه‌های توسعه ناوگان پیگیری گردد.

با توجه به احتمال بازگشت به دوران اوج، سفارش ساخت کشتی در این شرکت چه وضعیتی دارد و میبخت توسعه ناوگان کنونی و برنامه ایجاد ظرفیت حمل‌ونقل شرکت چه اهدافی را در نظر دارد؟

همان‌طور که گفته شد روند مذاکرات توسط مدیران ذریع در کشتیرانی به دقت پیگیری می‌شود و در مواردی نیز حتی پیشنهادهایی در خصوص لزوم و حتی نحوه لغو تحریم‌های بخش کشتیرانی کشور به مقامات مسئول ارائه گردیده است. گفتنی است که در مقطع فعلی تمامی فعالیت‌های شرکت با فرض ادامه تحریم‌ها و محدودیت‌های اعمالی، برنامه‌ریزی می‌شود و باید اذعان داشت که حتی در صورت لغو تحریم‌ها، زمانی طول خواهد کشید تا فضای کسب و کار برای این شرکت عادی شود اما از سوی دیگر، پیش‌بینی‌هایی از سناریوهای محتمل و روند لغو احتمالی تحریم‌ها داریم و برنامه‌هایی متناسب با هر یک از سناریوهای احتمالی مدنظر تدوین شده اما همان‌طور که پیش‌تر نیز عنوان شد، تحریم‌ها و محدودیت‌های اعمالی دستوردهای ذی‌قیمتی برای صنعت کشتیرانی کشور در زمینه خدمات وابسته کشتیرانی به‌همراه داشته که در صورت لغو تحریم‌ها نیز همچنان از آنها بهره‌بردار لازم صورت خواهد گرفت و چه‌بسا، با رفع برخی محدودیت‌ها، اهداف توسعه‌ای و ورود به بازارهای بین‌المللی نیز در آرایه این خدمات مدنظر باشد که نیازمند تهییدات حمایتی باشد.

نرخ‌نامه

بازار سکه و طلا		
نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۶۲۰۰۰	▲
سکه طرح جدید	۹۶۳۰۰۰	▲
نیم سکه	۴۹۷۰۰۰	-
ترب سکه	۲۷۸۰۰۰	-
سکه یک گرمی	۱۸۹۰۰۰	-
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۸۵۷۰	▲

بازار ارز		
نوع ارز	بازار آزاد	تغییر
دلار آمریکا	۳۳۳۸	▼
یورو	۳۶۱۶	▲
پوند انگلیس	۴۹۹۶	▲
درهم امارات	۹۱۲	▲

بازار جهانی		
نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هراونس طلا	۱۱۹۷۵۰	▲
نقره	۱۶۰۵	▲
هر بشکه نفت اوپک	۵۸۸۴	▼
هر بشکه نفت برنت	۶۲۶۶	▼

نرخ برابری ارزها		
تغییر		
یورو به دلار	۱.۰۷۳۵	▼
پوند به دلار	۱.۵۰۶۳	▲
دلار به درهم	۳.۶۷۳۲	▲

رخداد

امکان تبدیل مسکن مهر به اجتماعی

امید محمدی، مدیرکل دفتر مسکن مهر بنیاد مسکن انقلاب اسلامی به یک شرط واگذاری واحدهای مسکن مهر این بنیاد به وزارت راه و شهرسازی اشاره کرد. به گزارش ایسنا، او اظهار کرد: در صورتی که مشکلات واحدهای فاقد متقاضی خارج از تعهدات برطرف نشود، این واحدها جهت تعیین تکلیف به وزارت راه و شهرسازی تحویل داده خواهد شد که تبدیل به طرح‌های جدیدی از جمله مسکن اجتماعی شود.

آگهی مزایده عمومی شماره ۹۴/۰۵



نوبت دوم

شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری در نظر دارد انواع اقلام اسقاطی و مازاد ذیل را بطور جداگانه از طریق مزایده عمومی طبق شرایط ذیل به فروش رساند .

- مهلت دریافت اسناد مزایده : از تاریخ ۹۴/۰۲/۰۵ لغایت ۹۴/۰۲/۰۹ به مدت ۵ روز از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۵
- مهلت تکمیل و تحویل اسناد مزایده : ساعت ۱۵ بعداز ظهر روز شنبه مورخ ۹۴/۰۲/۱۹
- تاریخ بازگشایی پاکات مزایده : ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۴/۰۲/۲۰
- محل دریافت اسناد مزایده امور قراردادهای و محل تحویل اسناد ، دبیرخانه حراست (رمز و محرمانه) شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری و همچنین محل رویت و تحویل اقلام مورد مزایده انبار شرکت گاز استان واقع در شهرکرد - خیابان فارابی شمالی می باشد . ضمناً هزینه محل ، بارگیری و توزین (حسب مورد) اقلام مورد مزایده بعهده برنده مزایده می باشد .
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده : به صورت اربابز وجه نقد و یا ضمانتنامه بانکی بشرح مندرج در اسناد مزایده می باشد .

شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی در سایت www.nig-chbgas.ir و <http://AETS.MPORG.IR> امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۰۴-۳۳۳۳۳۹۰۰ فکس : ۰۳۸-۳۳۳۳۳۳۳۳ تماس بگیرید.

الف) کالاهای اسقاطی:

ردیف	شرح کالا	مقدار تقریبی	واحد
۱	اهن آلات شامل لوله های آهنی با پوشش عایق و بدون پوشش در سایزهای مختلف - میلگرد ساده ، تیشی ، سبزی ، انواع درب و پنجره های آهنی ، انواع لوازم اداری و کابینت ، فنس و سیم خاردار و ...	۸۰,۰۰۰	کیلوگرم
۲	انواع لوله و اتصالات پلی اتیلن	۸,۰۰۰	کیلوگرم
۳	انواع درب و پنجره آلومینیومی	۳,۰۰۰	کیلوگرم
۴	کتور و رگولاتور شکسته و خرد شده	۴۰,۰۰۰	کیلوگرم
۵	کافذهای باطله شامل: (فرم MT31 غیر قابل استفاده- قبوض مشترکین چاپ شده و باطله ، فرم فیش های حقوق کارکنان غیر قابل استفاده) و ...	۱۰,۰۰۰	کیلوگرم

ب) کالاهای مازاد بر نیاز (نو):

ردیف	شرح کالا	تعداد	ردیف	شرح کالا	تعداد
۱	پلیت نشانگر	۶۹۳	۱۹	تبدیل پلی اتیلن 110×63	۳۳۰
۲	فیلم 70mm.100mt	۱۲۰۰	۲۰	تبدیل پلی اتیلن 110×90	۳۴۰
۳	فیلم 100mm.100mt	۷۳۵	۲۱	تبدیل پلی اتیلن 125×110	۳۳۰
۴	Bushing 1 1/2 x 2"	۱۱۵۶	۲۲	تبدیل پلی اتیلن 160×110	۲۱۰
۵	Bushing 1 1/2 x 2"	۲۰۵۲	۲۳	تبدیل پلی اتیلن 160×125	۱۸۰
۶	زانو 1 1/2" پیچی 90 درجه	۱۷۱۸۱	۲۴	سه راهی مساری پلی اتیلن 110	۱۸۰
۷	زانوی 2" پیچی 90 درجه	۳۲۰	۲۵	سه راه ناساوی 110×63	۱۱۰
۸	Nipple 1 1/2" Hexagonal	۱۹۳۲۶	۲۶	سه راه ناساوی 110×90	۱۳۰
۹	مهره ماسوره 1 1/2 اینچ	۸۰۹۷	۲۷	سه راه ناساوی 125×110	۲۶۰
۱۰	کپ 3/4" پیچی	۳۴۶۲	۲۸	سه راه ناساوی 160×110	۳۹۰
۱۱	شیر پیاده رو 3/4"	۵۷۶	۲۹	سه راه ناساوی 160×125	۳۷۰
۱۲	شیر پیاده رو 1"	۵۰	۳۰	تی اف 110.4"	۱۵
۱۳	رزینتور	۱۷	۳۱	تی اف 125.6"	۳۰
۱۴	قرقره چاه	۱۸	۳۲	تی اف 125.8"	۵۰
۱۵	قاب چدنی 500 x 500	۴۳	۳۳	تی اف 160.8"	۸۰
۱۶	درب قاب چدنی 500 x 500	۲۸	۳۴	Nipple 1" . 3" sch 40	۱۸۸۰
۱۷	زانوی پلی اتیلن 110 x 45	۲۵۰	۳۵	فلنج 4" کلاسی 150	۴۰۰
۱۸	زانوی پلی اتیلن 110 x 90	۴۰۰	۳۶	شیر پلی اتیلن به قطر 110 میلیمتر	۸۰