

جزييات تصادف مركبار مسافران پرواز مشهد-ساری فاش شُد

عدم توانایی راننده در کنترل وسیله نقلیه واحتمال نقص فنی در سیستم ترمز، دلیل حادثه مرگبار در جاده سـواد کوه بوده است اما کمیسیون ایمنی راهها

بد مو خور به سایسیون پسی رست هفته آینده در این را وجلسه دارد مدیر کل دفتر آمار، ایمنسی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای با بیان اینکه باید زوایای ر روز بی برای می این این اسلی سانحه مختلف مورد بررسی قرار گیرد تا دلیل اصلی سانحه مشخص شود، اظهار داشت: «احتمال سرعت بالای توبوس از طریق دوربین های ثبت ســرعت در مسیر رپروس از برای وربیب عن اطلاعات مربوط به استاد بررسی می شوده همچنین اطلاعات مربوط به استاد ثبت ساعت اتوبوس، جی پی اس ودیگر موا(دموردنیاز جمع آوری می شود و پس ایمنی راههاتشکیل جلسه می دهد.»

- میر صبح روز سه شنبه یک اتوبوس اسکانیا در منطقه سوادکوه و در تنگه ابوالقیسی سقوط کرد که تاکنون ۱۱ نفر از مسَافران این اتوبوس جان خُود را از دست دادند.امااین خبر اولیه سانحه بوده زیرا پس از مدتی وقتی هواپیما در فرودگاه ساری به دلیل بدی آب و هوا رسی حربیت در طرود است. امکان فرودنداشت، در فرودگاه مهرآباد تهران به زمین نشست. پس از آن، شــر کت هواپیمایی ماهان برای مسافران این پُرواز دو دستگاه اتوبوس در نظر گرفت تا مسافران را به مقصد ساری برساند اما در میانه راه ر ساری برساند آما در میانه راه یکی از اتوبوسها به دلیل نقص فنی واژگون شـده و نی دره سقوط کرد. مدیر کل حراست ماهان با تشریح در درهستوف درد. مدیر بل خراست مامای با سریح جزیبات پرواز مشهد-ســـاری این شرکت هواپیمایی که به دلیل شرایط نامســاعد جوی مجبور به فرود در مهراباد شد، گفت: «پرواز شــماره ۱۰۲۰ هواپیمایی مهان با هواپیمای BAE۱۴۶ در اول اردیبهشتماه ۱۹۶ طبق برنامه با ۵۱ مسافر بزرگسال و ۳ مسافر خردسال در ساعت ۲۳:۳۴ از مشهد به سمت ساری پرواز کرد.خلبان هواپیمایBAE۱۴۶ پسازر، ر میان ساری دو بار طرح تقرب به فرودگاه را طبق استاندار دهاو دستور العمل هاى پروازى انجام مى دهد اما به علت کمبود دیدناشی از شرایط نامناسب جوی موفق به فرود در این فرودگاه نمی شــود. خلبان این برواز ۲۰ دقیقه روی آســمان شهر ساری دور می زند , رزر تاشاید شرایط مناسبی برای فرودرخ دهدیااین که میزان دیدافزایش یابد؛از ساعت ۵۰ دقیقه بامداد تا ۱:۱ دقیقه بامداد روز دوم ار دیبهشت ماه روی آسمان ساری دور می زند اما شرایط دید با وجود روشن بودن چراغهای باند کافی نیست و خلبان طبق دستورالعمل فرودگاهمهر آبادر انتخاب می کند.»

رُر خاندانی ادامه داد: «طبق دستورالعمل های پروازی فرود گاه مهرآباد به عنوان فرودگاه جایگزین و فرود گاه صفهان بهعنوان فرودگاه دوم جایگزین پرواز درنظر گرفته شد بود. فرودگاه گرگان هم در آن ساعت شب عملیاتی نبوده است و طبق دستورالعمل های پروازی، هواسما بايد به فرودگاه مهر آباد مي فت، ضمي آنکه ر پیسه به دلیل کوچک بودن، سوخت زیادی نداشت نمی توانست به فرودگاه میدا (مشهد) بر گردد. خلبان سوپیسه به حین طویت بودن. و نمی توانست به فرودگاه مبدأ (مشهد) بر گردد. خلبان طبق دستورالعمل ها فرودگاه اول جایگزین را انتخاب می کندودر ساعت ۱:۴۴ بامدادروز دوم اردیبهشتماه در مهر آباد به زمین می نشیند. مهر کنسلی روی بلیت همه مسافران این پرواز زده شد و در سیس ----ثبت ومقرر شد پول بلیت به مسافران برگردانده شود.» وی افزود: «شرکت هواپیمایی ماهان تلاش کردبرای رفاه حال مسافران این پرواز، اولین پسرواز خودرا که ساعت ۵۰۵۰ بامداد روز دوم ار دیبهشت مشهد بود به شــماره پرواز ۱۰۶۷ برای این مسافران در نظر بگیرد؛ به مسافران اعلام کردیم هر کس مایل بود می تواند با همین پرواز به مشهد بر گردد که یکی از مسافران (خانم)اعلام آمادگی کرد و با همان پرواز

مشهدیر نسب. مدیر کل حراست ماهان افزود: «مایقی مسافران ۱۲ کست کا ۱۱ مستدگاه مقصد اعــــلام کردند که مایل هســــتند به ایســـتگاه مقصد (ســــاری) بر گردند؛ در این راســـتا به آنها اعلام شد که رونین پرواز ماهان از تهران به ساری در ساعات پایانی روز دوم اردیبهشـــتماه انجام می.شــود و مســافران *یی توانند با این پرواز به ساری بر گردند و پا این که* تلاش می کنیم با پروازی جایگزین به ساری بر گردند. سه نفر از مسافران این پرواز از همان فرودگاه مهرآباد خودروی دربستی گرفتند و با هزینه ماهان به ساری اعزام شُدند؛ چهار نفر از مسافران پرواز انصراف خود را اعلام کردندو تلاش کردیم برای مابقی مس دستگاه اتوبوس تهیه کرده و آنهار ابه ساری اعزام کنیم. نز دیگ ترین بابانه به فرودگاه مهر آباد بابانه غرب بود بردید سریی پاید به طروحه مهر به پاید سریم برد که تلاش کردیم دو دستگاه اتوبوس از این پایانه تهیه کنیم،اما به دلیل اینکه این پایانه در آن ساعات شب تعطیل بود، پایانه مهرشهر کرج به عنوان پایانه (back up) جایگزین پایانه غرب، صورت وضعیت مسافر را صادر می کرد، بنابراین دودستگاه انوبوس اسکانیا یکی متعلق به شرکت سیروسفرودیگری متعلق به تعاونی شماره ۷ رشت برای اعزام مسافران آماده شدند.»

وی درباره وجود قانون در انتقال این چنینم ـافران پرواز توضیــح داد: «طبق قوانیـــن ایکائو، ست درن پرور و حیث ۳۰۰۰ بی تو پیش و کنوانسیون ورشو و دیگر کنوانسیونهای مربوطه در صورت ابطال پرواز، شرکت هواپیمایی می تواند طبق توافق بامسافران در چنین شرایطی مسافران را با پرواز دیگر، پرواز جایگزین یا به صورت حملونقل ریلی، دریایی و یا جادهای (البته طبق توافق با مسافر) به مقصداعزامكند»

سسخنگوی اورژانس کشــور با تکذیب خبر کشته شــدن ۱۲ نفر در واژگونی یک اتوبوس در ســوادکوه گفت: حادثه ای که صبح سه شسنبه در سواد کوه رخر داد ۱۱ کشته بر جا گذاشته است اما عدمای به اشتباه دست و پای قطع شده جان یاختگان را که در یک کاور مربوط به جنازه ها جمع شده بود، یک جنازه شمر ده مربوط به جنازها جمع شده بود، یک جنازه شمرده و تعداد کشته هارا ۱۲ نفر عنوان کردند، سخنگوی اورژاس کشور تأکید کرد: همه ۲۰ مصنوم این حادثه حل عمومی خوبی دارند و تمام امکانسات لازم برای درمان آنها در بیمارستان امام ساری و شهدای زیراب فراهم است از کشته شدگان این حادثه ۱۰ نفر در دم فراهم است از کشته شدگان این حادثه ۱۰ نفر در دم فوُت کرده و نفُر دیگر در بیمآرستّان شهدای زیرابُ به علت جراحات وارده جان باخته است.

پیش بینی مرگ ۳۰هزار مهاجر دریایی در سال ۲۰۱۵

مديترانه گورستان دسته جمعي پناهجويان

﴾ از ابتدای سال ۲۰۱۵ میلادی تاکنون، یکهزار و ۷۵۰ مهاجر در پی غرق شدن قایق هایشان به کام مرگ فرور فتند



عمليات نحات قابق مهاجران أسيار

آفريقابه قاره اروپاشوند.

محدود کردهاند؛ با این استدلال که شـاید باعث کاهش مهاجرت غیرقانونی از شمال

ریت در روپسود... **مرگسریالیمهاجرانشناور** روزشنبه ۱۹ آوریل برابر با ۳۰فروردین ماهصدها

کستی رادر پیش گرفته بودند باغرق شدن کشتی، رویاهایشان نقش بر آب شدو به کام مرگ فرو

رُفّتند شمار قربانیان این حادثه که در ساعتهای نخست غرق شدن کشــتی ۴۰۰ نفر گزارش شده بود، باادامه جســتوجو در آبهـای مدیترانه به

و بوده باست و تایکی از بزر انجرسی سیورت به ۴۰ نفر رسید تایکی از بزر انجرس تراژدی های مرگبار سال ۲۰۱۵ در ههبخورد.این کشتی کددر آبهای لیبی و در حدود ۲۲۰ کیلومتری جنوب جزیره لامپ دوزا در ایتالیا غرق شد و مرگبار ترین

حادثه در نوع خود از سال ۲۰۱۳ است. در کانال

رخ داد که یک هفته پیش از این نیز قایقی با ۵۵۰ پناهجو در آبهای لیبی غرق شدو حدود ۴۰۰ نفر

ز سرنشینان آن نایدیدشدند. امااین ۲ حادثه تنها

وادُث تَلخ ١٥ ٢٠ نبود و مرگ سريالي مهاجران

١روز پـس از غرق شـدن قايق مهاجـران ليبي،

این بار باغرق شدن قایق مسافربری مهاجران در

بل در آبهای جنوب ایتالیا و ۶۰ مایلی

مهاجر آفریقایی، عرب و افغان که برای ر ، سرزمینهای اروپایی راه مهاجرت غیرقانونی با

شهروند اگورستانمهاجران دراعماق اقيانوسها تكرار پايانناپذيري دارد. پناهجويان غيرقانوني با قایق و کشتی روی آبهای عمیق شناور می شوند تابافراراز سرزمینی به سرزمین دیگرزندگی بهتری برای خود و خانوادههایشان بسازند. رد شدن از 'رک مناطق صعبالعبور، افتادن در موج خروشان دریا، فرار و گریز از گشتهای دریایی ازجمله خطراتی است که پناهجویان را در مسیر رسیدن به مقصد تهدیدمی کنند، امااین عوامل همیشه به حالت تهدیدباقی نمی ماند؛بلکه تراژدی های مرگباری در

فاجعهن کدرانتظار حهان

داستان غم انگیز مسرگ مهاجسران قایق های کوچک و بزرگ، که به دنبال رویاهایشسان دل به دوچه و بزرت که به دسیل روینهایشنای کل یه دریا می زنند هر از چندگاهی به سرخط اول اخبار در سانههای جهان تبدیل می شود با این حال به نظر می رسده به غیر قانونی با کشتی و قایق روند رو به رشدی دارند چرا که از اغازسال ۲۰۱۵ تاکنون آمار حوادث غرق ، شدن قایق مهاجران غیر قانونی در آب های مدیترانه چشمگیر است. جوئل میلمن «سخنگوی سازمان پست بر صف برس بیشن بین المللی مهاجرت این رقم را بر طبق آخرین آمار از ابتدای سال ۲۰۱۵ میلادی تاکنون، یکهزار و ۷۵۰ مهاجر اعلام کرد که همگی آنها در آبهای مديترانه جان باخته انداين آمار افزايش ٣٠ برابري بت به زمان مشــابه درســال ۲۰۱۴ ميلادي نشمان مي دهد چرا كه اين رقم در مدت

فبری بار س بابیان این که آوریل سال ۲۰۱۵ بدترین سال از نظر هبین نه روین ساید ، «بیندرین سی ر سر میزان مرگومبرها در دریای مدیترانه بود، گفت: «درسال ۲۰۱۴ میلادی سه هزار و ۲۰۱۹ مهاجر جان باختند، امافقط در ماه آوریل ۲۰۱۵ (فروردین/ ارديبهشت) يكهزار و ٣٠٠ مهاجر جان خود رااز ت دادهاند. با ادامه روند کنونی بیم آن می رود آمار قربانیان تا پایان سال ۲۰۱۵ میلادی به ۳۰هزار

فرانچسكو روكا، مسئول صليبسرخ ايتاليا و نجات جان مهاجه ان در دریای مدیترانه کاری طرف نهادهای حقوق بشری متهم هستند که در رسَـيدْگي به معضل مهاجران در درياي مديترانه

انتقادصليبسرخ ازبى توجهى نهادهاى اروپایی به مرگ مهاجران

مانند همیشه مرگ صدها نفر را شمارش کنیم تا وجدان عمومی درباره پدیدهای که از بیس پیش آغاز شده و کشور و قاره اروپارا تحت تأثیر قرار داده، بیدار شود. ما تاکنون شاهد واکنش هماهنگ ومتناسب نهادهای اروپایی در این زمینه نبودهایم» به گزارش یورو نیوز، سران اتحادیه اروپا قرار است امروز در این باره تشکیل جلسه فوق العاده دهند. پیشتر نخستوزیر ایتالیا با تشکیل جلسه اضطراری کابینه، از اتحادیه اروپا خواست برای انجام دهد کشــورهای اتحادیه اروپا به شــدت از

رُودس» یونان تکرار شـد. بر اثر این حادثه ۳ نفر کشته شده، و ۳۰نفر دیگر زخمی شدند با آغاز عملیات امدادی ۹۰ مهاجر گرفتار شده در آبهای دریا هم نجات یافتهاند ولی قایق حامل آنها کاملا ر تی با د - - - دری دی تخریب شده بود. سخنگوی دولت یونان در واکنش به این حادثــه، تصریح کرده کــه دریای مدیترانه قبرستان هزاران مهاجری شده که از شعلههای آتش می گریزند.برآوردشدهاست سالانه ۱۵۰هزار نفراز مهاحران و بناهندگان برای سندن به خاک اروپا،باقایق و کشتیهای کوچک تلاش می کننداز دریای مدیترانه عبور کنند که این مسأله با بحران

اين قايقها نخستين و آخرين قايقهايي نبودن كەھىچگاەسرنشىنانش بەمقصدنر، تر. خطرنــاک قاچاق پرها در آبهای خروشــان دریا و اقیانوسها همچنــان ادامــه دار د و پناهجویان برای فرار از سرزمینهآیشان رهسپار مهاجرتی غیرقانونی می شوند. با این حال برای جُلوگیری از این پدیده مرگبار به نظر می رسد اروپا باید برای جلوگیری از تکرار حوادثی مشابه اقدام کند تا طبقُ پِیْشَ بِیْنیَهُای سازمان بین المللی مهاجرت از افزایش ۳۰هزار نفری مهاجران در سال ۲۰۱۵ جلوگیریشود.

خارجازمرز

ذیصُلاًحارسالمی گردد.»

طوفان مرگبار گردشگران را از استرالیافراری داد

نقص سیستم ترمز علت حادثه اسکانیا در فیروز کوه

مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور در اطلاعیهای

ر اطلاعیه شــماره یک پلیــس راهنمایی و

نند دی ناجا امده است: «با ابراز تاســف از حادثه تصادف اتوبوس محور فيروز كُوهُ و تسليت به بازمانــدگانُ ايُنّ حادثُهُ

بررسیاولیه کارشناسان پلیسراهوربرای تعیین ۱۰۰۰ میرسیاولیه کارشناسان پلیسراهوربرای

علُلُ وقوع تصادفُ بدين شرح استُ: ١) علل وقوع تصادف:

ضعف حفاظ میانی راه صعف صد ضعف استحکام سقف و ستون اتوبوس

۲) ساير علل دخيل در حادثه

کنترلٰصورتوضعیت در پایان ذکر دونکته حائز اهمیت اس

، صرر ک عدم توانایی راننده در کنترل وسیله نقلیه نقص سيستم ترمز

سستم کاهنده ساعت (بتاری) ۲) علل تشدید کننده حادثه:

عدم نظـارت مدير فني بر وضعيــت اتوبوس و

روپیان در وحد سورسیده سایر عوامل در حال ۱) در از تباط با تعیین سهم سایر عوامل در حال بررسی تکمیلی هستیم که پس از احراز سهم تقصیر نتیجه در اطلاعیه بعدی به سمع و نظر

مردم عَزیز خواهدُرسید. ۲) پرونده تخلفات دستگاههای دخیل به مراجع

علل حادثه تصادف اتوبوس اسكانيا در محور _ فیروز کوهرااعلام کرد.

رانندُ گیناجا آمده اسد



طوفان مرگبار در اســـترالیا۳نفر را کشــ گردشگران ُرا فُراُری داده اُسـّت. طُوفان و بارار شدیدی که سواحل شرقی استرالیا را در نور دید منجر به قطع برق هزاران خانه در این مناطق و بروز اختلال در حمل ونقل شده است. پلیس اســترالیااعلام کرده است که سه نفر از ساکنان مناطقً طوفانزٰده، جان خودرااز دست دادند. نیروهای امدادی هم گفتهاند کــه یک زن

، دو مــر د در خانه های خود محبوس شـــدهاند. ر طُوفَان همچنین چهار خانه مسکونی را در ۸۰ کیلومتری شهر «تیوکاسل» در «هانترولی» رااز

ناطق طوفان زده استراليا ٣١٢ ميلي بارانُ بارید، که این میزان بارنُدگی در ســواحلُ شرقی اســترالیا در ۱۰۰ سال گذشته بی سابقه وده است. علاوه بر بارش باران، تگرگ و بوران بر برخی مناطق این نواحی را در بر گرفت. براســاس گزارش ها ســرعت بــاد در برخی

مناطق ۱۳۵ کیلُومتر در ساُعت رسیده و عُلاوه بر بسته شدن بسیاری از بندر گاهها، بسیاری از یرواز ها نیز لغو شدهاند که ادامه این روند می تواند سدمات جبران ناپذیری را به صنعت گردشگری استرالیا که یکی از ار کان اقتصاداین کشور بوده و سیدنی در کنار کانبرا و ملبورن، سه مقصد گردشگری آن محسوب می شوند، وارد کند.



باندهاي موازي قاچاق رودست خوردند



مرگرادستگیر و ۱۰۰ کیلوموادمخدر کشف کرد.قاچاقچیان باینهان ئرُدنَ مُوادمخُدُرُ داخل شيشُهُهاى آبُ معدني سُعيْ داشت برای مورستان می سیستان به خودرو شیختی بستانی تریاک را از داخرا اتوبوس به خودرو شیختی منتقا کنند که پلیس دست آنها را خواند. در این پاتک پلیسی تعداد قابل توجهی نیز انواع قرصهای روانگردان و به ویژه ترامادول که بهصورت قاچاق وارد کشور وداز متهمان كشف وضبط شد

، بر کی ... دستگیری قاچاقچیان موادمخدر در مدت۲۴ساعت در حالی صورت گرفت که مأموران با انجام یکســری اقدامــات اطلاعاتی و تحقیقات روت نده ماموران بانجم پدستری هندست اطرعانی و وقعیهات پلیسی در باقتند باند قاچاقی بالستفاده از یک اتوبوس ولوو قصد دارد محموله موامخدر را در تهران توزیع کند، ماموران در ادامه تحقیقات خودروی این سوداگران مرگ را شناسایی کردند در ورودی پایتخت، اتوبوس ولوو آیی رنگ تحت نظر تیممبارزه باموادمخدر قرار گرفت.

بپروس پورونی و رحمه سر جهاسرور میشود. بررسی هانشان می داد که شاگر در اننده اتهبوس ولوو با جاساز کردن محموله تر پاک قصد دارد این موادر ار ر تهران توزی کنند در حالی که قاچاقچیان مشخول انتقال موادمخد بر به خودروی ســواری بودنده نیروهای مستقر در محل جرم سوداگران مرگ را در عملیاتی غافلگیرانه نیروهای مستقر در محل جرم سوداگران مرگ را در عملیاتی غافلگیرانه



دستگیر و خودروی سواری واتوبوس رامتوقف کردند. بادستگیری مردان قاچاقیی ماموران در بازرسی خودروهای این تبهکاران با بطری های آب معدنی رویه رو شدند که محموله تر پاک را به طرز ماهرانهای در آن جاساز کردهبودند.

به این که این طرح مرحله سوم از اجرای طرح برخورد با سوداگران مرگ است، گفت «در مدت ۲۴ ساعت با اجرای این طرح ۹۰ نفر از سوداگران مرگ دست تگیر و ۲۰۰ کیلوگرم انواع موادمخدر صنعتی و تى از دستگير شدگان كشفوضبط شد.»

در خصوص برخور دیا سے داگران میے گ همچنان ادامیه دار دو ما از مر سوس پر طرحه سوم فرن سر مستولیان می در مورد ر مسئولان خواهش می کنیم که باماهمکاری کنند تامر اکز مناسب برای نگهداری از معتادان و کار تن خواب ها در سطح شهر تهران آماده شود.» سردار ساجدینیا با بیان این که در میان دستگیرشدگان تعدادی هم



سردار حسین ساجدی نیا در جمع خبرنگاران با تشریح جزییات مملیات شامگاه سه شنبه ماموران پلیس مبارزه با موادمخدر با اشاره

سنتی از دستخیر شد کان دشف وصبط شد.» رئیس پلیسی پایتخت همچنین با اشار و به این که از ابتدای فرور دین ماه امسال تا کنون یک ونیم تن انواع موادمخدر در محدوده پایتخت کشف شده است، ادامه داد: «طرحهای باز دار نده نیروی انتظامی



مصرفکننده و هم فروشــنده وجود دارد، تصریح کرد: «شــهرداری قول های مساعدی را در کچهت ساخت و تجهیز کمپهای تر کاعتباید تا پایان سال گذشته داده بود، اما همان طور که گفتم متاسفانه به قولی که به نیروی انتظامی داده شده بود، عمل نشد و این ظرفیت هاهمجنان فراهم نشـده و مصرف کنندگان و فروشندگان دستگیر شده فعلادر یکجانگهداری میشــوند. طبق قول هایی که انجام شــده امیدواریم طی ماههای آینده با افزایش ظرفیت ها نگهداری و ساماندهی معتادان

ظم ماهنامی اینده بالازارش هرونیبه مایدبرری و سمسمی مساس متجاهردسنگیر شده با کیفیت بهتری صورت پذیرد.» وی همچنین آز کاهش ۱۲ در صدی وقوع ســرقت در فروردین ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشت خبر داد واضافه کرد: «طرحهای پیلس برای باسخگری به درخواستها و مطالبات شهروندان بدون - تنابات است با در این است در این است در داد نوقفادامه خواهدداشت.»

. در پایان این گزارش،ماموران پلیسمبارزهباموادمخدر درباره آخرین شیوه قاچاق موادمخدر توسط قاچاقچیان توضیح داده و اعلام کردند که قاچاقچیان برای قاچاق تریاک از بطری های آب معدنی استفاده پ بی برف بهی برد ت ریسوی سینماده می کنند و برای جاسازی موادمخدر صنعتی از شلنگ آب و جاسازی مواددر جدارهشلنگ بهرهمی برند.



کشته شدن ۱۲۵ نفر با سلاح سر د در تهران

آژیر

۱۲۵ موردفوت ناشــی از سلاح سردطی سال گذشته به مراکز پزشکی قانونی استان تهران

بے۔۔۔۔۔۔۔ پزشکی قانونی اعلام کرد: در سال گذشتہ ۱۲۵ پر نفر در استان تهران بر اثر اصابت سلاح سردجان خود را از دســت دادهاند که این رقم در مقایسه با سكال ۹۲ كه تعداد فوت ناشى از سلاح سرد ۱۱۸ نفر اعلام شده بود ۹٫۵درصد افزايش يافته است. بنابر این گزارش، از کل فوتشــدگان ناشــی از سلاح سـردُدر سال گذشـته ۱۰۱ نفر مردو ۲۴ نفرزن بوده اند همچنین در این گزارش با اشاره به تعداد موارد فوت ناشی از سالاح سرد در اسفندماه سال ۹۳ آمده است: در ماه پایانی سال گذشته ۹ نفر در استان تهران در اثر اصابت سلاح سرد جان باخته اند که این تعداد نسبت به اسفندماه سال ۱۹۲۸ - ۵۵در صد افزایش داشته است. در دسترس بودن وفروش آزادانه انواع سلاح سد. در دسترس بودن وفروش آزادانه انواع سلاح سردونبود قواتین بازدارنــددر صورد فروش و حصل آنها موجب شده است تا این گونه سلاحها آلت قتاله بیش از یکسومقتل های کشور باشد.