بدون شرح

موافقت اولیه بانک مرکزی با واوام ۶۰ میلیونی خرید مسکن

شرکت نفتی لوک اویل: بالغو تحریم به ایران برمی گردیم

مصرف آب هر تهرانی به روزی ۲۰۸ لیتر رسید

ورود دومین بوئینگ ۷۵۷ به ناوگان هواپیمایی کشور

سبحانی: ۱۳۰ شرکت دولتی در لیست نهایی خصوصی سازی قرار دارند

استفاده از گوشت بوفالو به صورت مستقیم ممنوع است

طیب نیا: مطالبات معوق بانک ها ۹۲ هزار میلیارد تومان شد

بدهی کشورهای جهان به ۵۷ هزار میلیارد دلار رسید

ارزانی ۱۴ درصدی مرغ در یک هفته

افت قیمت اوراق تسهیلات مسکن به بازه ۵۹ تا ۷۵ هزار تومان

رئیس اتحادیه نانوایان: فقط ۹ درصد نانوایی ها آزاد پزشده اند

بسته کاهش سود بانکی در جلسه آینده شورای پول و اعتبار بررسی می شود

معاون وزیر کشاورزی: دامدار شیر خام را با ۲۰۰ تومان ضرر می فروشد

گزیده خوانی

پایان ساخت زندان جدید تهران| محمدجعفر علیزاده، رئیس سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات دولتی و عمومی با بیان این که زندان بزرگ تهران آماده تحویل به بهره‌بردار است، گفت: مراحل ساخت زندان بزرگ تهران به پایان رسیده است و در حال افزودن فضاهای جدیدی به این مجموعه هستیم. او ادامه داد: این زندان که ظرفیت جدیدی محسوب می‌شود در جاده حسن آباد جانمایی شده است و به‌زودی به بهره‌بردار یعنی سازمان زندان‌ها تحویل داده می‌شود.

ذخایر ارزی ایران ۱۱۰ میلیارد دلار| سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا با اشاره به بهبود شاخص‌های کلان اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۴، از رشد اقتصادی ۱.۵ درصدی، کاهش بیکاری به ۱۰.۳ درصد و تورم ۱۷.۸ درصدی خبر داد و اعلام کرد ذخایر ارز و طلای ایران به ۱۱۰ میلیارد دلار افزایش یافت.

افزایش نرخ ۴ گروه موادغذایی| با اعلام بانک مرکزی، هفته منتهی به ۲۸ فروردین ۹۴ نرخ ۴ گروه مواد خوراکی نسبت به هفته قبل از آن افزایش داشت. نرخ لبنیات ۱،۲، حبوبات ۰،۳، قندوشکر ۰،۴ و روغن نباتی ۰،۱ درصد نسبت به هفته قبل از آن افزایش داشته است.

آغاز طرح تخصیص سوخت براساس پیمایش| شهرام آدم‌نژاد، معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری گفت: طرح تخصیص سوخت ناوگان عمومی کشور براساس پیمایش طبق مصوبه هیأت وزیران در ۱۴ بهمن ماه سال ۹۳، در دو مرحله به اجرا درمی‌آید که مرحله نخست آن از اول خرداد سال ۹۴ براساس اسناد حمل شامل بارنامه و صورت وضع یا CMR بارنامه بین‌المللی برای ناوگان ترانزیت کالا، آغاز می‌شود. او افزود: مرحله دوم طرح از اول مهرماه ۹۵ آغاز می‌شود.

روایت محمود سریع القلم از چرایی تقابل هسته‌ای غرب با ایران:

هدف غرب جلوگیری از پیشرفت اقتصادی ایران است

هدف غربی‌ها در مذاکرات هسته‌ای کاهش تعداد سانتریفیوژ نیست بلکه قصدشان ضعیف نگه داشتن ایران و کند کردن روند توسعه کشور ماست.

محمود سریع القلم استاد دانشگاه شهید بهشتی در جمع کارشناسان اقتصادی با بیان این نکته گفت: کانون مذاکرات ضعیف نگه داشتن ایران است و تلاش‌ها بر این است که در رسیدن منابع ملی و مالی به ایران تأخیر ایجاد کنند و ماهیت کار سیاسی است نه فنی. وی در مورد توسعه یافتگی، ادامه داد: توسعه یافتگی دارای ویژگی‌های مختلف از جمله امری جهانی، تصمیم گیری در سطح نخبگان ابزاری، قابلیت جست‌وجو شدن، جنبه ریاضی و فرمولی است.

سریع القلم تصریح کرد: اصول توسعه یافتگی مبتنی بر تجربه بشری بوده و جنبه بین‌المللی دارند و بدون صنعتی شدن، بوروکراسی کارآمد، شایسته‌سالاری، هماهنگی میان سه قوه، توزیع عادلانه امکانات، دانشگاه‌های حل‌المسائل، محوریت تولید فناوری، تصمیم اقتصادی غیرسیاسی نمی‌توان توسعه پیدا کرد. این استاد دانشگاه همچنین گفت: تولید ثروت به معنای باور کردن کارآفرینان است بنابراین به این موضوع باید توجه ویژه‌ای داشته باشیم.

روش عجیب دولت بلاروس برای تأمین هزینه‌های دولت

بیکاران مجازات می‌شوند

در بلاروس هر کسی که مالیات بر درآمد نپردازد ۲۴۵ دلار جریمه می‌شود

شهروند| بیکاری همیشه یکی از معضلات بزرگ اقتصادی محسوب می‌شود. این شاخص نشان‌دهنده پویایی اقتصاد و میزان فعالیت شهروندان یک کشور است. در تمام کشورها، بیکاری بار اضافه‌ای به دولت تحمیل می‌کند. زیرا علاوه بر آنکه افراد بیکار نمی‌توانند مالیات بپردازند، برای تأمین مخارج روزانه خود نیز نیازمند کمک دولت هستند. بنابراین دولت‌ها همیشه برنامه‌های خاصی برای حمایت از افراد بیکار دارند البته تا مدتی که بتوانند شغلی به دست آورند و دوباره وارد چرخه اقتصادی شوند. در هر حال به نظر می‌رسد در بلاروس دولت دیگر تحمل افراد بیکار را ندارد و پس از سال‌ها موفق به اجرای قانونی شده است که بیکاری را به شدت محدود می‌کند. براین اساس رئیس جمهوری این کشور به تازگی قانونی تصویب کرده که براساس آن بیکاری «جرم» محسوب می‌شود. بر پایه این قانون بزرگسالانی که نتوانند مالیات بر درآمد حداقل ۱۸۳ روز کاری در سال را پرداخت کنند، جریمه می‌شوند و باید ۲۴۵ دلار (۱۶۶ پوند) به دولت بپردازند. ناتوانی در پرداخت این جریمه خود جریمه‌های مضاعفی در پی دارد و درنهایت به بازداشت فرد و انجام خدمات اجتماعی به‌عنوان مجازات منتهی می‌شود.

به نوشته «مسکو تایمز» این قانون که در داخل کشور به نام قانون «انگل اجتماعی» مشهور شده جنجال زیادی در این کشور فقرزده ایجاد کرده است. هدف از قانون جدید که توسط «الکساندر لوکاشنکو» رئیس جمهوری بلاروس در اوایل ماه جاری امضا شده، آن است که شهروندان سالم (از لحاظ فیزیکی) را در فعالیت‌های کاری دخیل و مجبور به شراکت در تأمین هزینه‌های دولت کند.

براساس این قانون، برخی گروه‌ها از این قانون مستثنی هستند که شامل دانشجویان، والدینی که از سه یا تعداد بیشتری فرزندنگهداری می‌کنند، افراد زیر سن قانونی و افرادی که سن بازنشستگی را رد کرده‌اند، می‌شود. اتحاد جماهیر شوروی قبل از آن که در سال ۱۹۹۰ میلادی از هم گسسته شود، بیکاری را یک جرم اعلام کرد. هدف این قانون، اغلب افرادی بودند که در شرکت‌های خصوصی کار می‌کردند و تحت قانون اتحاد جماهیر شوروی غیرقانونی محسوب می‌شوند.

طومار ۲۵ هزار نفری مخالفان

«ویتال یورچانکا» زمانی یک فروشنده موفق کفش در «هومل» شهر زادگاهش در جنوب شرقی بلاروس بود اما بحران و رکود اقتصادی در این کشور او را مجبور کرده مغازه‌اش را تعطیل کند. برای افرادی مانند یورچانکا این قانون یادآور دوران سلطه جماهیر شوروی است، در آن زمان سر باز بودن یک جرم محسوب می‌شد و براساس این تفکر شکل گرفته بود که هر فرد سالم وظیفه دارد کار کند و جامعه ایده‌آل را خلق کند. او می‌گوید: انگار در سال ۱۹۳۷ زندگی می‌کنیم. یا باید کار کنیم یا مجبورمان می‌کنند.

یورچانکا یک درخواست آنلاین در وب سایتی منتشر کرده که تاکنون بیش از ۲۵ هزار نفر آن را امضا کرده‌اند و خواستار آن شده‌اند که این قانون لغو شود. براساس درخواست نامه جریمه‌ای که ناشی از این قانون دریافت می‌شود برخلاف قانون اساسی است که از منافع اقتصادی شهروندان حمایت می‌کند.

یکی از افرادی که این درخواستنامه را امضا کرده می‌گوید: زنی با سه فرزند از جریمه معاف است اما زنی که دو فرزند دارد و به تنهایی آنها را بزرگ می‌کند و باید خرج خانه را نیز متقبل شود انگل اجتماع است؟ فرد دیگری در این باره می‌گوید: چطور می‌توان چنین قانونی را وضع کرد در حالی که در شهر ما هیچ شغلی وجود ندارد.

این اتفاقات در حالی روی می‌دهد که بلاروس برای پر کردن مشاغل در اقتصاد دولتی خود همیشه دچار مشکل بوده است. کمبود نیروی کار این کشور را مجبور کرده تا محدودیت‌هایی در مقابل کارگرانی قرار دهد که قصد ترک شغلشان را دارند. مانند ممنوعیت استعفای کارمندان یک شرکت تولید الوار دولتی در سال ۲۰۱۲ و اقدامات مشابهی که سال گذشته میلادی برای جلوگیری از استعفای کارگران مزرعه انجام شد.

آیین نامه حقوق مسافران صدای ایرلاین‌ها را درآورد

ابلاغ قانون خسارت‌دهی برای تأخیر پروازهای بیش از ۴ ساعت

شهروند| رئیس سازمان هواپیمایی کشوری دیروز در نشستی از ابلاغ آیین‌نامه حقوق مسافران هوایی خبر داد. براساس گفته علیرضا جهانگیریان مسافران ایرانی از این پس می‌توانند پس از ۴ ساعت تأخیر پروازهای خود، خسارت دریافت کنند. او همچنین از مهلت دو هفته‌ای ایرلاین‌ها برای اجرای این آیین‌نامه خبر داده و گفته است آیین‌نامه حقوق مسافران هوایی، دارای ضمانت قانونی و اجرایی است و در صورت تخلف از آن با ایرلاین‌ها برخورد قانونی می‌شود. این گفته‌های معاون وزیر راه و شهرسازی در شرایطی انجام می‌شود که مدیرعامل برخی از ایرلاین‌ها ضمن اعتراض به محتوای این آیین‌نامه، از نهایی نشدن آن و وعده جهانگیری برای همکاری با شرکت‌های هوایی خبر می‌دهند. شرکت‌های هوایی معتقدند پرداخت خسارت براساس محتوای جهانی آیین‌نامه حقوق مسافران به ضرر ایرلاین‌های ایرانی است و این موضوع باید مورد تجدیدنظر واقع شود. ایرلاین‌ها معتقدند خرابی هواپیما و تعمیر آن مهم‌ترین علت تأخیر پروازهاست و شرکت‌های هوایی به دلیل تحریم‌ها و محدودیت واردات قطعات هواپیما در تأخیرهای چندساعته خود مرتکب قصور و کوتاهی نمی‌شوند!

پرداخت خسارت به مسافران برای تأخیر

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از ابلاغ آیین‌نامه حقوق مسافر به شرکت‌های هواپیمایی خبر داد و گفت: این آیین‌نامه از روز یکشنبه هفته جاری به ایرلاین‌ها ابلاغ شده است و شرکت‌های هواپیمایی موظف هستند در طول دو هفته بعد از ابلاغ، این آیین‌نامه را اجرا کنند. علیرضا جهانگیریان با تأکید بر این که چارچوب تدوین‌شده در این آیین‌نامه بر اساس قوانین بین‌المللی است، توضیح داد: تأخیرهای پروازی در سه بخش تأخیرهای کمتر از دو ساعت، بین دو تا چهار ساعت و بیش از چهار ساعت تقسیم شده‌اند و براساس آیین‌نامه حقوق مسافر، ایرلاین‌ها باید متناسب با تأخیر خدماتی را به مسافران ارایه دهند.

او با ارایه توضیحات بیشتر گفت: طبق آیین‌نامه حقوق مسافر در تأخیرهای بیش از چهار ساعت شرکت‌های هواپیمایی باید بخشی از مبلغ بلیت را به مسافر برگردانند همچنین در صورتی که قبل از ۲۴ ساعت از زمان پرواز بلیت مسافران باطل شود شرکت هواپیمایی باید خسارتی را به مسافران پرداخت کند. همچنین این نکته قابل ذکر است که در صورت تأخیرهای ناشی از مسائل جوی و آب و هوا خسارتی به مسافر پرداخت نمی‌شود.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری این آیین‌نامه را دارای ضمانت اجرایی دانست و گفت: اگر در اجرای این آیین‌نامه تخطی صورت گیرد و بازرسان سازمان هواپیمایی گزارش دهند از طرف این سازمان اقدامات بازدارنده انجام خواهد شد.

جهانگیریان همچنین تأکید کرده است به‌زودی متن این آیین‌نامه در سایت سازمان هواپیمایی کشوری قرار می‌گیرد و مسافران می‌توانند با مطالعه آن از جزییات حقوق خود در این آیین‌نامه آگاه شوند.

آیین‌نامه هنوز نهایی شده/ایرلاین‌ها مخالفند!

اظهارات رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در شرایطی است که ایرلاین‌ها هنوز به محتوای این آیین‌نامه اعتراض داشته و از تلاش‌هایشان برای تغییر محتوای آن خبر می‌دهند. رضا عبدالله‌پور مدیرعامل هواپیمایی تابان با بیان این که آیین‌نامه رعایت حقوق مسافران خیلی به نفع ایرلاین‌ها نیست، به تسنیم گفته است: این دستورالعمل خیلی به نفع ایرلاین‌ها نیست و باید مورد تجدیدنظر قرار گیرد. او همچنین تأکید کرده است: آقای دکتر (رئیس سازمان هواپیمایی کشوری) به ایرلاین‌ها وعده داده است در این رابطه به آنها کمک کند. عبدالله‌پور همچنین در واکنشی عجیب به خبر جهانگیریان، اصرار داشته که آیین‌نامه هنوز نهایی نشده و به این زودی‌ها نیز نهایی نمی‌شود.

بلیت هواپیما فعلا گران نمی‌شود

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره آینده نرخ بلیت‌های هواپیما نیز گفته است: فعلا تصمیمی برای افزایش قیمت‌ها نداریم گرچه نرخ بلیت هواپیما نیز متأثر از شرایط اقتصادی است و هر گونه افزایش قیمت بلیت هواپیما باید با تصویب شورایعالی هواپیمایی باشد اما فعلا هیچ طرحی برای افزیش قیمت بلیت وجود ندارد.

جهانگیریان تأکید می‌کند: سقف نرخ بلیت‌ها در مسیرهای مختلف در سایت سازمان هواپیمای کشوری اعلام شده و از مسافران درخواست می‌کنیم که به هیچ وجه بلیت هواپیما را با قیمت بیش از نرخ‌های مصوب خریداری نکنند.

او همچنین می‌گوید: عمده گرانفروشی بلیت هواپیما از طرف سایت‌ها و مجموعه‌هایی است که از سازمان هواپیمایی مجوز ندارند که در صورت شناسایی با آنها برخورد خواهد شد.

در سقوط آنتونوف ۱۴۰ تعمدی وجود نداشت

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه از رشد ۱۱ درصدی حمل مسافر از طریق خطوط هوایی خبر داد و گفت: طی ۱۰ سال گذشته حمل مسافر توسط شرکت‌های هوایی سالانه به‌طور متوسط با ۸ درصد رشد همراه بوده اما در سال ۹۳ این بخش به رشد استثنایی ۱۱ درصد رسیده است. جهانگیریان به حادثه سقوط آنتونوف ۱۴۰ نیز گریزی زد و اعلام کرد: در بحث سقوط آنتونوف ۱۴۰، سازمان هواپیمایی شفاف‌ترین و سریع‌ترین عملکرد را در مقایسه با سوانح قبلی داشته است و در کمتر از ۴ ماه گزارش سانحه سقوط آنتونوف ۱۴۰ به اطلاع افکار عمومی رسید. همچنین گزارش بررسی سانحه تا آبان پارسال به قوای ۳ گانه ارسال شد. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: هیچ ابهام یا تطویل عمدی در سانحه مذکور وجود نداشته است.

عدد خبر

۳۰ درصد

افزایش واردات خودرو

در سال گذشته ۱۰۲ هزار و ۶۸۳ خودرو وارد کشور شد که این میزان نسبت به سال ۹۲ افزایش ۳۰ درصدی واردات خودرو را نشان می‌دهد. در سال گذشته، ۲ میلیارد و ۱۲۸ میلیون و ۶۲۶ هزار ۳۹۶،۵ دلار صرف واردات ۱۰۲ هزار و ۶۸۳ دستگاه خودروی سوار شد. این در حالی است که در سال ۱۳۹۲، ایران مجموعا ۷۸ هزار و ۸۳۷ دستگاه خودرو را وارد کشور کرد که ارزش این نوع واردات نیز یک‌میلیارد و ۶۲۱ میلیون و ۹۲۵ هزار و ۴۱۸،۹ دلار بوده است. بنابر اعلام گمرک در دوازده ماهه سال گذشته نسبت به مدت مشابه قبل، ۲۳ هزار و ۸۴۶ دستگاه خودروی سواری بیشتر وارد کشور شد و درواقع واردات خودرو به لحاظ تعدادی ۳۰ درصد و به لحاظ ارزش ۳۱،۲۴ درصد بیشتر شده است.

۴ شرکت

بیمه به دلیل تخلف آیین‌نامه‌ای جریمه شدند

بیمه مرکزی ۴ شرکت بیمه ایران، کارآفرین، کوثر و میهن را مشمول جریمه شناخت. بنابه اطلاعیه بیمه مرکزی، این شرکت‌ها به دلیل رعایت نکردن نرخ و شرایط اخذ شده در هنگام صدور بیمه‌نامه یا عدم استعلام نرخ شامل جریمه شناخته شدند. براساس مفاد ماده (۶) آیین‌نامه شماره ۷۶ مصوب شورایعالی بیمه، موسسات بیمه موظفند قبل از صدور بیمه‌نامه‌هایی که تعهدات/ سرمایه آنها بیش از مبالغ مندرج در آیین‌نامه مذکور است، موافقت بیمه مرکزی را در مورد نرخ و شرایط اخذ کنند. در صورت عدم اجرای مفاد این آیین‌نامه توسط هر یک از موسسات بیمه، بیمه مرکزی می‌تواند یک یا چند جریمه مقرر در ماده (۱۹) آیین‌نامه مذکور را در مورد شرکت‌های بیمه متخلف اعمال کند.

۷۰۰ تن

گوشی تلفن همراه در سال ۹۳ وارد شد

در سال گذشته اگرچه میزان واردات گوشی تلفن‌همراه به کشور از نظر وزنی تفاوت چندانی با سال ۱۳۹۲ نداشت اما ارزش واردات این کالا به دلیل افزایش قیمت آن، نزدیک به یک و نیم برابر افزایش پیدا کرد. بنا به اعلام گمرک، در سال گذشته ۷۰۰ تن گوشی تلفن‌همراه وارد کشور شد که واردات این کالا مجموعا برای کشور ۳۰۱،۵ میلیون دلار هزینه داشته است. براساس گزارش گمرک، قیمت خرید تلفن‌همراه امسال به‌طور متوسط برای هر کیلو کالا ۴۰۸،۳ دلار بوده است.

۶۰۰ میلیون یورو

بدهی سیمانی‌ها به صندوق توسعه ملی

عبدالرضا شیخان دبیر انجمن صنفی کارفرمایان سیمان بدهی سیمانی‌ها به صندوق توسعه ملی را ۶۰۰ میلیون یورو دانست و گفت: بررسی‌های انجام‌شده توسط انجمن سیمان نشان می‌دهد که راهکار نجات کارخانه‌های سیمان از تعطیلی افزایش حداقل ۱۷ درصد قیمت‌هاست. او تأکید کرد: البته تاکنون درخواستی به وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ نشده است و منتظر پایان ارزیابی‌ها و ارایه عدد دقیق هستیم، چرا که اگر افزایشی صورت نگیرد صنعت سیمان نمی‌تواند روی پای خود بایستد. شیخان با تأکید بر بدهی ۶۰۰ میلیون یورویی صنعت سیمان به صندوق توسعه ملی، همچنین گفت: درخواست ما برای تسویه این بدهی، نرخ گشایش است که البته وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در این راستا تسهیلاتی فراهم کرده است. البته اگر این تسهیلات در اختیار سیمانی‌ها قرار بگیرد و بتوانیم به صورت ریالی این بدهی را تسویه کنیم این میزان بلافاصله قابل پرداخت است.

ویژه

علی فرهور به عنوان عضو اصلی هیأت مدیره توانیر منصوب شد

توسط مدیر عامل و اعضای جدید هیأت مدیره شرکت مادر تخصصی توانیر، علی فرهور مدیر عامل نیروگاه شهید رجایی با حفظ سمت به عنوان عضو اصلی هیأت مدیره شرکت توانیر منصوب شد. به گزارش «شهروند»، این اقدام پس از آن صورت گرفت که از سوی حمید چیت چیان وزیر نیرو، هوشنگ فلاحتیان معاون وزیر در امور برق و انرژی و آرش کردی به ترتیب به عنوان رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل شرکت توانیر منصوب شدند و پس از تغییرات در ترکیب هیأت مدیره این شرکت، مدیر عامل نیروگاه شهید رجایی در ترکیب جدید آن قرار گرفت.

این گزارش می‌افزاید؛ در ترکیب تازه هیأت مدیره توانیر، هوشنگ فلاحتیان با دریافت حکمی از سوی به عنوان رئیس هیأت مدیره و آرش کردی، میرفتاح فتاح قره‌باغ، علی فرهور و ریاحی به عنوان اعضای اصلی این شرکت منصوب شدند.

شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره ۹۴/۶۳/ع ت
اجرای پروژه تعمیرات پست برق ۶۶/۳ کیلوولت GIS منطقه نفتی بهرگان

نوبت دوم

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد انجام پروژه فوق‌الذکر را طبق شرح کار تدوین شده از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و با ارزیابی کیفی به مدت «سه سال شمسی» به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید؛

الف: **خدمات مورد نیاز:** اجرای پروژه تعمیرات پست برق ۶۶/۳ کیلوولت GIS منطقه نفتی بهرگان.
ب: **محل اجرای خدمات:** منطقه بهرگان.
ج: **مدت خدمات مورد نیاز:** سه سال شمسی.
د: **شرایط متقاضی:**
۱- توانایی ارایه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ هفده میلیون ریال (۱۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال) و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن.
۲- توانایی ارایه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۵ درصد مبلغ کل قرارداد در صورت برنده شدن.
۳- به تقاضاهای مشروط و مبهم و ناقص و یا مغایر با شرایط مندرج در این آگهی و تقاضاهایی که بعد از مهلت مقرر دریافت گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۴- شرکت نفت فلات قاره ایران در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار خواهد بود.
۵- پیشنهادهای مالی می‌بایستی حداقل سه ماه پس از وصول پیشنهادها به کمیسیون مناقصات شرکت نفت فلات قاره ایران دارای اعتبار باشند.
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف یک هفته پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را به صورت کتبی به آدرس ذیل الذکر اعلام و همزمان نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
تبصره: ضمنا می‌بایستی ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ پایان دریافت مدارک ارزیابی کیفی، اطلاعات مورد درخواست به آدرس ذیل در مقابل رسید تحویل گردد.
- ارایه گواهینامه رتبه‌بندی مرتبط و مناسب و یا صلاحیت اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی است.
- ارایه اساسنامه شرکت به نحوی که تامین خدمات موضوع مناقصه در موضوع شرکت قید گردیده باشد.
- ارایه آگهی تاسیس، ثبت و آخرین تغییرات شرکت مندرج در روزنامه رسمی.
- معرفی‌نامه معتبر شرکت متقاضی جهت دریافت اسناد.
- ارایه گواهینامه مرتبط و مناسب از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور الزامی است.

بدیهی است شرکت نفت فلات قاره پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات مربوطه اسناد مناقصه را به متقاضیان واجد شرایط تحویل می‌نماید.
نشانی: محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد: استان بوشهر- حدفاصل بندر گناوه و بندر دیلم- شهر امام حسن- منطقه نفتی بهرگان- واحد امور حقوقی و قراردادها. **شماره تماس:** ۱۶-۰۷۷۳۳۲۷۲۴۱۱ **داخلی :** ۴۸۰۷۳
شماره نمابر: ۰۷۷۳۳۴۵۳۵۵۶۹ - ۰۲۱۳۳۱۳۰۵۱۷
تبصره۲: متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در روز آگهی نوبت دوم به سایت اینترنتی این شرکت به نشانی WWW.IOOC.CO.IR مراجعه نمایند.
شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت توسعه منابع انرژی توان

«آگهی مناقصه عمومی»
(شماره: ۹۴۰۰۲)

گروه صنعتی شهید عارفی (ذوب فلزات فجر) درنظر دارد خرید و ساخت چهار دستگاه جرثقیل سقفی ۱۰تنی (با مشخصات و مستندات موجود) مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی خریداری نماید.
لذا از کلیه شرکت‌های توانمند و صلاحیت دار که دارای سابقه فعالیت در این خصوص می‌باشند دعوت بعمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۰۵ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، میدان بسیج، خیابان خاوران، بعد از میدان گل امام رضا (ع)، جنب کارخانه سیمان تهران، گروه صنعتی شهید عارفی (ذوب فلزات فجر)، مدیریت بازرگانی طرح ها مراجعه نمایند. (تلفن: ۳۳۴۲۱۱۰۱)
۱- مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.
۲- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۳- واریز مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/- ریال بابت هریک از موارد فوق جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه به حساب جاری ۱/۳۶ بانک سپه ذوب فلزات غنی‌آباد تهران کد ۱۲۹۱ بنام گروه صنعتی شهید عارفی (ذوب فلزات فجر) و ارائه معرفی‌نامه الزامی می باشد.
۴- سپرده تضمین شرکت در مناقصه ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰/- ریال (یکصدو پنجاه میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک بانکی در وجه شرکت توسعه منابع انرژی توان (گروه صنعتی شهید عارفی) می باشد.
۵- آخرین مهلت ارسال پاکات تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۱۵ می‌باشد.
۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه فوق، در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

۲۳۹/ م الف