

یادداشت

مایرای وصل کردن آمدیم

نگاهی آسیب‌شناسانه به برخی نتایج تا خواسته فناوری‌های نوین از تباطوی و شبکه‌های اجتماعی



یجیی بازیری زاده معاون بهداشت، درمان و توانبخشی جمعیت هلال‌احمر استان هرمزگان

خلواده در عصر حاضر بسا تغییرات شگرف اجتماعی و فناوری‌های موثر بر این تغییرات در معرض وضعیت‌های جدید و کمتر شناخته شده و پیچیده‌ای قرار گرفته‌است. فناوری‌های گوناگون عمدتا ونه در همه موارد با توجهات و مطالعات اقتصادی و سودآفرین طراحی، خلق و یا به عرصه اجتماع می‌گذارند. پیامدهای سازنده و ناسازنده غیراقتصادی فناوری‌های مختلف اما پس از گذشت مدتی از بهره‌ر داری در سطح جامعه خود را نشان داده‌و دستمایه تحلیل تحلیلگران حوزه‌های مربوطه و چاره‌اندیشی برای تقیل آثار زیانبار آن قرار گرفته‌است. رشد و گسترش شبکه‌های اجتماعی مجازی مبتنی بر تلفن همراه در سالیان اخیر در کشور ما و سهولت دسترسی و امکانات ارتباطی برآمده از آن، جمع‌کنتری از شهروندان را به استفاده از امکانات و مزایای ارتباطی ایلکیکیشن‌های متعدد و متنوع در این راستا ترغیب کرده‌است. در کنار مزایای متعدد حضور در بستر شبکه‌های اجتماعی، ارتباطی و استفاده از امکانات آنها، این فناوری‌های به شدت نو شونده و پرفعال اجتماعی در برخی موارد که فرآوانی آن هم که به نظر نمی‌رسد کار کردی بر ضد فلسفه وجودی خویش یافته و به جای توسعه ارتباطات اجتماعی باعث افول و آسیب روابط میان اعضای خلواده شده‌است. در حین قرانت این سطور، تصویری را از نظر بگذرانید که اعضای خلواده در لحظاتی که در کنار یکدیگر در منزل هستند، هر کدام سر در گوشه تلفن‌های همراهشان به ارتباط از طریق یکی از ایلکیکیشن‌های یادشده مشغول و ارتباط واقعی و حضوری‌شان با یکدیگر به‌عنوان اعضای خلواده محو شده‌است. این می‌تواند تصویر تکراری همه روزه از تعداد قابل توجهی از خلواده‌های امروزی جامعه ما باشد. نه فقط در فضای خانه که حتی در مسافرت‌و حتی در لحظه‌های شخصی، ترنفاوری‌هایی که برای توسعه ارتباطات اجتماعی هستند آمده‌اند به سرعت وقایع و فرصت‌های ارتباطی از رشنده اعضای خلواده‌ها مشغولند. خلواده‌های هسته‌ای تر امروزی در قیاس با خلواده‌های گسترده نسل‌های پیشین به تناسب و اقتضای الزامات زندگی مدرن تر امروزی و اشتغال هر دو زوج به دلایل اقتصادی، بخش بیشتری از وقایع خویش را در خارج از خانه می‌گذرانند و به همان نسبت وقت کمتری را در خانه خواهند داشت و کم و کیف روابطشان در لحظه‌هایی که در محیط خانه با یکدیگر می‌توانند باشند از اهمیت استراتژیک‌تری از منظر مناسبات خلوادگی برخوردار می‌شود. از این منظر از میان رفتن این وقایع از رشنده خلواده از طریق دورتر شدن آنها از یکدیگر توسط فناوری‌هایی که ظاهرآ برای نزدیک‌تر کردن انسان‌ها به یکدیگر آفریده شده‌اند، جای تامل بسیار داشته و واکاوی آن از ارزش و اهمیت بنیادین از دیدگاه یک مشاور در امور خلواده برخوردار است. برای به دست آوردن تصویری واضح‌تر از این مساله، نیازمند درک دقیق‌تری از آنچه دقیقاً در این پیوند رخ می‌دهد، هستیم. برای این منظور مجدداً به آن تصویر ترسیم‌ی باز می‌گردیم و به قیاس در نظر گرفتن یکدیگر توسط فناوری‌های به نظر می‌رسد با شدت نسبی شیوع آن در سطح جامعه، این تصویر بیگانه‌ای برای عمده مخاطبان و شهروندان نباشد. اعضای خلواده در لحظه‌هایی که با هم می‌توانند از مواهب سازنده ارتباط حضوری برای اعتلای کار کردهای از رنده خلواده بهره‌مند شوند، خود از طریق ارتباطات مجازی به ارتباط با فضایی خارج از خلواده مشغول هستند ضمن آن دست‌ها فرصت ارتباط با خلواده و به تبع آن بهبود و حفظ روابط با کستان از مشکلات احتمالی و تعمیق مناسبات و پیوندهای خلوادگی، فاصله گرفتن از یکدیگر را به‌رغم حضور در کنار هم آغاز کرده‌اند. واگرایی در گذر زمان، عمیق می‌شود و آنان را لحظه به لحظه و روز به روز از یکدیگر دورتر و دورتر می‌کند. کاهش توجه و تمرکز در ارتباطات خلوادگی و از دست رفتن فرصت‌های طلایی با هم بودن، بخشی از کار کردهای خلواده را متاثر می‌سازد و شاید بتوان بخشی از سوءتفاهمات و مشکلاتی که ریشه در کیفیت ارتباطات خلوادگی دارند را برآمده از همین موضوع دانست. نگارنده البته متکرر مزایای متعدد و سلسازنده استفاده از فناوری‌های یاد شده نیست آنچه در این میان مورد توجه است نه خود فناوری که استفاده از آن و پیشگیری و تقیل برخی عوارض زیانبار این استفاده سازنده در سایه یافتن پیشنی‌ها آگاهانه است. پرسشی که در پایان با پاسخ به آن می‌توان به این یادداشت پایان بخشید این است که چگونه می‌توان از این پیامد جانبی ناسازنده پیشگیری کرد و از شدت آن کاست. استفاده هدفمند و برنامه‌مند از فناوری‌های ارتباطی ونه سپردن زمام همه لحظات خویش و خلواده بدون هیچ برنامه‌ای به مشغولیت با فناوری‌های ارتباطی را شاید بتوان مرکز نقل کلیه راه حل‌ها دانست. اختصاص زمان خاصی، محدود و مشخصی برای ارتباط کاری و دوستانه با دوستان، گریز و وابستگی به ابزارهای ارتباطی از طریق تمرین از جمله تعریف روزها یا ساعات بدون در اختیار داشتن آنها و اختصاص برخی قرارهای جمعی و توافقی خلوادگی در پیوند با نحوه عمل در این مورد و موارد مشابه می‌تواند زمینه پیشگیری از پیدایش پیامدهای ناسازنده را به دست دهد. از جمله ویژگی‌های مغرب استفاده افراطی و بی‌برنامه از ایلکیکیشن‌های ارتباطی، نوعی خاصیت اعتیاد‌پذیری در کاربران آنها بوده که در صورت عادت و ابتلا به آن ممکن است بسیاری از کار کردهای شخصی و خلوادگی فرد مختل و برخی آسیب‌های روانی متوجه فرد و خلواده شود. بنا بر این با دقت آگاهانه و استفاده خردمندانه از فناوری‌های نوین می‌توانیم ضمن بهره‌مندی از مواهب سازنده این فناوری‌ها، از برخی پیامدهای ناگوار آن در آمان مانده و اجازه ندهیم فناوری‌ای که باعث توسعه بخشی از روابط اجتماعی مان را تسهیل کند باعث دوری بیشترمان از یکدیگر و کسالی که با آنان پیوندهای عمیق عاطفی داریم، شود.

«شهر وند» از سفرهای پر مخاطره اتباع خارجی در جاده‌های کشور گزارش می‌دهد

مرگ سریالی مهاجران در خودروهای قاچاقچیان

۴ در مدت ۳ روز ۶۱ تبعه غیر مجاز در تصادف‌های جاده‌ای به کام مرگ فرو رفته و ۶۲ نفر مصدوم شدند

بهناز مقدسی | پشت خط مرز بود، انبوهی از افغان‌ها در صفا ایستاده بودند. مرد قاچاقچی اسم‌هایشان را از روی لیست صدامی‌ز تا یکی یکی سوار خودرواش کردند. دور که نگاه می‌کرد، شبیه قفسه کتابخانه بود؛ آدم‌ها پهلو به پهلو یکدیگر در صندوق عقب و کف خودروی پژو ۴۰۵ چیده می‌شدند. چند دقیقه بعد سرنوشت خودش هم به آنها گره خورد و همراه ۵ مرد دیگر در صندوق عقب خودرو جاسازی شد. از روایش پلی ساخته بود به آن طرف مرز، و این آغاز سفر پر مخاطره «نثار احمد» برای مهاجرت به ایران بود.

تصاویر رنگارنگ از رویای زندگی در سرزمین‌های خارج از کشور، تنها مختص ایرانی‌ها نیست. ساکنان بسیاری از کشورهای اطراف هم با رویای خارج‌نشینی در کشوری امن و نیازمند منابع انسانی، ایران را مقصد رویایی خود می‌دانند. در پشت پرده اقامت در ایران اما، حکایت‌های ورود غیر قانونی اتباع خارجی به کشور حکایت عجیبی است. پدیده مهاجرت بی‌رویه به اتباع کشورهای خارجی به‌ویژه افغانستان، پاکستان و عراق به ایران حالا با قاچاق انسان پیوند خورده‌است. اتباع خارجی مجبورند برای ورود به خاک ایران همراه با قاچاق‌براها راهی سفری پر مخاطره شوند. مشخصات رانندگان بعضی از این خودروها سرتی به نظر می‌رسد، در خودرویی که ظرفیتش ۵ نفر است، گاهی تا ۱۷ نفر جاسازی و برای زودتر رسیدن به مقصد با سرتی سرسام‌آور راهی مقصدی نامعلوم می‌شوند؛ و این ناامن‌ترین شکل تجارت انسان در مهاجرت غیر قانونی اتباع خارجی است. برخی آمارهای غیررسمی نشان می‌دهد که سالانه تعداد زیادی از تصادف‌های مرگبار در جاده‌های کشور به خودروی قاچاقچیان اختصاص دارد که بیشتر در استان‌های سیستان و بلوچستان، فارس، هرمزگان، کرمان و اصفهان به وقوع می‌پیوندد. این در حالی است که تعداد زیاد سرنشینان این خودروها در تصادف‌ها، آمار مرگ‌ومیر را نیز افزایش می‌دهد.

در یک هفته گذشته حادثه تصادف‌های مرگبار خودروی قاچاقچیان انسان در جاده‌های مختلف کشور باز هم تکرار شد. طی ۳ روز متوالی در مرگبار خودروی قاچاقچیان انسان در جاده‌های مختلف کشور باز هم تکرار شد. طی ۳ روز متوالی در و در ۶ تصادف جداگانه خودروی قاچاقچیان ۶۱ تبعه خارجی به کام مرگ فرو رفته و ۶۲ نفر مصدوم شدند. با این حال سال‌هاست که بسیاری از مسئولان نسبت به تردد خودروهای قاچاقچیان اتباع خارجی با سرعت‌هایی سرسام‌آور که موجب تصادف‌های مرگبار می‌شود توجه نشان داده‌اند اما با این حال آمار تک‌دهنده تصادف خودروی قاچاقچیان انسان در نخستین ماه از سال ۹۴، زنگ خطر را در جاده‌های کشور به صدا آورده‌است.

روزهای پر حادثه اتباع غیر مجاز در ایران

نوروزی به نظر می‌رسد پدیده کوچ اتباع خارجی به کشور، به راه افتاده و بازار این مهاجرت داغ داغ است. چرا که از ۲۸ فروردین تا ۲۰ فروردین مرد تصادف‌های مرگباری در جاده‌های کشور به سرنوشت هولناکی دچار شدند که نشان‌دهنده افزایش تردد آنها در جاده‌های کشور است. «اسیدمصطفی مرتضوی» سخنگوی کمیسیون آمان امداد و نجات هلال احمر در رابطه با تصادف‌های مرگبار از آغاز هفته تا بامداد روز یکشنبه به «شهر وند» گفت: «اولین تصادف در محور سراسران - کوهدان استان سیستان و بلوچستان رخ داد. ساعت ۲۱ شامگاه روز شنبه بر خورد یک پژو ۴۰۵ و یک تویوتا وانت که هر ۲ حامل اتباع غیر مجاز افغان بودند، به پایگاه‌های هلال احمر جاده‌ای اعلام شد. این حادثه ۱۲ تبعه خارجی به کام مرگ فرو رفته و ۱۷ نفر دیگر مصدوم شدند. در ۴۵ دقیقه بعد از اعلام این تصادف، حادثه مرگبار دیگری در جاده داراب - بندرعباس - استان فارس به پایگاه‌های هلال احمر گزارش شد. در این تصادف بر اثر برخورد پژو ۴۰۵ حامل اتباع



طرح: شهر وند

اصفهان و نائین با چندین مورد تصادف‌های مشابه رویه‌رو بودیم، به «شهر وند» گفت: «قبل از عید در اردستان، تصادفی رخ داد که پس از آن مشخص شد خودرو حامل افغان‌های غیر مجاز بوده و حتی آنها می‌خواستند با ایجاد درگیری مسلحانه با پلیس از چنگال قانون فرار کنند. ولی در نهایت همه افراد آن دستگیر شدند. در این موارد، افغان‌ها یک خودرو

گفت و گوی «شهر وند» با مهاجر غیر قانونی در ایران

خودرویی دیگر جا گرفتیم و به سمت مقصد به راه افتادیم. چرا خودرو رانان را جابه‌جا کردید؟ می‌گفتند امکان شناسایی خودرو و یمن وجود دارد و به همین خاطر خودروهایمان را مسیر به مسیر عوض می‌کردند. من تاکنون ۴ بار با این روش به ایران سفر کرده‌ام. در این مدت هر بار با یک قاچاقچی حمل می‌شدم اما نقطه مشترکشان در همه این سفرها جابه‌جایی خودروها بعد از طی کردن مسیرهای مشخص بود. **در ساعت‌های خاص و با سرعتی معین حرکت می‌کردید؟** بله، چون در نیمه‌های شب گشت‌های مرزی و ایستگاه‌های بازرسی در بین مرزها کمتر وجود دارد و به همین خاطر معمولاً قبل از روشن شدن هوا می‌شویم. سرعت خودروها خیلی زیاد است، راننده‌هایی خواهند فرار گاه‌های پلیس را اجابت‌کار ندو به همین خاطر با سرعتی زیاد می‌جاده‌های می‌شوند. **برای هر بار سفر چقدر پرداخت می‌کردید؟** بین یک میلیون تا ۲ میلیون تومان متغیر است که بستگی به قاچاقچی، نوع خودرو و تعداد سرنشینان دارد. **در چند سال گذشته تصادف‌های مرگبار خودرو قاچاقچیان انسان در جاده‌های کشور آمار بسیار بالایی را به خود اختصاص داده‌است، از این که روزی در این رفت و آمدها قربانی‌های نهمی ترسی؟** همیشه دلهره دارم، اما چاره‌ای ندارم. زندگی خرج دارد و در افغانستان برای ما نیست، برای کار و به دست آوردن یک لقمه نان مجبورم تن به این نوع مهاجرت دهم.

کرایه می‌کنند و بابت کرایه این خودرو پول خاص زیادی را پرداخت می‌کنند. به‌عنوان مثال مسیری که آنها می‌خواهند بروند، کرایه معمولی‌اش ۵ هزار تومان است، اما این افراد بسا پرداخت یک میلیون تومان و یا بیشتر خودرو را کرایه می‌کنند. راننده خودروها، همه مشکلات و خطراتی که سر راهشان وجود دارد را بر جان می‌خرد تا به پول برسند. قریبش در اندامه صحبت‌هایش گفت: «این خودروها معمولاً در زمان‌های خاصی تردمی‌کنند. مثلاً گرگ و میش‌ها مناسب‌ترین زمان برای تردد خودروهای حمل اتباع خارجی است که معمولاً خیابان‌ها خلوت است و راحت می‌توانند به مقصد سرعشان می‌افزایند و دچار حادثه نمی‌شوند».

تصادف کرد که در این حادثه هم ۶ نفر به کام مرگ فرو رفتند. بررسی تصادف‌ها در ۳ روز گذشته با هم از تکرار ویروس حوادث جاده‌ای خبر داد و در حادثه‌ای که بامداد روز شنبه ۲۹ فروردین ماه در استان کرمان محور رستم‌آباد - بم رخ داد یک دستگاه خودروی پژو ۴۰۵ که در حال قاچاق اتباع افغان بود با عقب کامیون برخورد کرد. پس از این برخورد، سسوری پژو ۴۰۵ دچار حریق شد و ۹ تبعه افغان غیر مجاز به همراه راننده در آتش جان باختند و ۵ سرنشین دیگر مصدوم شدند.

سرسعتی بالا و حوادث تلخ
«احمد فرعی» مدیر مرکز کنترل و هماهنگی عملیات هلال احمر استان اصفهان با بیان اینکه در

بدرترین حادثه در ایامی در سال ۲۰۱۵

مرگ ۷۰۰ مهاجر در واژگونی قایق



گروه‌های امدادی به محل عازم شدند که در نهایت موفق به نجات جان ۱۴۴ نفر از سرنشینان شدند. این کشتی که به سمت سواحل ایتالیا در حرکت بود،

در حالی بود که جسد تنها ۹ نفر از قربانیان این سانحه پیدا شد و ۲۹۲ سرنشین دیگر مفقود شدند. گروه «نجات کودکان» گفت که بسیاری از یازم‌اندگان «مردان جوان و احتمالاً زیر ۱۸ سال بوده‌اند». این در حالی است که مقامات ایتالیا اعلام کرده‌است که گارد ساحلی این کشور در ۶ روز گذشته بیش از ۱۱ هزار مهاجر سرگردان در دریای مدیترانه را نجات داده است. به نظر می‌رسد شرایط مساعد آب‌وهوایی، افزایش حرکت کشتی‌های حامل مهاجران به سمت ایتالیا را به دنبال داشته‌است. ایتالیا به دلیل نزدیک بودن به لیبیی از سال ۲۰۱۱ یعنی زمان سرنگون شدن معمر قذافی و افزایش تحرکات گروه‌های افراطی در آن شاهد افزایش میزان مهاجرت بوده بطوری که اغلب خبرهایی در مورد غرق شدن کشتی‌ها و قایق‌هایی که بیش از حد مجاز اقدام به سوار کردن مهاجران کرده‌اند در سواحل ایتالیا منتشر می‌شود. همچنین آمار مرگ مهاجرانی که در سال ۲۰۱۴ هنگام تلاش برای رفتن به اروپا در دریای چان باختند حدود ۲۴۰۰ نفر است. این درحالی است که از شروع سال نو میلادی، ۱۵۰ مهاجر در آب‌های مدیترانه جان خود را از دست داده‌اند.

آذیر

حمله همراهِ بیمار به پرستار با قیچی

شهر وند | دومین حمله به پرستاران توسط همراهان بیماران در سال جدید، رخ داد. در این حادثه، پرستار جوانی با قیچی جراحی زخمی شد. تیم پزشکی وقتی یک بیمار بدحال را با آمبولانس از خواب به سمت مشهد منتقل می‌کردند، متوجه وضع وخیم او شدند، ناچار بیمار را به نزدیک‌ترین مرکز درمانی در تربت حیدریه منتقل کردند اما بیمار که به علت سوختگی شرایط وخیمی داشت، به کام مرگ فرو می‌رود. همراهان بیمار نیز که دنبال آمبولانس در حرکت بودند، وقتی به بیمارستان تربت حیدریه می‌رسند متوجه می‌گردند که بیمارشان می‌شوند، با عصبانیت به سمت پرستار مرد حمله کرده و او را با قیچی که دم دست‌شان بوده، مجروح می‌کنند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که همراه بیمار با پرستار در ابتداء گیری لفظی داشته که پس از آن منجر به درگیری فیزیکی، شکستن شیشه‌های آمبولانس و حمله به پرستار با قیچی می‌شود. حمله همراه بیمار سه پرستار منجر به مجروح شدن وی از ناحیه پهلو شده که در حال حاضر وضع جسمی پرستار خوب بوده و در سلامتی وی مشکلی پیش نیامده است. همراه بیمار مدعی شد که در مسیر خروج به مشهد به طوط مداوم دستگاه الکتروشوک بیمار قطع و وصل می‌شده و تجهیزات آمبولانس مشکل فنی داشته‌است. مدیر روابط عمومی بیمارستان رازی تربت حیدریه در این رابطه گفت: به دلیل شکستن شیشه و تخریب تجهیزات آمبولانس در حال حاضر این موضوع قابل مشاهده نیست که آیا واقعا دستگاه الکتروشوک دچار نقص فنی بوده و قطع و وصل می‌شده‌است؟

همچنین چون آنها با سرعت بسیار بالا حرکت می‌کنند امکان بروز تصادف و حوادث خطرناک برای آنها بسیار زیاد است.

فاطمه اشرفی | مدیر انجمن حمایت از حقوق آوارگان و پناهندگان نیز در این مورد به «شهر وند» گفت: «اتباع غیر مجاز که قصد دارند به صورت قاچاق وارد مرزهای کشور شوند باید در یک زمان بندی

ران با قاچاق می‌خورد. حالاً فاصله دو هفته از وقوع آن حادثه، دومین حمله به پرستاران در سال ۹۴ اتفاق می‌افتد و این بار در نقطه‌ای دیگر از کشور، پرستار مرد تنها به خاطر احساس مسئولیتش و این که در صفا اول باخونگی به بیماران قرار دارد، توسط همراهان بیمار مورد خشونت فیزیکی قرار می‌گیرد. محمد شریفی مقدم عضو شورایعالی نظام پرستاری کشور، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با عنوان این مطلب که پرستاران در معرض انواع تهدیدها و خشونت‌های کارمندی و فیزیکی قرار دارند، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد بیش از ۹۰ درصد پرستاران در محیط کار، خشونت‌های فیزیکی و روانی را تجربه کرده‌اند و با انتقاد از این که پرستاران در محیط کاری امنیت لازم ندارند، افزود: وظیفه تأمین امنیت پرسنل بر عهده مدیریت بیمارستان است. ولی متأسفانه در این زمینه کم‌توجهی می‌کنند و همین ضعف مدیریتی باعث می‌شود که پرستاران همواره در معرض خشونت‌های فیزیکی و کلامی قرار بگیرند. در همین حال احمد نجابتیان قائم‌مقام سازمان نظام پرستاری ایران نیز می‌گوید: متأسفانه خشونت علیه پرستاران وجود دارد و شاید هر ماه حداقل یک خبر درباره حمله به پرستاران می‌شنویم. قائم‌مقام سازمان نظام پرستاری همچنین از برخورد قضایی با کسانی که پرستاران را مورد ضرب و شتم قرار می‌دهند، به‌عنوان راهکاری برای مقابله با این قبیل رفتارهای پلید عمیر گفتند. چرا که آنها از قبل تعیین کرده‌اند که چه زمانی گذر گاه‌های پلیس خلوت‌تر و قابل تردد است و اگر دقیق‌های جابه‌جا شود احتمال خطر و گیر افتادنشان بالا می‌رود. همین زمان بندی باعث می‌شود که رانندگان با سرعت بسیار بالایی حرکت می‌کنند. به دلیل سرعت بالا و جمعیت زیاد داخل خودرو، تصادفات سخت و خطرناکی رخ می‌دهد مسئولیت رسیدگی به آن بر عهده مدیریت همان مرکز درمانی و بیمارستان است. البته واحد حقوقی سازمان نظام پرستاری نیز، پیگیری وضع پرستاران مضروب است.

اسیدپاشی کینه جوانه در کرمانشاه

مرد ۴۷ ساله هدف اسیدپاشی یک آشنا در کرمانشاه قرار گرفت. فضل‌الله رنجبر فرماندار کرمانشاه در رابطه با این خبر گفت: این حادثه ساعت ۲۰:۳۵ شامگاه شنبه در چهارراه بسیج کرمانشاه رخ داد و طی آن فردی ۴۷ ساله مجروح شد. مرد ۴۷ ساله که پس از مشاجره و درگیری با مرد آشنایی هدف اسیدپاشی قرار گرفته بود توسط اورژانس به بیمارستان امام خمینی(ره) شهر کرمانشاه منتقل شد. رنجبر یادآور شد: حال عمومی فرد آسیب‌دیده مناسب است و مداوی وی که امکان ادامه دارد. فرماندار کرمانشاه با تاکید بر این که هیچ انگیزه و قصد سیاسی در پس حادثه اسیدپاشی شبیه‌شب کرمانشاه وجود نداشته‌است گفت: این واقعه به دنبال خصومت و اختلافات شخصی رخ داد و موضوع توسط پلیس در حال پیگیری است. به گزارش ایرنا، شهریور ماه سال گذشته نیز زن ۲۴ ساله‌ای در پایانه اتوبوسرانی کرمانشاه به دلیل خصومت شخصی قصد داشت روی صورت یکسی از رانندگان شرکت واحد اتوبوسرانی اسیدپاشی و پلیس هشت نفر از شهروندان و رانندگان اتوبوس را دچار آسیب دیدگی کرد.