بازار جهانی

عرضه عینک هوشمند برای ورزشکاران

شرکت رکون اینسترومنت عینک هوشمند Recon Jet را بـرای ورزشـکاران و به‌خصوص دوندگان و دوچرخه‌سواران روانه بازار کرده است. این عینک مجهز به حسگرهایی است که می‌تواند تمامی داده‌های بیومتریک و اطلاعات مربوط به محیط اطراف را برای کاربران به نمایش درآورد. علاقه‌مندان همچنین می‌توانند این عینک را به گوشی هوشمندشان متصل کنند. Recon Jet کـه ۶۹۹ دلار قیمت دارد از نمایشـگر عریض با نسبت ۱۶ به ۹ هم برخوردار است.

همکاری یاهو و مایکروسافت در حوزه خدمات جست‌وجو

پنج‌سـال بعد از انعقاد قرارداد همکاری یاهو و مایکروسافت در زمینه ارایه خدمات جست‌وجو دو طرف این قرارداد را مورد بازنگری قرار دادهاند تا یاهو در این زمینه بتواند عملکرد منعطف‌تری داشته باشـد. این قرارداد همکاری ۱۰ ساله بوده و هنوز پنج‌سـال از زمان اجرای آن باقی اسـت. از جمله مفاد مهم این قرارداد می‌توان به پرداخت سـهم ۸۸درصدی یاهو از درآمدهای ناشـی از ترافیک تبلیغاتی در ۵سال اول قرارداد اشاره کرد که در ۵سال دوم عقد قرارداد این رقم به ۹۳درصد افزایش می‌یابد.

ناسا خودروی برقی می‌سازد

ناسـا از خودروی برقی و متفاوتـی خبر داده کـه همانـنـد یـک جواهـر کمیـاب در عرصه خودروسازی خواهد درخشـید. ماشین ماژولار روباتیک ساخته جدید ناسا مخفف (MRV) Modular Robotic Vehicle اسـت کـه نوعی کاوشگر برقی است که با همکاری چندین سازمان از جمله ناسـا، سـازمان فضایی آمریکا و... ساخته شده است. موتورهای این ماشین به طرز شـگفت‌انگیزی در داخل چرخ‌های خودرو کار گذاشته شده و براسـاس این ابتکار موتور خودرو با اسـتفاده از مایعات خنک می‌شود. این خودرو دارای قابلیت‌های شـگفت‌انگیزی اسـت که از میان آنهـا می‌توان مواردی مانند کنتـرل از راه دور، ارسال گزارش به راننده، تأمین انرژی لازم از طریق برق و... را نام برد.

نظر خبر

سیف: جلوی ارزان شدن دلار را نمی‌گیریم

مردم؛ ارز ارزانی دلار تنها راه حل نیست

شهروند| ولی‌الله سیف، رئیس بانک مرکزی با اعلام این‌که همزمان با انتشار بیانیه سوئیس، به هیچ‌وجه جلوی پایین آمـدن قیمت ارز در بازار را نمی‌گیریم و فقط هیجانات و شـوک‌ها را مراقبت می‌کنیم، او در مورد پیش‌بینی نرخ ارز در سـال ۹۴، گفت: اجازه دهید پیش‌بینی نکنم؛ چراکه نرخ ارز به عرضـه و تقاضا در بازار بسـتگی دارد و خوشـبختانه ما سال گذشته شـاهد ثبات نسـبی در این بازار بودیم لذا باید اجازه دهیم نرخ ارز متناسـب بـا واقعیت‌های اقتصادی خودش را تطبیق دهد، اما روندی که در یکسـال گذشته طی شده، روند مثبتی بوده است. رئیس بانک مرکزی با بیان این که در تورم ۲ رقمی امکان حذف صفـر از پول ملی وجود ندارد، گفت: ما باید به تورم تک‌رقمی و با ثبات برسیم تا این اقدامات بتواند توجیه داشته باشد. در ادامه دیـدگاه تعـدادی از مخاطبان به این اظهارنظر رئیس بانک مرکزی را می‌خوانیم:

فرهاد: دولت خیلی خوب توانسـته جلوی شـوک‌های ارزی را بگیرد. در مقایسه با دولت گذشته هر خبر بی‌ارزشی نتوانسـت در بازار ارز نوسان ایجاد کند.

ناشـناس: ارزون شـدن دلار آرزوی مردم و تولیدکننده‌هـا و گرون‌شـدن اون آرزوی دلال‌هاست!

رحیمی‌پور: برای همین بود که قیمت دلار مبادله‌ای گرون شـد؟ واقعیت تلخ این اسـت که کف نـرخ دلار ۲۸۸۰ تومان اسـت، چرا که در بودجه ۹۴ رقم ۲۸۸۰ تومان مصوب شـده اسـت. البته در قیمـت اجناس فقط نـرخ ارز مهم نیسـت، با حذف قریب‌الوقـوع تحریم‌ها هزینه ۲۵ تا ۳۵درصدی دلالی امارات و ترکیه بـرای دور زدن تحریم‌ها حذف می‌شـود و در مـورد واردات ماشـین‌آلات صنعتی، قطعات و مواد اولیه صنایع مختلف تأثیـر می‌گذارد و منجر به کاهش قیمت تمام شـده خواهد شد. البته این انتظار که دولت با کاهش شدید قیمت نفت به ۴۰ دلار و مخارج سنگین جاری دولت، بتواند نـرخ ارز را از رقم مصـوب بودجه ۲۸۸۰ تومـان کمتر کند، غیرمنطقـی و خلاف عقل است.

رضا: راهکار ساماندهی بازار کاهش نرخ دلار نیست. باید جلوی ورود کالاهای خارجی مشابه از نظر کیفیت و قیمت با کالاهای داخلی گرفته شود و با قاچاق کالا مبارزه جدی‌تری شود.

ناشـناس: البته بـرای خریـد مطلوب‌تر بـود کـه نـرخ دلار از این اعـداد کمتـر بود ولـی واقعیـت اقتصـادی نشـان می‌دهـد نـرخ اکنـون دلار کمـی پایین‌تـر از نـرخ واقعی است.

خبرنگار «شهروند» از خدمات حمل‌ونقل ریلی گزارش می‌دهد

۱۵۰ هزار تومان، برای قطار ۱۲ ساعته به مشهد

ایران در توسعه قطار پرسرعت از منطقه عقب است

شهروند| سـال بین‌المللی راه‌آهن تهران، غروب پنجشـنبه ۲۷ فروردین‌ماه میزبان اولین مسافران قطار زندگی بود. قطاری که بناست در اولین فاز، مسافران را در مسیر تهران - مشـهد جابه‌جا کند. افتتاحیه قطار زندگی با آتش‌بازی کوتاهی شروع می‌شود و خبرنگاران رسانه‌ها در زمره اولین مسافران، وارد قطاری می‌شوند که مدعی است خدمات ۵ستاره می‌دهد. وارد این قطار که می‌شوی، تابلوهای طبیعت ایران (که بر دیواره‌های قطار آویزان شده) زیر نورگیرهای سقفی مشبک، اولین تصاویر قطار زندگی را برای شما می‌سازد.

کوپه‌های ۴ نفره، با طراحی داخلی یک اتاق کوچک، دو ردیف مبلمـان راحتی، تلویزیـون، پرده‌های قرمز مخملی و رخت‌آویز خلاصه‌ای اسـت از وسـایلی که می‌بینید. همه چیز از وضع دیگر قطارها بهتر است اما ادعای تجملی بودن و خاص بودنـش اندکی بزرگ به نظر می‌رسد هرچند که خدماتی تازه و خاص دارد اما به دلیل بد بودن دیگر خدمات نمی‌توان عنوان ویژه‌ای برای این خدمات گذاشت. روی میز منویی از کتاب‌های موجود در کتابخانه قطار وجود دارد؛ از کتاب‌های فلسفه و روانشناسی تا شـعر و داسـتان کوتاه... هر کوپه یک مهماندار دارد کـه در فواصل معین با آب‌میوه طبیعی، چایـی و شـیرینی از میهمانان پذیرایـی می‌کند. در راهروها قدم می‌زنم و در حین دیدن مزارع سـبزی که با سرعت از مقابل چشمانم می‌گذرد به این فکر می‌کنم که ۱۵۰ هزار تومان هزینه برای یک سفر ۱۲ ساعته به مشهد آیا مطلوب همه هست یا خیر؟

نشست خبری شبانه در قطار

قرار اسـت سـاعت ۱۰ شـب در رسـتوران قطار، موسـوی‌نژاد مدیرعامل شـرکت قطارهای مسافرتی رجا با خبرنگاران نشسـت خبری بگذارد اما در همین شـروع کار قطار، سرویس‌دهی کند. رسـتوران قطار، شروع جلسـه را تا سـاعت ۱۱:۱۵ به عقب می‌اندازد. پذیرایی زمان زیادی تلف می‌کند و جمع کردن بسـاط شام و شروع نشسـت خبری را تا ۱۲ شـب به تعویق می‌اندازد. موسـوی‌نژاد در همان شروع صحبت‌هایش می‌گوید. قرار اسـت به‌زودی قطار زندگی مسیر مشهد را به دو رام تبدیل کنند و زمان حرکت از یک روز در میان به صورت هر روزه درآید و علاوه بر این یک رام قطار زندگی نیز تا اواخر تابستان در مسیر تهران-شیراز راه‌اندازی می‌شود.

قطار ۱۵۰ هزار تومانی

بلیت هر نفر قطار زندگی، ۱۵۰ هزار تومان اسـت و مسافران تهران-مشهد را ۱۲ ساعته به مقصد می‌رساند. موسـوی‌نژاد درباره توجیه اقتصادی این قطار نسبت به مسـیرهای هوایی توضیـح می‌دهد کـه خدمات رفاهی هواپیمای ۱۵۰ هزار تومانی در حداقل ممکن اسـت. این در حالی اسـت که در قطار زندگی سـطح خدمات رفاهی در بهترین وجه اسـت و ایمنی قطار در مقایسه با سفرهای هوایی قابل مقایسه نیسـت.

او تأکیـد می‌کنـد هـدف مـا در قطـار زندگـی ایـن اسـت کـه مـردم طـول راه را زمـان هدررفته مسـافرت خـود ندانـد و از آن لـذت ببرنـد. قطـار زندگی ۳۲۰ صندلـی ظرفیـت دارد و به گفته موسوی‌نژاد با سـرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کنـد اما با احتسـاب زمان رسـیدن به مشـهد و توقف‌های نسبتا طولانی به نظر می‌رسید این قطار به صورت میانگین حدود ۱۰۰ تا ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت شتاب دارد و موسوی سـهم حمل‌ونقل ریلی در کشور را پایین‌تر از میانگین جهانی دانسـت و گفت: ۷۵درصد حمل‌ونقل کشـور از طریق جاده‌ها انجام می‌شـود و حمل‌ونقل ریلی با سهم ۳ تا ۴درصدی کمترین میزان جابه‌جایی را به خود اختصاص می‌دهد. این در شرایطی است که میانگین سـهم حمل‌ونقل ریلی در جهان به میزان حداقل ۱۰درصد جابه‌جایی هاست. مدیرعامل رجا همچنین تأکید کرد: با وجـود رونمایی از آخرین پدیده‌های صنعت اتومبیل، حداکثر سرعت خودروها هرگز قابل رقابت با حداکثر سـرعت قطارهـا نبوده و همین موضوع به تنهایـی می‌تواند اقتصاد حمل‌ونقل ریلـی را توجیه کنـد. زیـرا در حال حاضـر حداکثر سـرعت آزمایشـی قطار در جهان به ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت رسیده اسـت و حداکثر سرعت عملیاتی قطار ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت را تجربه کرده است.

عقب‌ماندگی ایران در قطار پرسرعت

مدیرعامل شرکت قطارهای مسـافرتی رجا درباره جایگاه فعلی سـرعت قطارهـای ایـران در منطقه به پرسش «شهروند» این گونه پاسخ داد: متاسفانه ایران از این نظر جایگاه مناسـبی در منطقه ندارد و در حال حاضر کشورهایی مانند ترکیه و عربسـتان که از نظر قدمت راه‌آهن بسـیار جوان‌تر از کشـور ما به حساب می‌آیند، توانسته‌اند به سـرعت‌های ریلی بالاتر دست پیدا کنند؛ به طوری که ترکیه در مسیر آنکارا حداکثر سـرعت ۲۵۰ کیلومتر بر سـاعت را تجربه می‌کند و عربسـتان با راه‌اندازی قطار مکه، مدینه، ریاض و عراق نیز با پروژه قطار نجف و کربلا توانسته‌اند به سرعت‌های ۲۰۰ تا ۲۵۰ کیلومتر بر سـاعت دست پیدا کنند. این درحالی اسـت که در ایران پروژه قطار پرسرعت تهران -اصفهان را داریم که هنوز به سرانجام نرسیده است.

ریل ملی آماده تحویل شد

مدیرعامـل رجا در پاسـخ به پرسـش دیگـری از «شهروند» مبنی بر وضع سفارش ریل ملی نیز خبر داد: نمونه ریل ملی که به ذوب‌آهن اصفهان و فولاد مبارکه سفارش شـده بود هم‌اکنون آماده تحویل است و این نمونه‌ها پس از تست در خطوط ریلی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

کاهش ۵درصدی مسافران قطار در نوروز

موسـوی همچنین از کاهش مسـافران نـوروزی قطار خبر داد و گفت: امسـال میزان مسافران نوروز در صنعت ریلی حدود ۵درصد کاهش داشـت البته این آمار تنها متعلق به صنعت حمل‌ونقل ریلی نبوده است و تا آن‌جا که بنده از آمار جابه‌جایی‌ها خبر دادم شـمار مسـافران نوروزی در سـال ۹۴ و در تمامی مسـیرهای جاده‌ای، هوایی و ریلی کاهش داشـته است. او فرضیه تأثیر افزایش قیمت بلیت‌ها را در کاهش شمار مسافران نوروزی رد کرده و گفت: مطابق گزارش بانک مرکزی و مقایسه سهم هزینه خانوار در سال‌های ۸۳ تا ۹۲، هزینه حمل‌ونقل کمترین میزان را به خـود اختصاص داده است و این به آن معناست که هزینه حمل‌ونقل در ایران قابل توجه نیسـت و فشـار تورمی بر خانواده‌های ایرانی ایجاد نکرده است.

موضوع قیمت و اگذاری رجا حل شد

موسـوی در پاسخ به سـرانجام مشـکل واگذاری شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا نیز اعلام کرد: طی مصوبه ۲۶ اسفند سال ۸۸ نشاسه ۱۸ شرکت به عنوان رد دیون به تأمین‌اجتماعی واگذار شوند که شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا یکی از این ۱۸ شـرکت بود که قرار شده بود در ازای بدهـی ۲ هزار و ۲۰۰ میلیـارد تومانی دولت به تأمین اجتماعی واگذار شود. مشکل رجا بر سر قیمت واگـذاری بود که در اسـفند ۹۳ از طریق دفتر حقوقی ریاسـت‌جمهوری حل شـد و براسـاس آن بنا شـد قیمت‌گذاری بر مبنای تاریخ واگذاری باشد.

خصوصی‌سازی صنعت ریلی نرمال نبود!

او همچنیـن با انتقـاد از نحوه خصوصـی‌سـازی در صنعت حمل‌ونقل ریلی گفت: خصوصی‌سـازی‌ها در صنعت ریلی بسیار عجولانه و غیرطبیعی بود. یک بخش قدیمی دولتی بدون برنامه‌ریزی کارشناسی و عجولانه خصوصی‌سازی شد که این، مشکلات عدیده‌ای برای صنعت رقم زد. در واقع می‌توانم روند خصوصی‌سازی در این صنعت را به تولد غیرطبیعی بخش خصوصی از یک مادر پیر دولتی تشبیه کنم.

میانگین عمر ناوگان قطار در ایران ۳۲ سال

مدیرعامل رجا، میانگین عمر ناوگان قطار در کشور را ۳۲ سال دانسـت و گفت: قطارها هر ۱۵ سال یک‌بار مورد بازسازی قرار می‌گیرند که هزینه بازسازی قطارها یک‌سوم هزینه خرید یک دستگاه نو اگر نواست.

چگونه یک فرش دستباف مرغوب انتخاب کنیم

شـهروند| خریـدن یک فـرش دسـتباف اعلا، کار هرکسـی نیسـت و به اطلاعات تخصصی و فنی ویژه‌ای نیاز دارد. این فرش‌ها کـه در واقع یک نوع آثار نفیس هنری به‌شـمار می‌آیند، در بـازار ایران گاهی تا صدها میلیون تومـان نیز قیمت دارنـد. فرش‌های دسـتباف ناک‌تر، ظریف‌تر و سـبک‌تر از فرش‌های معمولـی هسـتند و با گذشـت زمان نه‌تنهـا ارزش مالی‌شـان را از دسـت نمی‌دهند که گاهی با قیمتی گران‌تر از بهای اولیـه به فروش می‌رسـند. بنابراین برای خرید و انتخاب یک فرش دستباف باید از پارهای اطلاعات ضروری آگاه باشـید در غیر ایـن صورت و با کوچک‌ترین بی‌دقتی ممکن اسـت ارزش مالی فرش خریداری شده‌تان تا نصف نیز کاهش پیدا کند. در این مطلب مهم‌ترین نکات خرید فرش‌های دستباف آورده شده‌است.

وجود عیب در نقشـه: قبل از خرید قالی حتما آن را پهن کرده و با دقت تماشا کنید. در طرح و رنگ فرش نباید هیچ گونه عیب و نقصی وجود داشته باشد؛ زیرا این موضوع تأثیر قابل توجهی بر قیمت آن می‌گذارد. تمام گل و بوته‌هـا باید بدون نقص باشـند و طرح و رنگ‌ها بدون هیچ گونه تغییر در قرینه‌ها تکرار شـوند. گاهی بافندگان فرش دستباف از نقشـه‌های غیرحرفه‌ای بدون اصالت استفاده می‌کنند. اینگونه فرش‌ها نسبت به سایر فرش‌های دستباف قیمت نازل‌تری دارند. نقشه فرش‌های اصیل ایرانی معمولا ملوغ است و نقشه‌های خلوت از اصالت برخوردار نیستند. این موضوع درباره رنگ‌ها نیز حایز اهمیت است. زیرا در طرح‌های اصیل ایرانی رنگ‌های خاص و معینی با درجات تیره و روشن در کنـار هم قـرار می‌گیرند. با تصاویر نوسـتالژیک (خاطره‌ساز) که بیشـتر مأ‌لوف‌های اصیل ایرانی دارایم استفاده از یک رنگ یا طرح غیرمتعارف در نقشه فرش به چشم می‌آید. یادتان باشد رعایت نکردن این اصالت در طرح و رنگ نیـز به میزان قابل توجهـی از قیمت فرش می‌کاهد.

رگه‌دار بودن فرش: فرش را در نور کافی ببینید. اگر متوجه شدید نور در قسـمتی از فرش می‌شکند، این موضوع می‌تواند نشـانه نقص در فرش باشـد. ممکن اسـت بود فرش را نامنظم کوبیده باشـند یا برز را به صورت یکدسـت قیچی نکرده باشـند. فرش مرغوب رگه‌دار نیسـت.

هم‌اندازه نبودن حاشـیه‌ها: حاشـیه‌های دور تا دور فرش باید یکدسـت و یکـاندازه باشـد. هرگونه از بین رفتن قرینگی در فرش، نقص به شمار می‌آید.

دو رنـگ بودن فرش: دو رنگ بـودن فرش می‌تواند ناشی از دو بار رنگ‌شـدن الیاف فرش، یکسان نبودن نامرغوب، زیاد ماندن فـرش روی‌دار و... باشـد که از مرغوبیت آن می‌کاهد.

فرش‌هـای بـا رنگ‌هـای گیاهـی مرغوب‌ترنـد: مرغوب‌ترین رنگ‌های مورد استفاده در فرش دستباف، رنگ‌های گیاهی و طبیعی است. برای تشخیص فرشی که با رنگ‌های طبیعی رنگ شده است چند روش وجود دارد: رنگ‌های طبیعی هرگز مانند رنگ‌های شیمیایی براق و درخشـان به نظر نمی‌رسند. این رنگ‌ها حالت مات و کدر دارند. فرش‌هایی که با رنگ‌های شیمیایی رنگ‌آمیزی شـده‌اند بعد از مدتی با تابش آفتاب رنگ می‌بازند، اما رنگ‌های طبیعی دوام طولانی‌تری مقابل آفتاب دارند. الیافی که به شیوه شیمیایی رنگ‌آمیزی شـده‌اند، رنگ پس می‌دهند. می‌توانید یک دستمال مرطوب را به الیاف فرش بمالیـد. اگر ردی از رنگ روی دستمال مانده به شیوه شیمیایی رنگ‌آمیزی شده‌است.

پشت فرش را ببینید: پشـت فرش مسائل زیادی را برایتان فاش می‌کند. هرچه گره‌های پشت فرش ریزتر و متراکم‌تر باشـد، فرش مرغوب‌تر اسـت. یادتان باشد نظم گره‌ها را نیز در نظر بگیرید. اگر ردّ‌ها خط سـیر مستقیم نداشته باشند، نشان می‌دهد بافنده فرش را دقت نبافته است یا رج‌هایی را جاانداخته است که نوعی تقلب در بافت فرش است.

تراکم و شـانه فرش به چه معناست: میزان ظرافت فرش را با دو شـاخص تراکم و شانه می‌سنجند. شانه به تعداد گره‌هایی گفته می‌شود که در یک متر عرض فرش وجود دارد و تراکم به تعـداد گره‌های طولی در واحد یک متر گفته می‌شـود. هرچه این اعداد بزرگ‌تر باشـد فرش ظریف‌تـر و زیباتر اسـت. در فرش‌های دسـتباف چون گره‌ها زیاد‌تر است و الیاف معمولی قدرت نگهداری تعداد بالای گره‌ها را ندارند از الیاف ابریشـم استفاده می‌شود که استحکام بالاتری دارد.

چه طرح‌هایی بخریم؟

قالی‌ها براسـاس طرح‌شـان بـا اسـامی مختلف نامگـذاری شـده‌اند. اگر یک قالـی رنیزبافت و هنری می‌خواهید که کف خانه‌تان را مثل یک باغ گل تزیین کند، قالی اچک و ترنج یا شاکرگاه تبریز، قم و اصفهان یا برزمامی خوی و هزاره هریس مرند مناسـب است. قالی‌های انسان و حیوان، گل و مرغ، درختی و درخت و انسان یا پای شتر استان‌های فارس، خراسان شمالی، کردسـتان و گلسـتان مناسـب افـرادی اسـت که ترجیح می‌دهند فرش‌هایی با نقوش سـاده و ایلیاتی داشته باشند.

نوبرانه

تولید کمربندی برای کنترل سلامت جنین

شهروند| آمریکایی‌ها دستگاهی پوشیدنی طراحی کرده‌اند که امکان کنترل وضع سلامتی مادر و جنین را بصورت دقیق‌تر و با شـیوه‌ای ساده‌تر فراهم می‌کند.

این دستگاه که به شکل کمربند طراحی شده است با روش ترکیب محاسبات، گزارشی از روند بارداری و سـلامت مـادر و جنیـن را در اختیار پزشـک یا کاربر قرار می‌دهد. دسـتگاه پایش بارداری در دو نسخه مصرفی و مخصوص پزشک طراحی شده است که نسخه دوم عملکرد بسیار دقیق‌تری دارد.

نسـخه مصرفی Ritmo Beats نام دارد که مجهز به حسگرهای صوتی و الکتروکاردیوگرام (ECG) برای ارایه داده‌های آنی از وضع سلامت جنین اسـت. این داده‌های خام در محاسـبات بـا اسـتفاده از الگوریتم‌های خاص پـردازش می‌شوند که روی تلفن همراه یا وب‌سایت شرکت تولیدکننده این دستگاه قابل دسترسی است.

در حال حاضر برای بررسـی وضـع جنین از روش سونوگرافی استفاده می‌شود ولی اطلاعات به‌دسـت آمده در این روش بسیار محدود است. اکنون دستگاه جدید مبتنی بر حسگر و استفاده از نرم‌افـزار، اطلاعـات دقیق‌تری دربـاره وضع مادر و جنیـن ارایـه می‌کند. ایـن محصول از سـه‌ماهه چهارم سـال ۲۰۱۵ با قیمت تقریبی ۲۵۰ دلار به بازار عرضه خواهد شد.

نرخ نامه

بازار لاستیک خودرو در انتظار افزایش قیمت

شهروند| قیمت لاستیک در بازار سال جدید تغییر محسوسی نداشته است. این در شرایطی اسـت که گفته می‌شـود تولیدکنندگان داخلی درخواست افزایش قیمت خود را روی میز دولت گذاشـته‌اند و مطابق با اخبار منتشـر شده در اسفندماه سال گذشته و به نقل از فارس، سازمان حمایت از تولیدکننـدگان و مصرف‌کنندگان با افزایش قیمت لاستیک موافقت کرده است. این در شرایطی است که افزایش قیمت لاستیک‌های تولید داخل هنوز به صورت رسـمی اجرا نشده است. در این جدول قیمت یک جفت لاستیک لیست شده‌است.

قیمت لاستیک در بازار تهران

برند	بازه قیمت (هزار تومان)
بریجستون	۳۶۰ تا ۴۴۰
گیپلاس	۳۰۰ تا ۴۳۰
فالکن	۲۶۰ تا ۶۱۰
کومهو	۲۶۰ تا یک‌میلیون و ۱۵۰
نکسن	۲۸۰ تا ۹۰۰
میشلن	۵۰۰ تا ۷۸۰
هانکوک	۳۳۰ تا ۸۸۰
روتستون	۲۷۵ تا ۹۳۰
بارز	۱۹۵ تا ۳۰۰
کویرتایر	۲۵۰ تا ۳۰۰
دنا	۲۰۵ تا ۳۳۰
دنلوپ	۲۷۰ تا ۵۰۰
لوسینی	۳۳۵ تا ۶۸۰

پرسه در بازار

عرضه مرغ‌های خیلی بزرگ ممنوع می‌شود

رضـا سـالی مدیرکل تأمین دام و فرآوری محصولات دامی گفت: شرکت پشتیبانی امور دام به منظور وظایف تنظیم بازاری خود مرغ را براسـاس اعلام قیمت ستاد تنظیم بازار خرید تضمینی و ذخیره‌سـازی می‌کند. او افزود: براساس قرارداد‌ی که با کشتارگاه‌ها بسته شده‌است، در فرآیند عرضه و ذخیره‌سازی مرغ منجمد، مرغ‌دارانی موظف به قطع مصرف آنتی‌بیوتیک‌ها ۱۰ روز قبل از عرضه به بازار هسـتند و این مرغ به صورت سایز وزنی حداکثر یک کیلوو ۸۰۰ گرمی از مرغدار خریداری می‌شود.

قطع سیم کارت‌های فله‌ای

تعقیب و گریز افرادی که بیش از ۱۰ سیم کارت دارند رسماً آغاز شد و به گفته معاون رگولاتوری، کسانی در جامعه حضور دارند که بیش از ۱۵ هزار سیم کارت به نام‌شان است. خرداده‌ماه سـه‌سال گذشته براسـاس آیین‌نامه ابلاغی از سـوی حراسـت وزارت ارتباطات به اپراتورهای تلفن همراه، امکان واگذاری بیش از ۱۰ سیم کارت به مشترکان توسط اپراتورها ممنوع اعلام شد.

واردات برنج ممنوع نیست

عبدالمهدی بخشنده، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه واردات برنج ممنوع نیست، گفت: برای تأمین نیاز کشور و ذخایر استراتژیک سالانه به بیش از یک‌میلیون تن واردات برنج نیاز داریم. او افزود: ۳۰ میلیون تن برنج در کشور به مصرف می‌رسد که حدود ۲ میلیون تن آن در داخل و مابقی از محل واردات تأمین می‌شود. بخشنده، یکی از سیاست‌های کاهش واردات برنج را اعمال تعرفه سنگین عنوان کرد و گفت: برای کاهش واردات و کنترل بازار برنج تعرفه واردات ۳۰ درصد در نظر گرفته شده، در حالی که سال گذشته تعرفه واردات برنج ۱۸ درصد بوده است. وی ادامه داد: به همین دلیل بیش از نیاز کشور برنج وارد و بازار از وجود برنج خارجی اشباع شده بود.

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

نوبت دوم

موضوع مناقصه: تهیه، طبخ و توزیع غذای کارکنان مدیریت منطقه پارس ۳ (پارس شمالی)

شماره مناقصه: ۹۴/۰۳

نوع مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله ای
نام و نشانی مناقصه گزار	سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس – استان بوشهر، عسلویه، ساختمان هماینش های خلیج فارس
مبلغ تقریبی برآورد اولیه	حدود ۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد به مبلغ ۵۰۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال (که پس از تایید در مرحله ارزیابی کیفی بایستی همزمان با تحویل پیشنهادها ارایه گردد.)
شرایط شرکت در مناقصه	۱– دارا بودن گواهینامه صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در کد امور آشپزخانه و رستوران ۲– ارایه صورتهای مالی حسابرسی شده(ارایه در زمان خرید اسناد و انعقاد قرارداد)
نحوه دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران	۱– نشانی اینترنتی WWW.PSEEZ.IR ۲– HTTP://IETS.MPORG.IR ۳– دبیرخانه کمیسیون مناقصات
آخرین مهلت تحویل مدارک	ساعت ۱۴:۰۰ روز یک شنبه مورخ ۹۴/۲/۱۳
محل تحویل مدارک	استان بوشهر، عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، ساختمان هماینش های خلیج فارس، طبقه اول، دبیرخانه کمیسیون مناقصات، تلفن ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۲
تلفن کمیسیون مناقصات	۴ – ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۱ نمابر: ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس