جنوب

آغاز برداشت گندم در هرمزگان

معاون بهبود و تولیدات گیاهی سازمان جهادکشاورزی هرمزگان گفت: از اواخر فروردین، کار برداشت گندم از ۱۳هزار هکتار زمین کشاورزی در استان آغاز می‌شود و تا پایان خرداد ادامه دارد و پیش‌بینی می‌شود بیش از ۴۷هزار تن گندم از کشاورزان خریداری شود که نسبت به سال گذشته ۲۰درصد افزایش خواهد داشت. به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان جهادکشاورزی هرمزگان، سیدسعید مدرس افزود: عمده سطح زیرکشت به شهرستان‌های بستک، پارسیان، بندرعباس، رودان، میناب و حاجی‌آباد اختصاص دارد.

وی با اشاره به این‌که امسال متولیان خرید شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۶ و سازمان تعاون روستایی هستند، اظهار داشت: گندم نان، با قیمت تضمینی هر کیلوگرم یک‌هزار و ۱۵۵ تومان و گندم دروم با نرخ یک‌هزار و ۱۸۸ تومان از کشاورزان خریداری می‌شود.

مدرس ادامه داد: متولیان خرید در راستای خدمات‌دهی مناسب به فروشندگان مراکز جمع‌آوری و خرید در شهرستان‌های فوق راه‌اندازی می‌کنند.

وی در پایان افزود: ۶۵درصد مزارع گندم تحت‌پوشش بیمه هستند.

آغاز برداشت گندم از ۲۲۸هکتار از اراضی بستک

مدیر جهادکشاورزی شهرستان بستک از برداشت گندم در این شهرستان خبرداد و گفت: سطح زیرکشت گندم در بستک ۲۲۸هکتار است و پیش‌بینی می‌شود بیش از ۸۵۰تن گندم برداشت شود. به‌گزارش روابط عمومی سازمان جهادکشاورزی هرمزگان، کریم‌زادگان افزود: عمده سطح زیرکشت به روستاهای لاورمیسان، ایلود، انوه و کمشک اختصاص دارد.

وی با بیان این‌که امسال سطح زیرکشت ۱۰درصد افزایش داشته است، بیان داشت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده یک مرکز خرید در این شهرستان دایر شده است.

وی گفت: در راستای خرید تضمینی گندم و نظارت، یک کار گروه متشکل از فرمانداری بستک، جهادکشاورزی و اداره غله تشکیل شده است. کریم‌زادگان در پایان گفت: در شهرستان بستک ۳۰کشاورز به کشت گندم مشغول هستند که به‌طور متوسط برای ۹۰نفر اشتغالزایی داشته‌اند.

تراکتورهای کشاورزان بندرعباسی شماره‌گذاری شد

مدیر جهادکشاورزی شهرستان بندرعباس گفت: طرح شماره‌گذاری ماشین‌آلات کشاورزان ازجمله تراکتور و کمباین از ابتدای سال ۹۳آغاز شد و تاکنون ۸۵ تراکتور در بندرعباس شماره‌گذاری شده است.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان جهادکشاورزی هرمزگان، منصور شفیعی افزود: این طرح با هدف ساماندهی ماشین‌آلات کشاورزی، هویت‌دار کردن دستگاه‌ها و صدور کارت سوخت انجام می‌شود.

وی با اشاره به این‌که این طرح با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی استان درحال اجراست خاطرنشان کرد: کشاورزانی که تاکنون موفق به شماره‌گذاری وسایل خود نشده‌اند می‌توانند با در دست داشتن اصل مدارک ماشین‌آلاتشان به جهادکشاورزی محل سکونت خود مراجعه و اقدام به پلاک‌گذاری آنها کنند.

وی در پایان گفت: این طرح در همه شهرستان‌های استان تا شناسایی تمام ماشین‌آلات کشاورزی ادامه خواهد داشت.

جولان قاچاقچیان انسان در جاده‌های کشور

سفرهای پرمخاطره مهاجران افغانی

امیرحسین خواجوی

مهاجرت افغانی‌ها به ایران با توجه به تغییر و تحولات سیاسی و اجتماعی پیش‌آمده در چند دهه اخیر در منطقه به‌خصوص کشور افغانستان با فراز و فرودهای فراوانی همراه بوده است. موج اول مهاجرت همزمان با سال‌های اول انقلاب و با حمله نظامی اتحاد جماهیر شوروی به این کشور آغاز شد. در آن سال‌ها با توجه به شرایط خاص کشور و نیز ریشه‌های مشترک فرهنگی و اجتماعی اولین و بهترین انتخاب هر افغانی فراری از جنگ و فقر، مرزهای ایران بود. پس از خروج نیروهای شوروی از خاک این کشور، آغاز جنگ داخلی موج دیگری از پناهندگان را روانه مرزهای ایران کرد. شرایط حاد افغانستان و درگیری‌های خونین در این کشور، مسئولان وقت را مجاب کرد که مرزها را به سوی آوارگان و پناهندگان افغانی باز نگه دارند. این وضعیت تااواخر دهه ۷۰ شمسی ادامه‌داشت که باحمله نظامی آمریکا به افغانستان و سقوط طالبان شرایط کمی تغییر کرد. در اواخر سال ۱۳۷۹ و در اوایل سال ۱۳۸۰ طرحی در اداره امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور، تدوین شد و براساس آن اولین آمارگیری از تعداد اتباع بیگانه در ایران انجام شد. در این آمارها مشخص شد که بیش از ۲میلیون و ۵۰۰هزار افغانی در سراسر ایران زندگی می‌کنند. براساس اطلاعات به‌دست آمده خطه خراسان با رقمی بالغ بر ۴۰۰هزار مهاجر افغان در رده نخست استان‌های مهاجرنشین ایران قرار گرفت و آمارهای رسمی آن زمان نشان می‌داد که بیشتر افغان‌ها در ایران به حرفه‌هایی مانند ساختمان‌سازی و کشاورزی اشتغال دارند. درنهایت پس از روی کار آمدن دولت جدید در افغانستان دولت ایران پناه‌گزینی آوارگان افغان در ایران را پایان یافته اعلام کرد. در فروردین سال ۱۳۸۱ قراردادی یک ساله و سه‌جانبه میان دولت‌های ایران و افغانستان از یک سو و سازمان‌ملل متحد از سوی دیگر به امضا رسید و براساس آن قرار شد بیش از ۵۰۰هزار افغان به وطنشان بازگردند. این قرارداد دوسال دیگر نیز تمدید شد و در این مدت نزدیک به یک‌میلیون افغان براساس طرح سه‌جانبه و با حمایت کمیساریای عالی سازمان ملل متحد در امور پناهندگان به وطن خود بازگشتند. اما روند بازگشت مهاجران به کندی انجام می‌شد، چراکه بسیاری از آنان در خلال این سال‌ها در شهرهای مختلف ایران توانسته بودند برای خود کاری دست و پا کنند و زندگی جدید با شرایط به مراتب بهتر از وطن خود را شکل دهند. همین تعلل باعث شد که مقامات وزارت کشور ایران پایان سال ۱۳۸۳ را به‌عنوان آخرین سال حضور افغان‌ها به‌عنوان مهاجر در ایران اعلام کنند. از طرف دیگر باتوجه‌به شرایط جدیدافغانستان، افغان‌ها دیگر وضعیت پناهنده را نداشتند و دولت ایران دیگر خود را ملزم به رعایت حقوق پناهندگان براساس قوانین بین‌المللی نمی‌دانست که این موضوع بارها توسط مقامات رسمی ایران به دولت افغانستان اعلام شد. درنهایت با درخواست حامد کرزای، رئیس‌جمهوری افغانستان در سال ۱۳۸۴ از سید محمد خاتمی، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران مدت بازگشت افاغنه تا سال ۱۳۸۶ تمدید شد. اما اکنون با گذشت قریب به ۸سال از پایان مهلت قانونی حضور پناهندگان افغان در ایران نه‌تنها تعداد این میهمانان ناخوانده کمتر نشده است بلکه در چندسال اخیر موج دیگری از مهاجرت غیرقانونی افغان‌ها توسط باندهای قاچاق شکل گرفته است. مهاجران غیرقانونی که به هر طریقی سعی دارند خود را به مرزهای ایران برسانند و در نهایت وارد خاک ایران شوند. هرچند آمار دقیقی درخصوص اتباع افغان در ایران وجود ندارد، ولی براساس اعلام نصیر احمدنور، سفیر افغانستان در ایران حدود ۳ میلیون افغان در ایران حضور دارند که از این تعداد ۸۴۰هزار نفر آنها پناهنده و دارای کارت آمایش ثبت شده در کمیساریا و ۴۰۰ تا ۵۰۰هزار نفر از این تعداد نیز دارای پاسپورت هستند که این به معنای حضور نزدیک به ۱/۵ میلیون افغانی غیرمجاز در کشور است.

یکمیلیون و۸۰۰هزار تومان هزینه ورود به ایران

هادی جوان ۲۳ ساله اهل یکی از روستاهای اطراف قندهار که ۵ روز پرمخاطره را پشت‌سر گذاشته و اکنون در خانه‌ای در یکی از محله‌های باقر شهر در جنوب تهران منتظر است تا هرچه زودتر نزد اقوام خود در شهریار برود، درباره نحوه ورود خود به ایران گفت: «من به همراه ۱۰ نفر دیگر به صورت غیرقانونی وارد خاک ایران شدیم. سپس با خودرویی در تاریکی شب به سمت زابل حرکت کردیم. پس از یک شب اقامت در بیغوله‌ای در اطراف زابل سوار خودروی پژو شدیم و در حوالی ورامین گروهی ما را تحویل گرفتند و پس از چند روز ما را به اینجا آوردند.»

هادی که به گفته خودش برای کار در باغات شهریار عازم این سفر پر مخاطره شده است، مسیر زابل تا ورامین را دلهره‌آورترین دوران زندگی خود عنوان می‌کند. او به «شهروند» گفت: «رد شدن از مرز، کار زیاد سختی نبود البته راهنمای ما خیلی با تجربه بود. ولی پس از رسیدن به زابل سختی زیادی متحمل شدیم. من به همراه سه نفر دیگر در صندوق عقب پژو مخفی شدیم و بقیه نیز داخل خودرو بودند. البته هر ۲ ساعت یکبار جابه‌جا می‌شدیم. خودرو با سرعت زیادی حرکت می‌کرد و ما فقط به فکر این بودیم که زودتر به مقصد برسیم. البته در بعضی از مواقع نیز در نزدیکی پاسگاه‌های پلیس از خودرو پیاده می‌شدیم و با پای پیاده از بیراهه حرکت می‌کردیم تا دوباره سوار خودرو شویم. از زابل تا ورامین را ۲ روزه آمدیم در این ۲ روز فقط ۲وعده غذا خوردیم.»

او درخصوص نحوه آشنایی با قاچاقچیان و پرداخت پول به آنها گفت: «گروه‌های مختلفی در افغانستان هستند که این کار را انجام می‌دهند. دسترسی به این افراد کار بسیار ساده‌ای است. خیلی از جوانان افغان به امید درآمد و کار مناسب حاضرند سختی‌های بیشتر از این را هم تحمل کنند. از روستای ما تاکنون بیش از ۱۰۰ نفر از این طریق به ایران و پاکستان مهاجرت کرده‌اند. بعضی مستقیم از افغانستان وارد ایران می‌شوند و بعضی دیگر از طریق پاکستان. هزینه‌ها نیز متفاوت است. حداقل قیمت یک‌میلیون و ۸۰۰هزار تومان است. برخی پول را همان اول می‌گیرند و بعضی وقتی به مقصد رسیدی، هر گروهی برای خودش روش خاصی دارد. در ایام نوروز ورود غیرقانونی و رد شدن از مرز راحت‌تر است و به همین دلیل خیلی از آدم‌برها صبر می‌کنند که در این ایام ما را وارد ایران کنند.»

۴۰۵ «آدم‌بر»

قاچاق انسان از طریق خودرو چندسالی است که به یکی از روش‌های معمول برای قاچاقچیان تبدیل شده است. این موضوع نخستین‌بار با بروز چند حادثه رانندگی که متاسفانه منجر به فوت تعداد قابل توجهی از سرنشینان خودروهای «قاچاق بر» شد، مورد توجه مسئولان انتظامی و پلیس راه قرار گرفت. هرچند در این سال‌ها تعداد قابل توجهی از این افراد بازداشت شده‌اند و تعداد زیادی از آنها نیز به‌دلیل سرعت بالا هنگام رانندگی حوادث ناگواری را رقم زده‌اند، ولی هیچ کدام از این مخاطرات باعث کاهش میزان ورود غیرقانونی از مرزهای شرقی کشور نشده است و بالطبع قاچاقچیان یا همان «آدم برها» نیز که به چیزی به جز پول بیشتر فکر نمی‌کنند با وجود تمام مخاطرات به هر طریقی سعی در انتقال مهاجران غیرقانونی به نقاط مختلف کشور را دارند. قاچاقچیان برای این که بتوانند هربار تعداد بیشتری از اتباع افغانی را وارد ایران کنند تغییراتی در خودروی خود ایجاد می‌کنند به‌طوری که پلیس هم نمی‌تواند از ظاهر خودرو متوجه ماجرا شود.

مرتضی یکی از رانندگان این خودروهاست که چند سالی کار جابه‌جایی مهاجران غیرقانونی را در جاده‌های کشور انجام می‌داد. او که به گفته خودش یک‌سالی است که دیگر این کار را انجام نمی‌دهد، شرایط انتقال مهاجران غیرقانونی افغان را بسیار دردآور عنوان کرد و در این باره به «شهروند» گفت: «من از طریق یکی از دوستانم در زرند کرمان با چند نفر آشنا شدم که این کار را انجام می‌دادند. پیشنهاد خوبی از طرف آنها به من شد برای هر تریپ رقمی در حدود یک‌میلیون و ۵۰۰هزار تومان. البته هر بار تعداد افرادی که سوار می‌کردم متفاوت بود ولی ۲بار ۱۱ نفر را از زابل تا ورامین آوردم. خیلی سخت و خطرناک بود. هم باید حواست به جاده باشد و هم باید شرایط را از نظر حضور پلیس کنترل کنی از طرف دیگر هرجایی هم نمی‌توانی برای استراحت توقف کنی.» او که کار خود را قاچاق انسان نمی‌دانست و بیشتر از واژه «آدم‌بر» استفاده می‌کرد درباره چگونگی جاسازی تعداد بالای نفرات در خودرو اینگونه توضیح داد: «ما شاسی خودرو را طوری تقویت می‌کردیم که عقب خودرو به خاطر بار زیاد نخوابد و به راحتی بتواند وزن بالا را تحمل کند. البته تغییراتی هم در اندازه اتاق و صندوق عقب خودرو ایجاد می‌کردیم ولی با رعایت ظرافت‌هایی که پلیس متوجه نشود.» مرتضی ادامه داد: «بیشتر آدم‌برها از پژو ۴۰۵ استفاده می‌کنند و مسافرانشان را درست مثل قالب‌های آجر در کنار هم می‌چینند، طوری که گاهی‌وقت‌ها بیشتر از ۵ نفر را در صندوق عقب جاسازی می‌کنند. بیشتر مهاجران افغان از همان زمانی که توسط قاچاقچیان انسان از مرز عبور می‌کنند، سرنوشت‌شان با این خودرو گره می‌خورد تا زمانی که به مقصد برسند؛ البته انتخاب مسیر و زمان حرکت هم بسیار مهم است، در ایام تعطیلات مانند نوروز به دلیل تمرکز بالای نیروی انتظامی و پلیس‌راه در مسیرهای پرتردد، بهترین زمان برای این کار است. هرچند بعضی‌وقت‌ها مجبور بودیم چندین بار از مسیر اصلی منحرف شویم. راننده‌ها بعد از سوار کردن مسافران سعی می‌کنند بهترین مسیر را برای رسیدن به مقصد انتخاب کنند. بهترین مسیر از دید آدم‌برها، جاده‌هایی است که نظارت پلیس در آن‌جا کمتر است. آنها تمام مسیرهای فرعی و اصلی استان را مثل کف دست‌شان می‌شناسند ولی در مجموع سختی راه تا نایبین است چرا که از آن‌جا تا ورامین را می‌توان از جاده کویری رفت که هم مسافت کمتری دارد و هم از پلیس خبری نیست.»

او درخصوص مجازات‌های اعمال شده درخصوص دستگیری رانندگان نیز گفت: «طی چندین سالی که در این کار بودم خوشبختانه برای من مشکلی پیش نیامد ولی بعضی از راننده‌ها گیر کردند. آدم‌برها خوب می‌دانند که در صورت دستگیر شدن، خودروی آنها ۶ماه توقیف می‌شود. به همین دلیل حاضرند دست به هر کاری بزنند تا گیر نکنند. یکی از راه‌ها برای فرار از دست پلیس استفاده از تونل دود است آنها یک ظرف روغن را در جلوی خودرو قرار می‌دهند که می‌تواند روغن را از طریق شلنگ روی اگزوز انتقال دهد. وقتی آنها از سوی پلیس شناسایی شده و تحت تعقیب قرار می‌گیرند، برای این که بتوانند از دید ماموران پنهان شوند، با فشار دادن دکمه‌ای، کاری می‌کنند که روغن از داخل ظرف به روی لوله اگزوز منتقل شود.»

براساس اعلام مسئولان انتظامی کشور ورود غیرقانونی اتباع افغانی به کشور بیشتر از مناطق مرزی سیستان و بلوچستان انجام می‌شود. چرا که اگر اتباع افغانی از خراسان قصد ورود به ایران را داشته باشند مسیرهای صعب‌العبور زیادی پیش‌رویشان قرار دارد، به همین خاطر با ورود به کشور پاکستان، خود را به مرزهای شمالی سیستان و بلوچستان می‌رسانند و از آن‌جا توسط قاچاقچیان انسان از مرز سراوان عبور کرده و وارد خاک ایران می‌شوند. توجه به گستردگی مرز زمینی این استان با دو کشور افغانستان و پاکستان و نیز عدم کنترل و نظارت درست قانونی از سوی مرزبانی این دو کشور تمام بار مبارزه با قاچاق انسان را بر دوش طرف ایرانی گذاشته است. البته مرزبانی و نیروی انتظامی در حد توان خود سعی در کاهش ورود غیرقانونی اتباع افغان به داخل کشور را دارد. از طرف دیگر باتوجه به آلودگی مرزهای شرقی به‌ویژه در استان سیستان و بلوچستان درخصوص ترانزیت مواد مخدر به نظر می‌رسد بیشتر توان و انرژی مسئولان انتظامی معطوف به مبارزه با قاچاق مواد مخدر شده است. همچنین به این اوضاع نابسامان، حضور اشرار و تروریست‌ها را نیز باید اضافه کرد. به‌طوری که در همین یک‌سال گذشته ۹مرزبان ایرانی توسط گروهک‌های تروریستی به شهادت رسیدند. در مجموع به نظر می‌رسد، جدا از محدودیت‌ها و کاستی‌های نیروهای انتظامی و امنیتی در مرزهای شرقی کشور که با گستره‌ای از مشکلات تحمیل شده و ناخواسته مواجه هستند، در میان سایر دستگاه‌های مسئول نیز چندان جدیت و قاطعیتی برای برخورد با ورود غیرقانونی اتباع افغان به کشور وجود ندارد. البته بخشی از اغماض‌های صورت گرفته در این خصوص را می‌توان در چارچوب مسائل امنیتی، حسن همجواری و قرابت فرهنگی بین دو کشور تاحدودی توجیه کرد ولی باتوجه، به حجم روبه گسترش قاچاق به نوعی بیم آن می‌رود که کشور ایران نه فقط به‌عنوان مقصد بلکه در نقش کریدور اصلی قاچاق اتباع افغان به دیگر نقاط جهان قرار بگیرد.

دیار

اهدای عضو پس از سکته مغزی

اهدای اعضای بدن خانم الهام محمدی از همکاران با سابقه شرکت آب و فاضلاب که به‌علت سکته مغزی در کما بود، توسط خانواده ایشان صورت گرفت. خانم الهام محمدی، از کارکنان با سابقه شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرک‌های غرب استان تهران که به علت سکته مغزی از یک هفته پیش در کما بود صبح روز چهارشنبه ۱۹ فروردین‌ماه درگذشت. خانم محمدی حدود ۱۹ سال سابقه کار در بخش‌های مختلف شرکت آب و فاضلاب ازجمله واحدهای حقوقی، مشترکین، بازرگانی و بهره‌برداری را داشت. آخرین‌باروی در سمت دفتردار «مدیر دفتر نظارت بر بهبود روش‌های بهره‌برداری آب» شرکت انجام وظیفه می‌کرد. خانواده خانم محمدی پس از موافقت و با تأیید تیم پزشکی اعضای بدن ایشان را اهدا کردند. روابط‌عمومی آبفای شهرها و شهرک‌های غرب این مصیبت را به خانواده محترم ایشان و همکاران شرکت تسلیت می‌گوید.

پایان عملیات اصلاح شبکه و انشعابات شهرک باباسلمان از توابع شهر باغستان

مدیر امور آبفای باغستان از پایان عملیات شبکه و انشعابات شهرک باباسلمان خبر داد. مهدی شیخی‌پور با اعلام این خبر گفت: باتوجه به فرسوده‌بودن ۱۰۰درصد شبکه و انشعابات این شهرک که درسال ۱۳۹۱ به شرکت آب و فاضلاب تحویل شد، اصلاح کلی شبکه و انشعابات این منطقه در دستورکار امور آبفای باغستان قرار گرفت. وی افزود: عملیات اجرایی طرح مذکور پس از تهیه طرح توسط مشاور و ابلاغ آن از سوی معاونت فنی و مهندسی شرکت در شهریورماه سال ۹۳ آغاز شد و در اسفندماه ۹۳ به‌طور کامل پایان یافت. شیخی‌پور تصریح کرد: عملیات مذکور شامل ۱۴ کیلومتر عملیات لوله‌گذاری در اقطار مختلف و اصلاح کامل حدود ۱۲۰۰ فقره انشعاب با هزینه‌ای بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال صورت پذیرفته است. مدیر امور آبفای باغستان همچنین گفت: یک حلقه چاه جدید در این شهرک که در سال گذشته حفر شده بود، پس از پایان عملیات مذکور وارد مدار بهره‌برداری شد که موجب بهبود و ارتقای چشمگیر وضع کمی و کیفی آب این منطقه شده است. وی تأکید کرد: حدود ۱۴ کیلومتر شبکه قدیم و فرسوده منطقه مذکور از محل تولید، چاه‌های موجود، همزمان از مدار خارج شد که این موضوع در مناطق تحت‌پوشش شرکت بی‌سابقه است.

مخزن ۵هزار مترمکعبی در صباشهر به بهره‌برداری رسید

مدیر امور آب و فاضلاب صباشهر از بهره‌برداری مخزن آشتیانی با ظرفیت ۵ هزار مترمکعب در این شهر خبر داد و گفت، این مخزن درحال حاضر منطقه ویره را کاملا تحت‌پوشش قرار می‌دهد. به‌گزارش روابط عمومی امور آب و فاضلاب شهرستان شهریار، داود سمیعی زنوزی درخصوص این خبر اظهار داشت: زمین ساخت این مخزن از سوی شورا و شهرداری صباشهر در اختیار آبفا قرار گرفت و عملیات ساخت آن نیز از سال ۱۳۹۰ آغاز شده و در نیمه‌دوم سال ۹۳ تکمیل و به بهره‌برداری رسید. وی افزود: با ساخت این مخزن، ظرفیت مخازن ذخیره آب در این شهر به ۱۰ هزار و ۵۰۰ مترمکعب رسید و ظرفیت ذخیره آب نیز به دو برابر افزایش یافت. زنوزی همچنین گفت: این مخزن برای آبدهی مناطق ویره و شهرک مصطفی خمینی پیش‌بینی شده و درحال حاضر منطقه ویره را کاملا تحت‌پوشش قرار می‌دهد. مدیر امور آب و فاضلاب صباشهر با اشاره به امتیازات این مخزن گفت: این مخزن دارای ایستگاه پمپاژ با الکترو پمپ‌های دور متغیر است که در این منطقه برای نخستین‌بار نصب و راه‌اندازی شده است و آب را با فشار مناسبی در اختیار شهروندان قرار می‌دهد.

ویژه

مدیرعامل بانک شهر تصریح کرد: توسعه کیفیت تنها ابزار رقابت با سایر بانک‌ها

به گزارش مرکز ارتباطات و روابط‌عمومی، دکتر حسین محمدپورزرندی در همایش نوروزی با حضور روسا، معاونان سرپرستی‌های کشور و روسای شعب شهر تهران با اشاره به موفقیت‌های اخیر تیم مذاکره هسته‌ای، بر لزوم تلاش بیشتر در همه حوزه‌ها برای جبران تاخیرهای گذشته تاکید کرد و گفت: بانک شهر نیز در سال جدید با تلاشی مضاعف آغاز به کار کرد و با شعار "شهر تعطیل نیست" به ارائه خدمات شبانه روزی به شهروندان پرداخت. وی افزود: با وجود آن که مردم، بانک شهر را متعلق به شهرداری‌ها می‌دانستند اما خوشبختانه شاهد آن هستیم که امروز این نگاه تغییر یافته و رویکرد مثبتی نسبت به بانک شهر وجود دارد و این بانک، به عنوان یک بانک شهروندی شناخته شده است.

مدیرعامل بانک شهر از افزایش تعداد پیشخوان‌های شهرنت به ۳۰۰مرکز تا پایان سال خبر داد و افزود: علاوه بر افزایش تعداد پیشخوان‌ها، تا کنون ۶۰هزار کارت شهروندی نیز که در تهران فقط به سیستم حمل و نقل متصل است، توزیع شده که باید این میزان به دو میلیون قطعه افزایش یابد.

شرکت ملی گاز ایران

آگهی فراخوان مناقصه یک مرحله‌ای نوبت دوم (۰۴-۹۴)
شماره: ۱۰۱-۱۳۹۴

۱- موضوع مناقصه: امور گازبانی، تعمیرات و نگهداری شبکه گاز شهرها و روستاهای ساوه، خمین، محلات، دلیجان، مامونیه شرکت گاز استان مرکزی
۲- مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان مرکزی
۳- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: برابر مصوبه هیئت دولت به شماره ت ۲۸۴۹۳ ه مورخ ۸۲/۸/۱۱ و به مبلغ ۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال خواهد بود.
۴- محل و مهلت دریافت اسناد تحویل و گشایش پیشنهادها:
- محل خرید اسناد: اراک، خیابان امام خمینی(ره)، ساختمان مرکزی شرکت گاز استان مرکزی (ستاد)، طبقه دوم، اطاق ۲۱۵، واحد امور پیمان‌ها.
- مهلت خرید اسناد: دریافت اسناد ارزیابی و اسناد مناقصه حداکثر تا ۱۰ روز پس از تاریخ درج آگهی نوبت دوم در روزنامه به آدرس فوق‌الذکر.
- مهلت تحویل اسناد مناقصه: لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۹۴/۰۲/۱۶
- زمان گشایش پاکات ساعت ۱۴ مورخ ۹۴/۰۲/۲۰ در ساختمان مرکزی شرکت گاز استان مرکزی
۵- مبلغ برآوردی و پیشنهادی دستگاه مناقصه‌گزار: به مبلغ ۷۶/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
۶- پیمانکاران بایستی دارای گواهینامه صلاحیت وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی، کد اقتصادی و شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی و کد کاربری پایگاه ملی مناقصات باشند.
۷- هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ ۳۲۷/۰۰۰ ریال می‌باشد که لازم است به حساب سیبا به شماره ۰۱۰۶۶۱۳۹۳۵۰۰۰ شناسه (۱۰۸) نزد بانک ملی ایران شعبه دارایی اراک واریز گردد.
مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت پایگاه اطلاع‌رسانی www.shana.ir و یا سایت اینترنتی شرکت گاز استان مرکزی به آدرس www.nigc- mpgc.ir (بخش آگهی‌ها- مناقصه‌های پیمان) مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۴-۳۲۴۱۲۰۸۱-۰۸۶ امور قراردادهای شرکت گاز استان مرکزی تماس حاصل فرمایند.
تلفکس: ۳۲۷۷۶۶۶۰-۰۸۶

روابط‌عمومی شرکت گاز استان مرکزی
م الف/۳۵

«حریم خطوط لوله انتقال گاز، حافظ سلامتی و ایمنی شماست»
شرکت انتقال گاز ایران
منطقه سه عملیات انتقال گاز

آگهی تجدید مناقصه
نوبت دوم
شماره مناقصه: ۸۷۶۸۰۱۷۰

۱- موضوع مناقصه: تهیه و نصب و راه‌اندازی ژنراتور اضطراری کوه‌نمک
۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: منطقه سه عملیات انتقال گاز- شهرری- باقرشهر- بلوار فلسطین بعد از نیروگاه برق
۳- زمان دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی (اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی همزمان توزیع می‌گردد): ۳ روز پس از انتشار آگهی نوبت‌دوم
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی: شهرری- باقرشهر- بلوار فلسطین- بعد از نیروگاه برق- منطقه سه عملیات انتقال گاز- اتاق ۳۱۱
۴- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۱۶/۵۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد
۵- زمان ارائه مدارک: حداکثر ۱۴ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد
۶- زمان بازگشایی پاکات پیشنهادها: در تاریخ ۹۴/۲/۲۸ در تهران- جاده قدیم قم- باقرشهر- بلوار فلسطین- بعد از نیروگاه گازی ری- ستاد منطقه سه عملیات انتقال گاز می‌باشد.
تلفن تماس: ۵۵۲۲۱۳۶۷-۰۲۱
کد فراخوان در پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات: ۱.۳۹۶.۹۴۹
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت منطقه‌سه عملیات انتقال‌گاز به آدرس
http://iets.mporg.ir http://www.shana.ir http://www.nigc-nigtc.ir
روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز