بازار جهانی

اسکنر همراه برای گوشی‌های هوشمند

به زودی امکان تهیه تصاویر اسکن شده سه بعدی با استفاده از گوشی‌های همراه فراهم خواهد شد تا از این طریق بتوان اشیای سه بعدی را به شیوه‌ای جدید پرینت گرفت. یک گروه تحقیقاتی در دانشگاه Caltech تراشه دوربین باریک و ارزان قیمتی را طراحی کرده است که چنین کاری را ممکن می‌کند. گروه یاد شده مدعی است تصاویر اسکن شده سه بعدی از دقت بالایی برخوردارند.

تغییر تنظیمات مرورگر مایکروسافت

مایکروسافت اعلام کرد از این پس قابلیت عدم ردگیری کاربران مرورگر اینترنتی خود را به‌طور پیش فرض فعال نخواهد کرد. این قابلیت که قبلا در مرورگر Internet Explorer به‌طور پیش فرض فعال بود، باعث می‌شد تا فعالیت‌های کاربران در زمان گشت و گذار در اینترنت توسط سایت‌ها و برنامه‌های ثالث ردگیری نشود و حریم شخصی آنان حفظ شود.

اضافه شدن بازی «پک من» به نقشه‌های گوگل

به تازگی قابلیت جالبی به نقشه‌های گوگل افزوده شده که به کاربران امکان می‌دهد بازی قدیمی و محبوب Pac-man را در همین محیط اجرا کنند. در این بازی که ابتدا توسط ژاپنی‌ها در سال ۱۹۸۰ عرضه شد، کاربران باید قبل از آن که توسط سه دشمن خود خورده شوند، تمامی بخش‌های علامت‌گذاری شده یک مسیر را طی کنند. همچنین برای در امان ماندن از دشمنان می‌توان با عبور از نواحی خاص علامت‌زده شده نامرئی شد.

نظر خبر

گرایش بیشتر نانوایان به پخت نان با نرخ آزاد

مردم: کیفیت نان آزاد پز و دولتی تفاوتی ندارد

شهروند| اگرچه دولت در روزهای اجرای طرح آزادسازی قیمت گندم، آرد و نان اعلام کرد که تنها ۳۰درصد از نانوایی‌ها باید از زیر چتر قیمت‌گذاری دولت خارج شوند اما اکنون نان آزاد و با قیمت دلخواه به مذاق برخی نانوایان خوش آمده و آنها ترجیح می‌دهند از شمول قیمت‌گذاری دولت خارج شوند. در این میان سال‌هاست که نان به دلیل دولتی بودن، کیفیت چندان مناسبی ندارد. بر این اساس به نظر می‌رسد بازار تخلف در قیمت نان داغ است و هنوز برخی نانوایان سهمیه‌های جدید آرد دولتی را که به تازگی دریافت کرده‌اند، در اختیار داشته و در مقابل نان را با قیمت غیردولتی یا همان آزاد به دست مردم می‌دهند.

رمضانی: وقتی که برای خرید نان به نانوایی همیشگی خود مراجعه کردم، به جای پرداخت ۸۰۰ تومان برای یک نان سنگک، با قیمت ۱۵۰۰ تومانی مواجه شدم. ابتدا فکر می‌کردم نانوا پول نان را اشتباه محاسبه کرده است اما بعد فهمیدم نانوا آزادپز شده است، بدون کوچکترین تغییری در کیفیت نان.

ناشناس: مشکل کیفیت نان به آرد نامرغوب برمی‌گردد. تا وقتی مشکل آرد حل نشه آزادسازی قیمت نان فقط فشار به مصرف کننده است.

نعیم: دولت گذشته با چه حسابی قیمت نان را چند برابر کرد؟! ریشه گرانی نان به سیاست‌های اشتباه احمدی‌نژاد برمی‌گردد.

ناشناس: نان سنتی دارای کمترین ارزش تغذیه‌ای است. سال‌هاست کارشناسان تلاش می‌کنن استفاده از نان صنعتی در کشور فرهنگ‌سازی بشه. امیدوارم این موضوع زودتر اتفاق بیفته.

رضا: مصرف کننده دو راه بیشتر نداره: یا باید نان را گران‌تر بخره یا نانوا از وزن و کیفیت نان کم می‌کنه. این وسط کی حرف دل مصرف کننده رو می‌زنه؟

«شهروند» از قوانین حقوق شهروندان در تأخیر و لغو پروازهای بین المللی گزارش می دهد

۲۵۰ تا ۶۰۰ یورو جریمه تأخیر

رزرو هتل رایگان در صورت لغو پرواز

شیوا سعیدی، شهروند| چندی پیش خبری منتشر شد که نشان می‌داد با نزدیک شدن فصل سفرهای بهاره در آمریکا تعداد مسافران هوایی به بیش از ۱۳۴میلیون نفر رسیده است. جابه‌جایی چنین حجمی از مسافران کار بسیار سختی است که گاهی اوقات با مشکل نیز مواجه می‌شود. در چنین حالتی تأخیر یا لغو پرواز طبیعی به نظر می‌رسد. براساس تعاریف موجود در قوانین هوایی آمریکا و اتحادیه اروپا اگر پرواز ۱۵دقیقه دیرتر از زمان معین شده انجام شود، این امر تأخیر محسوب می‌شود.

طبق قوانین علل تأخیر در پروازها به ۵ دسته تقسیم شده‌اند که شامل مشکلات مربوط به نگهداری، تعمیر و آماده‌سازی هواپیما، سوختگیری، آب و هوای بد مانند بروز تندباد، طوفان شن و غیره، مشکلات فنی هواپیما (دلیل اصلی تأخیر پروازها در آمریکا)، ترافیک هوایی، ورود دیرهنگام هواپیمایی که قرار است برای پرواز بعدی استفاده شود و مشکلات امنیتی می‌شود. براساس آمار دفتر حمل‌ونقل آمریکا در سال ۲۰۱۴ در کل حدود ۷۵درصد پروازها در زمان مقرر انجام شده است. این سازمان تأخیر هواپیما را براساس دلایل آن تقسیم‌بندی کرده که تأخیر هواپیما (۶،۸۲درصد)، آب و هوای بد (۰،۴۱درصد)، تأخیر سیستم هوایی (۶،۹۹درصد)، دلایل امنیتی (۰،۰۴درصد)، دیر رسیدن هواپیما به فرودگاه (۸،۸۲درصد)، لغو پرواز (۱،۴۱درصد) از جمله آنهاست.

خسارت ۲۲میلیاردی تأخیر پروازها

این گونه مشکلات علاوه بر آن که در برنامه مسافران خلل ایجاد می‌کند، به بی‌نظمی در فرودگاه‌ها نیز منجر می‌شود اما در کنار این موارد معضل جدی دیگر خسارت‌های مالی کلانی است که این تأخیرها به بدنه اقتصاد و صنعت هوایی وارد می‌کنند. در آمریکا «سازمان هواپیمایی فدرال» تخمین می‌زند تأخیر در پروازها سالانه حدود ۲۲میلیارد دلار خسارت به بار می‌آورد. در این کشور وزارت حمل‌ونقل پس از چهار ساعت تأخیر به ازای هر ساعت اضافه، در ازای هر مسافر ۲۷۵۰۰ دلار از شرکت جریمه دریافت می‌کند. از سوی دیگر هنگامی که شرکت‌ها هواپیما را بیش از ۳ ساعت در پروازهای داخلی یا تعداد ساعات بیشتر در پروازهای بین‌المللی نگه می‌دارند، مجبور هستند به مقامات فدرال نیز جریمه بپردازند. براساس قوانین اتحادیه اروپا نیز تأخیر بیش از ۳ ساعت، لغو و ثبت نشدن مسافر در فهرست پرواز به ازای هر مسافر شامل ۶۰۰ یورو جریمه است.

راه گریز شرکت‌های هوایی

در چنین حالتی شرکت‌های هوایی در قبال فرد مسئول هستند و مسافران می‌توانند براساس قوانین غرامت یا خدماتی دریافت کنند. به‌عنوان مثال اگر پروازی لغو و به روز بعد موکول شود شرکت باید برای فرد یک اتاق هتل رایگان تهیه کند. اما اگر دلیل تأخیر «شرایط اضطراری» باشد، مسافران هیچ غرامتی نمی‌توانند دریافت کنند. این یک حفره قانونی است که با استفاده از آن بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی از پرداخت غرامت به مسافران سرباز می‌زنند. در این زمینه اتحادیه اروپا قوانین بسیار کامل و جامعی درباره تاخیر در پروازها دارد. براساس قوانین در صورتی که دلیل تأخیر شرایط اضطراری و خارج از کنترل شرکت هواپیمایی باشد، مسافران نمی‌توانند غرامتی دریافت کنند که خطرات امنیتی، بی‌ثباتی سیاسی یا شرایط بد آب‌وهوایی و اعتصاب معمولا در این گروه می‌گنجد.

هرچند در این حالت مسافران نمی‌توانند غرامتی دریافت کنند اما شرکت باید به آنها یک وعده غذایی، نوشیدنی، مکانی برای استراحت و ترانسفر یا حمل‌ونقل هتل (با توجه به طول پرواز و میزان تأخیر) را فراهم کند. البته مسافران نیز می‌توانند درباره شرایط اضطراری با شرکت هواپیمایی بحث کنند. به‌عنوان مثال اگر شرکت ادعا کند دلیل تأخیر بدی آب و هوا بوده است اما پروازهای دیگر انجام شده‌اند، در چنین شرایطی احتمال دارد شرکت‌ها تعریف شرایط اضطراری را بیش از حد لزوم گسترش و بسط بدهند. درهرحال این رویه طی سال‌های اخیر تغییر کرده است. اگر مسافران بتوانند ثابت کنند دلیل تأخیر هواپیما «اضطراری» نبوده، می‌توانند از شرکت غرامت دریافت کنند. سال‌های گذشته در آمریکا و انگلیس برخی مسافران با پیگیری شکایات توانستند غرامت تأخیر یا لغو پرواز خود را دریافت کنند. دراین موارد شرکت‌های هوایی به دروغ نقص فنی یا آب وهوای بد را دلیل اصلی ناهماهنگی ذکر کرده بودند.

غرامت شرکت‌های هوایی به مسافران

براساس قوانین اتحادیه اروپا اگر مسافت پرواز حدود ۱۵۰۰ کیلومتر و هواپیما بیش از ۳ ساعت تأخیر داشته باشد، فرد می‌تواند تا ۲۵۰ یورو غرامت دریافت کند. همچنین در صورتی که پرواز در منطقه یورو و بیش از ۱۵۰۰ کیلومتر (مسافت پرواز بین ۱۵۰۰ تا ۳۵۰۰ کیلومتر باشد) و هواپیما بیش از ۳ ساعت تأخیر داشته باشد، مسافر می‌تواند تا ۴۰۰ یورو غرامت دریافت کند. چناچه مسافت پرواز بیش از ۳۵۰۰ کیلومتر و مدت زمان تأخیر بین ۳ تا ۴ ساعت باشد، شرکت باید ۳۰۰ یورو به هر مسافر غرامت دهد. در پروازهایی با مسافت بیش از ۳۵۰۰ کیلومتر و تأخیر بیش از ۴ ساعت نیز، مسافر می‌تواند ۶۰۰ یورو خسارت از شرکت هواپیمایی دریافت کند.

- در ۲۰۱۴میلادی ۷۵درصد پروازهای آمریکایی به موقع انجام شد
- پرداخت جریمه به دولت فدرال در صورت تأخیر بیش از ۳ ساعت
- تعیین خسارت بر اساس مسافت و میزان تاخیر

یادداشت

چرا صنعت چاپ مهجور ماند

مجید سلیمی‌بروجنی
کارشناس اقتصاد

صنعت چاپ را می‌توان زیرساخت عرضه محصولات و مصنوعات مصرفی و صنعتی دانست. اگرچه بر طبق ارقام و آمار اعلام شده، گردش مالی جهانی چیزی در حدود یک‌هزار میلیارد دلار است اما سهم این صنعت از گردش مالی کشور از حدود ۴ میلیارد دلار در سال ۹۰ به کمتر از ۳ میلیارد در سال ۹۲ کاهش یافته که نمادی از رکود اقتصادی حاکم بر کشور است.

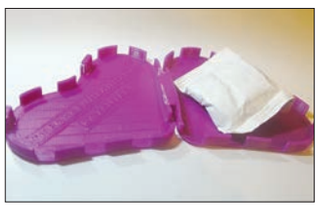
چندین دهه از ورود این صنعت به کشورمان می‌گذرد، فرازونشیب‌های بسیاری را تجربه کرده و طی چند سال اخیر نیز سایه تحریم‌ها بر سرش سنگینی کرده است اما اینها تنها گوشه کوچکی از مشکلات این صنعت بوده و مسائلی بزرگتر همچون ضعف مدیریت، نبود نقدینگی و نداشتن یک متولی توانمند باعث شده که این صنعت قدیمی در حال حاضر حال و روز خوشی را نداشته باشد. صنعت چاپ طی چند دهه اخیر در جهان بسیار رشد کرده و لیکن متاسفانه در ایران نتوانستیم پابه‌پای رشد جهانی حرکت کنیم. این در حالی است که صنعت چاپ را باید متفاوت از سایر صنایع نگاه کرد، چراکه حرکت رو به جلو این صنعت در دنیای مدرن امروزی ساعت به ساعت است و دستاوردهای آن به قدری بر سایر صنایع تاثیر می‌گذارد که نمی‌توان به سادگی از کنار آن گذشت. ایران به عنوان بزرگترین کشور منطقه قابلیت‌های بسیاری برای کسب درآمد از صنعت چاپ دارد. ولیکن به دلیل نبود حمایت‌های واقعی هرگز نتوانسته از این صنعت درآمد شایسته‌ای را کسب نماید. نرخ بالای استهلاک در تجهیزات این صنعت در کنار رشد سریع تکنولوژی‌های مصرفی در آن از جمله مواردی است که باید برای همسانی و همگامی صنعت چاپ داخلی با آنچه در دنیا وجود دارد، همیشه مدنظر قرار داشته باشد. صنعت چاپ در صورت دستیابی به فناوری‌های روز دنیا علاوه بر کسب درآمد از محل فعالیت‌های داخلی می‌تواند در عرصه منطقه‌ای هم ایفای نقش کرده و درآمدزا باشد، همان‌طور که ترکیه از ارایه خدمات به کشورهای منطقه، سالانه تا ۳۴ میلیارد دلار درآمد کسب می‌کند. از آنجا که صنعت چاپ ما در زمینه تهیه مواد اولیه به خارج از کشور وابسته است، متاسفانه بر اثر مدیریت‌های ضعیف، تعرفه واردات مواد اولیه تولید نیز بالا بوده و در نتیجه تولید محصولات چاپی در داخل کشور مقرون به صرفه نیست. این امر موجب شده در شرایط فعلی بازارهای افغانستان، عراق، جمهوری آذربایجان و پاکستان را که به عنوان فرصت‌های صادرات محصولات چاپ و بسته‌بندی ایران محسوب می‌شدند، از دست بدهیم. از طرف دیگر، واردات محصولات چاپی از کشورهای همسایه و ارایه سفارش‌ها به خارج از کشور در شرایطی که در داخل کشور توانایی تولید وجود دارد، از دیگر مشکلات این صنعت به شمار می‌رود. به گونه‌ای که طبق آمار بالغ بر ۷۰هزار تن کالای چاپی به کشور وارد می‌شود که ارزش پولی آن بالغ بر ۲هزار میلیارد است. حساسیت موضوع و اوضاع نگران‌کننده، زمانی خود را بیشتر نشان می‌دهد که بدانیم در سال ۲۰۱۳ آمار واردات ایران در حوزه چاپ و بسته‌بندی از کشور همسایه به رقمی بالغ بر ۱۶ میلیارد دلار می‌رسد. به دلیل نقش صنعت چاپ در چرخه تولید محصولات در ۴ حوزه فرهنگ، نشر، بسته‌بندی و تبلیغات، دولتمردان بایستی سرمایه‌گذاری‌ها و توسعه و نوآوری‌ها را در این صنعت مورد پایش قرار دهند.

صنعت چاپ در تمام دنیا به عنوان صنعتی بسیار پول‌ساز شناخته می‌شود و ضروری است که وزارت صنعت، معدن و تجارت همه‌گونه حمایت را از این صنعت عملی سازد. سیاست‌گذاران اقتصادی ایران باید توجه داشته باشند، در صورت رشد و توسعه صنعتی در بخش‌های تولیدی و عدم سرمایه‌گذاری در صنایع چاپ و وابسته در ابتدای یک چالش جدید قرار خواهند گرفت و آن را می‌توان انباشت تولیدات غیرقابل عرضه دانست. مطمئنا در این صورت، صنایع تولیدی کشور به واردات بسته‌بندی و مایحتاج خود از کشورهای توانمند در این حوزه اقدام خواهند کرد که این خود تراز تجاری ایران با سایر کشورها را به نفع رقبا سبک خواهد کرد.

نوبرانه

نگهداری طولانی‌تر با «قلب سبز»

زمان نگهداری میوه سه برابر می‌شود



شهروند| آمریکایی‌ها وسیله کوچکی طراحی کرده‌اند که به حفظ تازگی میوه‌ها و سبزیجات و در نتیجه کاهش ضایعات کمک می‌کند. ابزار Green Heart یک وسیله پلاستیکی کوچک به شکل قلب است که بسته حاوی بلورهای «پرمنگنات پتاسیم» داخل آن قرار داده می‌شود. این بلورها کاملا ارگانیک و غیر سمی هستند. بلورهای پرمنگنات پتاسیم قادر به خنثی کردن گاز اتیلن متصاعد شده از میوه‌ها و سبزیجات بوده و از فاسد شدن آنها جلوگیری می‌کند. هر چه میوه‌ها و سبزیجات بیشتر در معرض گاز اتیلن باشند، زودتر رسیده و فاسد می‌شوند. با قرار دادن این وسیله پلاستیکی درون محفظه نگهداری میوه و سبزی در یخچال، ماندگاری محصولات تا سه برابر افزایش پیدا می‌کند. تولیدکنندگان Green Heart از قیمت ۹ دلاری این وسیله خبر داده و گفته‌اند به‌زودی Green Heart را روانه بازار می‌کنند

پرسه در بازار

نرخ مرغ روند کاهشی گرفت

قیمت مرغ گرم در مراکز عمده‌فروشی و خرده‌فروشی روند کاهشی گرفت. حسن رکنی، معاون امور دام وزارت جهاد کشاورزی با اعلام این خبر گفت: با توجه به توزیع گسترده مرغ مورد نیاز و روند مطلوب تولید، دیروز شاهد کاهش قیمت این ماده پروتیینی پرمصرف در بازار کشور بودیم، به‌طوری که قیمت هر کیلوگرم گوشت گرم مرغ در مراکز عمده‌فروشی به ۶۲۰۰ تومان و در مراکز خرده‌فروشی نیز به‌طور میانگین به هر کیلوگرم ۷۲۰۰ تومان کاهش یافت. او توزیع گسترده مرغ منجمد با قیمت هر کیلوگرم ۵۶۰۰ تومان را از عوامل اصلی کاهش قیمت مرغ گرم در بازار دانست.

تعطیلات بازار آهن ادامه دارد

بازار آهن همچنان در تعطیلات به سر می‌برد. محمد آزاد، رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد با بیان این که هنوز رونق در بازار آهن و فولاد به وجود نیامده است، گفت: در دو روز گذشته هیچ معامله‌ای در بازار آهن انجام نشده است. به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد، در حال حاضر قیمت هر کیلو میلگرد، ۱۶۰۰ تومان و تیر آهن کیلویی ۱۶۰۰ تا ۱۶۵۰ تومان به فروش می‌رسد که این رقم نسبت به فروردین‌ماه سال گذشته ۳۵درصد کاهش قیمت را تجربه کرده است.

نصف سیم کارت‌ها غیر فعالند

آمارها نشان می‌دهد حدود نیمی از سیم کارت‌های واگذار شده کشور حالت غیرفعال دارند. براساس آخرین آمار وزارت ارتباطات، تا پایان شهریورماه ۹۳ بیشترین خطوط واگذاری مربوط به ایرانسل بوده اما از لحاظ سیم کارت‌های فعال، شرکت ارتباطات سیار با همراه اول آمار بالاتری را به خود اختصاص داده است. طبق آمارهای اعلام شده از ۵۹میلیون و ۲۲۹هزار سیم کارت واگذار شده همراه اول تنها حدود ۳۸میلیون و ۷۰۳هزار سیم کارت در حالت فعال به سر می‌برند و از ۶۷میلیون و ۹۲۳هزار سیم کارت واگذار شده ایرانسل ۲۶میلیون و ۳۷۵هزار سیم کارت در حالت فعال قرار دارد. تعداد سیم کارت‌های فعال رایتل نیز یک میلیون و ۷۲۶هزار عدد است.

آگهی مزایده

شرکت کشت و صنعت هلال در نظر دارد ، تعدادی گوساله نر را از طریق مزایده کتبی به فروش برساند.
متقاضیان جهت بازدید و دریافت مشخصات و فرم شرکت درمزایده روزیکشنبه ۱۶ / ۱ / ۹۴ از ساعت ۸ الی ۱۴ به نشانی : نیشابور-کیلومتر ۱۲ جاده قدیم نیشابور- سبزوار ، ابتدای جاده فولاد خراسان مراجعه نمایند.
تاریخ بازگشایی پاکت ها روز دوشنبه ۱۷ / ۱ / ۹۴ می باشد.

شرکت کشت و صنعت هلال

نوبت اول

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۲۰۰۹۴۵۰۱۴۰۰۰۰۰۱

جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

جمعیت هلال‌احمر جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید کالای (خرید ۳۰۰ تن کاغذ روزنامه با گراماژ ۴۵، عرض ۷۰ سانتی‌متر و شفاف)، (خرید ۵۰ تن کاغذ روزنامه با گراماژ ۴۵، عرض ۸۶ سانتی‌متر و شفاف) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران (علاوه بر ارائه پاکات به صورت فیزیکی) و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۴/۰۱/۲۲ می‌باشد.

مناقصه شماره ۲۰۰۹۴۵۰۱۴۰۰۰۰۰۱ موضوع خرید ۳۰۰ تن کاغذ روزنامه با گراماژ ۴۵، عرض ۷۰ سانتی‌متر و شفاف، تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال

و خرید ۵۰ تن کاغذ روزنامه با گراماژ ۴۵، عرض ۸۶ سانتی‌متر و شفاف، تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۵۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال

- **مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت:** ساعت ۱۶:۱۵ روز دوشنبه تاریخ ۹۴/۰۱/۲۴
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۴ روز شنبه تاریخ ۹۴/۰۲/۰۵
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۴ روز دوشنبه تاریخ ۹۴/۰۲/۰۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها: تهران- خیابان ولی‌عصر(عج)- بالاتر از خیابان میرداماد- نبش خیابان رشید یاسمی- ساختمان صلح جمعیت هلال‌احمر- طبقه اول- اداره قراردادها و تلفن ۸۵۶۳۲۰۶۱-۰۲۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی
جمعیت هلال‌احمر جمهوری اسلامی ایران