نکات خواندنی برای مردم درباره استاندارد

استاندارد یعنی شاخص‌ها و موازینی که برای یک زندگی مناسب، سالم و مطمئن در جامعه لازم است.

به‌نام خداوند بخشنده مهربان

شهروند گرامی، در آستانه سال نو، ضمن تبریک و تهنیت عید سعید باستانی، سرافرازی، بهروزی و موفقیت شما را از درگاه ایزد سبحان مسألت نموده و سالی توام با خیر و برکت و صحت و سلامتی آرزو می‌نماییم.
در عصر حاضر گسترش دانش و فناوری نو همراه با توسعه اطلاعات و تحولات کمی و کیفی، در ساختار ابزار و عناصر اطلاع‌رسانی نظیر بهره‌مندی از سیستم‌های الکترونیکی، سرعت روزافزونی یافته و جهان ما را در دهه دوم هزاره سوم به عرصه شگفتی‌سازی تبدیل ساخته است. بهره‌گیری از دستاوردهای جدید و کاربرد آنها در صنایع، ارتباطات و مبادلات بازرگانی در جهت ایجاد تحول و تسهیلات در عرصه زندگی بشر، جز با رعایت استانداردها که نشأت گرفته از اندیشه و خردجمعی شماری از متخصصان و صاحبنظران عرصه‌های مختلف علمی است، میسر نمی‌باشد. رعایت استانداردها و گسترش و ارتقای آنها در بخش‌هایی نظیر صنعت، پزشکی، کشاورزی، خدمات عمومی و دیگر موارد، شرایط رشد و پویایی اقتصاد ملی و توسعه پایدار را فراهم آورده و می‌تواند زمینه‌ساز توفیقاتی در توسعه مبانی اقتصادی و تجاری در سطح جهانی باشد. به امید روزی که استانداردها در همه سطوح زندگی و کلیه بخش‌های مختلف صنعتی و خدماتی به منصه ظهور و اجرا برسند. (ان‌شاءالله)

نیره پیروزبخت
رئیس سازمان ملی استاندارد ایران

مقدمه

شهروند گرامی در آستانه سال نو، ضمن تبریک و تهنیت عید سعید باستانی، سرافرازی، بهروزی و موفقیت شما را از درگاه ایزد سبحان مسألت نموده و سالی توأم با خیر و برکت و صحت و سلامت را مسألت می‌نماییم.
با عنایت به این‌که در آستانه سال نو سفرهای مردم عزیز ایران اسلامی افزایش می‌یابد بر آن شدیم تا با تقدیم اطلاعات مختصری درخصوص تعدادی از استانداردهای ملی کشور عزیزمان که جهت ارتقای سطح سلامت، بهداشت و ایمنی تدوین شده، تقدیم نماییم. تا چه قبول افتد و چه در نظر آید.
سازمان ملی استاندارد با تأکید بر استانداردسازی عوامل موثر بر ایمن‌سازی سفر از جمله نظارت بر تولید خودرو و قطعات آن، آشناسازی افراد جامعه با لزوم توجه به استاندارد در خرید قطعات و استانداردسازی سبک زندگی مردم، با اطلاع‌رسانی و ترویج فرهنگ استاندارد، درصدد ایمن‌سازی هرچه بیشتر سفرهای هم‌میهنان عزیز زمان است. امید است که این مختصر، تاثیری هر چند ناچیز بر ارتقای کیفیت سفرها و ترویج استانداردها در پی داشته باشد. پس از مطالعه این سازمان را از نقطه نظرات ارزشمند خویش بهره‌مند فرمایید. از بذل عنایتی که خواهید فرمود سپاسگزاریم.
جهت انتقال نقطه‌نظرات ارزشمند خویش می‌توانید با شماره تلفن ۸۸۸۷۹۴۶۹-۰۲۱ (دفتر آموزش و ترویج استاندارد) تماس حاصل فرمایید یا از طریق پست الکترونیکی www.isiri.org و آدرس تهران، ضلع جنوب غربی میدان ونک، شماره ۲۵۹۲ صندوق پستی ۶۱۳۹-۱۴۱۵۵ اقدام فرمایید.

استاندارد چیست؟

در گفت‌وگوهای روزمره، واژه استاندارد مکررا به کار می‌رود و اغلب مردم با این واژه آشنا هستند. اغلب مردم فکر می‌کنند که اگر کالایی استاندارد باشد یعنی این که باید حداکثر کیفیت را داشته باشد در حالی که استاندارد بودن یک کالا، داشتن حداقل کیفیت مطلوب مورد قبول کارشناسان، جهت کاربرد آن کالا است و اگر کیفیت کالایی پایین‌تر از حد استاندارد باشد قابلیت مصرف و کاربرد ندارد.

امروزه از واژه استاندارد در زمینه‌های مختلفی استفاده می‌شود. صرف‌نظر از موارد استفاده از این واژه، نکته مشترک در همه آنها، کاربرد این واژه به‌عنوان راهنمایی برای مقایسه است و در این خصوص یک استاندارد می‌تواند پاسخگوی نیازها و مشکلات به وجود آمده باشد. تعاریف گوناگون، هر یک از منظری به مفهوم استاندارد و استاندارد کردن پرداخته‌اند. عده‌ای استاندارد را نشانگر انسجام و انضباط توانایی‌های فکری، علمی، فنی و فرهنگی جامعه می‌دانند و برخی استاندارد را حاصل کوششی خاص، به منظور تعیین ضوابط یک کالا می‌دانند که از تصویب مراجع ذیصلاح گذشته باشد و در نهایت منجر به تسهیل مبادلات و تنظیم تولید در بهترین شرایط فنی و ارتباط بهتر بین عرضه و تقاضا و نهایتا ساده کردن مبادلات تجاری گردد.

استانداردها، زبان علمی و فنی مشترک در بین جوامع

دهکده جهانی، دامنه وسیعی از حقوق و وظایف را برای مردم تعیین می‌کند که شامل حق ایمنی، امنیت سلامت و دستیابی به اطلاعات، حفاظت از محیط زیست، احترام به ایمنی، استقلال و حریم خصوصی دیگران است.

استانداردها ابزارهای مطمئنی برای امن‌تر کردن جهان ماست. همه انسان‌ها خواستار زندگی در جهانی سالم‌تر و ایمن‌تر هستند و در این میان استانداردهای بین‌المللی راه‌حل‌هایی مشخص را برای پیشگیری از خطرات احتمالی و مقابله با آنها ارایه می‌دهند. نقشی که استانداردها می‌توانند در پیشگیری، کاهش خسارات مالی و جانی ایفا کنند به‌طور فزاینده‌ای آشکار و استفاده از آنها به‌عنوان یک ضرورت در حال توسعه است.

استانداردها به برداشتن موانع میان ملت‌های فقیر و غنی کمک می‌کند و نیل به کیفیت بالاتر با هزینه کمتر و ایجاد اطمینان از وجود رقابت میان فروشندگان را امکانپذیر و انتخاب آگاهانه تجهیزات و خدمات مورد نیاز را برای مصرف‌کنندگان آسان می‌سازد. با توجه به گسترش روزافزون استاندارد و پیشرفت‌های عظیمی که در این زمینه طی سال‌های اخیر حاصل شده است. اهداف اساسی استاندارد کردن را می‌توان چنین تشریح کرد:

الف) صرفه‌جویی کلی در مصرف نیروی انسانی، مواد و انرژی
ب) حمایت از مصرف کنندگان
ج) حفظ ایمنی، بهداشت و محیط زیست
د) ایجاد ارتباط بهتر
و همچنین مزیت‌های رعایت استاندارد کمک به بهداشت، سلامت، ایمنی و رفاه اقتصادی و ارتقای کیفیت زندگی است.

تاریخ استانداردسازی در ایران:

استانداردسازی در ایران اسلامی امری بسیار دیرپا و پرسابقه است. نخستین اثر باقی‌مانده از استاندارد در ایران از دوران حکومت داریوش اول هخامنشی است که نخستین‌بار در طول تاریخ، وزنه‌هایی با مقدار ثابت ساخته و روی آنها به سه زبان نوشته و این وزنه‌ها در سرتاسر امپراتوری بزرگ هخامنشی توزیع گردید تا بتوانند وزنه‌های تجاری را از نظر دقت کنترل کنند و مانع از کم‌فروشی شوند. نخستین قانون اوزان و مقیاس‌ها هم در دهم خردادماه سال ۱۳۰۴ هجری-شمسی در مجلس شورای ملی به تصویب رسید. در حال حاضر سازمان ملی استاندارد ایران در کشور، به‌عنوان مرجع رسمی در زمینه استانداردسازی کلیه محصولات و نظارت بر کیفیت کالاها و خدمات فعالیت می‌نماید.

رعایت استانداردها، ضامن سلامتی، بهداشت و ایمنی

روزی به‌نام استاندارد

۱۴ اکتبر ۱۹۴۶ میلادی برابر ۲۲ مهر ماه سال ۱۳۲۵ شمسی نشست روسای موسسه‌های استاندارد در لندن برگزار شد. در این نشست اندیشه تشکیل سازمان بین‌المللی استاندارد که از مدت‌ها قبل شکل گرفته بود رسمیت یافت و مصوباتی تدوین و تصویب شد تا به استاندارد در سطح جهانی سر و سامان بخشیده و نظارت بر اجرای این پدیده مورد نیاز، تقویت و گسترش یابد. در مجمع عمومی سازمان بین‌المللی استاندارد، روز ۱۴ اکتبر، برابر با ۲۲ مهر هر سال را به نام روز جهانی استاندارد تعیین و نامگذاری شد.

استاندارد به سلامتی و اقتصاد خانواده می‌اندیشد.

نکات مهم در طول سفر:

برای یک سفر ایمن و حفاظت هرچه بیشتر از جان خود و دیگران و آرامش و امنیت خانواده‌ها به نکات زیر توجه فرمایید:

اطمینان از سالم بودن خودرو از طریق معاینه فنی آن به‌ویژه از نظر لاستیک، لنت ترمز، آینه‌ها، بخاری و...
هرگز از لاستیک‌های غیراستاندارد و غیرمطمئن در صورت لزوم خرید لاستیک در بین راه استفاده نکنید حتی برای مدتی کوتاه
هرگز از آینه‌های خودرو که توسط تولید کنندگان غیرمطمئن ارایه شده‌اند، خریداری نکنید. فاصله اجسام در آینه غیرواقعی است و آینه‌های غیراستاندارد گاه این فاصله‌ها را کمتر یا بیشتر از حد معمول نشان می‌دهند و سبب گمراه شدن راننده می‌گردند که سبب خطرات جانی می‌گردد.
برف پاک کن خودرو باید سالم و از نوع استاندارد انتخاب شود.
چنانچه در طول سفر ناچار به تعویض قطعه‌ای در خودرو شدید به هیچ‌وجه از نوع غیراستاندارد آن حتی برای مدتی کوتاه استفاده نکنید. گاه یک لحظه تمام زندگی را نابود می‌کند.
در سفرهای زمستانی؛ نوروزی، یا سفر به مناطق نسبتا سردسیر با احتمال کاهش دما یا بارندگی، تجهیزات ایمنی، مانند زنجیر چرخ، چراغ مه‌شکن و... را به همراه داشته باشید.
مخزن بنزین اتومبیل را پر کنید.
از اعتبار بیمه خودروی خود اطمینان داشته باشید.
مقداری آذوقه همراه داشته باشید.
لباس گرم به همراه داشته باشید.
تلفن‌های همراه را قبل از سفر شارژ نمایید.
از رانندگی در حالت خستگی و خواب‌آلودگی بپرهیزید.
از مکالمه با تلفن همراه یا سرنشینان اتومبیل اجتناب نمایید.
استاندارد تعداد سرنشینان را رعایت فرمایید.
چنانچه از غذاهای کنسروی استفاده می‌کنید حتما به مشخصات روی آن شامل تاریخ مصرف، مجوز وزارت بهداشت یا سازمان غذا و دارو و به‌ویژه نشان استاندارد و توصیه‌های مندرج در روی بسته‌بندی توجه کنید.
از آب‌های معدنی استاندارد شده برای آشامیدن استفاده کنید.
از کلوچه‌های محلی یا مواد غذایی که بوی روغن نامطبوع می‌دهند، خریداری نکنید.
از خرید شیرینی‌هایی که در جعبه‌های غیراستاندارد قرار داده شده‌اند، اجتناب کنید.

رعایت استانداردها را در تولید محصول و ارایه خدمات جدی بگیریم

پدر عزیز حفظ سلامت در سفرهای نوروزی به نوعی به دقت و هوشیاری شما بستگی دارد. دقت در انتخاب لوازم با کیفیت و استاندارد مورد نیاز در اتومبیلی که مسافر آن عزیزان شما می‌باشند و این امر میسر نمی‌گردد مگر با ارتقای سطح آگاهی شما از استانداردهایی که شرح آنها در زیر آمده است:

نکته

هنگام رانندگی هرچه سرعت خودرو بیشتر شود، مقاومت هوا در برابر حرکت بیشتر و در نتیجه سوخت بیشتری هم مصرف می‌شود.
معمولا سرعت بیش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت مصرف سوخت خودروی شما را به صورت تصاعدی افزایش می‌دهد. خودروها به گونه‌ای طراحی می‌شوند که حداقل اصطکاک ممکن را در برابر هوا داشته باشند. وقتی شیشه‌ها بالا هستند و باربند نصب نشده خودرو کمترین مقاومت را در برابر هوا دارد. بنابراین سعی کنید بارها را در صندوق عقب بگذارید و تا آنجا که ممکن است از باربند استفاده نکنید. در صورت استفاده از باربند، بارها را به ترتیب از کوچک به بزرگ قرار دهید و روی آنها را بپوشانید. برای ورودی هوای تازه به خودرو، تا حد امکان شیشه را پایین نکشید و از دریچه‌های تعبیه شده روی داشبورد استفاده کنید.

با رعایت نکات استاندارد در خودرو، سلامت خانواده خود را تضمین کنید.

استاندارد خودرو

لنت ترمز: شماره استاندارد ملی: ۵۸۶

لنت ترمز وسیله‌ای است که باعث متوقف ساختن یا کاهش سرعت دوران چرخ‌ها در وسایل نقلیه می‌گردد.
لنت ترمزهای آماده جهت بسته‌بندی باید فاقد عیوبی از قبیل ترک خوردگی، کنده‌شدگی، ناهمواری، بادکردگی، پوسته‌شدگی، غیریکنواختی یا سایر عیوبی باشد که در نصب، طول عمر و نیز کیفیت عملکرد لنت ترمز موثر است.
خواص اصطکاکی لنت ترمز باید در طول عمر موثر آن یکنواخت باشد.
هنگام خرید این محصول، ضمن دقت به موارد فوق به نشان استاندارد محصول نیز توجه فرمایید.

نکته:

سرعت زیاد و ترمز ناگهانی، مصرف سوخت را تا حدود ۵۰ درصد افزایش می‌دهد. انتخاب سرعت مناسب با توجه به ترافیک مسیر حرکت و استفاده به‌جا از ترمز، نشان‌دهنده مهارت در رانندگی است.

روغن موتور:
شماره استاندارد ملی: ۳۰۸۸، ۳۷۸۵

روغن موتور باید شفاف و عاری از هرگونه ناخالصی از قبیل آب، مواد معلق، رسوب و گرد و غبار بوده و نیز دارای بوی زننده نباشد. توجه به نشان استاندارد برای این فرآورده موجب اطمینان از کیفیت آن خواهد بود. تولید و انتخاب روغن مناسب برای هر وسیله مکانیکی یک کار تخصصی است.
روغن مناسب از اتلاف موتور بر اثر اصطکاک داخلی جلوگیری می‌کند، در نتیجه توان بیشتری به چرخ‌ها منتقل می‌شود و مصرف سوخت نیز کاهش می‌یابد. روغن‌های جدید طوری ساخته شده‌اند که علاوه‌بر دوام بیشتر، باعث تمیزی قطعات متحرک شوند و ذرات جامد را نیز در خود نگه دارند. تعویض زود هنگام موجب هدر رفتن روغن سالم و تعویض دیرهنگام باعث فرسودگی قطعات می‌شود. برای انتخاب نوع روغن موتور مناسب خودروی خود حتما به دفترچه راهنمای خودرو یا افراد آگاه و متخصص مراجعه نموده و از توصیه‌های غیرعلمی افراد ناآگاه جدا پرهیز کنید.

فیلتر روغن: شماره استاندارد ملی: ۲۵۲۵

قسمت‌های متحرک موتور (یاتاقان، بوش، رینگ پیستون، پیستون و...) در زمان کارکرد موتور در حال حرکت و اصطکاک هستند. بنا بر اصل اصطکاک هرگاه دو جسم با یکدیگر تماس داشته و کار کنند در اثر اصطکاک گرم شده و در نتیجه منبسط می‌شوند.
برای اصلاح ضریب اصطکاک که به‌وسیله تماس فلز با فلز در بخش‌های مختلف موتور ایجاد می‌شود، قطعات متحرک و قسمت‌هایی که با آنها تماس دارند را باید به‌طور مداوم روغن کاری کرد.
مواردی که مصرف کنندگان باید هنگام تعویض فیلتر و بعد از آن دقت کنند:
هنگام تعویض روغن حتی‌الامکان باید فیلتر نیز تعویض شده تا رسوبات و پلیسه‌هایی که به‌مرور در داخل پوسته فیلتر ایجاد شده، مجددا وارد روغن تمیز خودرو نگردد.
از فیلتر روغن بیش از ۵ هزار کیلومتر استفاده نکنید.
در هوای سرد، بعد از روشن کردن موتور به هیچ وجه نباید به موتور گاز داد زیرا امکان ترکیدن پوسته فیلتر با توجه به غلظت روغن در هوای سرد وجود دارد.
در صورت تعویض به موقع فیلتر همراه با روغن، طول عمر موتور خودرو شما دست کم تا دو برابر افزایش خواهد یافت.

نکات مهم هنگام خرید فیلتر روغن:

دنده پیچ‌های اتصال که معمولا در قسمت مرکز در اصلی فیلتر قرار دارند را بررسی و در صورت مشاهده ترک در آن از خرید یا تعویض فیلتر جلوگیری کنید.
به تاریخ تولید فیلتر توجه شده و در صورتی که ۲ سال از تولید آن گذشته باشد از خرید آن اجتناب نمایید.
واشر لاستیکی روی در فیلتر را بررسی کرده و در صورت پارگی یا جدا شدن به راحتی آن را مورد استفاده قرار ندهید.
قبل از استفاده از فیلتر آن را به‌شدت تکان داده و اگر صدایی از داخل آن بر اثر برخورد قطعات داخلی به پوسته شنیده شد، فیلتر معیوب بوده که نباید از آن استفاده شود.
هنگام خرید فیلتر حتما به علامت استاندارد ملی ایران که در قسمت بدنه فیلتر چاپ شده توجه فرمایید.

فیلتر هوا و توان موتور:
شماره استاندارد ملی: ۳۴

اکثر فیلترهای هوا از سلولز عمل‌آوری شده (کاغذ) با فیبرهای مصنوعی ترکیب و ساخته می‌شوند. آنها اکسید سیلیسیم و سایر ذرات آلوده را در خود جذب کرده و با بافت فیلتر ترکیب می‌شوند.
نوعی از فیلتر هوا ذرات آلوده، ۵ تا ۶ میکرونی و بزرگتر و اکثر ذرات یک میکرونی را در خود نگه می‌دارند. فیلتر هوا باید به حد کافی آلودگی‌ها را جذب کند اما نباید آن قدر مسدود شود که توان مکش موتور را کاهش دهد. برای محترق شدن یک گالن سوخت در درون موتور ۱۰۰۰۰ الی ۱۲۰۰۰ گالن هوا از میان فیلتر هوا توسط موتور مکش می‌شود. این مقدار زیادی هواست که ذرات فراوان موجود در آن جذب فیلتر می‌شوند. به‌خصوص اگر خودرو در یک محیط آلوده یا جاده‌های خاکی حرکت کند.
اگر فیلتر هوا تعویض نشود، تجمع ذرات آلوده سبب بسته شدن منافذ عبور هوا شده و جریان هوای عبوری از فیلتر محدود می‌گردد. راندمان فیلتر با جذب هرچه بیشتر ناخالصی‌ها بالاتر می‌رود اما هنگامی که میزان آلودگی در درون فیلتر از حد معمول فراتر رود، عبور هوا از میان آن سخت و سخت‌تر خواهد شد. در نتیجه موتور برای دریافت حجم هوای یکسان، مکش شدیدتری انجام می‌دهد. تأثیر این امر بر واکنش دریچه گاز، عملکرد موتور و مصرف اقتصادی سوخت قابل توجه است (حجم هوای ورودی افت می‌کند). پیامد دیگر گرفتگی فیلتر می‌تواند بالا رفتن آلاینده منوکسید کربن یا عدم تأیید خودرو در تست آلاینده‌های خروجی از اگزوز باشد.
سازندگان تجهیزات اصلی خودرو، توصیه می‌کنند که فیلترهای هوای کنونی پس از طی ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شوند اما زمان مناسب برای تعویض یک فیلتر هوا به وضع کارکرد موتور نیز بستگی دارد و توصیه می‌گردد که فیلتر هوای خودرو هر ۵۰۰۰ کیلومتر بازدید شود.
در شرایط زیر زمان تعویض فیلترهای روغن، بنزین و هوا کوتاه‌تر می‌شود:
هوای غبارآلود (مانند مناطق کویری)
حرکت با دور آرام و سرعت کم برای مدت طولانی
رانندگی دایم در هوای سرد و در مسافت‌های کوتاه

تایرهای خودرو
شماره استاندارد ملی: ۱-۱۰۹۳ و ۲-۱۰۹۳

رینگ تایر باید متناسب با استاندارد خودرو و با توجه به نوع تایر انتخاب شود و فاقد هرگونه زنگ‌زدگی، پوسیدگی و جوشکاری باشد.
مجموعه تایر و رینگ خودروی خود را بالانس دینامیک نمایید.
تایرها و رینگ‌هایی که در خودرو روی یک محور قرار گرفته‌اند، باید از نوع و اندازه یکسان باشند و بهتر است که حتی طرح آج تایرهای روی یک محور یکی باشد.
تایرهای تیوبلس (Tubeless) نیازی به استفاده از تیوب ندارند و چنانچه این کلمه روی دیواره تایر درج نشده باشد به این معنی است که در استفاده از این نوع تایر (Tubetype) حتما باید از تیوب استفاده شود.
عمق آج تایرهای خود را کنترل نمایید و از کاربرد تایرهایی که تقریبا صاف شده‌اند (باقیمانده آج آنها کمتر از حد شاخص TWI است) خودداری کنید.
همیشه آج تایر را از سنگها و سایر اشیاء خارجی تمیز نمایید.
هنگام نگهداری، از قرار دادن تایر به حالت افقی، در معرض نور خورشید و در نزدیکی منبع گرما و مواد شیمیایی بپرهیزید.
برای تمیز کردن تایر خودروی خود از مواد شوینده استفاده نکنید.
هرگز با تایرهای معیوب رانندگی نکنید. آسیبهای جزئی مانند بریدگیها و سوراخها و ترکها هنگام رانندگی بدتر میشود و تایر را خراب می‌کند و حتی سبب ترکیدگی آن می‌شود، ترکیدن تایر باعث تصادف شده و خسارات مالی و جانی جبران‌ناپذیری را به بار میآورد.
در راه‌های خاکی و ناهموار از رانندگی سریع خودداری کنید.
حتی‌الامکان از روی موانع مانند جدول کناره جاده و گودالهای وسط جاده عبور نکنید.
از رانندگی در حاشیه آسفالت خودداری کنید.
• فشار باد تایرها را حداقل ماهی یکبار هنگامی که تایرها خنک میباشند (حداقل ۲ ساعت پس از اینکه خودرو بدون حرکت بوده است) اندازه‌گیری و کنترل کنید.
• فشار باد زیاد و فشار باد کم هر دو موجب سایش نامنظم تایر میشوند. پربادی بدنه نخی تایر را ضعیف کرده و سبب ایجاد ترک در شیارهای آن، ساییدگی سریع، پارگی نخهای داخلی تایر، جداشدن لایه‌ها از هم و خرابی تایر میشود. فشار باد کم سبب افزایش سطح تماس تایر با جاده و در نتیجه تولید حرارت بیش از حد در تایر می‌شود و در نهایت سبب کاهش عمر تایر میشود.
• از توزیع نامتناسب بار خودداری کرده مقدار بار را مطابق با ظرفیت و تعداد تایرهای خودرو تعیین کنید.

نکته:

فشار باد لاستیک خودرو باید براساس دستورالعمل کارخانه سازنده تنظیم شود. تنظیم باد موجب طول عمر لاستیک‌ها، صرفه‌جویی در سوخت و ایمنی در حرکت می‌شود. فشار باد برای مدل‌های مختلف خودرو متفاوت است. استفاده از رینگ فابریک، بالانس کردن چرخ‌ها، تنظیم جلوبندی خودرو و تعمیر منظم فنربندی و کمک‌فنرها، به‌طول عمر لاستیک و سلامت بدنه خودرو کمک می‌کند. برای افزایش عمر لاستیک‌ها و ساییدگی یکنواخت بهتر است پس از طی هر ۶۰۰۰ کیلومتر لاستیک‌ها جابه‌جا شوند.
هر تایر باید طوری طراحی شده باشد تا بتواند روی رینگ مخصوص با اندازه خود به راحتی سوار شود.
ویژگی‌های نشانه‌گذاری: هر تایر باید حداقل در یک ظرف دیواره و در فاصله بین بیشترین عرض مقطع و طوقه به‌طور واضح دارای خطوط یا اعداد حکاکی شده یا برجسته و حاوی نکات زیر باشد:
مشخصات مربوط به اندازه، طرح آجی تایر، حداکثر فشار باد مجاز.
حداکثر بار قابل تحمل، نوع مواد به کار رفته در ساخت نخ‌های لایه و توپی
ذکر عبارت مشخص کننده کشور سازنده تایر و شماره سری ساخت که هفته و سال ساخت آن را مشخص می‌نماید.

انواع باتری سربی (راه‌انداز خودرو-موتورسیکلت)
شماره استاندارد ملی: ۶۱۹۷

باتری منفذدار باید دارای نشانه‌گذاری سطح حداکثر الکترولیت روی بدنه آن بوده و در نوع آب‌بندی شده باید دارای ساختمانی باشد که گاز اکسیژن پدید آمده از واکنش صفحه مثبت دوباره جذب صفحه منفی شده و نیازی به دوباره پر کردن الکترولیت نباشد. صفحات باتری باید از نوع خمیری بوده و ترکیب اصلی آن سرب و آلیاژهای سربی باشد. جداسازهای باتری‌های نوع منفذدار، باید همراه با ورقه‌های الیاف شیشه به کار روند. به‌طور کلی ترمینال از آلیاژ سرب بوده و پیچ و مهره آن برای باتری‌های با ظرفیت اسمی کمتر از هفت آمپر ساعت N5 و برای ظرفیت‌های بیشتر از هفت آمپر ساعت اختیار شود.
همچنین در مورد باتری‌های با ابعاد بیرونی کوچک، برای این منظور از سیم سربی استفاده می‌شود و به‌طور کلی باید رنگ روکش سیم برای طرف آند قرمز و برای طرف کاتد سیاه باشد. در باتری‌های نوع آب‌بندی شده گاهی از ترمینال‌های تخت به‌شکل فنری استفاده می‌شود.
اطلاعات زیر باید به‌طور خوانا و پاک نشدنی روی بدنه قابل رویت هر باتری نشانه‌گذاری شده باشد.
معرفی محصول/ قطبیت/ نام سازنده/ سال و ماه ساخت یا خلاصه شده آن/ نشانه‌گذاری ویژه جابه‌جایی/ جلوگیری از آتش (شعله)/ حفاظت از چشمان/ دور نگهداشتن از دسترس کودکان/ مراقبت در برابر اسید سولفوریک/ مطالعه دقیق دفترچه راهنما/ مراقبت در برابر انفجار.

نکات مهم:

• از جمله تأثیر تجهیزات برقی بر میزان مصرف سوخت، مربوط به سیستم جرقه‌زنی می‌شود. این سیستم که از کویل دلکو، شمع‌ها و سیستم‌های رابط آنها تشکیل شده موجب احتراق سوخت در سیلندرها می‌شود. احتراق صحیح هنگامی صورت می‌گیرد که جرقه با قدرت کافی و در زمان مناسب رخ دهد.
وقتی شمع‌ها، کویل، دلکو و سیستم‌های رابط کار خود را درست انجام دهند و موتور خودرو تنظیم باشد، جرقه درست در زمانی که باید رخ می‌دهد.
به این ترتیب بیشترین مقدار انرژی حرارتی حاصل از سوختن به انرژی مکانیکی تبدیل می‌شود.
قطعات برقی خودرو از قبیل دینام، استارتر، شمع، وایر شمع، پلاتین، بوق، لامپ‌های خودرو و باتری استاندارد و دارای استاندارد اجباری می‌باشند.
• از آن جا که وجود اشکال در سیم کشی باعث بروز خطرات مالی و جانی می‌شود. توصیه می‌شود به هیچ‌وجه سیم کشی خودرو را از حالت اصلی آن (فابریک) خارج نکنید و از آن اتصالات اضافی نگیرید.
سیم‌های مصرف‌شده در خودرو تابع استانداردهای خاصی هستند و با سیم‌های متفرقه یا ساختمانی موجود در بازار تفاوت دارند. به همین دلیل نمی‌توان از سیم‌های بازاری برای جایگزینی آنها استفاده کرد.
• وقتی فیوزی می‌سوزد، ابتدا علت سوختن آن را مشخص کنید و هنگام تعویض، حتما از فیوزهای مشابه با نام تجاری معتبر و استاندارد استفاده کنید. اگر با سوختن مکرر فیوزی مواجه شدید آن را با فیوز جریان بالاتر یا سیم اتصال کوتاه عوض نکنید. بلکه بکوشید علت سوختن آن را پیدا کنید.

تنظیم موتور:

تنظیم موتور باعث می‌شود ۵۰ درصد از آلاینده‌های خروجی اگزوز کاهش یابد و به میزان ۱۵ درصد در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود. پس از طی ۲۰ هزار کیلومتر مسافت، شمع‌ها را بازدید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید. سرسوپاپ‌های موتور را نیز پس از طی همین مسافت فیلرگیری کنید.

نکته

هرگاه خودروی شما نیاز به تعویض قطعه پیدا کرد، فقط از قطعات اصلی و استاندارد استفاده کنید. هیچ‌وقت برای تعمیر خودرو و قطعات بی‌نام و نشان و غیراستاندارد یا دست دوم را به کار نبرید. ممکن است بی‌توجهی به این موضوع برایتان خسارت شدید مالی و جانی در بر داشته باشد.

کمربند ایمنی: شماره استاندارد ملی: ۷۷۹

کمربند ایمنی به چیدمانی از تسمه‌ها با سگک محکم‌کننده، وسایل تنظیم و اتصالاتی که قابل مهار به خودرو هستند گفته می‌شود که خطر آسیب‌دیدگی در تصادف یا کاهش ناگهانی شتاب خودرو را با محدود کردن حرکت بدن سرنشینی که کمربند ایمنی را بسته، کاهش می‌دهد. به‌طور کلی چنین چیدمانی را مجموعه کمربند ایمنی می‌نامند، این عبارت شامل هر وسیله‌ای که وظیفه جذب انرژی یا جمع کردن کمربند ایمنی را بر عهده دارد نیز می‌شود.
کمربندها یا سیستم‌های محافظ باید چنان طراحی و ساخته شوند که وقتی به درستی نصب می‌شوند و توسط سرنشین مورد استفاده قرار می‌گیرند به صورتی مطلوب عمل کنند و خطر آسیب‌دیدگی بدنی هنگام تصادف را کاهش دهند. روی نمونه‌های یک نوع کمربند یا یک نوع سیستم محافظ که برای تایید ارایه می‌شود باید نام سازنده، نام یا علامت تجاری سازنده به‌طور واضح و پاک نشدنی علامت‌گذاری شود.

توجه کنید و به خاطر بسپارید:

ترموستات خودرو را در تابستان باز نکنید، زیرا ترموستات باعث گرم شدن سریعتر موتور و کاهش مصرف سوخت شده و از استهلاک موتور می‌کاهد.
اگر فنربندی نرم‌تر از حد استاندارد آن باشد، ثبات خودرو در جاده کاهش می‌یابد.
شمع‌ها و سوپاپ‌ها را به موقع فیلرگیری کنید.
از سولفاته شدن سر کابل باتری و وایرها جلوگیری کنید.
از حرکت سریع در شروع رانندگی پرهیز کنید.
در شروع حرکت بیشتر بنزین مصرف می‌شود تا در حین حرکت، بهترین راننده کسی است که حداقل توقف را در طول مسیر داشته باشد.
حتی‌المقدور از ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده کنید.
مبنای تعویض روغن‌موتور تغییرات ظاهری نیست بلکه کیلومتر کارکرد استاندارد آن است.
عدم‌رعایت فشار استاندارد باد لاستیک‌ها موجب افزایش مصرف سوخت و کاهش عمر لاستیک می‌شود.
اتومبیل خود را به لوازم ایمنی نظیر دزدگیر، سوییچ مخفی و قفل فرمان و... مجهز کنید.
با اطمینان از این که فرزند خردسال شما در خودرو نشسته اتومبیل را رها نکنید.
هنگام خرید اتومبیل مشخصات کامل از قبیل شماره موتور، شاسی، اطاق، رنگ و مدل آن را با اسناد صحیح و کارت خودرو دقیقا مطابقت نموده و آدرس محل کار و سکونت فروشنده را بخواهید.
شماره پلاک ماشین خود را به خاطر بسپارید و سایر مشخصات را جایی ثبت کنید.
از گذاردن کیف‌دستی و دیگر وسایل در داخل اطاق اتومبیل و در معرض دید به نحوی که جلب توجه کند خودداری کنید.
هرگز بدنه خودرو را با پودرهای شوینده نشویید.
در شب‌های سرد زمستان خودرو را زیر سقف پارک کنید. رطوبت و خیس بودن بدنه در شب‌های سرد حتما باعث یخ‌زدگی سطحی و تخریب رنگ آن می‌شود.
تعمیر وسایل نقلیه گازسوز باید منحصرا در کارگاه‌های مجاز انجام پذیرد.
در صورت نشت گاز از مخزن ذخیره‌سازی خودرو، تعمیر مخزن مجاز نیست و لازم است حتما مخزن نو جایگزین شود.
هیچ‌گاه قطعات مختلف خودرو را برای شتاب بیشتر، نرمی بیشتر یا دلایلی مشابه این دست کاری نکنید.
اگر خودرو جابه‌جایی کمی دارد هر ۶ ماه را معادل ۱۰ هزار کیلومتر در نظر بگیرید و برای بازدید و تعویض روغن اقدام کنید.
سعی کنید بارها را در صندوق عقب بگذارید و تا آن‌جا که ممکن است از باربند استفاده نکنید.