

بازار جهانی

اپل خریدار تسلاموتورز

در نشست سالیانه سهامداران شرکت اپل، سرمایه‌گذاران این شرکت از تیم کوک مدیرعامل اپل در مورد امکان خرید تسلاموتورز پرسش‌هایی را مطرح کرده‌اند. تسلاموتورز برترین تولیدکننده خودروهای برقی در جهان است و با توجه به برنامه‌های اپل برای تولید خودروهای هوشمند در سال‌های آینده خرید تسلاموتورز می‌تواند به‌طور جدی در این زمینه تأثیرگذار باشد.

تبلت بلگری ویژه دولت آلمان

بلک‌بری قصد دارد با همکاری سامسونگ، ای‌بی‌ام و یک شرکت آلمانی متخصص در عرضه رمزگذاری به نام Secusmart به بازار تبلت بازگردد. این تبلت برخلاف برخی گمانه‌زنی‌های سال قبل PlayBook نام ندارد و اسم کامل آن Secu Tablet بوده و برای استفاده نهادهای دولتی کشور آلمان طراحی شده است. قابلیت رمزگذاری بالای اطلاعات مهم‌ترین ویژگی تبلت یاد شده است. پایه این تبلت در واقع تبلت Samsung Galaxy Tab S۱۰.۵ است که با فناوری نسل چهارم LTE سازگاری داشته و از حافظه ۱۶ گیگابایتی برخوردار است.

عرضه هدست واقعیت مجازی

سال گذشته «برندان آیریس» مدیرعامل شرکت Oculus VR از عرضه مدلی از هدست واقعیت مجازی Oculus Rift برای کاربران عادی خبر داد. او وعده داده بود که این محصول به‌زودی روانه بازار می‌شود و با عرضه آن تنها چند ماه فاصله داریم. مهم‌ترین کارکرد این هدست‌ها برای افراد عادی اجرای بازی‌های ویدیویی مختلف به‌طور سه‌بعدی و با احساس حضور در محل بازی است. هنوز قیمت این دستگاه برای مصرف‌کنندگان مشخص نشده، اما احتمال می‌رود قیمت آن بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ دلار در نوسان باشد.

برنامه آمازون برای اینترنت اشیا

شرکت آمازون با خرید شرکت نوپای Lemetry نشان داد به دنبال حضور در دنیای اینترنت اشیا است. Lemetry در زمینه ارائه خدمات کلود و تجارت الکترونیک فعال است. این شرکت که مقر آن در دنور واقع است پلتفرمی برای شرکت‌های تجاری طراحی کرده که با استفاده از آن می‌توان تمامی ابزارها و وسایل الکترونیک را با استفاده از IP ردگیری و مدیریت کرد.

نظر خبر

دهک‌های هاسوآ به نفعی در اند

در ایران کیفیت زندگی در ایران را ارتقا ندی

شهروند! گفتگوی «شهروند» با عباسی کلاتری، وزیر کشاورزی دولت سازندگی و دبیر کل خانه کشاورز در رسانه‌های مختلف بازتاب داشته و تعدادی از مخاطبان درباره آن به اظهار نظر پرداخته‌اند. کلاتری در این مصاحبه به «شهروند» می‌گوید: گرانی موادغذایی باعث شده دهک خانواده‌های ایرانی دچار سوءتغذیه باشند. این در شرایطی است که دو دهک ثروتمند جامعه که در اقلیت هستند از شدت پرخرجی دچار عارضه‌های مختلف هستند. او همچنین به ریشه‌های گرانی در ایران اشاره می‌کند و می‌گوید: ۵۰۰ دلار قدرت‌مند بازار ایران را به‌دست گرفته‌اند و در این میان صرف‌کننده‌نیز به دلیل ادغام وزارت بازرگانی در وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی خود را از دست داده و بازار ایران بدون کنترل رها شده است. در ادامه بخشی از دیدگاه‌های مخاطبان این گفت‌وگو را می‌خوانید:

- **رها:** چرا مسئولان واقعیت‌ها رو وقتی می‌گن که دیگه کار کار گذاشته؟ نمونه‌اش برخی نمایندگان مجلس در زمان دولت قبل نه تنها اقدامات ایشون رو زیرسوال نبردن که در برخی موارد همراهی هم کردن حالا که دولت تموم شده دارن درباره مفاسد رخ داده تون زمان حرف می‌زنن.
- **ناشناس:** سرانه مصرف موادغذایی در ایران رو با سایر کشورها مقایسه کنین.
- **حامد:** رژیم غذایی ما ایرانی‌ها کاستی‌های زیادی داره، یا لیبیات و میوه حذف می‌شه یا گوشت قرمز. این موضوع فقط متعلق به قشر فقیر نیست و خانواده‌های طبقه متوسط هم تجربه‌هایش رو دارن. به‌نظرم این آمار کاملاً درسته.
- **ناشناس:** این ۵۰۰ دلار قدرت‌مند به چه کسبایی وصل هستند؟ امیدوارم مسئولان عزم راسخ تری برای پاکسازی فساد اقتصادی نشون بدن.
- **شیوا:** اراضی کشاورزی به‌طور نگران‌کننده‌ای در حال نابودی هستند. با افزایش جمعیت، تبدیل اراضی کشاورزی و خشکسالی ایران از بی‌بیان تبدیل می‌شه. مسئولان به جای حرف زدن اقدامات فوری‌رو دستور کار قرار بدن.
- **ناشناس:** ۵ دهک یعنی نیمی از جمعیت و این نسلبار.
- **اعتمادی:** کیفیت زندگی در ایران کاهش داشته و این موضوع خیلی هارو سرخورده کرده. کاش مسئولان برنامه‌ریزی کارشناسانه‌تری برای ارتقای کیفیت زندگی در کشور داشته‌باشن.
- **ناشناس:** بازار بدون متولی رو بجا گفتن: حرف دل بسیاری از مصرف‌کننده‌ها بود.

تأخیرهای طولانی پروازها، مسافران ایرانی را به اعتراض مدنی کشاند

شرکت‌های هواپیمایی مانع تصویب قانون حامی مسافران

تأخیر حق مسافر یا ایرلاین



عکس: ایرلاین

مریم شکرانی - شهروند | پس از ۷ ساعت سرگردانی در فرودگاه مشهد به دختر جوان اعلام شد برای گرفتن پول بلیت لغو نشده خود به‌باجه‌مبدا یعنی کرج مراجعه کند و او در پاسخ به مسئولان گیشه گفت به اندازه کافی پول برگشت به‌شهر محل سکونتش را ندارد. پس از ۱۰ ساعت سرگردانی در فرودگاه برای آرایه یک ساندویچ ارزان قیمت از تک تک مسافران امضا گرفتند و اعلام کردند جایی برای استراحت شما نداریم... فرزند معلول یکی از مسافران با تأخیر ۵ ساعته پرواز، بدحال شد و سایر مسافران به اورژانس زنگ زدند. اینها برش‌هایی از تجربیات مسافران ایرانی در مواجهه با تأخیرهای طولانی و تمام نشدنی پروازهای هوایی است. تجربیاتی که حالا در نبود یک آیین‌نامه رسمی و قانونی احیای حقوق مسافران، به واکنش مسافران منجر شده است. پیاده نشدن از هواپیما جدیدترین مدل اعتراضی مسافران ایرانی است تا ایرلاین‌ها را مجبور به رعایت حقوق خود کنند. حالا پس از سال‌ها به تازگی آیین‌نامه‌ای تدوین شده و قرار بود تا پیش از سال نوبه شرکت‌های هوایی ابلاغ شود اما ایرلاین‌ها آن را به چالش کشیده و به آن اعتراض دارند. جزئیات این موضوع در ادامه گزارش آمده است.

روش‌های مدنی مسافران هوایی

برای احیای حقوق

تأخیرهای طولانی و همیشگی پروازهای ایرانی حال مدنی است که با واکنش متفاوت مسافران روبه‌رو شده است. واکنشی که اولین بار توسط مسافران پرواز ۳۴۱۷ بغداد-تهران شکل گرفت. زائران عتبات عالیات که با تأخیر ۷ ساعته پرواز خود مواجه شده و زمان طولانی را در فرودگاه سرگردان مانده بودند، پس از نشستن در خاک تهران، حاضر به پیاده شدن از هواپیما نشدند. این اعتراض در نهایت با اهدای بلیت مشهد به مسافران خاتمه یافت، اما شیوه‌اعتراضی این افراد توسط مسافران دیگر تکرار شد. به‌طوری‌که مسافران مشهد- شیراز و مسافران بوشهر- تهران... نیز در اعتراض به تأخیرهای طولانی مدت پروازشان شیوه‌اعتراضی زائران عتبات عالیات را ادامه دادند و البته اعتراض بسیاری از آنها به جایی نرسید.

این موضوع در شرایطی رخ می‌دهد که نرخ بلیت هواپیما در ۲ سال گذشته حدود ۵۰ درصد افزایش داشته است و به گفته مسئولان، این افزایش قیمت‌ها مشروط به تقای کیفیت خدمات شرکت‌های هواپیمایی بوده است. این در حالی است که مسافران پروازهای ایرانی نه تنها افزایش کیفیت خدمات را به صورت محسوس لمس نکرده‌اند که تکرار تأخیرهای طولانی مدت، آنها را به در پیش گرفتن شیوه اعتراضی جدید سوق داده است. اعتراضاتی که دامنه آن به شش‌به‌های مجازی و تاراج‌های گپ ایرانی کشیده شده است و کاربران دنیای مجازی با اشاره به تجربیات خود در این زمینه پرداخته‌اند.

ایرلاین دولتی همچنان صدرنشین

بی‌نظمی‌های پرواز

این موضوع در حالی اتفاق می‌افتد که «حمیدرضا پهلوانی» رئیس پیشین سازمان هواپیمایی کشوری (در دولت گذشته) به «سنسیم» گفته بود که میانگین تأخیر پروازهای ایرانی به کمتر از ۲۰ دقیقه رسیده است اما بررسی‌ها نشان داده است که از تأخیر پروازهای کشور در ۶ ماه ابتدای سال ۹۳ نشان می‌دهد که میانگین تأخیر ایرلاین‌های ایرانی همچنان به عدد یک ساعت نزدیک است. اگر میانگین تأخیر مجموع ایرلاین‌های ایرانی برای هر پرواز را در نظر بگیریم این شاخص نیز عددی بیشتر از نیم ساعت را نشان می‌دهد.

بر اساس گزارش سازمان هواپیمایی کشوری در ۶ ماهه اول امسال ایرلاین دولتی «ایران‌ایر» کماکان رکورد بیشترین تأخیر در پرواز را به خود اختصاص داده است. براساس این گزارش، شرکت ایران‌ایر با متوسط ۵۱ دقیقه و ۱۶ ثانیه تأخیر به ازای هر پرواز همچنان جایگاه خود را در صدر تأخیرهای پروازی حفظ کرده است. پس از آن دو ایرلاین «ایران-نفت» و «اتا» نیز به ترتیب با میانگین ۴۳ دقیقه و ۵ ثانیه و ۳۶ دقیقه و ۳ ثانیه تأخیر به ازای هر پرواز رتبه‌های بعدی را به خود اختصاص می‌دهند.

مورع عملکرد ۱۴ ایرلاین ایرانی نشان می‌دهد که کمترین تأخیر ثبت شده در ۶ ماهه ابتدای امسال ۱۲ دقیقه و ۸ ثانیه برای هر پرواز است که متعلق به شرکت هواپیمایی «میراچ» است و کمترین تأخیری که پس از این عدد به ثبت رسیده است ۱۹ دقیقه به ازای هر پرواز و متعلق به «قشم ایر» است. براساس استاندارد جهانی هر پروازی که حداقل ۱۵ دقیقه دیرتر از ساعت اعلام شده به مقصد برسد پرواز تأخیردار شش‌ساعته می‌شود. با این حساب می‌توان گفت که به‌طور متوسط، تمام شرکت‌های هواپیمایی در ایران به جز یک ایرلاین، پروازهای خود را با تأخیر انجام می‌دهند.

تاکون قانون مشخصی درباره حقوق

مسافران هوایی وجود نداشته است

صرف‌نظر از میانگین تأخیر شرکت‌های هواپیمایی، تأخیرهای بیشتر از ۴ ساعت نیز به وفور در میان پروازهای ایرانی دیده می‌شود. موضوعی که بارها رسانه‌های شده است اما بدون هیچ نتیجه مشخص و احقاق حقوق مسافران به فراموشی سپرده شده است. در این میان مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری نیز پیش از این، به خبرنگاران، اعلام می‌کردند که مشکلی از این بابت وجود ندارد و قوانین موجود، زمینه دریافت خسارت توسط

نام شرکت	مجموع پرواز	پروازهای تاخیری	مجموع تاخیر (دقیقه)	نسبت پروازهای تاخیری به کل پروازها	میانگین تاخیر (دقیقه)
سپاهان	۱۰۲	۳۰	۱۸۰	۲۹.۴۱	۳.۰
ایران نفت	۱۱۶۷	۴۴۲	۲۶۱	۵۵.۰۱	۴۳.۵
کیش ایر	۲۰۲۸	۹۴۲	۲۰۵	۴۶.۴۴	۳۴.۱۶
کاسپین	۱۳۶۴	۳۹۴	۱۳۲	۲۸.۸۸	۲۲
ایربرو	۱۱۵۷	۳۲۴	۱۹۳	۳۶.۶۴	۳۲.۱۶
آسمان	۴۵۴۹	۱۸۱۸	۱۷۷	۳۹.۹۶	۲۹.۵
زاکرس	۲۱۰۰	۹۳۹	۱۵۴	۴۴.۷۱	۵.۶
آتا	۲۴۴۸	۱۱۸۶	۲۱۸	۴۸.۴۴	۳۶.۳
قشم	۱۹۱۳	۵۳۴	۱۱۴	۲۷.۹	۱۹
اترک	۲۸۱	۱۴۵	۱۸۳	۵۱.۶	۳۰.۵
میراچ	۳۳۹	۷۲	۷۷	۲۱.۲۳	۱۲.۸
تابان	۷۳۷	۳۷۶	۲۰۵	۵۱.۰۱	۳۴.۱۶
ایران ایر	۴۷۲۰	۲۵۰۸	۳۰۷	۵۳.۱۳	۵۱.۱
ماهان	۴۷۹۱	۲۳۰۱	۱۶۳	۴۸.۰۲	۲۷.۱۶

بایهانه تحریم

این گفته‌های اسعدی سلامانی به بهانه معمول شرکت‌های هوایی سراسری تأخیر یعنی تحریم برمی‌گردد. آنها می‌گویند مناسبات بین‌المللی باعث شده است که شرکت‌های ایرانی نتوانند به اندازه مورد نیاز ناوگان خود را تجهیز کنند. «نوروزی» کارشناس صنعت هوانوردی و مدیر بازنشسته واحد تعمیرات هواپیما در این باره به «شهروند» توضیح می‌دهد: براساس مقررات جهانی شرکت‌های هوایی باید برای هر پرواز یک هواپیمای پشتیبان اختصاص دهند تا در صورت تأخیر یک پیرواز از هواپیمای پشتیبان استفاده کنند اما مناسبات بین‌المللی باعث شده است که دست شرکت‌های هوایی برای تأمین هواپیمای پشتیبان چندان باز نباشد و شرکت‌ها از هواپیماهای خود استفاده چندمنظوره داشته باشند که همین موضوع که از راه شرکت‌ها خارج است موجب تأخیرهای طولانی مدت پروازها می‌شود. او در این حال تأکید می‌کند: البته نمی‌توان به صرف این مسأله تمام بی‌نظمی‌ها را توجیه کرد و شرکت‌های هوایی باید در این زمینه به یک برنامه‌ریزی بهینه برسند و تأخیرهای خود را به حداقل ممکن کاهش دهند. غیر از این قیمت‌گذاری بلیت‌ها باید براساس کیفیت خدمات شرکت‌های هواپیمایی انجام شود که یک معیار آن میزان تأخیر در مقایسه با سایر ایرلاین‌هاست. در این صورت می‌توان گام موثرتری در جهت احقاق حقوق مسافران برداشت.

آیین‌نامه حقوق مسافران هوایی در دست‌انداز ایرلاین‌ها

اواخر آبان ماه امسال «علیرضا جهانگیریان» رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از تدوین آیین‌نامه حقوق مسافر و ابلاغ آن به ایرلاین‌ها تا پایان ماه آذر خبر داد. اما این موضوع در عمل اتفاق نیفتاد و در ۲۹ آذر «عباس آخوندی» وزیر راه و شهرسازی، تنها به رونمایی از این آیین‌نامه اکتفا کرد. در ۵ دی‌ماه «خداکرمی» معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری زمان ابلاغ آیین‌نامه را تا ماه آینده اعلام کرد، اما در ۱۲ بهمن جهانگیریان دوباره از نهای شدن آیین‌نامه حقوق مسافران هوایی خبر داد و زمان ابلاغ آن را اسفندماه اعلام کرد اما ابلاغ آیین‌نامه‌ها هم به اسفند و مسافران نوروزی هم نرسید و «مقصود اسعدی سلامانی» دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی به «سنسیم» گفت که این آیین‌نامه هنوز به شرکت‌های هوایی ابلاغ نشده است و بندهایی از آن مورد اعتراض شرکت‌های هوایی قرار گرفته است. به گفته سلامانی شرکت‌های هوایی معتقدند بندهایی از این آیین‌نامه مغایر قوانین «ایاتا» و «ایکائو» است و موجب زیان مالی شرکت‌های هوایی می‌شود. او درباره این بندها به‌طور خلاصه گفته است که علت بیشتر تأخیرها تعمیر هواپیما و تأمین ایمنی پرواز است و شرکت‌ها به دلیل پاره‌ای از مسائلی که از اختیار آنها بیرون است نمی‌توانند به تعهدات زمانی پروازهای خود پایبند باشند. او اشاره به مقررات بین‌المللی داده می‌دهد: براساس قوانین جهانی مسافران هوایی تنها در صورتی می‌توانند خسارت دریافت کنند که تأخیر ناشی از قصور شرکت‌ها و مدیریت پرواز باشد. بنابراین در صورتی که علت به مسائل بیرون سازمانی برمی‌گردد در مسافران خسارتی تعلق نمی‌گیرد.

صرف‌نظر از پرداخت خسارت مالی در صورت تأخیر یا لغو پرواز، مرور قوانین بین‌المللی همچنین حاکی از آن است که در صورت تأخیر هواپیما، مدیر ایستگاه‌های هوایی موظف به حضور در شرکت‌ها موظفند تا جای ممکن تأخیرهای ناشی از خرابی هواپیما را زودتر به مسافران اطلاع دهند و حتی امکان از حضور و سرگردانی آنها در فرودگاه‌ها جلوگیری کنند. در غیر این صورت شرکت‌های هوایی وظیفه دارند علاوه بر تأمین وعده‌های غذایی مسافران، زمینه اسکان آنها در اقامتگاه مناسب و هتل را فراهم کنند.

این در حالی است که مسافران هوایی بارها در گفت‌وگوهای خود با رسانه‌ها عنوان کرده‌اند، شرکت‌های هوایی نه تنها در این باره به مسافران توضیح نمی‌دهند و بر خورد مناسبی ندارند که از آرایه سرویس مناسب به مسافران سرگردان در فرودگاه نیز خودداری می‌کنند. مدیران سازمان هواپیمایی کشوری نیز بارها گفته‌اند تعدی در قبال اسکان مسافران ندارند و تنها به ارائه وعده غذایی در آنها اکتفا می‌کنند.

تأخیر بیشتر از نصف مجموع پرواز

برخه ایرلاین‌های ایرانی بهانه ایرلاین‌ها برای توجیه تأخیرهای طولانی پروازها در شرایطی رخ می‌دهد که مقایسه عملکرد ۱۴ ایرلاین داخلی در ۶ ماهه گذشته نشان می‌دهد که تنها ۲.۱۲ درصد از پروازهای ایرلاین میراچ دارای تأخیر بوده‌اند این در شرایطی است که این شرکت هواپیمایی رکورددار کمترین میانگین تأخیر نیز است و ۱۲ دقیقه و ۸ ثانیه میانگین تأخیر هر پرواز آن در ۶ ماه ابتدای سال ۹۳ بوده است. علاوه بر این سایر ایرلاین‌ها مانند قشم با ۲۷.۹، کاسپین با ۲۸.۸ و سپاهان با ۲۹.۴ درصد، کمترین میزان پرواز تاخیری نسبت به کل پروازهایشان را دارا هستند. این در شرایطی است که برخی شرکت‌ها بیشتر از نصف پروازهایشان با تأخیر همراه بوده است. از این میان ایران نفت با ۵۵.۰۱ درصد، ایران ایر با ۵۳.۱۳ درصد و اترک با ۵۱.۶ درصد بیشترین درصد پروازهای تأخیری نسبت به کل پروازهایشان را دارا هستند. مقایسه عملکرد این شرکت‌ها نشان می‌دهد که توجیه شرکت‌های هوایی برای تأخیرهایشان چندان هم بدیفرق نیست و بسیاری از این شرکت‌ها منافع مالی را به رضایت مسافران راجح دانسته و تا جای ممکن حقوق آنها را نادیده گرفته‌اند. با این حساب باید منتظر ماند و دید آیین‌نامه حقوق مسافران هوایی می‌تواند از چالش بی‌بانه‌جوریی ایرلاین‌ها در آمده و به تصویب برسد یا مسافران هوایی ایران همچنان بدون حقوق قانونی می‌مانند.

نوبرانه

تولید عینک برای پارک دوپل خودرو!



شهروند! شرکت خودرو سازی «بی‌ام‌و» از طراحی عینک پیشرفته‌ای خبر می‌دهد که برای پارک دوپل به راننده کمک می‌کند تا دید بهتری از فضای پشت خودرو داشته باشد. این عینک که با استفاده از پرتو ایکس عمل می‌کند، توسط یک سیستم رایانه‌ای از دوربین‌های خارجی خودرو متصل است و تصاویر دریافتی از این دوربین‌ها را به‌صورت لحظه‌ای برای راننده به نمایش می‌گذارد. «بی‌ام‌و» تأکید کرده است که این فناوری با بهره‌مندی از حسگرهای مختلف و رایانه می‌تواند اطلاعات لحظه‌ای دیگری مانند شتاب و سرعت خودرو را در اختیار راننده قرار دهد. این عینک روی انواعی از خودروهای جدید طراحی شده توسط «بی‌ام‌و» عرضه خواهد شد.

پرسه در بازار

هشدار به خریداران ویلا در شمال

وزیر راه و شهرسازی در نامه‌ای به دادستان کل کشور نسبت به تصرف اراضی ملی دولتی هشدار داد. در همین راستا روابط عمومی این وزارتخانه خریداران ویلا در شهرهای شمالی هشدار داده و اعلام کرد متأسفانه برخی افراد سودجو، زمین‌های دارای کاربری کشاورزی را به‌ویژه در استان‌های شمالی بدون مجوز از مراجع ذی‌صلاح تفکیک می‌کنند و به معرض فروش می‌گذارند و حتی در مواردی پس از ساخت غیرقانونی ویلا آن را می‌فروشند. این موضوع موجب شده است زمین‌ها و ویلاهای فاقد اسناد مالکیت و مجوز بخش قابل توجهی از آگهی‌های نشریات به فروش زمین‌ها و ویلاهای فاقد اسناد مالکیت و مجوز ساخت اختصاص یابد که وزارت راه و شهرسازی به هموطنان توصیه می‌کند دقت لازم را به هنگام خریداری این املاک به کار گیرند.

مردم حساس شدند؛ آجیل گران نشد!

در حالی که طسی‌های اخیر بارها تجدیدیه خشکسبار وعده کرده بود، گرانی برای آجیل شب عید ثبت نشود، بازار آجیل در هفته پایانی سال رونق گرفته و همین موضوع به افزایش قابل توجه قیمت انواع خشکسبار و آجیل دامن زد. مصطفی احمدی، رئیس اتحادیه آجیل و خشکسبار با بیان این‌که این گرانی مربوط به ۲ تا ۳ ماه قبل است، گفت قیمت برخی محصولات از جمله مغز فندق، تخمه زبونی و بادام هندی حدود ۲۰ تا ۲۵ ماه پیش مقداری افزایش یافت و از آن زمان تاکنون قیمت‌ها تقریباً ثابت مانده اما آن‌که نزدیک‌شد عید است، همه‌روی آن حساس شده‌اند.

درخواست ناوایان برای بخش نان

اگرچه دولت در روزهای اجرای طرح آزادسازی قیمت گندم، آرد و نان اعلام کرد، تنها ۲۰ درصد از ناوایان‌ها باید از زیر چتر قیمت‌گذاری دولت خارج شوند اما اکثر ناوایان می‌خواهند آزاد شوند.

این در شرایطی است که دولت اعلام کرده بود تنها ۲۰ درصد از ناوایان اجازه خواهند داشت که آرد را به‌طور مستقیم از کارخانجات با نرخ توافقی یا به اصطلاح رقابتی، دریافت کرده و نان خود را نیز به قیمت آزاد و غیردولتی که مردم بفرهوشند، در این میان، دولت هم وعده داده که با نظارت‌های خود اجازه سو استفاده از طرح آزادپزی را از سوی برخی ناوایان ندهد، در حالی‌که به‌نظر می‌رسد ساز تخلف در قیمت نان داغ است، چرا که هنوز برخی ناوایان سهمیه‌های جدید آرد دولتی را که به تازگی دریافت کرده‌اند، در اختیار داشته و در مقابل نان را با قیمت غیردولتی یا همان آزاد به دست مردم می‌دهند.

**نوبت دوم**

**فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۲۰۰۹۳۵۰۱۴۰۰۰۰۰۸**

**جمهریت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران**

**تضمین شرکت در مناقصه:**

● یک فقره ضمانت‌نامه معتبر بانکی به مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

**زمانبندی فرآیند مناقصه:**

● مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: ساعت ۱۵:۱۶ روز چهارشنبه تاریخ ۹۳/۱۲/۲۷

● مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز شنبه تاریخ ۹۴/۰۱/۱۷

● زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴ روز چهارشنبه تاریخ ۹۴/۰۱/۱۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گر از جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها: تهران - خیابان ولی‌عصر(عج) - بالاتر از خیابان میرداماد - بخش خیابان رشید یاسمی - ساختمان صلح جمعیت هلال احمر - طبقه اول - اداره قراردادهای و تلفن ۰۶۱-۸۵۶۳۳۰۶۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران