

بدون شرح

عضوهیات‌عامل بانک‌مرکزی،پیگیری وصول مطالبات‌با‌یداز شعبه بانک آغاز شود

مشاوروزیر کشاورزی،قیمت‌روغن نباتی باوجود کاهش قیمت جهانی تغییر نکرد

-
-

همراه اول:امکان سندن‌دن برای سیم‌کارت‌های دزدی‌وجود ندارد

-

عرضه محصولات کشاورزی ۹ استان کشور در بورس کالا

معاون وزیر نفت:کاهش ۹میلیاردلیتری مصرف سوخت‌مابع در تیر و گاه‌ها

حجم آب مخزن سد‌های کشور ۴۰۴درصد کاهش یافت

آبنای وزارت نیرو:تجهیز چاه‌های آب کشور به‌کنتور‌های تحویل جمعی

وزیرراه: ۹۰میلیون نفر بیش‌از ظرفیت در تهران هستند

شهروند | حدود یکسال پیش طرح ساماندهی کارتهای سوخت برای مدیریت و صرفه‌جویی بنزین یارانه‌ای به‌وجود آمد تا خودروهای عمومی فعال در ناوگان حمل‌ونقل شناسایی شوند. با انجام این طرح ۶میلیون از مجموع ۲۴ میلیون کارت صادر شده حذف شد تا میزان مصرف بنزین در کشور کاهش یابد. اکنون، در ادامه روند این اقدامات روز گذشته حسین هاشمی، معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور اعلام کرد، با اجرای طرح ابطال کارت‌سوخت خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده در مجموع ۲ میلیون کارت‌سوخت ابطال شده و تعداد کارت‌های سوخت فعال در رمز ۱۵ میلیون عند است. این درحالی است که باوجود کاهش مکرر سهمیه‌ها و کارتهای سوخت مصرف بنزین در ایران همچنان روند افزایشی دارد و از میزان آلودگی هوایبزرگ‌کنسته‌نشده‌است.

ساماندهی ۹۵۰هزار وانت‌بار
در همین راستا علیرضا فیض‌بخش، ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور اعلام کرد،

از اول اسفندماه یک‌سری اصلاحات در جدول سهمیه‌های سوخت خودروهای مختلف اعمال می‌شود. او در این باره گفت: حدود ۵ ماه پیش شروع به بررسی اصلاح سهمیه‌های سوخت یارانه‌ای وانت‌بارهای غیرفعال در حمل‌ونقل عمومی کردیم و از ابتدای اسفندماه ۹۵۰هزار وانت‌بار که تاکنون سوخت آنها به سهمیه‌های سوخت یارانه‌ای آنها به سهمیه عادی ۶۰لیتری تبدیل می‌شود. تمام ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار وانت‌بار کشور که حدود یکمیلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه در سال ۹۰ ساماندهی شده است و ۹۵۰ هزار ساماندهی نشده‌اند، مجدداً از ابتدای اسفند توسط وزارت کشور مورد ساماندهی قرار می‌گیرند و از ابتدای فروردین‌ماه با توجه به اطلاعات جدید ساماندهی این ناوگان سوخت یارانه‌ای به وانت‌بارهای آن در حمل‌ونقل عمومی تعلق می‌گیرد.

۴میلیون کارت سوخت ابطال شد آغاز اصلاح سهمیه‌بندی سوخت خودروها

۷۵۰لیتر سهمیه‌هر تاکسی
اما کاهش سهمیه‌ها فقط به خودروهای عمومی غیرفعال منتهی نمی‌شود و این‌بار صحبت از کاهش سهمیه سوخت تاکسی‌هانیز به‌میان آمده است. به گفته‌فیض‌بخش از ابتدای اسفندسهمیه سوخت تاکسی‌های بنزین‌سوز و دوگانه‌سوز بین شهری اصلاح می‌شود و به این صورت سهمیه سوخت تاکسی‌های بنزین‌سوز از ۹۰۰ لیتر به ۷۵۰ لیتر و سهمیه سوخت تاکسی‌های دوگانه‌سوز از ۹۰۰ لیتر فعلی به ۵۰۰ لیتر کاهش می‌یابد.
فیض‌بخش با بیان این‌که مصوبه ستاد هدفمندی یارانه‌ها در خصوص اصلاح سهمیه‌های خودروهای دیزلی اجرا نشده بود، گفت: با اجرایی‌نشدن این مصوبه در عمل بیش از نیاز خودروهای دیزلی سهمیه یارانه‌ای نفت گاز به آنها تعلق می‌گرفت و طبق برآورد‌ها در اکثر مواقع

طلسم واگذاری استقلال و پرسپولیس باز هم نشکست لغو واگذاری سرخابی‌ها در دقیقه ۹۰

فقط حدود ۵۵درصد سهمیه‌ها مصرف می‌شد. به همین منظور تصمیم گرفته شد از ابتدای اسفندماه درصد سهمیه یارانه‌ای خودروهای دیزلی اصلاح شود. این مقام مسئول در خصوص اصلاح سهمیه خودروهای دیزلی نیز گفت: خودروهای دیزلی زیر ۱۰ تن که هم‌اکنون روزانه ۶۰ لیتر سهم برداشت دارند، این عدد به ۵۰ لیتر کاهش می‌یابد، خودروهای دیزلی ۱۰ تا ۲۰ تن از ۱۸۰ لیتر در روز به ۱۴۴ لیتر در روز کاهش می‌یابد، برداشت خودروهای دیزلی ۲۰ تا ۳۰ تن از ۲۵۰ لیتر در روز به ۲۰۰ لیتر می‌رسد، سهم برداشت خودروهای دیزلی ۳۰ تا ۴۰ تن از ۲۰۰ لیتر در روز به ۲۴۰ لیتر کاهش می‌یابد و سهم برداشت خودروهای دیزلی ۴۰ تا ۵۰ تن نیز از ۲۵۰ لیتر در روز به ۲۴۰ لیتر می‌رسد. وی افزود: بر اساس مطالعات انجام شده بیش از ۹۰ درصد خودروهای دیزلی کمتر از ۸۰ درصد حق برداشت خود را استفاده می‌کردند که به‌منظور جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی با انجام محاسبات روی رفتار مصرف سوخت خودروهای دیزلی، سهمیه‌ها به‌مورتی که ذکر شد، اصلاح می‌شود.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی در گفت‌وگو با «شهروند»: عادت داریم؛ چندبار دیگر هم این موضوع تکرار شود نگران نیستیم

مرحله اول تعیین شده‌بود.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی درخصوص قانونی بودن لغو این جلسه و توضیح داد: همیشه همین‌طور بوده است و پیشنهاد دهندگان می‌توانند تا لحظه آخر ساعات اداری و وقت مقرر با کت‌های خود را به سازمان خصوصی‌سازی تحویل بدهند که اگر پیشنهادی نیاید جلسه لغو

می‌شود، او درخصوص اخباری که طی روزهای گذشته مبنی بر درخواست ۲بانک برای خرید پوری رسد قرار نیست به این زودی‌ها طلسم این واگذاری پرحاشیه بشکند و دولت از تیرامی کنار برود. بدین ترتیب در مرحله اول مزایده دو باشگاه استقلال و پرسپولیس، هیچ شخصی حاضر نشد ۲۹۰میلیارد تومان برای یک باشگاه بدهد. در این زمینه میرعلی اشرف عبدالله پوری حسینی رئیس سازمان خصوصی‌سازی با تأیید این خبر به «شهروند» گفت: در مرحله اول مزایده دو باشگاه استقلال و پرسپولیس هیچ پیشنهادی به سازمان خصوصی‌سازی نرسید و با این حساب امروز (دوشنبه ۲۷ بهمن) مزایده این دو باشگاه برگزار نخواهد شد.او در مرحله بعدی این مزایده هم در «حلقه دوم این مزایده در آینده برگزار می‌شود. روز شنبه هیأت واگذاری در مورد زمان مرحله دوم مزایده تصمیم‌گیری خواهد کرد.» پوری حسینی همچنین در پاسخ به این سؤال که آیا در مرحله دوم، قیمت پایه ۲۹۰میلیارد تومانی که برای هر یک از باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس در نظر گرفته شده است کاهش خواهد یافت؟ اظهار کرد: «برای کم شدن قیمت در مرحله دوم مزایده، هیچ‌بایدی وجود ندارد. قیمت پایه این باشگاه‌ها در مرحله دوم مزایده هم می‌تواند همان ۲۹۰میلیارد تومانی باشد که در

شهروند | درحالی که ساعت ۱۴ امروز قرار بود تا طلسم ۱۰ساله واگذاری باشگاه‌های ورزشی استقلال و پرسپولیس با برگزاری مزایده فروش بشکند، اما در واپسین ساعات روز گذشته میرعلی اشرف عبدالله پوری حسینی رئیس سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد که به دلیل این‌که هیچ پیشنهادی برای خرید این باشگاه‌ها به سازمان خصوصی‌سازی نرسیده است، در نتیجه مزایده‌ای که قرار بود با بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی برگزار شود، در دقیقه ۹۰ لغو شده‌به‌زمان دیگری موکول می‌شود.

باشگاه‌های ۲۹۰میلیارد تومانی خریدار ندارند

امروز همه منتظر بودند تا ببینند که کسی از پاکت‌های پیشنهادی قیمتی به‌منوعان حسبی آینده استقلال و پرسپولیس معرفی می‌شود، اما به نظر می‌رسد قرار نیست به این زودی‌ها طلسم این واگذاری پرحاشیه بشکند و دولت از تیرامی کنار برود. بدین ترتیب در مرحله اول مزایده دو باشگاه استقلال و پرسپولیس، هیچ شخصی حاضر نشد ۲۹۰میلیارد تومان برای یک باشگاه بدهد. در این زمینه میرعلی اشرف عبدالله پوری حسینی رئیس سازمان خصوصی‌سازی با تأیید این خبر به «شهروند» گفت: در مرحله اول مزایده دو باشگاه استقلال و پرسپولیس هیچ پیشنهادی به سازمان خصوصی‌سازی نرسید و با این حساب امروز (دوشنبه ۲۷ بهمن) مزایده این دو باشگاه برگزار نخواهد شد.او در مرحله بعدی این مزایده هم در «حلقه دوم این مزایده در آینده برگزار می‌شود. روز شنبه هیأت واگذاری در مورد زمان مرحله دوم مزایده تصمیم‌گیری خواهد کرد.» پوری حسینی همچنین در پاسخ به این سؤال که آیا در مرحله دوم، قیمت پایه ۲۹۰میلیارد تومانی که برای هر یک از باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس در نظر گرفته شده است کاهش خواهد یافت؟ اظهار کرد: «برای کم شدن قیمت در مرحله دوم مزایده، هیچ‌بایدی وجود ندارد. قیمت پایه این باشگاه‌ها در مرحله دوم مزایده هم می‌تواند همان ۲۹۰میلیارد تومانی باشد که در

پوری حسینی درباره این انتقاد که گفته می‌شود قیمت بالاتر به مصالحشان و منافعیشان نتوانستند پستی باقی بماند را از گوشه یک بنگاه‌ها و فعالیت‌های اقتصادی موضوع ماده ۴ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی به گروه ۲ منتقل کرد تا به جای واگذاری صدرصد سهام این باشگاه‌ها، ۲۰درصد از سهامشان در اختیار دولت باقی بماند و ۸۰درصد باقی مانده را به بخش‌های خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی واگذار کند اما با وجود این مصوبه تلاش‌های دولت دهم برای واگذاری این دو باشگاه نتیجه نداد. سازمان خصوصی‌سازی بار دیگر هم این موضوع تکرار شود نگرانی نداریم،او افزود: در سازمان خصوصی‌سازی عادت داریم به تکرار و مشکلی هم از این بابت احساس نمی‌کنیم؛ در این خصوص هیچ پیشنهادی نیامد و این مشکلی نیست که بابش ناراحت‌یا عصبانی باشیم.

مراز کجا باشد

هر چند خصوصی‌سازی باشگاه‌های فوتبال در ایران هم‌زمان با ابلاغ اصل ۴۴ قانون اساسی کلید خورد اما طی سال‌های گذشته تنها باشگاه فرهنگی

دست‌رسی کاربران ایرانی به گوگل محدود نمی‌شود راه‌اندازی جست‌وجوگر فارسی «یوز»

در این زمینه ۹۰میلیارد و سال آینده ۱۲۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری خواهد شد. علاوه بر این تاکنون بیش از ۲۰ شرکت در قالب کارگروهی در این زمینه تعریف شده و در این زمینه فعالیت می‌کنند. وزیر ارتباطات و فناوری‌های تأکید کرد: قرار نیست دسترسی کاربران ایرانی به موتور جست‌وجوی گوگل محدود شود.

ایران تبه‌ششم‌استفاده‌از گوگل

مهدی نقوی مدیر و طراح پرورژه «یوز» نیز با بیان این‌که ۹۳درصد خریداران اینترنتی از جویشگرها استفاده می‌کنند، افزود: یوز بر ۹۰درصد بازدید

۲۷ بهمن املاک و دارایی‌های دو تیم استقلال و پرسپولیس به ارزش کل پایه ۵۸۰میلیارد تومان روی مزایده گذاشته شد.

کارشکنی‌هاز یادبود

رئیس سازمان خصوصی‌سازی درباره واگذاری سرخابی‌ها اعلام کرد که کارشکنی‌ها در واگذاری سهام باشگاه‌های پرسپولیس و استقلال زیاد بود. پوری حسینی با بیان آن‌که برای واگذاری استقلال پرسپولیس کارشکنی‌های بسیار سنگین انجام شده است، گفت: دولت تلاش کرد روشی را انتخاب کند که امن‌ترین روش برای واگذاری این دو باشگاه باشد، ضمن این‌که خریدار سرخابی‌ها با کمترین درغدغه نسبت به گذشته و آینده حرکت کند. پوری حسینی با اشاره به این‌که تمام بدهی‌های گذشته این دو باشگاه بر عهده دولت است، گفت: خریداران سرخابی تنها باید به از تقاضای ورزش و آینده این دو باشگاه بایندیشند.

املاک این دو باشگاه

مالکیت ساختمان دفتر مرکزی «شرکت فرهنگی ورزشی استقلال ایران» و «شرکت ورزشی فرهنگی پیروزی (پرسپولیس)» بنام فدراسیون فوتبال ایران می‌باشد و شرایط و نحوه انتقال سند مالکیت این ساختمان‌ها متعاقباً از طریق انتشار اطلاعیه تکمیلی به اطلاع متقاضیان خواهد رسید.مالکیت مجموعه ورزشی شهید مرعوفی‌اکر و مجموعه ورزشی شهید درفش طریق مصوبه‌دی ماه ۱۳۹۱ هیأت وزیران نیز توسط وزارت ورزش و جوانان بنام خریداران منتقل خواهد شد. همچنین مالکیت زمین تلو که به نام شرکت فرهنگی ورزشی استقلال ایران است در دفتر خانه اسناد رسمی بنام خریدار منتقل می‌شود. خریداران ر یک از دو باشگاه استقلال و پرسپولیس باید حداکثر طی سه ماه از تاریخ واگذاری، نسبت به تأسیس یک شرکت سهامی و سپس انتقال موارد خریداری شده به شرکت تأسیس شده اقدام نکنند و سهام شرکت تأسیس شده به میزان حصه غیر نقدی معامله نزد سازمان خصوصی‌سازی توثیق می‌شود.

وب‌استفاده از موتور جست‌وجوی گوگل پروژه ایرانی موتور جست‌وجوی «یوز» طراحی و ایجاد شده است تا کاربران ایرانی بتوانند در خواست‌های خود را در این فضا دنبال کنند. مدیر پروژه موتور جست‌وجوی ایرانی با بیان این‌که راه‌اندازی موتور جست‌وجوی بومی «یوز»، ۹ جوشگر خارجی مورد مطالعه قرار گرفته است، گفت: این پروژه در گام نخست یک‌میلیاردصفحه فارسی را پوشش می‌دهد، در همین حال افزایش پوشش زبان‌های فارسی، عربی و انگلیسی به ۶میلیارد رتبه ششم ایران در میان کشورهای دنیا در استفاده از موتور جست‌وجوی گوگل خبر داد. نقوی با بیان این‌که ایرانی‌ها روزانه ۲۵میلیون بار از گوگل بازدید می‌کنند، خاطرنشان کرد: کشورهایی مانند آلمان، فرانسه، ایتالیا و چین در این رتبه‌بندی در رده‌های ۱۰ به بعد قرار دارند. مدیر پروژه موتور جست‌وجوی ایرانی تصریح کرد: برای جلوگیری از حرکت در فضای کاملاً تاریک

گزارش خبری

معاون سازمان ملی استاندارد ۱۰کالای غیراستاندارد را معرفی کرد

استانداردهای خودرو در ایران سختگیرانه‌تر از اروپاست

شهروند | استانداردهای ۵۵ گانه خودرو، خداحافظی پیکان‌وا نت با خطوط تولید ایران خودرو و اعلام‌اسامی ۱۰ کالای غیراستاندارد از جمله مهم‌ترین موضوعات مطرح شده در کنفرانس خبری روز گذشته سازمان استاندارد بود. جلسه‌ای که با حضور خبرنگاران و وحید مرندی‌مقدم معاون سازمان ملی استاندارد در گزار شد، او صبح یکشنبه به میان اصحاب رسانه آمده بود تا بازنگری تعدادی از استانداردهای قدیمی خودرو خیر دهد اما درعین‌حال نیز خبر داد و تأکید کرد در ایران، بر برخی استانداردهای خودرو از اروپا هم سخت‌گیرانه‌تر عمل می‌کند؛ در ادامه، جزئیات اخبار بیان شده از زبان معاون سازمان ملی استاندارد درمی‌خوانید:

کیفیت‌بزن داخلی استاندارد
معاون سازمان ملی استاندارد درباره کیفیت بنزین مورد استفاده در کشور توضیح داد: بنزین‌های موجود در جایگاه‌ها مخلوطی از تولید داخل و وارداتی است و اکتان بنزین‌های موجود در جایگاه‌ها نزدیک به ۹۵ و کیفیت آن مناسب است. معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد از ارسال محرمانه گزارش کیفیت بنزین به مسئولان نیز خبر داد و تأکید کرد، وزارت نفت براساس مصوبه هیأت دولت موظف شده بود تا پایان سال جاری توزیع بنزین بورو ۴ را در ۸ کلانشهر شامل تهران، اصفهان، شیراز، تبریز، اراک، قم، مشهد و… انجام دهد که در حال حاضر ۶ مورد از آن محقق شده است و تنها شیراز و قم باقی مانده‌اند. توقف شماره‌گذاری وا نت پیکان از ابتدای سال آینده خبر دیگری بود که مرندی‌مقدم به آن اشاره کرد و از ورود این خودرو به موزه گفت. معاون سازمان ملی استاندارد در ادامه درباره بازنگری در برخی استانداردهای خودرو و اظهار کرد: برخی استانداردهای خودرو در ایران جدید و استانداردهای روز اروپاست که نیاز به بازنگری ندارد اما برخی دیگر از استانداردها قدیمی است که نیاز به بازنگری دارد و در دستور بازنگری قرار گرفته است. مرندی‌مقدم با بیان این‌که تمامی خودروهای مسافربری عمومی براساس استاندارد ۴۱۶۰ یا ۴۱۶۲ نیز گرد و تأکید کرد، در حال حاضر هیچ کدام از خودروسازان این استاندارد را ندارند، چرا که به تازگی مطرح شده است، او تأکید کرد: در برخی زمینه‌ها ما حتی از اروپا نیز سخت‌گیرانه‌تر عمل می‌کنیم برای مثال در اروپا ایربگ و کیسول آتش‌نشانی در خودرو اجباری نیست اما ما استفاده از این موارد اجباری کرده‌ایم.

اعلام‌اسامی ۱۰کالای غیراستاندارد
مرندی‌مقدم به بازرسی‌های استاندارد از موادغذایی نیز اشاره کرد و گفت: در ۱۰ ماهه نخست اسسال ۱۱۲ هزار مورد بازرسی از مراکز عرضه کالا و موادغذایی از جمله سوپرمارکت‌ها، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، مراکز عمده‌فروش محلی صورت گرفته است که از مجموع این بازرسی‌ها ۵۳۳ مورد توقیف کالا داشته‌ایم. این موارد جعل آرم استاندارد، عدم کیفیت مناسب یا نبود علامت استاندارد بوده‌اند. معاون سازمان ملی استاندارد با اشاره به اسامی برخی واحدهای جامل آرم استاندارد گفت: صنایع شیمیایی «بیودنتر» شامل شامپو بدن، شامپو ضدشوره و شامپوین بچه در چهار محال‌بختیاری، مریای «غیال» در استان آذربایجان شرقی یا تولید در تهران، عایق رطوبتی «چراغی» در ایلام، سیم برق «هادی الکترونیک» در اصفهان، خرمای بدون هسته یا مغز گردوی «یوانده» در تهران یا تولید در فارس، نوشیدنی‌های یرتقالی بدون گاز بخمک «هم‌نوش»، خیارشور «آیدان» در فارس، رب گوجه‌فرنگی «سدکس» در گلستان یا تولید در شیراز، کباب‌پز خانگی «شهباز گاز» در قزوین یا تولید در تهران و فرآورده‌های گوشتی سوئیس و کالباس «گلناب» در اسلام‌آباد غرب کالاهایی جامل آرم استاندارد و فاقد کیفیت مناسب هستند که تمامی آنها پلمب شده‌اند.

برنج‌های وارداتی استاندارد
مرندی‌مقدم همچنین استاندارد بودن برنج‌های وارداتی را تأیید کرد و گفت: تمام برنج‌های وارداتی که از مبادی رسمی وارد کشور شده‌اند دارای استانداردهای لازم هستند و این نوع برنج‌ها از نظر فلزات سنگین مورد آزمایش‌های دقیق قرار می‌گیرند. او در پایان توضیح داد: در زیر علامت استاندارد کالاها یک که ۱۰ رقمی را درج شده که مردم می‌توانند با این‌که یک به سه‌ماهه پیامکی ۱۵۱۷/۱۰۰۰ صحت استاندارد آن کالا مطلع‌شوند.

آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای
موضوع: واگذاری ساخت، نصب، بهره‌برداری و نگهداری ۴ دستگاه تابلوی تبلیغاتی در آزادراه تهران – قم مسیر برگشت قبل از پل فرودگاه (فنداسیون تابلوها اجرا گردیده است)
زمان دریافت استاد: ۵ روز اداری پس از انتشار آخرین آگهی
نحوه دریافت استاد: مراجعه حضوری (به آدرس تهران خیابان شهید سپهبد قرنی – خیابان شهید کلانتری غربی – پلاک ۸۰ (روبروی سفارت لبنان) طبقه اول اتاق ۱۱۶) و یا دریافت اینترنتی (از آدرس <http://ziets.mporg.ir>)
مهلت ارائه استاد: به مدت ۱۰ روز از زمان انقضای دریافت استاد
زمان بازگشایی پاکت ها: پیشنهادات واصله در زمان مشخص شده در اسناد بازگشایی خواهند شد.
مبلغ واریزی جهت شرکت در مزایده: مبلغ تضمین شرکت در مزایده (۸۶/۵۰۰/۰۰۰ریال) می‌باشد.
محل تحویل استاد: دبیرخانه کمیسیون ارزیابی معاملات به نشانی پلا
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت <http://ziets.mporg.ir> مراجعه شود.
توضیح: در صورت مراجعه حضوری نماینده برای دریافت استاد، ارائه معرفی نامه رسمی شرکت الزامی می‌باشد.

روابط عمومی
اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان تهران

۴۲۲/م
م/ا

نوبت دوم
((آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای))
شماره ۱۰۴-۹۳
سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد کالای مشروحه ذیل را طبق شرایط و مشخصات مندرج در برگ شرایط شرکت در مناقصه از شرکت های واجدالشرایط خریداری نماید.
مهارت دریافت استاد: ۹۳/۱۱/۲۷ لغایت ۹۳/۱۲/۳ مهلت ارسال استاد: ۹۳/۱۲/۱۷

ردیف	نوع کالا	شماره مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه
۱	کنسرو قیমে	۹۳-۱۰۲/۱	۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰ریال
۲	کنسرو لوبیا یا قارچ	۹۳-۱۰۲/۲	۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰ریال
۳	کنسرو لوبیا چیتی	۹۳-۱۰۲/۳	۱۰۵/۰۰۰/۰۰۰ریال
۴	کنسرو تن ماهی	۹۳-۱۰۲/۴	۲۳۰/۰۰۰/۰۰۰ریال
۵	موکت ۳.۳	۹۳-۱۰۲/۵	۱۰۵/۰۰۰/۰۰۰ریال
۶	ست ظروف	۹۳-۱۰۲/۶	۲۷۰/۰۰۰/۰۰۰ریال

مدارک مورد نیاز:
۱- معرفی نامه
۲- اصل فیش واریزی به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ریال به حساب غیر قابل ۶۶/۹۱۸۹۱۵ بانک ملت شعبه صنعتی فنج به نام جمعیت هلال احمر (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
محل دریافت اسناد و تحویل مدارک:
نشانی: تهران-تیکوماز ۷ جاده قدیم کرج - خیابان خلیج فارس - پایین تر از بیمارستان شهید فیاض بخش - نبش خیابان رهنما - سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر - دبیر خانه شورای معاملات - تلفن تماس ۴۰۰۳۳۲۳۳-۰۲۱-۶۴۰

معاونت منابع انسانی و پشتیبانی
سازمان امداد و نجات هلال احمر