



### بزرگراه

هزینه احداث یک کیلومتر بزرگراه در دشت حدود ۲ میلیارد تومان، در کوهپایه ۲.۵ میلیارد تومان و در مسیرهای کوهستانی از ۴ تا ۵ میلیارد تومان است. در کل بودجه ۹۴ میلیارد تومان هزینه ۲ میلیارد تومان برای بزرگراه‌ها توان ساخت ۲۰۵۰۰ کیلومتر را دارد.

**۲۰۵۰۰ کیلومتر**



### سرانه هر ایرانی

بر اساس تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران جمعیت کشور حدود ۷۸ میلیون نفر است که بر این اساس سرانه هر ایرانی از بودجه عمرانی ۹۴ کیلومتر بیش از ۵۲۵ هزار تومان می‌شود.

**۵۲۵ هزار تومان**



### راه آهن

هزینه احداث یک کیلومتر راه آهن ۵ میلیارد تومان است که با این حساب و مقایسه رقم بودجه سال ۹۴ حدود ۸۲۰۰ کیلومتر راه آهن می‌توان ساخت.

**۸۲۰۰ کیلومتر**



### جاده

۲/۵ میلیارد تومان هزینه ساخت هر کیلومتر راه اصلی در ایران است. با این حساب می‌توان حدود ۱۶ هزار و ۴۰۰ کیلومتر جاده را با این بودجه احداث کرد.

**۱۶ هزار و ۴۰۰ کیلومتر**



### سرانه هر خانوار ایرانی

هم‌اکنون بیش از ۲۱ میلیون خانوار در ایران وجود دارد که بدین ترتیب سهم هر خانوار از بودجه عمرانی ۹۴ یک میلیون و ۹۵۲ هزار تومان می‌شود.

**۲ میلیون تومان**



### سد

کل هزینه ساخت سد کارون ۴ معادل ۱۰۰۰ میلیارد تومان بوده است که با این مقایسه می‌توان گفت که ۴۱ سد مشابه کارون ۴ می‌توان ساخت.

**۴۱ سد**



### مترو

برای احداث هر کیلومتر از خط قطار شهری بیش از ۱۴۰ میلیارد تومان هزینه می‌شود. با این حساب اگر کل بودجه عمرانی راه این حوزه اختصاص دهد فقط ۲۹۲ کیلومتر مترو ساخته می‌شود.

**۲۹۲ کیلومتر**

# ۹۴



### هواپیما

مقایسه کل بودجه ۹۴ با قیمت یک فروند هواپیمای ایرباس neo ۸۳۲۰ که مبلغ ۱۰۲.۸ میلیون دلار است از رقم تبدیلی ۳۰۱ میلیارد تومان خبری می‌دهد که کل این بودجه تنها ۱۳۶ فروند هواپیما خواهد شد.

**۱۳۶ فروند هواپیما**



### فرودگاه

هزینه ساخت هر فرودگاه به طور میانگین ۱۰۰ میلیارد تومان است که در مقایسه با بودجه موجود توان ساخت ۴۱۰ فرودگاه را خواهیم داشت.

**۴۱۰ فرودگاه**

## با بودجه عمرانی سال ۹۴ چه می‌توان کرد



### پالایشگاه

هزینه ساخت هر واحد پالایشگاه نفتی ۳ هزار میلیارد تومان است که با بودجه ۹۴ سال آینده فقط ۱۴ پالایشگاه می‌توان ایجاد کرد.

**۱۴ واحد پالایشگاه**



### کارخانه سیمان

هزینه ساخت هر واحد تولید سیمان در حدود ۱۰۰ تا ۱۱۰ میلیون یورو برای ظرفیت یک میلیون تن در سال است. با این محاسبه می‌توان گفت که هر واحد کارخانه سیمان حدود ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد و کل بودجه معادل ۱۰۲ کارخانه است.

**۱۰۲ کارخانه سیمان**

شهر وند | بر اساس لایحه پیشنهادی دولت اعتبار عمرانی سال آینده ۴۷ هزار میلیارد تومان بود که با توجه به کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی و در نتیجه افت درآمدهای بودجه این رقم در کمیسیون تلفیق مجلس به ۴۱ هزار میلیارد تومان کاهش یافت که البته همچنان ۱۱ هزار میلیارد تومان از بودجه عمرانی سال ۹۳ بیشتر است. تا قبل از دولت یازدهم بودجه ناچیز عمرانی میان ۳ هزار پروژه عمرانی نیمه تمام در کشور توزیع می‌شد و همین رویه باعث شده بود تا پیشرفت پروژه‌های عمرانی بسیار کند باشد. اما دولت یازدهم رویه تخصیص اعتبار به پروژه‌های عمرانی را به طور کامل تغییر داد و با اولویت‌بندی آنها و تقسیم‌بندی در سه گروه (زیر ۲۰ درصد، بین ۲۰ تا ۸۰ و بالای ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی) تنها طرح‌هایی که پیشرفت بالایی (۸۰ درصد) داشتند را برای دریافت اعتبار مستحق اعلام کرد. بنابراین در سال آینده تنها کمتر از ۳۰۰ طرح از اعتبار عمرانی استفاده می‌کنند تا به بهره‌برداری نهایی برسند. حال با توجه به بودجه اندک عمرانی سال آینده که در قیاس با انبوه پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام و همچنین نیاز به آغاز پروژه‌های جدید؛ اعتبار ۴۱ هزار میلیارد تومانی عمرانی سال ۹۴ را با مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی مقایسه کردیم. به عبارت دیگر می‌خواهیم ببینیم با این بودجه چه اقداماتی می‌توان انجام داد.

توضیح: کلیه محاسبه‌ها در بخش تحلیل گروه اقتصادی «شهر وند» استنتاج شده است.



### پتروشیمی

برای مثال پتروشیمی فجر در ناحیه یک ۲۲۷ میلیارد تومان هزینه در ناحیه دو نیز ۴۰۵ میلیارد تومان هزینه داشته است (حدود ۶۰۰ میلیارد تومان). با این حساب می‌توان تخمین زد ۶۸۵ پتروشیمی با بودجه عمرانی ساخته شود.

**۶۸ واحد پتروشیمی**



### آزادراه

هزینه ساخت هر کیلومتر آزادراه به طور میانگین در دشت ۶ میلیارد تومان، در کوهپایه ۹ میلیارد تومان و در مناطق کوهستانی ۱۵ میلیارد تومان است. حدوداً می‌توان گفت نزدیک به ۶۸۰۰ کیلومتر آزادراه با این بودجه سامان می‌یابد.

**۶۸۳۳ کیلومتر**



### واحد مسکونی

هزینه ساخت هر متر مربع واحد مسکونی در کشور ۵۰۰ هزار تومان است که با کل بودجه عمرانی کشور در سال بعد می‌توان ۸۲ میلیون متر مربع مسکن ساخت.

**۸۲ میلیون متر مربع**



### نیروگاه

هزینه ساخت نیروگاه برق برای هر کیلووات ساعت ۳۵۰ تا ۵۰۰ یورو است و هر ۵۰۰ مگاوات نیز بالغ بر ۵۰۰ هزار کیلووات ساعت خواهد شد (هزینه ساخت هر مگاوات نیروگاه برق ۲ میلیارد تومان است). با بودجه یادشده می‌توان ظرفیت ۲۰ هزار و ۵۰۰ مگاوات برق در واحدهای نیروگاهی ایجاد کرد.

**۲۰ هزار و ۵۰۰ مگاوات**



### نیروگاه سیکل ترکیبی

هزینه احداث هر واحد نیروگاه سیکل ترکیبی به طور میانگین ۱۰۰۰ میلیارد تومان است که بودجه عمرانی کل کشور کفاف ایجاد ۴۱ واحد نیروگاهی را می‌دهد.

**۴۱ واحد نیروگاه**



### نیروگاه بادی

هر مگاوات نیروگاه بادی حدود ۴ تا ۵ میلیارد تومان هزینه دارد. با این محاسبه می‌توان ساخت ۸ هزار و ۲۰۰ مگاوات برق در نیروگاه بادی را با این بودجه سامان داد.

**۸۲۰۰ مگاوات نیروگاه**



### کارخانه فولاد

ارزش اجرای کارخانه ذوب یک میلیون تنی فولاد سیرجان در بخش ریالی به ۳۰۰ میلیارد تومان و رقم ارزی آن نیز ۷۹ میلیون یورو بوده است که با حساب هزینه کل ۶۰۰ میلیارد تومانی توان ساخت ۶۸ واحد فولادسازی را عیان می‌کند.

**۶۸ واحد فولادسازی**